

entregar á cada uno su placa ó marca numérica y marcarlos en la forma que señala el art. 1.º de este Reglamento.

IV. Al inscribir cada carro, tomar nota del domicilio del propietario y del local donde se encierra el carro.

V. Distribuir diariamente el servicio de vigilancia entre los seis celadores, designando á cada uno el lugar á que debe ir para apuntar los carros que concurren.

VI. Anotar diariamente este servicio en una hoja especial que se archivará, y de la que dará cuenta semanalmente á la Comisión.

21. Son obligaciones del cabo de celadores:

I. Vigilar la puntual asistencia de los celadores á los locales que el administrador les ha designado.

II. Dar inmediata cuenta al administrador, de las faltas que note en los celadores.

III. Desempeñar en la oficina los encargos que el administrador le confíe.

22. Son obligaciones de los celadores:

I. Asistir diariamente de 6 a. m. á 12 a. m. y de 2 á 5 p. m., al sitio que el administrador le designe, y apuntar en una libreta que al efecto se les dará, los carros que allí se presenten, dando cuenta diariamente á la Administración.

II. Si en el local cuya vigilancia les está encomendada por el administrador, ó en la vía pública encuentran algún carro que no haya cumplido con las prevenciones de este Reglamento, ó que hubiere incurrido en alguna infracción á las disposiciones de policía y buen gobierno vigentes, deberán conducir el carro ó carros á la Administración, poniendo en su conocimiento las faltas cometidas.

Aprobado por el C. Gobernador del Distrito con fecha 27 de Abril próximo pasado, se publica por acuerdo de la Corporación para su cumplimiento, en el concepto de que este Reglamento comenzará á regir el 15 del actual.—México, Mayo 4 de 1891.—Juan Bribiesca, secretario.

#### NÚMERO 11,154.

Mayo 6 de 1891.—Decreto del Gobierno.  
—Concede un privilegio exclusivo.

"Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á todos los que la presente vieren, sabed:

Que en virtud de lo dispuesto en el art. 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención á que el Sr. José María Barros ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido á nombre de la Nación patente de privilegio por veinte años, por su aparato para llevar á cabo la amalgamación que hoy se practica en patios por medio de animales, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado aparato.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, á 6 de Mayo de 1891.—Porfirio Díaz.—Por el Secretario de Fomento, M. Fernández, Oficial mayor."

#### NÚMERO 11,155.

Mayo 6 de 1891.—Decreto del Gobierno.  
—Concede un privilegio exclusivo.

"Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á todos los que la presente vieren, sabed:

Que en virtud de lo dispuesto en el art. 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención á que el Sr. Carlos Pérez Arce ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido á nombre de la Nación patente de privilegio por veinte años, por un procedimiento químico de su invención, para impedir que la madera nueva empleada ordinariamente en los envases, tiña los aguardientes en general, y los de mezcal y caña en particular, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, á 6 de Mayo

de 1891.—Porfirio Díaz.—Por el Secretario de Fomento, M. Fernández, Oficial mayor."

#### NÚMERO 11,156.

Mayo 6 de 1891.—Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.—Aclara el inciso A, fracción 58 de la tarifa del Timbre, en lo que respecta á las nóminas de sueldos.

Circular núm. 20.—El Secretario de Hacienda y Crédito público, en oficio fecha 1.º del actual, me dice lo que sigue:

"Impuesto del informe que vd. emite en su oficio núm. 2,851, de 29 del mes anterior, relativo á la queja del Administrador de la aduana marítima de Puerto Angel, de haber sido observada su cuenta por la Tesorería general de la Federación, con motivo del uso de timbres en una nómina de sueldos del resguardo de dicha Aduana sobre el valor total que sumaba, y no sobre cada partida en particular, terminando esa oficina por pedir se fije el verdadero sentido de la ley vigente en ese punto, en contestación le digo: "que debe servir de base para las estampillas á que se refiere, el importe de cada partida y no el total de la nómina que deba timbrarse."

Lo transcribo á vd. para su inteligencia y efectos á que haya lugar.

Libertad y Constitución. México, Mayo 6 de 1891.—El Administrador general, M. O. de Montellano.—Al administrador principal del Timbre en.....

