

los carros, y luego con los trenes reunidos, cuando se haya conseguido la igualdad de tracción y aires sostenidos.

En terrenos blandos no será conveniente seguir siempre la rodada. Cuando en terrenos de esta naturaleza tenga que practicarse la media vuelta, los tronquistas tendrán especial cuidado de que la tracción se haga con energía para que no choquen las ruedas delanteras contra el mástil. Si faltare espacio, será conveniente desenganchar la bolea, y dar media vuelta sólo con el troco.

Se franquean las pendientes rápidas con mayor facilidad ascendiendo ó descendiendo oblicuamente. En los descensos el tronquista no deberá detenerse bruscamente, mantendrá su pareja en la dirección de la marcha, evitando que se inclinen las mulas á uno ú otro lado. El conductor de guías marchará de manera que su pareja y la de punta de lanza lleven los tirantes ligeramente tendidos sin tirar del carruaje.

Para pasar un bordo del terreno, los conductores de guías se cuidarán de no marcar un movimiento de detención; cuando lleguen al vértice en las pendientes cortas y rápidas, podrá ser necesario aumentar el aire.

Cuando tenga que pasarse algún foso, los conductores de guías mantendrán los tirantes extendidos para impedir que la lanza oscile; pero en el descenso no impedirán al tronquista que reterga el carruaje. El tronquista retendrá el carruaje llevando tendidas las cadenas de cejadero, hasta que las ruedas delanteras toquen el fondo del foso; en ese movimiento ayudado del conductor de guías, hará que el tiro jale fuertemente evitando los movimientos bruscos. Los fosos anchos y profundos deberán pasarse oblicuamente, rebajando los bordos cuando fueren muy altos.

#### *Enseñanza de las mulas para la tracción.*

Los medios que hay que emplear para esta enseñanza, así como las medidas y precauciones que haya que tomar, dependen de las condiciones de cada mula. Para las que sean asustadizas, será necesario evitar los gritos y los movimientos bruscos, alejar de ellas todos los individuos que no sean necesarios para la enseñanza, y emplear para su manejo, de preferencia á los encargados de darles el forraje.

La operación de atalajar se practicará fuera de las esbalerizas para evitar que el ganado se maltrate; se emplearán los atalajes que estén más usados, acercándoselos lentamente á fin de que les pierdan el temor, dejando que los reconozcan con la vista y el olfato. Será muy conveniente presentárselos antes en el pesebre, cubiertos con el forraje. Cuando las mulas no sean espantadizas se les atalajará evitando maltratarlas ó asustarlas, dejando caer alguna pieza del atalaje. Al principio sólo se les pondrá el collar, y cuando lo admitan sin repulsiós, se colocarán las demás piezas.

Cuando se haya adelantado en esta enseñanza, se atalajarán y embridarán cruzando los tirantes sobre la grupa y sujetándolas de las riendas, de manera que queden con la cabeza levantada, dejándolas así por algún tiempo, á continuación se les hará marchar en línea recta, ó sobre un gran círculo, encadenándolas á la derecha de una mula mansa. Cuando pierdan el miedo al contacto de los tirantes, se les desergacharán de la grupa, y tomándolos por las extremidades se les irá acostumbrando á sentir la presión del collar sobre el encuentro.

Para continuar la enseñanza en la tracción de las mulas que se estén educando, se engancharán á un carruaje que no sea pesado, en unión de una mula mansa; ésa-

ta se pondrá de silla, y la otra de mano, y se hará rodar el carruaje en un terreno blando para evitar el ruido.

La primera vez que se enganche una mula, no se le hará trabajar en la tracción, sino cuando esté bastante tranquila, después se le hará pasar al trote, siempre en línea recta, y cuando en este aire haya adquirido alguna enseñanza, se le adiestrará en el modo de hacer alto y romper la marcha. Progresivamente se le aumentará el peso del carruaje, haciéndola desarrollar su docilidad, hasta obtener de ella el mejor esfuerzo de que sea capaz.

Debe recompensarse la obediencia de las mulas, dándoles algunos momentos de descanso, ministrándoles algún forraje y acariciéndolas; y corregir sus faltas, hablándoles en alta voz y obligándolas á repetir los ejercicios á que se muestren reacias.

#### MOVIMIENTOS CON LA COMPAÑIA

##### *Marcha de frente de la compañía en línea desplegada.*

Las voces de mando serán:

- 1.—COMPANIA, DE FRENTE
- 2.—*Marchen.*

El Comandante de la Compañía tomará el punto de dirección y los intermedios, para mantenerse en ella observando el aire.

