

CAPITULO XVI.

ADUANAS FRONTERIZAS.

SECCION I.

Del tráfico en general.

Tráfico por las fronteras.

443. El tráfico por las fronteras de la República no podrá tener lugar sino por los puntos donde haya establecidas aduanas fronterizas y por los pasos ó vados que señalen los administradores de las aduanas respectivas.

Horas de tráfico por ferrocarril.

444. Los trenes de ferrocarril que conduzcan carga, carros ó furgones vacíos, no podrán pasar por la frontera mexicana sino desde las cinco de la mañana hasta las cinco de la tarde, del 15 de Abril al 15 de Septiembre, y desde las siete de la mañana á las cuatro de la tarde, del 16 de Septiembre al 14 de Abril.

Tren de pasajeros.

445. A los trenes que sólo conduzcan pasajeros, se les permitirá el paso hasta las diez de la noche; debiendo depositar la aduana los carros ó furgones de equipajes para que sean reconocidos al día siguiente, á la hora de despacho, y permitiendo únicamente á los pasajeros llevar consigo los bultos pequeños de equipaje que traigan á la mano.

Paso extraordinario de trenes.

446. También puede permitirse el paso de un tren á otra hora del día ó de la noche, en caso de urgencia del servicio público; pero por orden expresa del Ejecutivo de la Unión, comunicada por la Secretaría de Hacienda.

Tranvías internacionales.

447. En los puntos fronterizos donde haya tranvías para la comunicación internacional, éstos se sujetarán á lo dispuesto en el art. 445. Después de las diez de la noche, el tránsito sólo podrá ser permitido por el administrador de la aduana respectiva, dando aviso á la Secretaría de Hacienda de haberlo concedido.

Paso de carruajes.

448. Los carruajes de alquiler y los de particulares se sujetarán á lo dispuesto en el art. 445, y corresponde únicamente á los administradores poder franquear el paso á toda hora de la noche á las autoridades políticas y sus agentes, y á los médicos de ambas poblaciones; pero sin que nadie quede excluido de las prácticas fiscales establecidas por esta ley.

Horas de tráfico por los pasos ó vados.

449. El tráfico por los pasos ó vados designados por la aduana respectiva, donde se use de botes, canoas, acémilas, carros comunes de transporte, etc., sólo será permitido desde la primera luz del día hasta el anochecer, sea cual fuere la estación del año.

La infracción de este precepto será penada conforme á lo dispuesto en esta Ordenanza para el tráfico clandestino.

Avisos en tranvías ó carruajes.

450. Las empresas de tranvías, carruajes ú otros medios de transporte internacional de pasajeros, tienen obligación de anunciar, por medio de avisos fijados en sus vehículos, que no se permitirá conducir en ellos ninguna mercancía sin los documentos aduanales correspondientes, quedando sujetos los conductores y sus vehículos, en el caso de infracción, á las penas establecidas para el contrabando.

Admisión temporal de carros de transporte provenientes del extranjero.

451. Los dueños de carros de transporte que por un tiempo determinado los pasen del territorio extranjero al mexicano, deberán solicitar del administrador de la aduana el permiso respectivo, otorgando fianza á satisfacción de éste, por los derechos de importación que correspondan, para el caso de que si al cumplirse el plazo concedido no los han devuelto al punto de su procedencia, se haga efectiva la fianza. Estos plazos, que serán concedidos por los administradores de las aduanas sólo por el tiempo estrictamente necesario para facilitar las operaciones de comercio internacional á que se dediquen, no podrá exceder en ningún caso de ocho días.

Admisión temporal de herramientas, instrumentos y carruajes provenientes del extranjero.

452. Las personas que provenientes del extranjero con objeto de hacer exploraciones de campo, minas, etc., traigan consigo carros, carruajes, herramientas ó instrumentos para sus investigaciones, y soliciten permiso para internarse al país, podrán obtenerlo de la Secretaría de Hacienda, si ésta lo estima conveniente, siempre que otorguen fianza á satisfacción del administrador de la aduana respectiva, para que si vencido el plazo señalado por la Secretaría de Hacienda, no se ha hecho la reexportación, se hagan efectivos los derechos que se hayan fijado al arribo de los efectos.

Reseña de carros, carruajes y sus tiros á su admisión temporal.

