

mento de Marina.—Sección de Buques de Guerra.—Mesa 1.<sup>a</sup>—Núm. 42,507.

Tonelaje de desplazamiento.	Por entradas y salidas.		Por estadías.	
De 50 á 60 . . .	71	87	32	43
" 61 " 70 . . .			39	33
" 71 " 80 . . .			46	23
" 81 " 90 . . .			53	13
" 91 " 100 . . .			60	03
" 101 " 150 . . .			107	13
" 151 " 200 . . .			146	23
" 201 " 300 . . .			224	43
" 301 " 310 . . .			273	24
" 311 " 320 . . .	73	31	281	20
" 321 " 330 . . .	74	75	287	04
" 331 " 340 . . .	76	18	295	54
" 341 " 350 . . .	77	62	303	60
" 351 " 360 . . .	79	06	311	88
" 361 " 370 . . .	80	50	320	16
" 371 " 380 . . .	81	93	328	44
" 381 " 390 . . .	83	37	336	72
" 391 " 400 . . .	84	81	345	00
" 401 " 450 . . .	93	43	367	77
" 451 " 500 . . .	98	82	390	40
" 501 " 600 . . .	115	00	414	41
" 601 " 700 . . .	129	37	465	75
" 701 " 800 . . .	143	75	552	00

De menos de 50 y más de 800 toneladas los precios serán convencionales.

Los buques que ocupen el Varadero, se sujetarán al Reglamento provisional del Establecimiento, expedido con fecha 4 de Febrero de 1899 mientras se expide el definitivo y á las siguientes condiciones:

1.<sup>a</sup> Las estadías se entenderán por cada veinticuatro horas, contadas desde el momento en que el buque quede en seco, hasta que sea puesto á flote, incluyéndose los domingos y días festivos,

2.<sup>a</sup> Las fracciones de estadías mayores de doce horas, se contarán por una estadía y las de doce

horas ó menores, por media estadía.

3.<sup>a</sup> Los Capitanes estarán obligados á dar aviso por escrito á la Dirección, cuando su buque esté listo para ser puesto á flote; en la inteligencia, de que si el aviso lo dieren después de las 2 p. m., la Dirección del Varadero, quedará en libertad de hacer la maniobra el mismo día, ó hasta el siguiente por la mañana.

4.<sup>a</sup> Cuando por causa de entorpecimiento, avería ó cualquiera otra circunstancia, que impida el funcionamiento de los motores, cuna y accesorios, no pudiese ó no debiese ponerse á flote un buque, que esté en el Varadero, el Gobierno no será responsable de la demora que el buque sufra, pero tampoco éste pagará en tales casos estadía, á contar desde la fecha y hora en que el Capitán haya avisado por escrito de estar listo.

5.<sup>a</sup> Ni el Varadero ni el Gobierno, se hacen responsables de los accidentes que puedan ocurrir á los buques, mientras estén en el Varadero, ya sea por causa de mal tiempo ú otro motivo cualquiera.

6.<sup>a</sup> Por el uso de cabos para espías y coderas, andamiaje, rasquetas, brochas, herramientas, etc., etc., cuando el Varadero pueda proveerlas, el pago, será por separado y convencional.

7.<sup>a</sup> Las averías á los pilotes ú otras mayores, serán repuestas á á costa del causante.

Esta tarifa comenzará á regir

desde el día 15 de Abril próximo venidero.

México, Marzo 27 de 1900.—B. Reyes.

(Diario Oficial de 31 de Marzo de 1900).

Marzo 28.—Aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de la Hacienda de San Nicolás Eslava, Distrito Federal.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización é Industria.—Sección 5.<sup>a</sup>

Estampillas por valor de cuarenta pesos debidamente canceladas.

#### CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Fernando de Teresa para el aprovechamiento como fuerza motriz de las aguas de la Hacienda de San Nicolás Eslava, del Distrito Federal.

Art. 1.<sup>o</sup> Se autoriza al C. Fernando de Teresa, para que por sí ó por medio de la Compañía que al efecto organice y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como fuerza motriz las aguas de la hacienda de su propiedad denominada San Nicolás Eslava, sita en el Distrito Federal y que no afluyen al río de la Magdalena.

Art. 2.<sup>o</sup> El concesionario se compromete á producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse y utilizar la fuerza directamente aplicable en el lugar ó bien transformarla en energía eléctrica y

transmitirla á donde le convenga.

Art. 3.<sup>o</sup> Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de alto por lo menos, y alambres con ó sin envoltura, ó bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4.<sup>o</sup> El concesionario queda obligado á presentar á la Secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva de los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5.<sup>o</sup> Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los dos meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente Contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha presentará á la Secretaría de Fomento, los planos y perfiles relativos á dichas obras, por duplicado y á escala métrica decimal apropiada, con el visto bueno del Inspector que se nombre, solicitando la aprobación de la Secretaría.

El duplicado de dichos planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido ó no aprobados y el otro ejemplar quedará en los archivos de la Secretaría.

Art. 6.<sup>o</sup> Dentro del plazo de dos meses, contados desde la fecha de

la aprobación de los planos por la Secretaría de Fomento, el concesionario dará principio á la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas á más tardar dentro de los cinco años, contados desde la misma fecha.

Art. 7°. Una vez concluidas las obras hidráulicas ó eléctricas, aprobadas por la Secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas objeto de este Contrato.

Art. 8°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos á la Secretaría de Fomento para su debida aprobación y quedará obligado á construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local ó general, siempre que atravesase con sus canales algún camino, calzada ó vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la Secretaría de Fomento y del Gobierno del Distrito Federal ó ya de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas según el caso.

Art. 9°. Para la ejecución de los trabajos de reconocimiento y de trazo y para los de construcción de las obras hidráulicas y eléctricas, la Secretaría de Fomento nombrará un ingeniero inspector, cuya remun-

neración, no excediendo de doscientos cincuenta pesos mensuales, será pagada por el concesionario, quien dará aviso al principio de los trabajos para que se haga el nombramiento de dicho ingeniero inspector.

Art. 10. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la extensión de sus canales á uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior y los que llegue á necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de Junio de 1894.

Art. 12. El concesionario podrá tomar conforme á las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos de propiedad particular necesarios para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, de acuerdo con la fracción IV del art. 3° de la ley de 6 de Junio de 1894, en conformidad con las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento entre el concesionario y los propietarios de los terrenos, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes y ambos presentarán á las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días

contados desde su nombramiento. Si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio al conocimiento del Juez de Distrito, para que nombre un perito tercero en discordia, que emita su dictámen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, teniendo en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquéllos emiten su dictámen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño del terreno que deba ser ocupado por causa de utilidad pública para la construcción de los acueductos, depósitos, dependencias y accesorios, no nombre su perito valuador dentro del término de ocho días, después de notificado por el Juez de Distrito, á pedimento del concesionario, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si el concesionario lo pidiere ó no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, ó en ausencia de éste, del perito

que nombrare el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia y autorizando al concesionario para ocupar provisionalmente el terreno de que se trata, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuese mayor ó menor de la suma depositada por el concesionario, pague éste lo que faltare ó recoja el exceso.

IV. Si el poseedor ó dueño del terreno que deba ocuparse fuere incierto ó dudoso por causa de litigio ú otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resultare en vista del avalúo del perito que nombre y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños del terreno en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme á las prescripciones legales para entregarla á quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución el terreno de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario derribar ó destruir en todo ó en parte árboles magueyes ú otros obstáculos, el concesionario podrá hacerlo, quedando obligado á pagar la indemnización luego que ésta sea conocida.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas

telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias á lo largo de sus instalaciones para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y el Gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno ó dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto á las leyes y reglamentos vigentes ó que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

El concesionario presentará á la Secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente Contrato para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la Secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que se necesiten los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, pero si ena-

jenare ó aplicare á otros usos alguno ó algunos de esos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años contados desde la promulgación de este Contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras á que se refiere este Contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme á la ley relativa.

Art. 17. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica ó eléctrica, sujetándose para los precios á las tarifas que con oportunidad se han de presentar á la Secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica ó eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 18. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente Contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el Gobierno en libertad para concederlas á otras personas las que si aceptan

las obras hechas por el concesionario, las pagarán á éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 19. El concesionario podrá traspasar todas ó parte de las concesiones hechas por el presente Contrato, previo permiso de la Secretaría de Fomento, así como hipotecarlas á individuos ó asociaciones particulares, siendo indispensable, en el primer caso, que aquellos y éstas acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente Contrato.

Art. 20. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones y disponer de ellas.

Art. 21. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario enajenar ó hipotecar las concesiones hechas por el presente Contrato, á ningún Gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 22. El concesionario tendrá en esta capital un representante ámpliamente autorizado para que se entienda con el Gobierno en todo lo que se relacione con el presente Contrato.

