

1º de Marzo de 1811, ese mismo jefe, que habia sido elevado al poder por los Mamelucos, con el pretexto de una festividad reunió en su palacio á los que residian en el Kairo, cerró las puertas y los mandó matar á todos, con lo que acabó con esta milicia turbulenta, y el país quedó ya en paz.

El Egipto está dividido hoy en siete gobiernos principales, y estos Estados están subdivididos en sesenta y cuatro departamentos que comprenden las tres partes antiguas del país, Alto, Medio y Bajo Egipto. La administracion forma una mezcla del sistema de los Faraones perfeccionado por José, y de las instituciones modernas.

Los pueblos que habitan hoy el Egipto, son los Coptos, que se cree son los descendientes de los antiguos habitantes, y pertenecen al rito de la iglesia griega oriental.

Los árabes son los mas numerosos, pues pueden exceder de 200,000.

Los turcos son en número de doce á quince mil, y la mayor parte son ricos y desempeñan los puestos principales del gobierno.

Los griegos, que habitan la Alejandría, el Kairo, Roseta y Damietta, y ascenderán á doce mil.

Los judíos que, como en todas partes, son comerciantes, banqueros, joyeros y usureros, y por último, los beduinos, que viven en las cercanías de las ciudades y sirven

indistintamente para escoltar ó robar á las caravanas y á los viajeros.

De Alejandría al Kairo, hay un telégrafo magnético, y precisamente en este momento se ha concluido la obra del gran canal del istmo de Suez.

El Egipto, como ántes, produce hoy grandes cantidades de excelente trigo, y además algodón y seda, cuyo cultivo se ha introducido hace pocos años.

Sin embargo de la fertilidad de su territorio, de su prodigioso Nilo, que es hoy lo mismo que hace cuatro mil años, del comercio marítimo, y de las caravanas de Siria, y de otros puntos que no cesan de entrar, el Egipto moderno que tiene cuando mas tres y medio millones de habitantes, en nada es comparable al Egipto antiguo, que llegó á tener una poblacion de cerca de quince millones.

Esta tierra, venerable por su antigüedad como nacion entre la familia humana, ha trabajado mucho, no solo en sus grandes obras materiales, sino en la mas grande obra, que es la civilizacion y el progreso. Todo lo que tiene relacion con lo curioso, con lo nuevo en ciencias, en artes, en moral, tuvo sus principios en esos lejanos arenales, y en esa tierra de misterios, cuyo origen primitivo nadie ha podido conocer todavía, y de cuya antigua civilizacion no tenemos sino pocas é imperfectas ideas.

MANUEL PAYNO.

EL EGIPTO SEGUN PTOLOMEO.*

Formaba un dilatado valle del S. E. al N. E., cercado de montañas y regado en toda su extension por el Nilo.

Estaba limitado al Norte por el Mediterráneo; al Este por el Golfo Arábigo; al Sur por la Etiopía, y al Oriente por la Cirenaica ó Pentápola, Tazania y los Garamantes.

Este país en la época de su mayor prosperidad tenia de ocho á nueve millones de habitantes y estaba dividido en treinta y seis *nomds* ó *ftosch*, de los cuales veintiseis en el Egipto meridional ó Maris y diez en el septentrional ó Jsahet. Los griegos contaban cuarenta, á saber: diez y seis en el Delta ó Bajo-Egipto (Jsahet), siete en la Heptanómida ó Egipto Medio, y diez y siete en la Tebaida ó Alto-Egipto.

El Delta se extendia por el Sur hasta Ménfis, la Heptanómida desde Ménfis al Norte hasta Cusas al Sur; y la Tebaida desde Cusas al Norte hasta Siéna al Sur. Estas dos últimas divisiones corresponden al Maris de Sesostris.

Para completar la division del Egipto, es necesario añadir á las treinta y seis nomas

egipcias la Tarabia ó Arabia egipcia, dividida en cinco nomas; y el Niphaïat ó Libia Egipcia, cuya division se ignora.