453. Los carros y carruajes y sus tiros, que se internen en la República conforme á la franquicia concedida en el artículo anterior, serán reseñados lo más exactamente posible, en la fianza que se extienda, á fin de que puedan ser identificados á su reexportación.

Prohibición de fletamento de carros y carruajes durante su admisión temporal.

454. A los dueños de carros y carruajes internados en la República en las condiciones que expresan los arts. 451 y 452, les está terminantemente prohibido emplearlos en fletamento para acarrear efectos ó conducir pasajeros dentro del país, en minas, haciendas, caminos ó poblaciones. En el caso en que esta prohibición sea infringida, se hará efectiva la fianza.

Salida al extranjero y retorno de carros y carruajes.

455. A los habitantes de las fronteras mexicanas les concederán los administradores de las aduanas respectivas, permiso temporal, por escrito, para pasar al extranjero sus carros ó carruajes, debiendo constar en el permiso la reseña exacta de los vehículos y sus tiros. Si fenecido el plazo concedido, los interesados no los han regresado al punto de su salida, quedará sin efecto el permiso para el retorno, que no podrán efectuar ya sino

mediante el pago de los derechos de importación que les corresponda como efectos extranjeros.

Imposibilidad material de retorno.

456. En la imposibilidad material de cumplir con lo que los arts 451, 452 y 455 determinan por causa de fuerza mayor debidamente comprobada, la Secretaría de Hacienda resolverá lo que sea de justicia.

SECCION II.

Importación de mercancías extranjeras por las aduanas fronterizas.

Importación por ferrocarril.

457. Todas las mercancías que se importen por alguna de las líneas férreas internacionales, deberán venir amparadas por sus correspondientes manifiestos y facturas consulares, como queda indicado en los arts 23 y 44 de esta Ordenanza, debiendo contener todos los requisitos señalados en los modelos 45 y 46.

Estos manifiestos no necesitan certificación consular.

Importación que no sea por ferrocarril.

458. Los remitentes de efectos que empleen cualquier otro medio de conducción, deberán amparar sus envíos con la factura consular correspondiente, excepto en el caso de las pequeñas importaciones á que se refiere el art. 468 de esta Ordenanza.

Entrega de documentos al arribo del tren.

459. El conductor del tren de mercancías, al llegar al territorio nacional entregará al comandante del resguardo ó al empleado que haga sus veces, un manifiesto general, con arreglo al modelo núm. 45, de todos los bultos que conduzca, con expresión del número y marca de los furgones y plataformas cargados y de los vacíos, si trajese algunos en el tren, y una lista de los bultos con materias inflamables, según el modelo número 5.

El comandante del resguardo hará inmediatamente entrega de los documentos al administrador, acompañando un parte en que conste la hora de la llegada del tren y cual.

quiera otra circunstancia que juzgue de interés.

Falta de entrega de documentos.

460. La falta de entrega del manifiesto en el momento de la llegada del tren, será castigada con una multa que no exceda de \$500, á juicio del administrador y con aprobación de la Secretaría de Hacienda. La de la lista de efectos inflamables se castigará con una multa que no exceda de \$50.

Copia del manifiesto.

461. El consignatario del tren designado en el manifiesto, tiene el deber de presentar á la aduana dentro de las veinticuatro horas después de la llegada de los efectos, una copia simple de dicho manifiesto, que servirá á la aduana para su archivo, destinando el original para la comprobación de la cuenta respectiva.

Descarga de efectos.

462. Tan pronto como el administrador de la aduana lo juzgue oportuno, dispondrá que se descarguen los bultos, para lo cual una sección del resguardo tomará razón de las marcas y números de cada uno de los bultos, á fin de que, terminada la descarga del tren, pueda confrontarse el resultado de esta toma de razón con el manifiesto general.

Falta ó sobrante de bultos en la descarga.

463. En los casos de diferencias por falta ó exceso de bultos en la descarga, se observará lo dispuesto en los arts. 125, 126 y 127 de esta Ordenanza, con la modificación del plazo, según el art. 465.

Materias explosivas, inflamables ó corrosivas.

464. Los bultos conteniendo materias explosivas, inflamables ó corrosivas, deberán traer un rótulo que lo exprese en gruesos caracteres, observándose respecto de esta clase de efectos, todo lo dispuesto en el art. 85 de esta Ordenanza.

Adición ó rectificación á los manifiestos.