Art. 23. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este Contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deu-

da Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo Contrato y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas á que se refiere el presente Contrato.

Art. 24. Este Contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior.

II. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los artículos 5° y 6°.

III. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

IV. Por traspasar el presente Contrato á un particular ó compañía sin previo permiso de la Secretaría de Fomento.

V. Por traspasar ó hipotecar el Contrato y las concesiones que de él se derivan á un Gobierno ó Estado extranjero ó por admitirlo como socio.

Art. 25. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones II, III y IV, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este Contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción V, el concesionario incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier gé-

nero relacionados con este Contrato.

En todo caso y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la Secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 26. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este Contrato, se suspenderán en todo caso fortuito ó de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al Gobierno General las noticias pruebas y de haber ocurrido el caso fortuito ó de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término no podrá ya alegar el concesionario en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito ó de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al Gobierno Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes á los tres mencionados.

Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere du-

rado el impedimento ó á lo sumo dos meses más.

Art. 27. El Gobierno prestará al concesionario el apoyo moral y material que esté dentro de su posibilidad, cuando éste lo solicite, para vencer los obstáculos que puedan presentarse al llevar á cabo el presente Contrato.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar á las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la Compañía que en su caso organice serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos ó algunos de sus miembros fuesen extranjeros y estarán sujetos á la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su Territorio.

Nunca podrán alegar respecto á los asuntos relacionados con este Contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden á los mexicanos, no pudiendo por consiguiente, tener ingerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este Contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho por duplicado, en la Ciudad de México, á los veintiocho días del mes de Marzo de mil nove-

cientos.—*M. Fernández Leal.—F. de Teresa.*—Rúbricas.

Es copia. México, Abril 21 de 1900.—*Gilberto Crespo y Martínez,* Oficial Mayor.

(*Diario Oficial de 30 de Abril de 1900.*)

Marzo 28.—*Orden á los Jefes de Zona y al Comandante Militar de Veracruz para que enteren mensualmente el importe de las piezas de respeto que vendan.*

Tesorería General de la Federación.—México.—Sección 3.<sup>a</sup>—Mesa 4.<sup>a</sup>—Circular núm. 1,624.

Por conducto de la Secretaría de Hacienda y procedente de la de Guerra, bajo el número 42,494, se ha recibido en esta Tesorería la siguiente orden, con fecha 23 del corriente:

«Con esta fecha se ordena á los Jefes de las Zonas y Comandante Militar de Veracruz, enteren mensualmente á las Oficinas de Hacienda que correspondan, el importe de las piezas de respeto que vendan á los Cuerpos que tengan bajo su jurisdicción, cuyas cantidades ingresarán como aprovechamiento del Erario. Lo que me es honroso comunicar á Ud. para su conocimiento y á fin de que se sirva librar las órdenes á que hubiere lugar.—Reitero á Ud. mi atenta consideración.»

Lo que comunico á Ud. á fin de que admita los enteros á que hubiere lugar, según el contenido de la or-

den preinserta.—Sirvase Ud. acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Marzo 28 de 1900.—*Francisco Espinosa.*—Al...

(*Boletín del Ministerio de Hacienda, Tomo XV.*)

Marzo 29.—*Se manda que cuando las Oficinas de Hacienda reciban de la autoridad judicial alguna suma en depósito, obedezcan la orden de devolución.*

Administración General de la Renta del Timbre.—México.—Sección 3.<sup>a</sup>—Circular núm. 312.

Con fecha 30 de Enero de 1896, y bajo el número 1,520, circuló la Tesorería General de la Federación, la resolución superior que sigue:

«Por la Secretaría de Hacienda, en orden de 28 del actual se me dice:—«Puse en conocimiento del Presidente el oficio núm. 457, de 16 del corriente, despachado por la Mesa 4.<sup>a</sup>, Sección 1.<sup>a</sup> de esa Tesorería, en el cual consulta Ud. si puede circularse á las oficinas respectivas, como resolución general, la que esta Secretaría acordó el 8 del corriente, de conformidad con lo que Ud. propuso, mandando se dijera á la Jefatura de Hacienda en el Estado de Tabasco, que siempre que la autoridad judicial le remita alguna suma en depósito y que exprese que qued á disposición del Juez, obedezca la orden de devolución á fin de que no se perjudiquen los inte-