Cuando no tenga lugar fijo, por estar dando la instrucción, los substituirá el Jefe de la Sección que designe.

Los Jefes de Sección marcharán alineados entre sí, conservando sus distancias del Comandante de la Compañía, y su intervalo por el centro.

La primera fila de carros, marchará detrás de los Jefes de Sección, conser-

vando su distancia con éstos, y sus intervalos por el centro.

La segunda fila seguirá la rodada de los de primera, conservando su distancia;

Las faltas se corregirán progresivamente, y si encontrasen los carros algunos obstáculos, los dejarán á un lado.

Cuando se marche al galope, la primera fila de carros deberá permanecer á 4 ó 6 metros detrás de la línea de los Jefes de Sección.

En general, cuando se marche á aires vivos, se tendrá en cuenta la resistencia del ganado para arreglar la velocidad.

Cuando la compañía deba detenerse, se mandará:

- 1.—COMPANIA.
- 29.—*Alto.*

A la voz ejecutiva, los Jefes de Sección se detendrán, teniendo en cuenta el espacio necesario, para que los carruajes lo verifiquen paulatinamente y rectifiquen su alineamiento, sin necesidad de que se maude.

##### *Marcha á retaguardia de la compañía en línea desplegada.*

Para que la compañía marche á retaguardia, se mandará:

- 1.—COMPANIA.
- 2.—FOR CARRO: MEDIA VUELTA A LA DERECHA (ó LA IZQUIERDA).
- 3.—*Marchen.*

A la voz ejecutiva el Comandante de la compañía y los Jefes de Sección se dirigirán al galope sobre la nueva línea, cada carruaje hará una media vuelta por el lado indicado.

Los individuos de la fila exterior se dejarán rebasar, y volverán á tomar su distancia atrás de la compañía, en el lugar que les reepte.

La compañía continuará marchando con el nuevo frente.

Esta marcha sólo se usará para recorrer espacios cortos.

*Marcha oblicua de la compañía, en línea desplegada.*

Las voces de mando serán:

- 1.—COMPANÍA.
- 2.—OBLICUO A LA DERECHA (O A LA IZQUIERDA.)
- 3.—*Marchen.*

Los Jefes de Sección, y el resto del personal y carruajes, tomarán la dirección indicada por el capitán.

La compañía marchará en la dirección que le resulte, las líneas formadas por los Jefes de Sección y los carros, deberán ser paralelas al frente del primitivo de la compañía.

El alineamiento se tomará por el costado hacia donde se oblicúe.

Para continuar la marcha, con el frente primitivo, se mandará:

- 1.—DE FRENTE.
- 2.—*Marchen.*

Los Jefes de Sección, y las líneas de carros, volverán á tomar la dirección que tenían antes de oblicuar, arreglándose durante la marcha por el capitán.

*Cerrar los intervalos.*

Las voces de mando, serán:

- 1.—COMPANÍA.
- 2.—POR EL CENTRO (POR LA DERECHA O POR LA IZQUIERDA) CERRAR LOS INTERVALOS.
- 3.—*Marchen.*

Cuando el movimiento se haga por el centro, el primer carro del primer pelotón de la segunda sección, seguido del correspondiente de la segunda fila, continuará su marcha al frente, disminuyendo el aire, y si fuere al paso, avanzará 30 metros y hará alto.

Los demás carros oblicuarán más ó me-

nos á la derecha (ó á la izquierda), continuarán su marcha al aire que se hayan mandado, y cuando los Jefes de Sección hayan cerrado entre sí, de tal modo que sus secciones queden al intervalo indicado en la voz de mando, volverán á girar para marchar directamente en la dirección que antes tenían, á cuyo efecto los Jefes de Sección darán con oportunidad la voz de: *De frente.*

Si el movimiento se ejecuta por uno de los costados, se estrecharán los intervalos por el lado que se indique.

*Abrir los intervalos.*

Las voces de mando, serán:

- 1.—COMPANÍA.
- 2.—POR EL CENTRO (POR LA DERECHA O POR LA IZQUIERDA) ABRIR LOS INTERVALOS.
- 3.—*Marchen.*

El movimiento se ejecutará por medios inversos á los empleados para cerrar.

*Conversión de la compañía en línea desplegada.*

Las voces de mando, serán:

- 1.—COMPANÍA, CONVERSION A LA DERECHA (O A LA IZQUIERDA).
- 2.—*Marchen.*
- 3.—*De frente (ó alto)*

La ejecución de este movimiento se arreglará por las prescripciones dadas anteriormente.