465. Los conductores ó los consignatarios del tren, tienen la facultad de adicionar ó

rectificar sus manifiestos en el término de veinticuatro horas corridas desde el momento de la llegada de los efectos.

Estas adiciones ó rectificaciones serán calificadas por los administradores de las aduanas conforme á lo dispuesto en el art. 124 de esta Ordenanza, y deberán presentarse por escrito, duplicadas, llevando un ejemplar timbres por valor de 25 centavos.

Adición ó rectificación á facturas consulares.

466. Los consignatarios de mercancías tienen la facultad de adicionar ó rectificar sus facturas consulares en el término señalado en el artículo anterior. Estas rectificaciones deberán presentarse por cuadruplicado, llevando un ejemplar timbres por valor de 25 cs., y conteniendo los demás requisitos señalados en el art. 137 de esta Ordenanza.

Estas adiciones y rectificaciones serán calificadas por los administradores conforme á lo dispuesto en los arts. 130 y 133 de esta ley, observándose todo lo dispuesto en el capítulo IV de la misma.

Pedimento de despacho.

467. Para el despacho de las mercancías, los consignatarios presentarán sus respectivos pedimentos en los términos que expresan los arts 147 al 150 de esta Ordenanza, y la aduana al recibirlos procederá conforme queda indicado en la sección I del capítulo V de la misma, practicándose el despacho con entera sujeción á lo dispuesto en el mismo capítulo.

Permisos de importación.

468. Las pequeñas importaciones de mercancías extranjeras procedentes de las poblaciones situadas frente á la aduana mexicana, destinadas al consumo de las poblaciones fronterizas, cuando los derechos que cause cada envío no excedan de \$100, se harán al amparo de "Permisos de importación," expedidos por la aduana respectiva.

469. Para los efectos del artículo anterior, se observarán las prevenciones siguientes:

Pedimento de permiso.

I. Los importadores presentarán un pedimento por cuadruplicado al administrador de

la aduana conforme al modelo núm. 47. En estos pedimentos se declararán las mercancías llenando todos los requisitos que para las facturas consulares exige el art. 44 de la Ordenanza, llevando cada hoja de tamaño legal timbres por valor de 25 cs.

II. El administrador pondrá al pedimento timbrado la razón de "Pase á la contaduría para su revisión y confronta," asentando ésta su conformidad, si la hubiere; y en caso de no haberla, no se concederá el permiso, ordenando al interesado que reponga los pedimentos, ya sea porque estén desiguales entre sí ó porque carezcan de los datos esenciales para el ajuste de los derechos, lo que se explicará á dicho interesado.

Numeración y expedición del permiso.

III. Conformes estos pedimentos, el contador pondrá al original, ó sea al timbrado, el número de orden que le corresponda, tomándolo de un libro talonario que para el efecto recibirán las aduanas, autorizado por la Secretaría de Hacienda; asentando en la parte de talón que debe quedar adherido á dicho libro, todos los pormenores que allí se señalan, y pasará dichos pedimentos al administrador para que ponga bajo su firma el "Permítase la importación."

Certificación consular.

IV. Expedidos estos permisos, los interesados deberán presentarlos al cónsul ó agente consular mexicano residente en la población extranjera frontera á la aduana mexicana, á fin de que sean certificados en los términos siguientes: "El presente permiso presentado en. . . fojas útiles, contiene. . . bultos." La fecha, firma del cónsul ó agente consular y sello del consulado.

V. Extendida la certificación, los cónsules devolverán al interesado una de las copias del permiso, que servirá como de factura consular para la importación.

Confrontación en la garita de entrada.

VI. Las mercancías amparadas por el correspondiente permiso de importación, serán presentadas al celador de la garita de entrada para que haga la confrontación de marcas, números y bultos con el permiso respec-

tivo, y estando conformes asentará en un libro que al efecto tendrá, autorizado por la Administración, el número del documento, nombre del importador, cantidad de bultos, clase genérica de las mercancías y valor total. Hecho esto, asentará en el permiso la razón siguiente: "Cumplido y tomada razón á fojas. . . del libro respectivo." (Fecha, sello y firma del empleado.)

VII. Si no hubiere conformidad entre la clase y número de bultos y lo que expresa el permiso, ó notare el celador cualquiera otra irregularidad, dará inmediatamente parte por escrito al administrador de la aduana, debiendo tanto en este como en todos los demás casos, hacer que los efectos sean conducidos á la aduana bajo la vigilancia de un empleado del resguardo.