Las ciudades principales eran, de Norte á Sur: Alejandría, Sais, Pelusa, Heliópolis, Licópolis, Crocodilópolis ó Arsinoë, Ménfis, Tentira, Bereniza, Coptos, Cusas, Tébas, ó Diópolis Magna, Elefantita, Tiflos y Siena.

El Nilo, único rio de Egipto, y cuyo nacimiento estaba segun el geógrafo egipcio, en las montañas de la luna, recibia los rios Artáboras y Astapo, que formaban la isla de Meroë, y á treinta leguas de la costa se dividia en varios brazos, de los cuales siete eran los principales, á saber: de Oriente á Este, Canópico, sobre el cual se hallaba Canope, hoy Aboukir, Bolbítico, cerca del cual estaba Bolbitina, Roseta, Sebenítico, Tolmítico, Mendesiano, Janítico y Pelusiaco, sobre el cual estaba Pelusa, hoy en ruinas.

El Nilo salia de su cauce todos los años entre el solsticio de estío y el equinoccio, fertilizando con el limo que depositaba los terrenos vecinos. Además, el Egipto se ha-

* Este artículo y el que le sigue son obra del estudio de los alumnos de la clase de historia en la Escuela Preparatoria. El interés que con motivo al canal de Suez tiene hoy el Egipto, nos ha sugerido la idea de colocar en el Boletín todo lo relativo á Egipto.

haba cortado por un gran número de canales, tanto de riego como de navegación, entre otros el de Suez, del que se tratará al fin de esta nota. Había algunos lagos, y es célebre el de Moeris, que el trabajo de los hombres hizo más ancho y profundo.

Los productos no solo abundantes sino de primera calidad eran: el trigo, una gran variedad de legumbres, cebada, maíz, sobre el cual tanto se ha escrito. Hechos numerosos, autoridades imponentes han hecho admitir que el maíz es originario de América. Meyen dice en sus trabajos de botánica de 1834: "Nada es tan cierto hoy en geografía y botánica, como el hecho de que la patria del maíz es el Nuevo-Mundo. Sin embargo, y á pesar de todas las autoridades, la cuestión no se ha resuelto definitivamente. Lo que lo prueba claramente es que Mr Bonnapus, después de admitir como positivo el origen americano de este grano, ha llegado, haciendo nuevas y profundas investigaciones, á una consecuencia enteramente diferente. Dice que en la India se cultivaba en una época anterior al descubrimiento de América; que el tratado de historia natural de Li-tehi-tehin, escrito á mediados del siglo XVI, fija la existencia del maíz en China en una época tan cercana á la del descubrimiento del Nuevo-Mundo, que no se puede creer que se deba á este suceso la introducción de dicha planta en Asia. En fin, el maíz encontrado en Tébas en el sepulcro de una momia, ¹ por el francés Rifaud, después de treinta ó cuarenta siglos, sería una reliquia preciosa, pero única, que probaría que

¹ Momia. Se deriva del árabe, moumyah, palabra compuesta de dos voces coptas, de las cuales una significa *muerto* y la otra *sal*, es decir, *muerto preparado con sal*; ó según otros del árabe *num*, porque los Egipcios empleaban esta sustancia para embalsamar los cadáveres.

existe en Africa desde los más remotos tiempos. Por esta última razón lo pongo entre las producciones del país de que tratamos. Siendo sumamente pantanoso el Egipto, había gran cantidad de reptiles y de grandes paquidermos; tenían los egipcios grandes rebaños, tanto de ganado mayor como de menor, y había algunas fieras. De aves, tenían las de los climas tropicales y algunas de paso de Europa, y toda clase de peces.

EGIPTO ACTUAL.

Se halla comprendido entre los 25° y 34° de longitud Este del meridiano de París, y 23° y 32° de latitud Norte. Tiene 20,000 leguas cuadradas de superficie y 4,000,000 de habitantes.

Sus límites son: al Norte el Mediterráneo; al Este el istmo de Suez y el mar Rojo; al Sur la Nubia, y al Oriente la Berbería y el Sahara.