#### NÚMERO 11,157.

Mayo 7 de 1891.—Circular de la Secretaría de Justicia.—Remite á los Gobernadores de los Estados la ley de 21 de Marzo de 1891, reglamentaria de la enseñanza obligatoria en el Distrito Federal y Territorios de Tepic y Baja California.

Circular núm. 62.—Tengo la honra de remitir á vd. ejemplares de la ley que ha

expedido el C. Presidente de la República en uso de la autorización que se sirvió concederle el Congreso para reglamentar la enseñanza primaria obligatoria y laica en el Distrito y Territorios federales.

Por la lectura de dicha ley observará vd. que se ha procurado prevenir y allanar, en lo posible, las dificultades que pudieran oponerse á su ejecución, cuidando principalmente de no imponer gravámenes ni sacrificios, sino por el contrario, haciendo compatibles los intereses particulares con la necesidad social y patriótica de cumplir el precepto legal.

Entre los medios empleados para alcanzar este fin, notará vd. que se han fijado dos programas de estudios: uno amplio, en consecuencia con el adelanto y cultura que por fortuna hemos alcanzado, y otro reducido á lo estrictamente necesario, con el objeto práctico de que pueda observarse aun en los lugares en que la falta de recursos y de elementos imposibilite dar mayor extensión á la enseñanza.

La diversidad entre ambos programas no implica la intención de establecer distinciones odiosas, porque no es esencial, y por consiguiente no rompe la uniformidad del plan adoptado que, en sus bases fundamentales, será el mismo para todos, sin más diferencias que las que impongan las circunstancias especiales de cada localidad y sin más propósito que el muy justificado de poner á todos en condiciones fáciles de recibir la instrucción obligatoria.

Como uno de los argumentos que más se han hecho valer en contra del principio que reglamenta la ley, es el respeto al derecho natural y civil de los padres y tutores, se ha dejado á éstos en completa libertad de instruir á sus hijos y pupilos, ya en la escuela oficial, ya en la particular, ó bien en el domicilio, con la única restricción de someterlos cada año al examen correspondiente.

No podía pasar inadvertida la triste situación en que se encuentran los niños



que trabajan en las haciendas, ranchos, fábricas ó talleres, pues la acción del Estado debe extenderse de preferencia á ellos, para evitar que crezcan en la ignorancia y en la servidumbre y que sean prematuramente explotados, como ha sucedido y pudiera aún suceder algunas veces, por desgracia, con mengua de los fueros de la civilización y de la humanidad. En este concepto, y deseando conciliar la ley del trabajo, único medio de satisfacer las necesidades más imperiosas de la existencia, con la necesidad no menos imperiosa de cultivar las facultades que constituyen la vida intelectual, se ha prevenido que siempre que en dichos establecimientos no haya escuela, los dueños ó administradores de los mismos no puedan recibir á su servicio niños de edad escolar, si no comprueban haber terminado su instrucción ó que la reciben en alguna de las escuelas de la localidad.

Era necesario cuidar que el precepto constitucional de la libertad de enseñanza quedara incólume, para poner de manifiesto que el ejercicio de este derecho no pugna con la obligación de aprender, y por tal motivo se han concedido á la escuela particular todas las franquicias, dejándola en la más amplia esfera de acción á fin de que pueda organizarse de la manera que convenga al Director, con un programa independiente ó con el programa de la ley, aceptando en el último caso la inspección del Gobierno y gozando entonces de las prerrogativas que disfrutaban las escuelas oficiales.

Al establecer y reglamentar el precepto de la enseñanza obligatoria, surgió desde luego el punto grave y decisivo de la sanción, que en todos los países cultos ha suscitado largos debates y prolijos estudios, tanto porque sin ella no tendría efecto la ley, cuanto porque era preciso proceder en el particular con toda equidad y justificación, considerando que dicha sanción ha de pesar sobre todos los padres de familia y que su extrema dureza y severidad serían contraproducentes.

No quedaba más medio que inspirarse en la filosofía del derecho penal moderno y adoptar un sistema gradual y equitativo, que ni pecara por exceso de rigor, ni por deficiente favoreciere la impunidad de un delito, que no otro nombre merece la resistencia que oponen algunos padres á la instrucción de sus hijos.