Reconocimiento aduanal.

VIII. Llegadas las mercancías á la aduana, el administrador procederá á nombrar vista que practique el reconocimiento y despacho de los efectos, lo cual verificará este empleado con entera sujeción á lo dispuesto en el cap. V de esta ley.

Adición y rectificación á los permisos.

470. Los importadores de efectos con "Permisos de importación" tienen la facultad de rectificar y adicionar éstos, siempre que lo hagan dentro de las veinticuatro horas de haberseles expedido, y precisamente antes de que se verifique el despacho aduanal de los efectos.

Estas adiciones ó rectificaciones deberán contener los requisitos señalados en el art. 137 de esta Ordenanza, y su calificación se sujetará á lo dispuesto en el art. 130 de la misma.

Caducidad de los permisos.

471. Los "Permisos de importación" quedan sin efecto á los tres días de su fecha, cuando en ese plazo no se hayan introducido las mercancías para que fueron concedidos; pero en este caso los interesados tienen la obligación de devolverlos á la aduana, declarando al calce de ellos y bajo su firma, que desisten de hacer la importación.

Falta de devolución de permisos caducos.

472. A los importadores que no cumplan con lo dispuesto en el artículo anterior, no se les concederá en lo sucesivo "*Permisos de importación*," hasta que hagan la entrega de los que les expidió la aduana y quedaron sin efecto.

En caso de imposibilidad de hacer la devolución de los documentos, por extravío u otro motivo de fuerza mayor, deberán los interesados declararlo así, por escrito, á la aduana, para no incurrir en la pena que este artículo señala.

473. Al fin de cada mes, cuando los cónsules en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 73 de esta Ordenanza, remitan á la aduana fronteriza respectiva, la relación y original de los *Permisos* que hayan certificado, esta oficina hará la revisión correspondiente, anulando los que conforme á lo dispuesto en el art. 471 hayan caducado.

Contravenciones en la formación de permisos.

474. Todas las faltas en que incurran los importadores en la formación de sus documentos, así como los casos de fraude ó contrabando, serán castigados con arreglo á lo dispuesto en la presente Ordenanza.

SECCION III.

Internación de mercancías extranjeras procedentes de aduanas fronterizas.

475. La internación de mercancías procedentes de las aduanas fronterizas, se hará conforme á las reglas siguientes:

Pedimento de internación.

I. El remitente presentará á la aduana respectiva un pedimento por triplicado, conforme al modelo núm. 37, usando en uno de los ejemplares timbres por valor de 25 cs. en cada hoja de tamaño legal.

Datos que deben contener los pedimentos.

II. Se expresará en dichos pedimentos la marca y número de los bultos, cantidad de éstos, especificación de las mercancías con los datos esenciales para el ajuste, cuota fijada por la aduana, expresándose las que ha-

yán sido impuestas por asimilación, é importe de los derechos.

Timbres de aduana.

III. Llevarán estos pedimentos en el ejemplar timbrado, timbres de aduana por un valor representativo igual al total de los derechos de importación, y al calce se especificará la cantidad de timbres y el valor de cada uno de ellos.

Expedición del pedimento y cancelación de timbres.

IV. Revisados los pedimentos por la contaduría, resultando bien cotizados los efectos y de conformidad el importe total de los derechos con el valor que los timbres de aduana representen, procederá á cancelar éstos con un sello que exprese la fecha de la operación y á perforarlos con un sello especial para este objeto, fijando en seguida el plazo prudente dentro del cual pueda llegar la carga á su destino, expresando que han sido pagados los derechos de importación, y poniendo al documento el número de orden que le corresponda.

V. Otorgado el permiso de salida por el administrador, y devuelto el pedimento original al interesado, éste lo presentará con la carga al celador de la garita por donde salgan los efectos.

Confrontación del pedimento con los bultos que ampare á la salida.

VI. El celador confrontará el número de bultos con el pedimento que los ampare: si resulta de conformidad, pondrá al calce del documento "*cumplido*" bajo su firma, fechándolo y sellándolo, y asentará en su libro un extracto de dicho documento; pero si faltare alguno ó algunos bultos y el interesado manifestare que los bultos faltantes no van á ser internados, el celador pondrá al calce del pedimento: "*cumplido por... tantos... bultos, no habiendo salido los bultos números....*"

Si por el contrario, hubiere bultos sobrantes, los detendrá, dando inmediatamente parte por escrito al administrador de la aduana para que se proceda á lo que haya lugar.