La superficie del Egipto es en algunas partes montañosa y en otras plana. El Nilo, cuyo nacimiento según modernos viajeros, está en el lago *Victoria*, casi en el centro de la Africa, lo atraviesa de Sur á Norte; en el Alto-Egipto y en el Medio, este río corre en un estrecho valle limitado al Este por la cadena Arábiga y al Oriente por la cadena Líbica. El Bajo-Egipto es enteramente plano; se halla cortado por los numerosos brazos y por varios canales de los cuales los principales son de Mahmoudyeh (de Alejandría á Rahmanieh) de Scander y de Joseph. El clima es sumamente cálido; nunca llueve. No se conocen en Egipto sino dos estaciones: la primavera desde Noviembre hasta Febrero, y el estío que dura los ocho meses restantes del año. El aire es sumamente seco; el viento del desierto le causa graves perjuicios, así como algunas endemias.

El suelo del Egipto no es fértil sino en el valle del Nilo, siendo el resto un valle de arena. Y aun la fertilidad del valle depende de las inundaciones del Nilo, que tienen lugar, como hemos dicho, entre el solsticio de estío y el equinoccio. Pero si estas se verifican en condiciones convenientes, la cosecha es de una abundancia y una riqueza extraordinarias. Se cosecha maíz, trigo, arroz, legumbres de todas clases, algodón, índigo, lino, cáñamo, &c., &c.; se forman grandes rebaños de camellos, mulas, caballos, &c., y hay una gran cantidad de aves, sobre todo palomas. Se encuentran en Egipto leones, hienas, y chacales; los hipopótamos y cocodrilos, ántes tan abundantes, han desaparecido casi por completo.

Hay en este país pocas minas, pero se encuentran canteras de mármol y de pórfido, y mucho natron (sexqui-carbonato de soda natural).

La industria manufacturera, por mucho tiempo desconocida, comienza á desarrollarse. Se han establecido en las principales ciudades fraguas, fundiciones, fábricas de hilados, refinerías, &c., &c.

El Egipto forma una gran provincia del imperio otomano, gobernado por un *pacha* ó *bajá*, que se dice vasallo de la Puerta; pero cuya autoridad es absoluta.

Se halla dividido naturalmente en tres grandes regiones: Raharí (Delta), cerca del Mediterráneo; Ouéstanieh (Heptanómida), en el centro; y Saíd (Tebaida), al Sur. Para el régimen administrativo está dividido en cuarenta provincias ó *kurdilikes*, administradas por prefectos, ó *mamours*. El Cairo, Alejandría, Roseta, y Damietta, son administradas separadamente. La renta del bajá llega á \$ 4,000,000. El ejército pasa de 100,000 hombres de todas armas, y se halla perfectamente disciplinado; la escuadra, aunque ha sufrido graves pér-

didias, es superior á la de Turquía y consta de once navíos de línea, seis fragatas, cinco corbetas y nueve bergantines.

Las ciudades principales son: ¹ El Cairo, capital cerca de la orilla derecha del Nilo, la ciudad mayor y más poblada del Africa, pues á pesar de las pérdidas causadas por el cólera, se le dan trescientos cincuenta mil habitantes; es notable también por su extenso comercio, su variada industria, sus monumentos arquitectónicos, sus escuelas mahometanas y sus bibliotecas; debe citarse su hospital de Casr-el-Ain, al que ha sido unida una escuela de medicina, organizada por el plan de instituciones semejantes en Europa, y su ciudadela por los grandes establecimientos militares que encierra. Esta ciudad está unida por una magnífica calzada con Chubra, pueblo pequeño, pero notable por la casa de campo de Mehemet-Alí. Tiene un ferrocarril que lo pone en comunicación con Suez. Boulacq y el Cairo antiguo, están situados en las inmediaciones del Cairo, y son como los puertos de esta ciudad; la primera tiene 58,000 habitantes, y posee la primera imprenta de Africa.

Roseta [Rachyd], sobre un brazo del Nilo si bien decaída, es todavía floreciente por su comercio, y se le calculan 18,000 habitantes.