Después de terminada la parte que se considera como sustantiva de la ley, era preciso pensar en la adjetiva, es decir, en los procedimientos adecuados para vigilar su estricta observancia; se necesitaba para lograrlo una autoridad ó corporación que, sin erogar nuevos gastos, se consagrara de una manera eficaz al desempeño de su encargo, y para este efecto se instituyeron los consejos de vigilancia, en los que estarán representados el elemento oficial y la acción de la sociedad, siempre eficaz y vigilante cuando se trata de intereses que tan directamente le atañen.

Aún quedaba por resolver lo relativo á la dirección científica de la enseñanza. La ley de 1869 había cometido estas funciones á la Junta Directiva de Instrucción pública; pero recargada ésta con las labores que exigen la instrucción preparatoria y profesional, y siendo indispensable dar á la primaria todo su desarrollo y autonomía, se ha creado un Cuerpo especial formado de personas que en virtud de los cargos que ejercen, están en aptitud de prestar este servicio con todo el acierto y la pericia que su importancia requiere.

Para completar el pensamiento de difundir y mejorar la enseñanza, se hacía indispensable enaltecer y recompensar digna y convenientemente al profesorado, evitando que después de importantes y penosos trabajos, quedara condenado á la indiferencia y al olvido. Obedeciendo á este propósito, se dictaron en la ley algunas disposiciones conducentes, á reserva de hacer en lo sucesivo todo lo que fuese posible en honra y provecho del maestro de escuela, considerado actualmente, en todas las naciones civilizadas, como un

auxiliar poderoso de las grandes ideas y de los más levantados sentimientos.

Aunque la ley que por acuerdo del señor Presidente de la República remito á vd., se ha expedido después de concienzudo y detenido examen, sería pretencioso suponer que llena todas las exigencias de su delicado objeto; pero se ha tenido presente, que el tiempo y la experiencia vendrán á mejorarla con sus autorizadas indicaciones.

Al hacer á vd. la somera exposición de los motivos fundamentales de la ley, me alienta la esperanza de que quizá encuentre vd., entre sus preceptos, algunos que pudieran ser aplicables en ese Estado de su digno cargo, y si fuere así, se conseguiría uniformar en toda la República la enseñanza primaria, caracterizándola como elemento nacional de fuerza, de paz y de progreso.

Reitero á vd. los sentimientos de mi consideración y aprecio.

Libertad y Constitución. México, Mayo 7 de 1891.—J. Baranda.—C. Gobernador del Estado de...

#### NÚMERO 11,158.

Mayo 8 de 1891.—Decreto del Gobierno.  
—Aprueba el Contrato con A. Cerdán para el establecimiento de un ferrocarril de México al límite norte del Distrito Federal, pasando por Guadalupe Hidalgo.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

"Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido á bien aprobar el siguiente

#### CONTRATO

celebrado entre el C. Manuel Fernández, Oficial mayor de la Secretaría de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Agustín Cerdán, para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal.

Art. 1. Se autoriza al C. Agustín Cerdán para construir por su cuenta ó por la de la Compañía ó compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, durante cincuenta años, una línea de ferrocarril con su telégrafo ó teléfono correspondiente, para el servicio exclusivo del ferrocarril, que partiendo de la calzada de Nonoalco, esquina de la calle Norte 4 de esta capital, siga hacia el Norte por el trazo que fuere más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Fomento, y termine en el límite del Distrito Federal, pasando por la ciudad de Guadalupe Hidalgo.

2. La Empresa queda facultada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones, y para disponer de ellos, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando á los acreedores hipotecarios, para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo ó en parte cualquiera de las propiedades de la Empresa.—Las hipotecas no serán lícitas, sino á condición de que sean hechas á favor de individuos ó asociaciones particulares, y con arreglo á las cláusulas de este Contrato. En todos los títulos de las hipotecas se expresará: que á los cincuenta años, cuando la vía pase á ser propiedad de la Nación, ésta no reconocerá ningún gravamen.—De las hipotecas que hiciera la Empresa, se tomará nota en el Registro público de la ciudad de México, y este requisito será suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiere á toda la línea, sin necesidad de registro local en los puntos que recorra.

3. Conforme á la base 1.<sup>a</sup> del artículo único de la ley de 25 de Diciembre de 1877, el concesionario ó la Empresa quedan sujetos á lo que prevengan los regla-



mentos vigentes ó que en lo sucesivo se dicten sobre vías férreas, y á lo que dispongan los Ayuntamientos respectivos por lo concerniente á las calles ó vías públicas que hayan de ser ocupadas para el establecimiento de la línea.

4. Conforme á la base 2.<sup>a</sup> de la misma ley, dado el caso que la Empresa concesionaria necesite terrenos ó materiales de construcción de propiedad particular, para el establecimiento y reparación de la vía, sus dependencias, estaciones y demás accesorios, habrá de conformarse totalmente, mientras no se expida la Ley Orgánica del art. 27 de la Constitución federal de la República, á las reglas que siguen:—A. En caso de que no haya avenimiento entre la Empresa y los propietarios de los terrenos ó materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos peritos presentarán sus avalúos dentro del término de un mes; si éstos son discordantes, se someterá el negocio al conocimiento del Juez de Distrito respectivo, para que abriendo un juicio verbal, y nombrando, si lo creyere conveniente, un perito tercero en discordia, falle dicho funcionario dentro del improrrogable término de un mes, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos ó materiales que deban ser ocupados por la Empresa.

El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.—B. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrare su perito valuador dentro del término de quince días después de notificado para ello por el Juez de Distrito, á pedimento de la Empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.—C. Si el poseedor ó dueño de la propiedad que deba ocuparse, fuere incierto ó dudoso, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito

que nombre la Empresa y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme á las prescripciones legales para entregarla á quien corresponda.—D. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

5. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme á los reconocimientos que se practiquen aparezca ser el más conveniente para ligar los puntos mencionados en el art. 1.<sup>o</sup>

6. Los planos del trazo de la vía deberán someterse á la aprobación de la Secretaría de Fomento dentro del plazo de tres meses contados desde la promulgación de este Contrato.—Los trabajos de construcción comenzarán á los cuatro meses, contados desde la misma fecha, y á los seis meses estará terminado un kilómetro de vía férrea, y todo el camino al año, contado también desde la fecha de la promulgación de este Contrato.—El servicio se hará por tracción de vapor ú otro sistema que apruebe la Secretaría de Fomento.

7. Conforme á la base 3.<sup>a</sup> del artículo único de la repetida ley de 25 de Diciembre de 1877, serán libres de toda contribución ó impuesto, los materiales, útiles y efectos de procedencia nacional ó extranjera que á continuación se expresan:

#### *Material fijo.*

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para vía, silletas ó cojinetes, planchuelas rectas ó de ángulo, cambios completos ó en partes, señales para vía y crueros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos ó en partes, madera ordinaria de construcción, edificios ó casas de madera y fierro para estaciones, armadas ó sin armar.

#### *Material rodante.*

Locomotoras de todas clases, ya sean de vapor, aire comprimido, electricidad ó cualquier otro sistema, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para ellas, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas y aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para las locomotoras, calderas completas, cilindros completos, inyectores completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

#### *Material para telégrafo ó teléfono.*

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

#### *Wagones.*

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo ó para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarriles, frenos para locomotoras y vehículos.

#### *Miscelánea.*

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, tanques para agua, básculas, lámparas, luz eléctrica y sus generadores, y maquinaria para los talleres de construcción y reparación, leña, turba y carbón de piedra para locomotoras.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de su línea, previa la calificación que se haga por la Secretaría de Fomento, según la condición de la línea; pero si enajenare ó aplicare á otros usos alguno ó algunos de esos artículos que causaren derechos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes. La exención á que se refiere este artículo durará veinte años, contados desde esta fecha.

Durante el mismo tiempo no podrán ser

gravados por contribución de ningún género, ni el camino ni sus dependencias naturales, ni los capitales que en ellos se inviertan.

8. Conforme á la base 5.<sup>a</sup> de la citada ley de 25 de Diciembre 1877, el concesionario ó la Compañía quedan obligados á lo siguiente:

A. Consentir, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes á otras empresas, sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no resulte un deterioro mayor que de su propia explotación, y mediante un estipendio que no podrá exceder de 60 por 100 del monto del flete computado, según las tarifas comunes.

B. Conducir gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados que despache la Administración de Correos.

C. Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan según las tarifas comunes.

D. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero más de 3 centavos en carruaje de primera clase, y 1½ centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida, pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima 6 centavos para la primera y 3 para la segunda por cada pasajero.

En el caso de que el concesionario ó la Compañía transporten carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas á la aprobación de la Secretaría de Fomento.

9. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del presente Contrato, el concesionario depositará en la Tesorería general de la Federación, en el plazo de dos meses, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, \$2,000 en títulos reconocidos de la Deuda pública, los que perderá en caso de caducidad.

10. El presente Contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no otorgar la fianza á que se re-



fiere el artículo anterior en el plazo fijado.

II. Por no terminar el primer kilómetro en el plazo de seis meses, y toda la vía en el de un año que se fija en el art 6º

III. Por traspasar ó enajenar el ferrocarril ó esta concesión sin el previo permiso del Ejecutivo federal.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo federal.

11. En caso de caducidad, perderá el concesionario las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer el Gobierno á su arbitrio; pero dicho concesionario conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril ya establecida, y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación. El Gobierno de la República, ó el individuo ó Compañía á quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos, nombrados uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar á actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia.

12. Al término de los cincuenta años, el ferrocarril con sus estaciones y demás inmuebles y con la dotación de material rodante que á juicio de peritos fuere necesaria, pasará en perfecto buen estado y libre de todo gravamen á ser propiedad de la Nación. El valor del material rodante será pagado á la Empresa con los productos líquidos de la explotación, abonándose un rédito de 6 por 100 al año, por la cantidad que se le adeude, mientras no se termine el pago.—Entre el tercero y segundo año anteriores al término de la concesión, se practicará, con intervención de un perito nombrado por el Ejecutivo, un inventario de todos los bienes muebles que pertenezcan á la Empresa, siendo nula la enajenación que sin permiso del Ejecutivo se hiciere de cualquiera de los muebles comprendidos en dicho inventario, así como la de los inmuebles aplicados al servicio del camino.

México, Mayo 8 de 1891.—*M. Fernández, Oficial mayor.—Agustín Cerdán.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, á 8 de Mayo de 1891.—*Porfirio Díaz.*—Al C. Manuel Fernández, Oficial mayor encargado de la Secretaría de Fomento, Colonización, Industria y Comercio."

Y lo comunico á vd. para su conocimiento.

Libertad y Constitución. México, Mayo 8 de 1891.—*M. Fernández, Oficial mayor.—Al....*

#### NÚMERO 11,159.

Mayo 8 de 1891.—*Circular de la Secretaría de Guerra.—Hace extensiva á los sargentos la concesión de la Circular de 9 de Diciembre de 1882 sobre distintivos á la clase de tropa por constancia en el servicio.*

Circular núm. 133.—Como aclaración á la circular de esta Secretaría núm. 49, fecha 9 de Diciembre de 1882, relativa al uso de distintivos concedidos á la clase de tropa por su constancia en el servicio, el Presidente de la República ha tenido á bien acordar que dicha concesión se hace extensiva á los sargentos del Ejército, que habiendo observado buena conducta, tengan uno ó más períodos de servicio.

Lo que comunico á vd. para los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Mayo 8 de 1891.—*Hinojosa.*

#### NÚMERO 11,160.

Mayo 11 de 1891.—*Decreto del Congreso.—Aprueba el Contrato con J. Treviño y E. de la Garza, para la construcción de varias líneas de ferrocarril en Nuevo León, Coahuila, Tamaulipas y Chihuahua.*

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

"Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado en 9 de Diciembre de 1890, entre el C. General Carlos Pacheco, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. General Jerónimo Treviño y Lic. Emeterio de la Garza, para la construcción de varias líneas de ferrocarril, con la siguiente adición al artículo 21:

"Se entiende que este auxilio no se duplicará en caso de construirse doble vía; tampoco disfrutará subvención alguna cuando la línea corra en dirección paralela á otra línea construida con anterioridad.

"La Compañía ó compañías aprovecharán, en caso de que las puedan adquirir, las líneas que estuvieren ya construidas sobre el trayecto aprobado para las suyas; en caso contrario, podrán construirse segundas líneas. En uno y otro evento, no percibirán de la Nación más que el exceso que en subvención tuvieron sobre la concedida anteriormente á la línea ya construida."