Anotación de errores y anulación de declaraciones.

476. Los interesados podrán ocurrir á la aduana manifestando algún error sufrido ó su intención de no hacer el envío de uno ó más bultos que consten en el pedimento que se les haya expedido, y la contaduría hará en el documento la correspondiente anotación, anulando la declaración de los bultos que no van á ser remitidos ó subsanando el error que se hubiere manifestado.

Reconocimiento final de los efectos.

477. Cuando las mercancías que se internen tengan por final destino la capital de la República, algún punto donde haya oficina federal, ó algún lugar donde haya establecida Sección fija de Gendarmería fiscal, allí se practicará el final reconocimiento, limitándose las Secciones de Gendarmería que se hallen en el tránsito, á revisar la cantidad de bultos, sus marcas y números, confrontándolos con los que exprese el documento de internación; pero si los efectos van dirigidos á puntos donde no haya oficina federal, entonces la última Sección de Gendarmería fiscal ante la que debe pasar la carga en su tránsito, procederá á su reconocimiento, dando cuenta del resultado á la Comandancia de la zona respectiva.

478. Para todo lo que se relacione con la internación de mercancías y que no esté expresamente determinado en este capítulo, se observará lo prevenido en el capítulo XII de esta Ordenanza.

SECCION IV.

De los pasajeros y sus equipajes en las aduanas fronterizas de entrada.

Reconocimiento de equipaje.

479. A la llegada de un tren de pasajeros á la frontera mexicana, el jefe de la sección del resguardo establecida en la estación del ferrocarril, dispondrá que uno ó más celadores suban á los carros y revisen los bultos que los pasajeros lleven á la mano, fijando en los ya reconocidos y que no contengan efectos que causen derechos, una etiqueta ó marbete con la inscripción siguiente: "*Despachado por el resguardo de la Aduana de....*" Cuando algunos de estos bultos contengan

efectos que causen derechos, serán conducidos bajo la vigilancia del empleado que haga el registro, al local destinado al despacho de equipajes, donde hará inmediatamente el pasajero una manifestación por escrito, en la forma que indica el modelo núm. 24, con los datos que le sea posible para el ajuste de los derechos. Estas manifestaciones las tendrán impresas las aduanas para darlas á los pasajeros cada vez que sean necesarias.

480. Entre tanto no concluya el registro de los bultos que los pasajeros traen á la mano, ningún bulto se extraerá del tren.

481. Todo el equipaje que se conduzca en el carro ó furgón de equipajes del tren, será descargado en el local destinado al efecto, por cuenta del ferrocarril.

482. La descarga de los equipajes deberá presenciarse por uno de los celadores nombrados por el administrador, teniendo aquel empleado la obligación, al terminarse aquella, de hacer una visita al carro ó furgón en que estaban depositados dichos equipajes, á fin de cerciorarse de que ninguno de los bultos quede sin ser introducido al local en que deba practicarse el reconocimiento.

483. Los pasajeros tienen el deber de abrir sus bultos ó de proporcionar las llaves de éstos, para que el vista señalado por el administrador examine, en unión del comandante de celadores, los que á cada uno correspondan.

Manifestación de efectos que deban causar derechos.

484. Antes de practicarse el registro de los bultos descargados del furgón de equipajes, deberán los pasajeros manifestar si traen ó no efectos que deban causar derechos; en caso afirmativo harán su manifestación por escrito, conforme á lo dispuesto en el art. 479 para los pequeños bultos de mano.

Declarados algunos efectos para el pago de sus derechos, se procederá como lo determina el art. 221.

Depósito de efectos por falta de pago de sus derechos.

485. En el caso de que el dueño de los efectos se niegue á pagar los derechos que éstos causen, serán remitidos á la aduana, donde se conservarán en depósito durante 30

días. Pasado este tiempo sin que sean reclamados, se rematarán en subasta pública, y el sobrante del producto de la venta, deducidos los derechos de importación, almacenaje y demás gastos, se conservará en depósito para entregarlo al dueño de las mercancías, según lo determinado en el capítulo XX de esta Ordenanza.