*Pasar de la compañía en línea desplegada á la columna por carros ó por dos, hacia uno de los flancos.*

Voz de mando:

- 1.—COMPANÍA, POR CARROS (O POR DOS) A LA DERECHA (O A LA IZQUIERDA) EN COLUMNA.

2.—*Marchen.*

A la voz ejecutiva, el primer carro (ó los dos primeros carros) de primera línea de la derecha (ó de la izquierda) variarán al costado indicado y marcharán de frente siguiéndolos el correspondiente (ó los correspondientes) de segunda línea; los demás ejecutarán este mismo movimiento cuando puedan entrar á la hilera y tomarán sus distancias.

*Tomar la formación anterior al frente.*

Voces de mando:

- 1.—COMPANÍA POR CARROS (O POR DOS) POR LA DERECHA (Ó POR LA IZQUIERDA) AL FRENTE EN COLUMNA.

2.—*Marchen.*

El carro (ó los dos primeros carros) de la derecha (ó de la izquierda) de primera línea, seguidos por el que lo cubre, ó por los que les cubren, marcharán á su frente al aire mandado; los demás lo harán en la misma forma, al aire inmediato inferior ó al paso, oblicuando hasta entrar á su colocación, en la que seguirán de frente 2 metros de distancia y al aire ordenado.

Cuando tengan los intervalos reducidos, el movimiento se hará como acaba de explicarse, con la diferencia de que sólo los dos carros de la derecha (ó de la izquierda) romperán la marcha á la voz ejecutiva. Los demás permanecerán firmes, y romperán la marcha cuando tengan espacio suficiente para oblicuar, yendo á tomar su colocación en la columna.

*Pasar de una columna á otra.—De la columna por dos, á la columna por carros.*

Voces de mando:

- 1.—COMPANÍA.
  - 2.—POR LA DERECHA (Ó POR LA IZQUIERDA) A DESFILAR POR CARROS.
  - 3.—*Marchen.*
- Los dos primeros carros de la hilera

del costado designado, continuarán marchando al frente, aumentando el aire, los dos primeros carros de la otra hilera oblicuarán para seguir detrás de aquellos, y así sucesivamente los demás.

*Pasar de la columna por carros á la columna por dos.*

Voces de mando:

- 1.—COMPANÍA.
- 2.—POR LA IZQUIERDA (Ó POR LA DERECHA) COLUMNA POR DOS.
- 3.—*Marchen.*

Los dos primeros carros continuarán la marcha al aire inmediato inferior, ó se detendrán si van al paso; los dos que le siguen, oblicuarán para colocarse al costado designado, y así sucesivamente los demás.

A medida que ejecuten el movimiento tomarán los carros sus distancias, aumentando el aire si fuere necesario.

*Disminuir y aumentar las distancias, estando la compañía formada en columna por dos.*

Voces de mando:

- 1.—COMPANÍA, Á TANTOS METROS DISMINUIR LAS DISTANCIAS.
- 2.—*Marchen.*

Cuando la distancia entre los carruajes sea mayor de 2 metros, y se quiera reducirla, los carros que van á la cabeza tomarán el aire inmediato inferior, ó se detendrán, si van al paso; los demás, tomarán sucesivamente la distancia prevenida.

Para aumentar las distancias, se mandará:

- 1.—COMPANÍA, A TANTOS METROS AUMENTAR LAS DISTANCIAS.
- 2.—*Marchen.*

Los dos primeros carros seguirán de

frente, los demás se detendrán ó aminorarán al aire, y continuarán al que traían, cuando estén á la distancia reglamentaria.

#### MOVIMIENTO DE LA COLUMNA.

##### *Marcha de frente de la columna por carros, y de la columna por dos.*

Voces de mando:

- 1.—COMPANIA DE FRENTE
- 2.—*Marchen.*

A esta voz, todos los carros emprenderán su marcha al aire ordenado; si algún carro interrumpe su marcha, los que le siguen se desviarán á un lado para la suya, pero sin cambiar su colocación en la columna.

En las formaciones en columna, el Jefe de la Sección que marche á la cabeza arreglará la velocidad y la dirección.

Las distancias se arreglarán por el carruaje que va delante, conservándose los intervalos reglamentarios, si la columna es por dos.