Damieta [Tamityah], cerca de la desembocadura derecha del Nilo, una de las principales ciudades de Egipto, con 40,000 habitantes.

Alejandría [Isclanderich], plaza fuerte, situada en una lengua de tierra, tiene un canal que la hace comunicar con el Cairo, y más de 60,000 habitantes. Es uno de los primeros puertos mercantes del Mediterráneo, y el segundo establecimiento de la

¹ En el Bahari.

marina otomana. Es tambien uno de los primeros apostaderos de la navegacion por vapor, y en ella se halla la oficina central de comunicacion entre Londres y Bombay por esta ciudad, el Cairo y Suez; tiene muy hermosas construcciones, astilleros, imponentes fortificaciones, caminos carreteros, y un camino de fierro en construcccion que debe unir esta ciudad con Suez.

En el Ouestanieh: Medinet-el-Fayum (Crocodilópolis ó Arsinoë) la única ciudad importante de esta parte de Egipto, con 14,000 habitantes.

En el Saïd: Suit (Licópolis), importante por su comercio; tiene de 15 á 20,000 habitantes.

Keneh, con 12,000 habitantes, depósito de las caravanas que van á la Meca, afamada por sus fábricas de bardacas y jarras.

Suez, situada en el fondo del golfo de su nombre; pequeñísima ciudad de 2,000 habitantes, de la mayor importancia política, comercial y militar, sobre todo desde que es uno de los principales apostaderos de los vapores destinados á mantener una correspondencia regular entre la Inglaterra y las Indias Orientales.

En el dia el desierto que la separa del Delta es recorrido por varias líneas de carruajes, por el ferrocarril del Cairo y por un canal de agua dulce.

CANAL DE SUEZ.

Ramsés II [1394—1328 ántes de Jesucristo] Sesostris de los griegos, hizo comenzar los trabajos de este canal, continuados hácia el año 615 ántes de Jesucristo por Neco y bajo el reinado de Darío Histaspes. En tiempo de los Tolomeos fué cuando el canal de Sesostris pudo recibir buques mayores. Restablecido y mejorado por Trajano, y reparado de nuevo hácia el año 640 de nuestra era por el califa Omar,

es probable que todavía se utilizase á mediados del siglo XIII.

Fué á principios del siglo presente, y á instigacion de los franceses cuando se pensó de nuevo en reunir los dos mares por un canal. En 1846 se formó una compañía de banqueros é ingenieros franceses y austriacos. En 1847 los ingenieros Talabot, Stephenson y Negrelli, reconocieron el terreno y proyectaron dos trazos, uno y otro que pasaba por Alejandría. Un capitalista griego construyó un camino carretero entre el Cairo y Suez, y el ingeniero Stephenson en 1851 construyó un ferrocarril entre estas mismas ciudades. En cuanto al canal, se intentó en vano construirlo; las arenas cubrian inmediatamente los trabajos, y por fin se abandonaron estos completamente. Sin embargo, el Sr. D. Fernando Lesseps, actual constructor, formó una compañía en 1855, siguiendo los proyectos de los ingenieros franceses Linant-Bey y Mongel-Bey al servicio del bajá de Egipto.

Estos hábiles ingenieros adoptaron para el gran canal de navegacion marítima, el trazo directo de Suez á Pelusa, atravesando los lagos Amargos y Tinssah. Pero además, necesario era poner el Egipto entero en comunicacion con esta gran vía de tránsito, y derramar los beneficios de irrigaciones abundantes sobre vastas comarcas en otro tiempo tan fértiles, y casi sin valor en 1855.

Para alcanzar este doble fin, se ha construido un gran canal de riego y de navegacion interior que comienza en un lugar llamado Zagazig, al cual uno de los muchos brazos del Nilo provee de agua y que termina en Suez, pasando á una milla ó dos de Ismailia, el punto céntrico del ca-

¹ Anales de puentes y calzadas.