486. Conforme se vayan despachando los equipajes, el celador comisionado por la aduana irá fijando á cada bulto un marbete ó etiqueta con esta inscripción: *Reconocido en la aduana de...* permitiendo el celador que cuide la puerta de salida, la extracción ó embarque de los bultos despachados.

Equipaje no reclamado.

487. Si al terminarse el despacho de los equipajes quedare algún bulto sin que se haya pedido su examen, dispondrá el vista que sea llevado á la aduana bajo la vigilancia de uno de los celadores que esté de servicio en la estación del ferrocarril.

Emplome y depósito.

488. El administrador de la aduana, al recibir el bulto ó bultos que remita el vista, ordenará que antes de ser depositados en los almacenes, se crucen por alambres con sellos de plomo fijos en sus extremos.

Remate.

489. Si á los seis meses de hallarse un equipaje en los almacenes de la aduana, no fuese reclamado, los bultos serán abiertos y examinados los efectos que contengan, disponiendo el administrador se rematen en subasta pública, procediéndose conforme á lo prevenido en el capítulo XX de esta Ordenanza.

Convocatoria.

490. Tanto en el caso del artículo anterior, como en el de los arts. 45, 118, 119 y 235, el administrador de la aduana dispondrá que se convoque por medio de avisos en los periódicos de la localidad á los dueños de los efectos detenidos, con expresión del plazo en que deberán ser sacados á remate.

Oposición al reconocimiento de equipaje.

491. Cuando el dueño de un equipaje se rehuse á abrirlo para su reconocimiento, se-

rá el bulto remitido á los almacenes para su depósito, procediéndose conforme á lo dispuesto en el art. 485 de este capítulo, debiendo aplicarse la pena de dobles derechos si resultare contener efectos de comercio.

Simple tránsito internacional de habitantes de las fronteras.

492. Los habitantes de las poblaciones situadas en las fronteras, no serán considerados como pasajeros para el simple tránsito entre las poblaciones fronterizas de la República y las del extranjero, no pudiendo en tales casos gozar de las franquicias que otorga el art. 224 de esta Ordenanza, en lo relativo á equipajes; permitiéndoseles el paso libre, sólo de aquellos objetos que á juicio de los administradores de las aduanas respectivas sean indispensables en dicho tránsito.

Admisión temporal de caballos ó carruajes de uso de los pasajeros provenientes del extranjero.

493. A los habitantes y transeúntes de las fronteras extranjeras se les admitirá el paso á territorio mexicano con un caballo ó carruaje, sin el pago de derechos aduanales, siempre que la persona que los traiga venga con el objeto de volverse en el mismo caballo ó carruaje el mismo día ó el siguiente.

Salida y retorno de caballos y carruajes.

494. A los habitantes de las fronteras mexicanas se les permitirá el paso al territorio extranjero con un caballo ó carruaje sin exigirles los requisitos de exportación á la salida, ni de importación á su regreso, que será dentro de un término que no exceda de ocho días. En el permiso constará la reseña exacta del carruaje, caballos y arreos, para su identificación al regreso.

Si al amparo de esta franquicia se hiciera en el territorio extranjero una sustitución de caballos, carruajes ó arreos para introducirlos fraudulentamente al regreso á la República, se aplicarán al contraventor las penas que esta Ordenanza señala para la defraudación.

495. Fuera de los procedimientos especiales que este capítulo establece, se observará en todo lo demás lo dispuesto en la sección V del capítulo V de esta Ordenanza.

CAPITULO XVII.

DEL TIMBRE.

SECCION I.

Timbres especiales de aduana.

Timbres de aduana para internación de efectos.

496. En toda internación de mercancías extranjeras, los interesados usarán en sus documentos timbres especiales de aduana. Llevarán marcado el año fiscal á que correspondan, y el punto á que se destinen, á fin de que el uso que se haga de ellos, sea sólo por el tiempo señalado en esta ley, y en el lugar donde se hizo la importación. Los valores que representen estos timbres serán los siguientes:

De.....	\$ 1,000 00
"	500 00
"	100 00
"	25 00
"	10 00
"	5 00
"	1 00
"	0 25
"	0 10
"	0 05
"	0 01

Certificados de importación para su cambio por timbres de aduana.