##### *Marcha de la compañía á retaguardia*

Si se estuviere en columna por carros, se mandará:

- 1.—COMPANIA, POR CARROS, MEDIA VUELTA A LA DERECHA (ó A LA IZQUIERDA).
- 2.—*Marchen.*

Cada carruaje, y la fila exterior, darán media vuelta.

El Comandante de la compañía, y los Jefes de Sección, se dirigirán al galope á tomar su colocación á la cabeza de las suyas. Se mandará previamente tomar distancias.

La media vuelta se ejecutará habitualmente por la izquierda.

Estando la compañía formada en co-

lumna por dos, se ejecutará la media vuelta como se ha explicado, abriendo previamente sus intervalos, si los tuvieran reducidos.

##### *Marcha oblicua de la columna.*

Voces de mando:

- 1.—COMPANIA.
- 2.—OBLICUO A LA IZQUIERDA (ó A LA DERECHA).
- 3.—*Marchen.*

El movimiento se ejecutará simultáneamente por cada carro, procurando conservar sus distancias ó intervalos.

##### *Marcha de fianco de la columna.*

Estando en columna por carros, se mandará:

- 1.—COMPANIA
- 2.—POR CARROS A LA DERECHA (ó A LA IZQUIERDA)
- 3.—*Marchen.*

Todos los carruajes girarán al costado indicado, y continuarán la marcha con el frente que les resulte.

Estando en columna por dos, se mandará y ejecutará el movimiento como queda prevenido en el párrafo anterior.

Estos dos movimientos, sólo se usarán para ganar una extensión corta de terreno hacia uno de los fiancos, y no se alterarán los intervalos y distancias que en él resulten.

##### *Cambios de dirección.*

Estando en columna por carros, se mandará:

- 1.—COMPANIA.
- 2.—VARIAR A LA DERECHA (ó A LA IZQUIERDA)
- 3.—*Marchen.*

El Jefe de la sección que va á la cabe-

za, hará variar á su primer carruaje, en dirección perpendicular á la que traía.

Si la dirección debiere ser oblicua, con relación á la primitiva después de la voz de mando, el Comandante de la compañía con un ademán indicará la nueva.

Los otros carruajes seguirán la rodada del primero.

Estando en columna por dos, se darán las mismas voces. El Jefe de la primera sección las repetirá, haciendo que su sección ejecute lo ordenado.

El de la segunda sección dará sus voces, cuando esté inmediato al punto de variación, de manera que su sección marche sobre la rodada de la que le precede.

##### *Pasar de la columna por carros á la línea desplegada.*

Estando en columna por carros, para pasar á la línea desplegada con el frente á cualquiera de los costados, se mandará:

- 1.—COMPANIA.
- 2.—A LA DERECHA (ó A LA IZQUIERDA) EN LINEA DESPLEGADA.
- 3.—*Marchen.*

El primer carro, seguido del que le cubre, girará á la derecha (ó á la izquierda) y avanzará 30 metros en la nueva dirección, á cuya distancia se detendrá. Los demás carros seguirán su marcha hasta llegar á la altura del intervalo que deben tener con los ya establecidos, y en ese punto, ejecutarán el mismo movimiento que los anteriores, siempre seguidos, los que deben formar la primera fila, por los que han de quedar en la segunda, los cuales se colocarán á la distancia prevenida.

Para formar en línea desplegada con el frente á la derecha (ó á la izquierda) estando la compañía en columna por dos, se usarán las mismas voces, y el movimiento se ejecutará por parejas de carros, en la forma prevenida en el párrafo anterior.

Si estando en columna por dos, se quiere formar la compañía en línea desplegada al frente, se mandará:

- 1.—COMPANIA
- 2.—POR LA DERECHA (ó POR LA IZQUIERDA) AL FRENTE EN LINEA DESPLEGADA.
- 3.—*Marchen.*

A esta voz, los dos primeros carros, seguidos de los dos que los cubren, marcharán 30 metros, á cuya distancia se detendrán. Los dos que siguen, seguidos de los dos que los cubren, oblicuarán al lado indicado para colocarse á la altura de los que sirven de base, continuando el movimiento los demás en la misma forma.

Si el movimiento se hace sobre la marcha, los primeros carros lo verificarán al mismo aire que traían, aumentándolo los demás.

Si la columna fuese por carros, los dos primeros seguirán de frente al aire que lleven, los demás oblicuado á la derecha (ó á la izquierda) entrarán á sus colocaciones respectivas en la línea, al aire inmediato superior.

En ambos casos, las distancias ó intervalos se arreglarán por el lado de la base.

Para efectuar estos movimientos con el frente á retaguardia, se mandará previamente dar media vuelta.

##### *Aparcar.*

Para aparcarse, el Comandante de la compañía dará las voces de aparcarse, y en seguida, las necesarias, para tomar la formación más conveniente, según las circunstancias, ya sea en una ó varias líneas en cuadro ó en círculo, sujetándose para tales formaciones á lo prevenido para «Establecimiento del campo», en el título II de este Reglamento.

##### *Salir del parque.*

Cuando se aparque en una ó varias li-

ness, después de levantadas las tiendas y enganchados los tiros, para salir del parque, se mandará:

1.— A SALIR DEL PARQUE.

2.— *Marchen.*

A la segunda voz, el carruaje de la primera fila más próximo al camino que deba seguirse, marchará de frente para salir de la línea, y tomará en seguida la dirección que se le indique. Los otros carros romperán la marcha sucesivamente, de manera que entren á su distancia, en columna, observando las reglas prescriptas para la marcha en este orden de formación.

Cuando se hubiere aparcado en cuadro ó de círculo, el movimiento para salir del parque empezará por el carro más próximo al camino, siguiéndolo los demás conforme á las indicaciones del Comandante de la compañía.

#### ARTICULO 9.

##### *Conservación del material.*

Todos los carruajes deberán conservarse sobre sus ruedas, la lanza separada y colocada sobre el cubo de ellas, cuando no pueda ponerse encima de la parte superior del carruaje siguiente.

Cuando tuvieren que permanecer por mucho tiempo en lugares húmedos, las ruedas descansarán, si es posible, sobre polines de madera.

Los carruajes almacenados deberán examinarse periódicamente, para atender los deterioros que hubieren sufrido, y serán movidas sus ruedas con frecuencia para que no reporten constantemente el peso en el mismo punto.

Todo carruaje en servicio deberá ser escrupulosamente revisado, antes y después de utilizarlo, para ordenar la pronta reparación de las piezas extraviadas, el ajuste de las fijaciones, y observar el trato que les dan los conductores.

Los carruajes en servicio constante, deben engrasarse, cuando menos, cada cinco días, y lavarse cada vez que lo exija el estado de suciedad en que se encuentren.

Para engrasar un carruaje, si es de cuatro ruedas, se calzarán dos de ellas: la opuesta, á la que se quiere engrasar, y la colocada del mismo lado que ésta última. Se levantará el eje, de manera que la rueda quede separada del suelo, lo suficiente para poder levantar el pesón. Esta operación se hará por medio de un *Oric* ó de un *Burro de madera*, ó bien á brazo de hombre, descansando el eje sobre un soporte cualquiera. Hecho esto, se destornillará la tuerca, se retirará la rueda y se limpiará perfectamente el pesón, sirviéndose de un conchillo, si la grasa está muy dura; se engrasará en seguida, especialmente en su extremidad. Después se limpiará y llenará de grasa la cavidad del eje de la rueda, y se volverá á colocar ésta con cuidado, para no llevarse la grasa; se atornillará después la tuerca, y se retirará el *Oric* ó soporte que se haya empleado.

Si el carruaje es de dos ruedas, el engrasado se hará como acaba de indicarse para el de cuatro, dejando descansar las extremidades de las varas en el suelo.

Las guarniciones almacenadas deberán colocarse en lugares bien ventilados, y en los que no haya humedad; á este efecto, se les colocará en caballates ó en morillos, sostenidos por cuerdas de las vigas, y que no estén inmediatos á las paredes.

Deben engrasarse cada seis ú ocho meses, las guarniciones que no se utilicen; y las que se utilicen, cada dos meses lavándolas antes con agua limpia y jabón.

La grasa usada para las guarniciones, es una mezcla de partes iguales de aceite de manitas y sebo de carnero, fundida á un fuego suave, procurando que la mezcla no hierva, y removiéndola continuamente.

Se puede usar desde luego, untándola con una brocha, sin necesidad de estar frotando hasta secarla, pues la ligera capa que le quedara, sería absorbida muy pronto. Con una untada basta.

Si la mezcla se endureciere, basta calentarla ligeramente.

Para dar negro á los cueros, se usa de la siguiente fórmula:

Miel ..... 0. k 215

Negro marfil fino ..... 0 k 179

Acido sulfúrico ..... 0 k 053

Esencia de alucema... 0. k 007

Agua ..... 0 k 510

Lavados los cueros con agua y jabón, se les deja secar, y después se les da negro con una muñequilla de lana, frotando con suavidad, hasta que seque.