México, á 6 de Mayo de 1891.—*J. I. Limantour, diputado presidente. — F. Ibarra, senador presidente. — Roberto Núñez, diputado secretario. — Enrique María Rubio, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, á 11 de Mayo de 1891.—*Porfirio Díaz.*—Al C. Manuel Fernández, Oficial mayor encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización, Industria y Comercio."

Y lo comunico á vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Mayo 11 de 1891.—*M. Fernández, Oficial mayor.—Al....*

El Contrato á que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

#### CONTRATO

celebrado entre el C. General Carlos Pacheco, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. General Jerónimo Treviño y Lic. Emeterio de la Garza, para la construcción de varias líneas de ferrocarril.

Art. 1. Se autoriza á los CC. General Jerónimo Treviño y Lic. Emeterio de la Garza, para construir por su cuenta, ó por la de la Compañía ó compañías que al efecto organicen, y para explotar de la misma manera durante noventa y nueve años, las siguientes líneas de ferrocarril, con su telégrafo correspondiente, para el uso exclusivo de ellas:

I. De la estación del Venadito, en el Ferrocarril Internacional Mexicano, á Sierra Mojada, y un punto del Ferrocarril Central en el Estado de Chihuahua, conectando también con el de Topolobampo cuando se haga, y con derecho de llegar á un punto del Pacífico.

II. De un punto entre las estaciones de Cadereyta Jiménez y Monte Morelos, en el Ferrocarril del Golfo, á un punto del Río Bravo entre Laredo y Guerrero, con derecho de construir un puente sobre éste.

III. De un punto entre las estaciones de Linares y Villagrán, del Ferrocarril del Golfo, á los minerales de San Carlos y San Nicolás, con derecho de ir á la Laguna Madre y á Soto la Marina.

2. Esta concesión se regirá enteramente por las estipulaciones del Contrato celebrado con los mismos concesionarios en 28 de Septiembre de 1889, para la construcción del ferrocarril de Monterrey al Golfo Mexicano, de que habla la frac. I del art. 1º de dicho Contrato, cuyos arts.



8.º, 11, 20, 21, 22 y 29, quedarán como sigue:

"I. Art. 8.º Los trabajos de construcción comenzarán luego que la Secretaría de Fomento haya aprobado los planos, y se continuarán, salvo impedimento de fuerza mayor, en los términos que se fijan en el art. 11, debiendo quedar concluidas las líneas, así como la telegráfica, dentro del plazo de diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato."

"II. Art. 11. Hasta el 31 de Diciembre de 1893, la Empresa queda enteramente en libertad de construir ó no el número de kilómetros de ferrocarril en cualquiera de las líneas expresadas que crea conveniente; pero á los bonos de subvención que correspondan á los kilómetros que construya en ese período, el Gobierno no les abonará interés sino desde el 1.º de Enero de 1894, según se explicará en los artículos respectivos, salvo lo que se estipula en el par. IV del art. 22.—Desde la última fecha citada, la Empresa construirá en cada año fiscal el número de kilómetros que la Secretaría de Fomento determine en el curso del año fiscal anterior."

"III. Art. 20. Para auxiliar la construcción de las líneas de ferrocarril y telegrafo á que se refiere esta concesión, el Gobierno se compromete á dar á la Compañía ó compañías un subsidio de \$8,000 por cada kilómetro de vía que se construya y que sea aprobado por la Secretaría de Fomento, el que será pagado en el tiempo y en los términos que expresan los artículos siguientes."

"IV. Art. 21. Para facilitar el pago de la subvención, el Gobierno emitirá á favor de la Compañía ó compañías, bonos por las cantidades correspondientes á la misma subvención, los que se denominarán "Bonos de subvención del Gobierno Mexicano," los cuales ganarán un interés de 6 por 100 anual, que será cubierto por la Tesorería General de la Federación cada seis meses."