497. Todo individuo que haga alguna importación de mercancías, exigirá de la aduana, al pagar sus derechos conforme á la tarifa de esta Ordenanza, un certificado de la suma que entere, el cual, al ser presentado al administrador ó encargado de la oficina del timbre residente en el lugar de la introducción, será cambiado por igual cantidad de timbres aduanales. Por esta operación pagará el interesado al empleado de quien reciba los timbres, el 2 por 100 en numerario del importe total que representen.

Timbres de aduana en los documentos de internación.

498. Los interesados fijarán en el documento original de internación, la misma cantidad representativa de estos timbres que el total de los derechos causados por las mercancías á su importación.

Cancelación de los timbres de aduana.

499. Al presentar los interesados los pedimentos de internación, deberá la aduana cancelar con un sello perforador los timbres que contenga, cuidando de que lleven anotada la fecha del día en que se haga la operación, y de examinar si están ó no conformes con el total de los derechos que causen las mercancías que se amparen.

Caducidad de los timbres de aduana.

500. Los timbres que reciban los importadores de mercancías no podrán utilizarse más que durante el año fiscal en que estén expedidos y el siguiente, dándose desde luego por consumida cualquiera cantidad que de ellos exista en poder de los consignatarios al terminar el plazo fijado.

Penas por el empleo de timbres caducos.

501. Todo importador de mercancías que en sus documentos de internación usare timbres correspondientes á los años que esta ley da por consumidos, pagará como multa dobles derechos de los que causen los efectos declarados en el documento.

Para efectos de tránsito no se emplean timbres de aduana.

502. Los documentos que amparen las mercancías que pasen de tránsito por el territorio de la República, no llevarán timbres especiales de aduana.

Cambio de timbres.

503. Los administradores ó encargados de las oficinas del timbre tendrán la obligación de cambiar á los importadores de mercancías los timbres especiales de aduana que tengan existentes y necesiten subdividir para su uso. Este cambio se hará siempre que los timbres que presenten no hayan quedado inutilizados por haberse cumplido el tiempo señalado en el art. 500 de este capítulo, debiendo efectuarse el cambio por timbres correspondientes al mismo año fiscal marcado en los que se pretendan fraccionar.

Si los timbres que se devuelvan están rotos, manchados ó deteriorados de tal manera que no puedan utilizarse de nuevo, no deberán admitirse en el cambio.

SECCION II.

Timbres para documentos.

504. Los documentos que conforme á esta Ordenanza deben llevar timbres para documentos, son los siguientes:

Acta de avería.....\$ 0 50

Actuaciones en juicios de Hacienda:—

Cuando en los promovidos ante los tribunales contra el Fisco, recaiga sentencia contra los actores, éstos entregarán ante el tribunal respectivo en timbres para cada hoja correspondiente..... 0 50

Adiciones y rectificaciones á manifiestos y facturas consulares, en cada hoja de tamaño legal..... 0 25

Certificados que á solicitud de parte interesada expidan las aduanas... 0 50

Copia certificada de factura consular que las aduanas expidan á los interesados, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

Fianzas, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

Nombramiento de consignatario que hagan los interesados..... 0 25

Pases amparando mercancías nacionales..... 0 61

Pedimentos: De carga ó descarga de buques para el comercio de altura. 8 00

De carga ó descarga para el comercio de cabotaje: cuando el porte del buque exceda de 50 toneladas..... 2 00

Cuando no exceda de 50 toneladas... 0 50

De despacho de efectos extranjeros, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

De despacho de efectos nacionalizados, en el comercio de cabotaje, en cada hoja de tamaño legal..... 0 10

De embarque para exportación, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

De embarque de efectos nacionalizados, para el cabotaje, en cada hoja de tamaño legal..... 0 25

De reconocimientos de efectos por los mismos interesados..... 0 50

De internación de mercancías extranjeras para su reconocimiento en el interior de la República, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

De internación de mercancías nacio-

nalizadas, en cada hoja de tamaño legal..... 0 25

De despacho de efectos de tránsito, á su arribo, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

De transbordo de mercancías, en cada hoja de tamaño legal..... 1 00

De depósito de mercancías, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

De despacho al consumo de efectos en depósito, en cada hoja de tamaño legal..... 0 50

De reexportación de efectos en depósito, en cada hoja de tamaño legal. 0 50

De copia certificada de facturas consulares..... 0 50

De certificación de hechos ó constancias oficiales..... 0 50

De permiso para entrada de carros de transporte por las aduanas fronterizas..... 0 25