² Anales de ingenieros civiles de Inglaterra.

nal principal, y el principal establecimiento de los talleres de la compañía. Este canal es navegable en toda su extension, habiéndose salvado la pendiente entre Zagazig y Suez por medio de esclusas. En el punto en que este canal se dirige al Sur hácia Suez, un brazo va primero á Ismailia; y en segundo lugar á una milla al Este de Ismailia, en cuya distancia se le hace tomar el nivel del Mediterráneo por medio de dos esclusas separadas. En Suez el canal del agua termina en una compuerta, por medio de la cual los buques entran en el depósito á donde van á parar los pasajeros y mercancías que provienen del anclaje.

Hé aquí las últimas noticias de Suez.

Cerca de cincuenta millas del tajo del canal principal, están llenas de agua salada, y son recorridas diariamente por buques pequeños y lanchas de vapor.

De estas cincuenta millas hay muchas partes que no están aún bastante profundas para los buques mayores, y solamente una parte tiene ya la profundidad total. El resto del canal está mas ó ménos cavado. Mientras algunos lugares están enteramente secos, otros se hallan cubiertos de agua con el objeto de mojar la arena; otras partes están cubiertas con los grandes trozos de rocas que han hecho volar las minas, y una larga seccion de veinte millas tiene que esperar á que el mar sea admitido en el gran receptáculo seco de un lago futuro. Los gastos ascienden hoy á \$1,000,000 cada mes, y se han gastado ya en la obra \$40,000,000.

Port-Saïd, es la pequeña ciudad que se halla á la entrada del canal por el Mediterráneo. Está construida de madera; sus calles son anchas y rectas y sus casas parecen de papel gris. Diez minutos bastarían para que esta ciudad se incendiase de una extremidad á la otra. En los hoteles,

bazares y cafés se encuentran amontonados hasta seis mil individuos de todas las naciones; pero principalmente griegos y orientales. Los dos grandes muelles del puerto, extienden sus blancos brazos hácia el mar; pero la area que comprenden es muy reducida y completamente expuesta á los vientos del Norte.

Ismailia, es la hermosa ciudad situada á la mitad del canal, en el punto en que este entra al lago Timsah (de los cocodrilos.) Aquí los árabes y sus camellos y los chacales del desierto caminan casi al lado de los buques de vapor; así como se ven pasar los ruidosos tornos y los sonoros martillos de los talleres de la compañía, los elevados postes del telegrafo eléctrico y los calientes rieles del ferrocarril.

El canal de agua dulce es ya como una bendición para el Egipto. Tiene de 30 á 40 piés ingleses de ancho; y barcas de todas clases se ven remolcadas por hombres de á pié ó navegan con sus alegres velas. El viento arroja á veces gran cantidad de arena en este canal. Una onza de arena por cada yarda cuadrada, equivale á 500 toneladas sobre todo el canal.

En Chalooof hay como 14,000 trabajadores, cuya tarea es verdaderamente penosa, pues suben con canastas de arena en la canchales desde el fondo hasta una parte bastante elevada. Mas de mil años se ven también en largas líneas llevando también sus canastas de arena. Y junto á estos sencillos medios de transporte se ven en curioso contraste, poderosas máquinas de vapor que rechinan al levantar enormes cantidades de tierra, siendo quizá en Egipto en donde solamente puede presenciarse esta magnífica competencia entre el poder animal y el poder del vapor.

SANTIAGO MENDEZ,

[hijo.]

ANTIGÜEDADES DEL EGIPTO.

Deseamos en estos renglones dar una ligera descripción de los monumentos, estatuas y demás bellezas del antiguo Egipto. Las ruinas que hoy se admiran, no son sino testigos mudos de la grandeza de este pueblo en sus tiempos prósperos. En Tebas se ve todavía esparcida por el suelo una cantidad inmensa de estatuas, esfinges y columnas. Existen algunos monumentos que, por su trabajo y dimensiones, ha llegado á dudarse que cualquiera de ellos sea la obra de una sola generación. La Europa misma, con el impulso que la civilización le ha comunicado al arte, y corridas casi tres cuartas partes del siglo décimonono, no considerándose capaz de construir obras de tal mérito, ha trasladado las de este pueblo para adornar las principales plazas de sus ciudades. Así, vemos colocado en la plaza de la Concordia de París el obelisco monólito de Luzor ó Louqsor: admiramos también en Roma trece soberbios obeliscos, restos de los que hicieron trasportar Augusto y otros emperadores. En los museos Británico y del Louvre, se encuentran multitud de curiosas antigüedades egipcias, y hasta el día es registrado escrupulosamente el valle del Nilo en busca de las obras de sus antiguos habitantes.