##### *Causas que motivan las mataduras de las mulas.*

Las causas que motivan las mataduras de los animales, son casi siempre las siguientes:

1° Bastes en mal estado y desigualmente henchidos.

2° Sudaderos mal cobrados, sucios y que contengan cuerpos extraños, ó nuevos que hayan estado á contrapelo.

3° Una carga mal equilibrada, ó mal puesta en el aparejo.

4° El ladeamiento del aparejo, ó de la carga.

5° Una carga muy voluminosa, y sobre todo, demasiado elevada.

6° La costumbre de las mulas de revolcarse con el aparejo al llegar al vivo.

7° Quitarles el aparejo muy pronto al rendir la jornada.

8° Mal ajuste del aparejo.

##### *Tratamiento de las mataduras.*

Si después de haber quitado la silla, se observa un tumor más ó menos volu-

minoso, es necesario desde luego mantener una esponja sobre la parte superior del tumor, ó un lienzo empapado en agua con vinagre, ó agua salada, y en defecto de eso, aunque sea agua pura. Esta esponja ó lienzo debe mantenerse constantemente húmedo.

El masaje es también un buen remedio para hacer desaparecer esos tumores, untando antes con jabón el pelo, á fin de hacerlo resbaladizo; el frotamiento debe durar algún tiempo, y hacerse en el sentido del pelo.

Si la matadura se hace llaga, es prudente rociarla con agua, ó mejor con agua de Saturno.

#### REGLAS GENERALES PARA APAREJAR Y DESAPAREJAR

##### *Aparejar.*

Formadas las mulas en una fila, se encadenarán por medio del ronçal con una lazada formada de tal manera, que tirando de la punta quede desecha.

Los bastes se colocarán igualmente en una fila, dos metros á retaguardia de las mulas separados unos de otros por dos metros de intervalo, y sobre cada uno de aquellos, la carona, el sudadero y la brida.

Estando en esta disposición, se desbaratará la lazada del ronçal, y se embriarán y pondrán los tapa-ojos á cada una de las mulas que deban aparejarse.

En seguida se doblará el sudadero convenientemente, de manera que no forme pliegues, y colocado sobre el lomo del animal, se le hará resbatar de adelante atrás, para alisar el pelo.

Se tomará en seguida la carona, que se colocará sobre el sudadero, cuidando al colocar ésta, de que aquel no forme arrugas.

Se tomará después con ambas manos

el baste, y pasando al costado izquierdo del animal, se le colocará suavemente sobre el lomo, cuidando en esta operación de que el sudadero y carona no resbalen: una vez cerciorado de ésto, se asegurará con la cincha.

Se deshebillará el látigo de grupera, para correrlo hacia atrás, ó introducirá el maslo de la cola en el baticol, procurando que no queden cerdas interpuestas, hecho esto, se ajustará el látigo de grupera, de manera que no quede muy tirante.

En seguida se abrochará la pechera, cuidando de que no quede demasiado floja, ni demasiado apretada.

Por último, se colocará la retranca, pasando á retaguardia de la mula, teniéndose las mismas precauciones que para la pechera.

Cuando las condiciones del terreno, no permitan la formación del ganado en una fila, se le establecerá en dos ó más.

*Desaparejar.*

Para desaparecer, formadas las mulas en el orden antedicho, se procederá á verificarlo por medios inversos á los empleados para aparejar, pero desembrindando y poniendo el tapa-ojos previamente.

Y lo comunico á Ud. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Agosto 9 de 1898.

BERRUZÁBAL.

BERRUZÁBAL.

# INDICE

## PRIMERA PARTE.

### TITULO I.

*Introducción al reglamento de transportes militares*

Definiciones y principios generales ..... 1

### TITULO II.

*Instrucciones para el servicio del tren, en marcha ó en estación.*

Conductor general de equipajes .....	5
Para un batallón ó regimiento.....	6
Para una brigada .....	6
Para el cuartel general de una división .....	6
Para el cuartel general de un cuerpo de ejército .....	6
Encuentro de equipajes .....	7
Convoyes de carruajes .....	7
Precauciones antes de la marcha .....	7
Orden de marcha .....	8
Altos .....	8
Vanguardia y retaguardia .....	9
Subidas y bajadas .....	9
Lugares habitados. Pasos difíciles .....	9
Marchas de noche .....	10
Establecimiento del campo .....	11
Conducción de los convoyes de mulas de carga .....	12
Vanguardias y retaguardias .....	12