

el baste, y pasando al costado izquierdo del animal, se le colocará suavemente sobre el lomo, cuidando en esta operación de que el sudadero y carona no resbalen: una vez cerciorado de esto, se asegurará con la cincha.

Se deshebillará el látigo de grupera, para correrlo hacia atrás, ó introducirá el maslo de la cola en el baticol, procurando que no queden cerdas interpuestas, hecho esto, se ajustará el látigo de grupera, de manera que no quede muy tirante.

En seguida se abrochará la pechera, cuidando de que no quede demasiado floja, ni demasiado apretada.

Por último, se colocará la retranca, pasando á retaguardia de la mula, teniéndose las mismas precauciones que para la pechera.

Cuando las condiciones del terreno, no permitan la formación del ganado en una fila, se le establecerá en dos ó más.

Desaparejar.

Para desaparecer, formadas las mulas en el orden antedicho, se procederá á verificarlo por medios inversos á los empleados para aparejar, pero desembrindando y poniendo el tapa-ojos previamente.

Y lo comunico á Ud. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Agosto 9 de 1898.

BERRUZÁBAL.

BERRUZÁBAL.

INDICE

PRIMERA PARTE.

TITULO I.

Introducción al reglamento de transportes militares

Definiciones y principios generales 1

TITULO II.

Instrucciones para el servicio del tren, en marcha ó en estación.

Conductor general de equipajes	5
Para un batallón ó regimiento.....	6
Para una brigada	6
Para el cuartel general de una división	6
Para el cuartel general de un cuerpo de ejército	6
Encuentro de equipajes	7
Convoyes de carruajes	7
Precauciones antes de la marcha	7
Orden de marcha	8
Altos	8
Vanguardia y retaguardia	9
Subidas y bajadas	9
Lugares habitados. Pasos difíciles	9
Marchas de noche	10
Establecimiento del campo	11
Conducción de los convoyes de mulas de carga	12
Vanguardias y retaguardias	12

	PAGS.
Sabidas y bajadas, Pasos difíciles	12
Vivas	13
Disposiciones generales para los convoyes compuestos de carruajes y mulas de carga	13
Llegada de un convoy á su destino	13
Protección de un convoy	13

SEGUNDA PARTE.

TITULO I.

Bases para la instrucción de la tropa del servicio de transportes.

ARTICULO 1.

Definiciones	14
--------------------	----

ARTICULO 2.

Composición del escuadrón en pie de paz y de guerra	15
Plana Mayor	16
Formación del Escuadrón	16
Formación del Escuadrón en línea desplegada, con todo su material ..	17
Formación del escuadrón en columna	17

TITULO II.

ARTICULO 3.

Instrucción individual á pie	18
Posición normal á pie	18
Giros á pie firme.—Flancos	18
Medios flancos	18
Media vuelta	19
Principios de los diferentes pasos.—Paso redoblado	19
Paso veloz	19
Paso atrás	20
Cambiar el paso	20
Giros marchando	20
Manejo del sable.—Al hombro	21
Envainar	21
Presentar	21
Descansar	22
Presentar el sable en revista	22
Uso del sable	22

	PAGS.
En guardia	22
Al hombro	23
Golpes al frente	23
Golpes de costado	23
Instrucción para el manejo de la pistola Pieper	24
Cargar	24
Descargar	24
Envainar	24
Posición del tirador	25
Apuntar	25
Fuego	25

ARTICULO 4.

Instrucciones diversas.

Nomenclatura de las partes exteriores del caballo	25
Descripción de la montura	26
Ajustar una montura	27
Ajustar una brida	27
Embridar	28
Enaillar	28
Desembridar y desenaillar	28
Instrucción para colocar en la montura las prendas del soldado	28

ARTICULO 5.

Explicación de los toques	29
Uso del silbato	31

ARTICULO 6.

Instrucción de la sección y de la compañía á pie	31
Alineamientos	31
Pasar de una fila á dos, y de dos á una	32
Marcha de frente y oblicua	32
Marcha de flanco	33
Columna por secciones	33
El escuadrón á pie	35

TITULO III.

ARTICULO 7.

Descripción del atalaja de 6.—Guarniciones, modelo de 1897	35
Atalaja de 4	37
Bate universal	38
Armação	38

	PAGS.
Brida	39
Carros para el servicio de transportes	39
Nomenclatura y dimensiones	39

ARTICULO 8

Instrucciones de la compañía con material	39
Velocidades	40
Alineamientos	41
Conversiones y movimientos de flanco	41
Montar á caballo	41
Posición del soldado á caballo	41
Echar pie á tierra	42
Escuela del trenista	43
Atalajar	44
Formación de los tiros	45
Conducción de los tiros	45
Entrar al parque	46
Enganchar	46
Salir del parque	47
Formación de los tiros	47
Montar y desmontar	47
Uso del acicate, riendas y azote	47
Marcha en línea recta	48
Movimiento de flanco y medias vueltas	49
Movimiento en terrenos difíciles y paso de obstáculos	49
Enseñanza de las mulas para la tracción	50
Movimiento con la compañía.—Marcha de frente de la compañía, en línea desplegada	51
Marcha á retaguardia de la compañía en línea desplegada	51
Marcha oblicua de la compañía, en línea desplegada	52
Cerrar los intervalos	52
Abrir los intervalos	52
Conversion de la compañía en línea desplegada	52
Pasar de la compañía en línea desplegada, á la columna por carros, ó por dos, hacia uno de los flancos	52
Tomar la formación anterior, al frente	53
Pasar de una columna á otra.—De la columna por dos á la columna por carros	53
Pasar de la columna por carros, á la columna por dos	53
Disminuir y aumentar las distancias, estando la compañía formada en columna por dos	53
Movimiento de la columna.—Marcha de frente de la columna por carros y de la columna por dos	54
Marcha de la compañía á retaguardia	54

	PAGS.
Marcha oblicua de la columna	54
Marcha de flanco de la columna	54
Cambios de dirección	54
Pasar de la columna por carros, á la línea desplegada	55
Aparcar	55
Salir del parque	55

ARTICULO 9.

Conservación del material	56
Causas que motivan las mataduras de las mulas	57
Tratamiento de las mataduras	57
Reglas generales para aparejar y desapparejar.—Aparejar	57
Desapparejar	58