EL LABERINTO.

Una de las construcciones más notables del Egipto, es el famoso Laberinto. Este edificio estaba formado por doce palacios, teniendo mil quinientos aposentos exteriores y otros tantos subterráneos. Como su nombre lo indica, había gran dificultad para encontrar la salida, á consecuencia de la multitud de terrados y galerías que comunicaban los palacios. Parece que fué construido cuando la coalición de los doce reyes, 685 años ántes de Jesucristo, y año 3319 del mundo. Se encontraba situado cerca de Méfis; en los reinados posteriores fué destinado para habitación de los cocodrilos sagrados, y en él eran enterrados los reyes.

LAS PIRÁMIDES.

Causan admiración estos monumentos gigantescos, que se encuentran también cerca de Méfis; son de forma cuadrada, disminuyendo poco á poco hasta terminar en punta ó en una pequeña plataforma; están perfectamente orientadas á los cuatro vientos. Se componen de hileras de piedras talladas, y se penetra en ellas por estrechas aberturas practicadas á cierta altura. Las

dimensiones de la de Cheops, son, en su base, 844½ piés y 525 de elevación; y las de Chephrem, 357 piés en su base, y 410½ de altura.

Según la costumbre que tenían los egipcios de enterrar á sus deudos en huecos practicados en las montañas, cuando Méfis fué la capital del reino, los soberanos mandaron levantar montes artificiales, para que en ellos fuesen depositados sus cuerpos, y este parece haber sido el origen de las pirámides. Se ejecutaron estos colosales trabajos, próximamente quince ó veinte siglos ántes de Jesucristo.

Así como el Bravo es semejante al Nilo en sus periódicas inundaciones, en el limo que éstas dejan y en la fertilidad que producen, hay también en las inmediaciones de San Juan Teotihuacan, unas pirámides bastante semejantes á las de Egipto, y que después de estas, son las más notables del mundo. Existe igualmente en Cholula una pirámide, que medida por el célebre barón de Humboldt, resultó tener las mismas dimensiones que la de Chephren del Egipto.

EL LAGO MOERIS.

Era un inmenso estanque que tenía, según las tradiciones, 180 leguas de circunferencia y cien varas de profundidad: en su centro había dos pirámides que terminaban en dos estatuas colosales, huecas, y de trescientos piés de altura. El objeto de esta obra portentosa, y probablemente la

más útil de todas, era regularizar las inundaciones del Nilo, devolviendo, cuando estas eran escasas, las aguas que había recibido cuando se efectuaban abundantes. Esta obra demuestra por sí sola la población del país, la sabiduría del rey para dirigir trabajos de esta naturaleza, y los progresos que ya en esta época existían sobre las ciencias exactas. Su nombre lo ha tomado del rey Moeris que lo mandó construir.

EL FARO.

Bajo el reinado de Ptolomeo Lago se construyó el faro, que era una gran torre de mármol blanco, sobre la cual se encendía fuego para guiar á los navegantes.

CAPILLA DE UNA PIEZA.

Existía una capilla formada de una sola piedra, y cuyas dimensiones eran de veintinueve codos de largo, catorce de ancho y ocho de altura. Se condujo de Sais á Elefantina, en tres años, arrastrada por dos mil hombres.

Existía también en la Tebaida la estatua de Memnon, notable porque al herirla los primeros rayos del sol, prorrumplía en un sonido articulado. En Méfis, el pozo de Josef, y multitud de estatuas, pirámides, obeliscos, &c., &c., que han dado objeto á multitud de obras, de escritos sueltos, y á que los sabios de todos los países les hayan visitado.

JOSÉ IGLESIAS CALDERÓN.