De permiso para salida temporal de carros, carruajes y caballos por las aduanas fronterizas..... 0 25

De traslación de efectos extranjeros para su consumo en los pueblos y ranchos de la Zona Libre..... 0 25

De permiso para uso dentro de la Zona Libre, de carros y carruajes... 0 25

Permisos para importación por las aduanas fronterizas, en cada hoja de tamaño legal..... 0 25

Renuncias de consignación..... 0 50

Las actas levantadas con motivo de la aprehensión de algún contrabando, no causan el impuesto de timbre, debiendo ser legalizadas sólo con el sello de la oficina correspondiente.

Uso de timbres.

La contribución de timbre puede satisfacerse con uno ó varios timbres que representen el valor de la cuota que se haya de pagar; pero los de cada clase sólo tendrán valor legal aplicados al objeto que especialmente están destinados.

Dimensiones de la hoja legal.

La hoja de papel de tamaño legal para documentos tendrá de extensión 35 centímetros de largo por 25 de ancho como maximum.

CAPITULO XVIII.

DE LA INFRACCIÓN DE LA LEY Y DE LAS PENAS.

SECCION I.

De las infracciones de esta ley.

506. Las infracciones de esta ley, en materia de importación ó exportación de mercancías, se dividen en delitos, contravenciones y faltas.

Delitos.

507. Son delitos:

I. El contrabando.

II. El cohecho.

III. El peculado.

IV. La concusión.

V. La alteración de documentos oficiales.

VI. La falsificación de documentos oficiales.

VII. El quebrantamiento doloso de sellos ó candados fiscales.

VIII. La desobediencia y resistencia de particulares.

IX. La omisión culpable.

Contravenciones.

508. Son contravenciones:

I. La defraudación, sin connivencia con los empleados, suplantando en calidad, cantidad ó en ambas cosas, las mercancías que legalmente manifestadas causarían mayores derechos.

II. La omisión de los requisitos que esta ley señala como esenciales para las operaciones relativas al cobro de derechos de importación ó exportación.

III. La infracción de los preceptos que esta ley establece para evitar dudas y para la mayor seguridad de los intereses fiscales, siempre que la pena que deba imponerse sea la de dobles derechos ó pérdida de las mercancías.

Faltas.

509. Son faltas:

I. La omisión ó la inexactitud de los requisitos exigidos por esta ley en los documentos aduanales, que no sean esenciales para hacer el cobro de los derechos del fisco.

II. La infracción de los preceptos que esta ley establece para evitar dudas y para la

Cuando el largo ó ancho exceda de las dimensiones señaladas, pero no del duplo, causará la cuota de dos hojas; si excede del duplo y no del triple, causará la de tres, y así sucesivamente.

Cancelación.

Tratándose de documentos como hojas de despacho en las aduanas marítimas y fronterizas, ó de otros en que no obstante el largo y ancho del papel, sólo esté escrita una parte que no ocupe más del espacio que correspondería á los 35 y 25 centímetros señalados de escritura seguida, se cotizará como hoja legal. Los timbres que se usen para libros y documentos, se cancelarán en la misma fecha y lugar en que éstos se otorguen, extiendan, firmen ó autoricen, y la cancelación se hará por el interesado, poniendo sobre ellos, de modo que abrace el papel por ambos lados, el lugar, la fecha y la firma. La cancelación podrá hacerse escrita ó por medio de sello (*Ley del Timbre*).

Sólo un ejemplar de cada juego de documentos llevará timbres; las demás copias del mismo están exentas de contribución.

SECCION III.

Timbres de la Renta interior.

Pago del impuesto de Renta interior en timbres.

505. El pago del impuesto denominado "*Renta interior del Timbre*" con que la ley grava algunas mercancías á su importación, deberá hacerse por medio de los timbres especiales de dicha Renta. Cuando después de verificado el despacho, la aduana haga el ajuste definitivo de los derechos de importación que han de servir de base á dicho impuesto, exigirá de los causantes el importe de éste, precisamente en timbres de la Renta interior, y adhiriéndolos íntegros al correspondiente pedimento de despacho, los cancelará como la ley previene. Este impuesto deberá calcularse sobre el monto íntegro de los derechos de importación que correspondan según la Tarifa, y los adicionales.