"V. Art. 22. En fin de cada año fiscal se practicará, por la Secretaría respectiva, una liquidación de los kilómetros construidos que haya entregado la Empresa, por secciones de á 10 kilómetros, á fin de que se le abone la cantidad de \$8,000 por cada kilómetro en bonos al 90 por 100 de su valor nominal, con los cupones que les correspondan, en la forma siguiente: A los bonos correspondientes á los kilómetros construidos hasta el 31 de Diciembre de 1893, el Gobierno pagará sólo los cupones cuyo interés comience á devengarse el 1.º de Enero de 1894. A los bonos correspondientes á kilómetros construidos desde 1.º de Enero de 1894, el Gobierno pagará los cupones correspondientes desde 1.º de Julio siguiente á la fecha de la aprobación dada por la Secretaría de Fomento. Si la Empresa construyere todas las líneas en el curso de tres años contados desde la promulgación de este Contrato, queda entendido que las emisiones de bonos se harán sin causa de réditos en tres años, por lo que hace á dos terceras partes de los kilómetros de todas las líneas, contados desde la liquidación respectiva que se forme al fin del semestre en que tenga verificativo la conclusión de las repetidas líneas, y los bonos de la tercera parte restante no causarán rédito sino á los cuatro años, contados también desde el mismo plazo. En cualquiera de los casos expresados, la Empresa podrá recibir de la Tesorería General de la Federación los bonos á que tenga derecho, según las órdenes de pago que librela Secretaría de Fomento por entrega de kilómetros, sin perjuicio de las liquidaciones respectivas que se hagan conforme á las estipulaciones de este Contrato."

"VI. Art. 59. La Empresa, previa la aprobación de la Secretaría de Fomento, podrá construir por su cuenta y destinados á las vías férreas, en los puntos más convenientes en la Costa del Pacífico, en la Laguna Madre y Soto la Marina, muelles y almacenes para la carga y descar-

ga de los efectos y mercancías, cobrando por este servicio una retribución moderada, según la tarifa que se someterá previamente á la aprobación de la Secretaría de Fomento y que comenzará á regir desde que los muelles respectivos estén terminados. Los planos de las obras expresadas se someterán también á la aprobación de la misma Secretaría antes de hacer la construcción."

3. Se suprime la frac. II del art. 54 y el art. 61 del referido Contrato de 28 de Septiembre de 1889, por no tener aplicación en éste.

México, Diciembre 9 de 1890.—Carlos Pacheco.—J. Treviño.—Emeterio de la Garza.

#### NÚMERO 11,161.

Mayo 12 de 1891.—Circular de la Secretaría de Guerra.—Dispone que los directores de músicas militares sean considerados como asimilados á los oficiales del Ejército.

Circular núm. 135.—Con motivo de la consulta hecha por el General Jefe de la 10.ª Zona Militar, para que por esta Secretaría se resolviera acerca del carácter que los directores de las músicas militares deben tener en el Ejército, el Presidente de la República se ha servido disponer que en lo sucesivo se les considere con el de asimilados á los oficiales del Ejército, conforme á las siguientes reglas:

Los directores de las músicas de los batallones de Infantería, serán asimilados á los subtenientes de esta arma; el de la música del batallón de Ingenieros, á los subtenientes de Infantería; los de las músicas de los batallones de Artillería, á los subtenientes del arma; y á los alféreces los de las músicas de los Cuerpos de Caballería.

Los individuos provistos de patentes de oficiales del Ejército quedan exceptuados de esta disposición y tendrán el carácter y consideraciones que las dichas patentes

les confieren, siempre que no estén comprendidos en el caso del art. 1,360 del tratado III, tít. XVIII de la Ordenanza general.

La presente circular surtirá sus efectos inmediatamente después de publicada.

Y lo comunico á vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Mayo 12 de 1891.—Hinojosa.

#### NÚMERO 11,162.

Mayo 13 de 1891.—Decreto del Congreso.—Establece el modo como deben distribuirse los negocios entre las Secretarías de Estado.

México, 13 de Mayo de 1891.—El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

"Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Habrá siete Secretarías de Estado para el despacho de los negocios del orden administrativo federal, cuyos negocios se distribuirán de la manera siguiente:

Secretaría de Relaciones Exteriores.—Corresponden á esta Secretaría:

Relaciones con las naciones extranjeras. Tratados internacionales.

Conservación de dichos tratados. Autógrafos de todos los documentos diplomáticos y de las cartas geográficas donde estén fijados los límites de la República.

Legaciones y Consulados.

Naturalización y Estadística de extranjeros; derechos de extranjería.

Extradiciones.

Legalización de firmas en documentos que han de producir sus efectos en el exterior, y en documentos del exterior que han de causar efectos en la República.