

14 de enero de 1904.
Patente 3,469.
Joaquín C. Cuesta.—Sistema de pavimentación con piedra laja.

14 de enero de 1904.
Patente 3,470.
Francisco Vázquez y Cia.—Máquina desfibadora de maguey, lechuguilla, etc.

15 de enero de 1904.
Expediente 4,125.
Manuel G. Viscaíno.—Vino Tequila.

15 de enero de 1904.
Expediente 4,126.
Manuel G. Vizcaíno.—«Tequila fino. Hacienda san Miguel,» vino tequila.

15 de enero de 1904.
Expediente 4,127.
Manuel G. Vizcaíno.—«Crema san Miguel Especial,» vino tequila.

15 de enero de 1904.
Expediente 4,129.
Elías Díaz y compañía.—«Salvavida Infantil,» producto medicinal.

16 de enero de 1904.
Patente 3,471.
Agustín Marty.—Nuevo motor automático para presión de agua y aire, aplicable á la navegación.

16 de enero de 1904.
Patente 3,472.
John Henry Lubbers.—Nuevas mejoras en el método y aparato para extraer el vidrio.

16 de enero de 1904.
Patente 3,473.
Fernando Blumenkron.—Invento para producir la frotación necesaria al calzado para sacarle brillo á la piel, á la que previamente se le aplica grasa ó un ingrediente adecuado.

16 de enero de 1904.
Patente 3,474.
Eugenio Durand.—Nuevo Método para la producción de la levadura de gran rendimiento.

16 de enero de 1904.
Patente 3,475.
Juan M. Valencia.—Hormas para calzado.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,130.
Compañía de Estampillas Rojas de México, S. A.—«Estampilla Púrpura,» artículos de lujo.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,131.
Compañía de Estampillas Rojas de México, S. A.—«Estampilla Amarilla,» artículos de lujo.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,132.
Compañía de Estampillas Rojas de México, S. A.—«Estampilla Azul,» artículos de lujo.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,133.
Compañía de Estampillas Rojas de México, S. A.—«Estampilla Verde,» artículos de lujo.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,134.
Compañía de Estampillas Rojas de México, S. A.—«Estampilla Roja,» artículos de lujo.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,137.
C. A. Kendrick.—«La Seguridad,» cinturón de seguridad.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,138.
Dionisio de la Mora y compañía.—«La Locomotora,» chocolate.

18 de enero de 1904.
Expediente 4,139.
García Rivero hermanos.—«Anís del Toro,» licor.

19 de enero de 1904.
Patente 3,476.
José M. Herrera.—Pastas para sopa.

19 de enero de 1904.
Patente 3,477.
Luís León Berhouague.—Invento para utilizar el peso y presión del agua como fuerza.

19 de enero de 1904.
Patente 3,478.
Kristian Birkeland y Samuel Eyde.—Nuevas mejoras en el método y los medios de crear reacciones.

19 de enero de 1904.
Patente 3,479.
John Edwin Palmer.—Composición para herrar ganado vacuno, caballar y otro ganado semejante.

19 de enero de 1904.
Patente 3,480.
Edward William Lindquist.—Nueva tolva pesadora.

19 de enero de 1904.
Patente 3,481.
James Stewart Andrews.—Nueva solera madre ó cabezal para carros de ferrocarril.

20 de enero de 1904.
Expediente 4,140.
Wirth y Luckhaus.—«Nueva Nacional Mexicana,» máquina de coser.

21 de enero de 1904.
Patente 3,482.
Manuel M. Robles y Juan Solís.

—Máquina de cilindros y obturación mecánica, y cocedor descubier-to para tortillar y cocer pastas.

21 de enero de 1904.

Patente 3,483.

Robert Arthur Kellond y John Camphell.—Mejoras en fabricación de ladrillos combustibles de turba.

21 de enero de 1904.

Patente 3,484.

Donadl Cameron, Frederick James Commin y Arthur John Martin.—Procedimiento mejorado, con su correspondiente aparato, para el tratamiento de las aguas sucias de los desagües y otros líquidos.

SECCIÓN QUINTA.

Estampillas por valor de veinticinco pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. general Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. José de Jesús García, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río de la Laja, del Estado de Guanajuato.

Art. 1° Se autoriza al Sr. D. José de Jesús García, para que por sí ó por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas

necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de mil quinientos litros de agua por segundo, como máximum, del río de La Laja en el Estado de Guanajuato, en el trayecto del río comprendido entre el casco de la hacienda llamada «El Santuario de Atotonilco» y el llamado «Rancho del Tirado,» en el distrito de san Miguel Allende.

Art. 2° El concesionario se compromete á producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse y utilizar la fuerza directamente aplicada en el lugar ó bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla á donde le convenga.

Art. 3° Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura ó sin ella, ó bien vías subterráneas por medio de alambres ó tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4° El concesionario queda obligado á presentar á la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5° Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y

dentro del plazo de dieciocho meses, contados desde la misma fecha, presentará á la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos á dichas obras, por duplicado, y á escala métrica decimal apropiada, con el visto bueno del inspector que se nombre, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido ó no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 6° Dentro del plazo de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio á la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, á más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 7° Una vez concluídas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 8° El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos á la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado á construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local ó general, siempre que

atraviere con sus canales algún camino, calzada ó vía de uso público, presentando previamente los planos respectivos y recabando la aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Guanajuato, ó ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 9° El concesionario queda sujeto en lo que se refiere al presente contrato, á la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento y obligado á contribuir para ayuda de los gastos de inspección con la suma de \$100 mensuales, que enterará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio á los trabajos de reconocimiento y trazo para la localización de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 10° El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la extensión de sus canales, á uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11° Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue á necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios,