

cuentro uno de otro, trabándose un combate terrible con la artillería y armas de fuego, estando indecisa la victoria por mas de dos horas: Anson puso sobre las gaviotas treinta de sus mejores tiradores, que con fuego certero barrieron el puente del buque mexicano, decidiendo la jornada. Moreno habia dejado el puesto alcanzado por una bala; de los ciento cincuenta hombres que tripulaban el galeon, sesenta y siete eran muertos, y el resto estaban heridos, y no habiendo esperanza de salvarse, arriaron la bandera y entregaron el buque. Los ingleses se apoderaron de 1.313,843 pesos en plata acuñada, de 4,463 marcos de oro en barras, y de gran cantidad de efectos que fueron vistos con desprecio por los vencedores.

En el Cavadonga fué encontrado el mapa que nos ocupa, publicado en el viaje de Anson, y repetido por Venegas en sus Noticias de California. El plano presenta la costa O. de California, desde la *Punta de los Reyes*, en los 39° de lat., hasta al *Cabo de San Lucas*, y de la costa de la colonia desde *Las tres Marias* y *Valle de Vanderas*, hasta *Acapulco* y *Puerto del Marques*. Con pocas modificaciones, era todavía el mismo formado por Fr. Andres de Vrdaneta cuando descubrió la vuelta del Poniente.

El comercio que la colonia mantenía con el Asia, se verificaba entre la ciudad de Manila, capital de la isla Luzon una de las Filipinas, y el puerto de Acapulco, por medio de lo que se llamaba el galeon de Filipinas ó de China. Cada año salía un galeon de Manila, cargado con tejidos de seda, elefantes y otros géneros finos de algodón, chitas, zarazas, losa de China, cera, camanguian, canela, pimienta, estoraque, biombos y chalanos de China y del Japon, bejucos y cadenas de oro, joyas, papel, tinta y otros objetos menudos. El valor de este cargamento

no debía pasar de medio millon y pagaba de derechos á la salida 7,500 pesos; pero aun que esto era lo mandado, con lo traído de contrabando y con las partidas pequeñas que no se anotaban en el registro, el buque venia cargado hasta los topes, á punto de que se colocaba por fuera de los costados todo aquello que no podia ser perjudicado por la agua ó el aire.

El capitán del galeon recibía instrucciones muy pormenorizadas de lo que debía ejecutar en el viaje de ida y vuelta, y en todos y en cada uno de los casos que pudieran ofrecérsele. El galeon salía en medio de las rogativas públicas, y tomaba al N. hasta cerca de los 30° de lat., hasta dar con los vientos fijos que soplan del Poniente: tomando entónces al E., corría por el mismo paralelo cerca de 96° de longitud, hasta encontrar en la mar una vegetación flotante que creían ser puerros marinos; era esta señal de estar cerca de la California: se entonaba el *Te-Deum*, y se hacia rumbo al S., sin acercarse á la costa por miedo de tocar en las islas ó en los arrecifes; llegado al Cabo de San Lucas, se dirigía sobre el cabo Corrientes, y volviendo á tomar al S. á lo largo de la costa, llegaba por fin á Acapulco. Durante el tiempo de tan larga navegación, no se tocaba en ningún punto de tierra para refrescar los víveres, y se renovaba el agua recogiendo la de lluvia que era fija en la estación; provenia de aquí, que la tripulación era atacada siempre del mal de Loanda ó escorbuto, que maltrataba mucho y hacia perecer á los viajeros. Por esto eran las repetidas prevenciones para encontrar un punto en la California que sirviera de escala al galeon, así para tomar víveres frescos, como para descanso y alivio de la marinería; muchos años pasaron sin que esto se verificara, y hasta 1734 tocó por primera vez el galeon

en la bahía San de Bartolomé, en la parte austral de la península, cosa que se añadió para los años subsecuentes en las instrucciones del capitán, y dió motivo para que en 1736 se estableciera allí un presidio para atender al abasto y defensa del galeon.

Su entrada en Acapulco la precedían las rogativas públicas; se celebraba en la ciudad una feria, á la que concurrían los comerciantes de las partes mas remotas, y como las mercancías eran hermosas, de mucha dura y de ménos costo que las traídas de España, pronto quedaban realizadas todas las facturas. Se aprontaba en seguida la carga que el galeon llevaba de retorno, que consistía en plata acuñada, oro en pasta, vino para las misas, paños para vestir á los soldados, papel sellado, bulas, sombreros, grana, libros, cajetas y otras fruslerías, porque desde entónces nuestro comercio no tenia otra exportación que la moneda. El permiso legal consistía en un millon en dinero y el resto en efectos del país, cobrándose por derechos á la salida de Acapulco, 166,000 pesos, no obstante lo cual, subía lo exportado á mas de cuatro millones de valores.

Tal era este tráfico, repetido de año en año con gran contento de nuestros padres. La metrópoli lo mantuvo siempre en la misma escala, sin consentir se le diera mayor vuelo por favorecer á los comerciantes de Cadiz; cálculo, en mi concepto, erróneo, así para los rendimientos fiscales, como para el adelanto y mejora de la colonia. Despues de la independencia se abandonaron estas relaciones directas, y ahora no se cultivan cual lo exigen las necesidades de la República.

1,183. Seno de California, y su costa oriental nuevamente descubierta, y registrada desde el Cabo de las Virgenes, hasta su termino, que es el Rio

Colorado año 1747 por el P.^o Ferdi-nando Consag de la Comp.^a de Jesus Mission.^o en la California. Joseph. Gonz.^z sculp.^t M.^{ti}.

Noticia de la California, y de su conquista temporal, y espiritual hasta el tiempo presente sacada de la historia manuscrita, formada en Mexico año de 1739, por el Padre Miguel Venegas, &c. Madrid: M.D.CCLVII.

1,184 á 1,194. Libro octavo que contiene copias de la Carta y Diario con que el Alférez de Fragata graduado D.ⁿ Juan Perez primer Piloto del Departamento de S. Blas dió cuenta de las primeras exploraciones que en la Fragata Santiago, alias, la Nueva Galicia hizo á la costa septentrional de California en el año de 1774. Igualmente se comprehenden en este Libro las copias de las Cartas Diarios Planos y Actos de Posesión respectivos á las exploraciones que el año 1775 practicaron el Theniente de Navio D. Bruno de Heceta en la propia Fragata Santiago el Theniente de Fragata D.ⁿ Juan Francisco de la Bodega y Cuadra en la Goleta la Sonora; y tambien el reconocimiento del Puerto de San Francisco hecho por el de igual grado D.ⁿ Juan Manuel de Ayala en el Paquebot San Carlos. Y se pone por principio de este libro la copia de la Real orden de 11 de Abril 1773 en virtud de la cual providenció estas expediciones el Exmo. Señor Baylio Frey D.ⁿ Antonio Bucareli y Vrsua Virrey de esta Nueva España siendo Secretario de Camara y del virreynato D.ⁿ (Firmado) Melchor de Peramás.

(Es un volúmen en gran folio, manuscrito, con 204 fojas, y á la vuelta de la última esta razon:—«Certifico que las copias que contiene este libro octavo lo son de los documentos originales que existen en la Se-

cretaría de Camara, del Virreynato de Nueva España, que es á mi cargo. Mexico catorce de Septiembre de mil setecientos setenta y seis. (Firmado) Melchor de Peramás.—Contiene ademas once planos, en el órden siguiente:)

1. Plano del Puerto de S.^o Francisco situado por los 37 grs. 53 min.^s de Latitud Septentrional, y por 17 grs. 10 min.^s de longitud Occidental del Puerto de S.^o Blas: registrado por el Paquebot de S. M. el S.^o Carlos al mando de D.^o Juan Manuel de Ayala Teniente de Fragata de la Real (Real) Armada.

2. Plano del Puerto de la Trinidad situado bajo la Latitud Norte de 41 g.^s 7 min.^s, y en la Longitud Occidental, de S. Blas, 19 g.^s 4 min.^s descubierto, y levantado, por el Comandante de esta Expedicion, y Theniente de Navio D.^o Bruno de Ezeta, y Dudagoitia, el Theniente de Fragata D.^o Juan Fran.^{co} de la Bodega, y Quadra, y el Piloto D.^o Francisco Maurelle, en el viage que hizieron en el descubrimiento de las Costas Septentrionales de la California; de Orn. del Exmo. Sor. B.^o Frei D.^o Antonio Bucareli, y Vrsua, Virrey de la Nueva España año de 1775.

3. Plano de la Rada de Bucareli, situada bajo la latitud N. de 47 g.^s 24 min.^s, y en la Longitud Occidental de S. Blas, de 19 g.^s 40 min.^s, descubierto, y levantado, p.^r el Comandante de esta Expedicion, el Theniente de Navio D.^o Bruno de Ezeta Du-

dagoitia, en el biage de los descubrimientos de las Costas Septentrionales, de California que hizo de orn. del Exmo. Sor. Virrei Frei D.^o Antonio Maria Bucareli, y Vrsua el Año de 1775.

4. Plano de la Bahía de la Asumpcion ó entrada de Ezeta, situada bajo la Latitud N. 46 g.^s 00', y en la Longitud Occidental de S. Blas 20 g.^s 20 min.^s descubierto, y levantado, por el Comandante de esta Expedicion, el Theniente de Navio D.^o Bruno de Ezeta Dudagoitia, en el viage de los descubrimientos, de las Costas Septentrionales de California: que hizo de orn. del Exmo. Sor. Virrei D.^o Antonio Maria Bucareli, y Vrsua el Año de 1775.

5. Carta reducida de las Costas y Mares Septentrionales de California construida bajo las observaciones, y demarcaciones hechas por el Theniente de Navio, y Comand.^{te} de la Expedicion D.^o Bruno de Ezeta Dudagoitia, en el viage de los descubrimientos, de dhs. Costas, y Mares que de orn. del Exmo. Sor. Virrei Frei D.^o Antonio Maria Bucareli, y Vrsua hizieron el año de 1775.

6. Plano del Puerto de los Remedios situado bajo la Latitud Norte de 57 grs. 18 min.^s y en la Longitud Occidental de S.^o Blas 34 g.^s 12 min.^s descubierto y levantado por el Theniente de Fragata D.^o Juan Fran.^{co} de la Bodega y Quadra, y el Piloto D.^o Fran.^{co} Maurelle en el viage que

hizieron en descubrimiento de las costas septentrionales de la California de Orden del Exmo. S.^o B.^o Fr. D.^o Antonio Maria Bucareli y Vrsua Virrey de la Nueva España. año de 1775.

7. Plano de la entrada ó Puerto de Bucareli situado bajo la Latitud N. de 55 g.^s 17 min.^s y en la Longitud Occ.^l de S.^o Blas 32 grs. 9 min.^s descubierto y levantado por el Teniente de Fragata D.^o Juan Fran.^{co} de la Bodega y Quadra y el Piloto D.^o Fran.^{co} Maurelle en el viage que hizieron en descubrimiento de las Costas Septentrionales de la California de orden del Exmo. S.^o B.^o Fr. D.^o Antonio Maria Bucareli y Vrsua Virrei de la N.^a España en el año de 1775.

8. Plano del Puerto del capitan Bodega situado bajo la latitud N. 38 g.^s 18 min.^s y en la longitud occidental de S. Blas de 18 g.^s 4 min.^s descubierto, y levantado por el Theniente de Fragata D.^o Juan Francisco de la Bodega, y Quadra, y el Piloto D.^o Francisco Maurelle en el viaje de los descubrimientos de las Costas Septentrionales de California que hizo de Orn. del Exmo. Sr. Virey Frei D.^o Antonio Maria Bucareli, y Vrsua, el Año de 1775.

9. Carta reducida de las Costas y Mares Septentrionales de California: construida bajo las observaciones, demarcaciones hechas por el Theniente de Fragata D.^o Juan Francisco de Bodega, y Quadra Comandante de la Goleta Sonora y por el Piloto D.^o Francisco Antonio Maurelle, en el via-

ge de los descubrimientos de dhas Costas, y Mares; que de orn. del Exmo. Sor. Virrei D.^o Antonio Maria Bucareli, y Vrsua, hizieron el año de 1775.

10. Carta reducida de las Costas y Mares Septentrionales de la California construida por las observaciones y demarcaciones de D.^o Bruno Ezeta Teniente de Navio de la Real Armada y Comandante de la expedicion y viage que hizo en descubrimiento de dichas Costas de orden del Exmo. S.^o B.^o Fr. D.^o Antonio Maria Bucareli y Vrsua Virrei de la Nueva España.

11. Carta reducida de las Costas y Mares Septentrionales de la California construida por las observaciones y demarcaciones que hizieron D.^o Juan Francisco de la Bodega y Quadra, Comandante de la Goleta nombrada la Sonora, y el Piloto de la misma D.^o Francisco Antonio Maurelle en el viage que emprendieron en descubrimiento de dichas costas de orden del Exmo. S.^o B.^o Fr. D.^o Antonio Bucareli y Vrsua Virrei Gobernador y Capitan Gral. de la Nueva España por Marzo del año de 1775.

Hasta aquí el volúmen. Si de las palabras *Libro Octavo*, con que comienza la portada, y de las leyendas de los tacueros del lomo, que son, 8—*Reservado de Bucareli*.—*Exploraciones*, se puede inferir alguna cosa, casi, sin temor de errar, podriamos creer que habia otros siete volúmenes poco mas ó ménos de la misma clase, sin que por esto estuviéramos seguros para afirmar que no eran mas de ocho. Era esta una preciosa coleccion, de la cual no tenia la menor idea,

y ni aun en las obras que he tenido á la mano encontré reminiscencia alguna.

El trabajo que acabamos de apuntar no debe confundirse con otro segundo, del cual nos informa el Barón de Humboldt.¹ En la nota 4, á la pág. XXXII, dice:—«El Sr. Azanza, virey de México, encargó al S. Casasola, teniente de fragata de la Marina Real, que reuniera en cuatro manuscritos todo lo relativo á las navegaciones emprendidas al Norte de la California en los gobiernos de los vireyes Bucareli, Flores, y Revillagigedo. Consistieron los trabajos:

1º En un atlas de veinte y seis cartas, formado por las observaciones de los Señores Perez, Cañizares, Galeano, Anadra² y Malaspino.

2º En un gran volumen in folio con el título:—*Compendio histórico de las Navegaciones sobre las costas septentrionales de California, ordenado en 1799 en la ciudad de México.*

3º En el viaje á la costa Noroeste de América, ejecutado por Don Juan Francisco de la Bodega y Quadra, comandante de las fragatas Sta. Gertrudis, Aranzazu y Princesa y la goleta Activa, en 1792.

4º En un—*Reconocimiento de los cuatro Establecimientos Russos al Norte de la California en 1788.*—expedición curiosa emprendida por orden del virey Flores y descrita por D. Antonio Bonilla.

Parte de estos preciosos materiales vieron la luz pública en la—*Relacion del Viage de las Goletas Sutil y Mexicana*, publicada en Madrid el año 1802.

En el Archivo general de la nación, cor-

¹ Essai politique sur le Royaume de la Nouvelle Espagne & Paris, 1811.

² Creo que Anadra es un error de imprenta, y que debe leerse Cuadra ó Ayala.

respondientes á estas exploraciones de altura sobre la costa N. E. de América, existen copia de documentos y de planos, que son un verdadero tesoro científico. Los primeros están recogidos en doce volúmenes, que en la série intitulada *Historia* se distinguen con el nombre de *Viages y Descubrimientos*, y que hace algun tiempo pusimos en cierto orden que despues perdieron; los segundos andaban sueltos, hasta que últimamente se han encuadrado. Ninguna de las dos secciones está ya completa, á nuestro parecer, notándose esa falta desde muy antiguo.

Para dar idea de lo que los libros contienen de mas importante, ponemos á continuación los siguientes apuntes, que hemos tomado en los mismos manuscritos.

Tomo primero.

«Abril 11 de 1773.—Real orden acompañando copia de lo escrito á la corte por el conde de Laci, embajador nro. en Rusia, sobre descubrimientos y viages de esta nación.

N. 2. Instrucción que llevo á dha exploración el Alférez de fragata D.ⁿ Juan Perez.

N. 3. Formulario que se le dió para las tomas de posesiones.

N. 4. Carta de D.ⁿ Juan Perez avisando su regreso á San Blas de buelta de la exploración.

N. 5. Diario de este oficial.

N. 6. Copia de un capítulo del Diario de el segundo Piloto D.ⁿ Estevan Josef Martinez, sobre lo observado al grado 47.

N. 7. Diario integro de la navegación del mismo Martinez.»

Tomo segundo.

«Diario de la navegación hecha por el Alférez guaduado D. Juan Perez de orn. del S.^r Bucareli á la Altura de los 55 grados

donde esta situada la Entrada y Bahía de su nombre en la fragata Santiago alias la N.^a Galicia Año de 1774.»

Tomo tercero.

Contiene 140 documentos relativos al viage de D. Ignacio Arteaga y D. Juan Francisco de la Bodega en 1779.

Tomo cuarto.

1. Diario del teniente de navio y seg.^{do} comand.^{te} de la Expedición D. Fernando Bernardo de Quiros y Miranda. 1779.

2. Diario del Piloto D. José Camacho. 1779.

3. Diario del seg.^{do} piloto D. Juan Pan- toja y Arriaga. 1779.

4. Diario de D. Francisco Cuadra. 1779.

5. Diario del alférez D. José Cañizares. 1779.

6. Diario del seg.^{do} piloto D. Juan Bautista Aguirre. 1779.

Tomo quinto.

1. Correspondencia con el piloto D. Estevan Martinez y prevenciones para la ocupación de Nutka. 1789.

2. Escritura de la toma de posesión del puerto de Nutka. 1789.

3. Documentos relativos á los sucesos que tuvieron lugar en Nutka hasta el regreso de Martinez á S. Blas.

Tomo septimo.

Documentos relativos al tomo anterior.

Tomo octavo.

Documentos relativos á la expedición de 1790 destinada á ocupar de nuevo á Nutka, y diferencias con la Inglaterra por aquel litoral.

Tomo noveno.

1. Superiores ordenes previniendo Nueva expedición á Nuca con la fragata Concep-

cion, pailebot Filipino y valandra Princesa Real.

2. Sobre embio de cobre para rescates.

3. Sobre remitir á S. Blas catorce piezas de bayeta, y cincuenta pliegos de papel de marca para exploraciones.

4. Salida de S. Blas de la 2.^a expedición á Nuca al mando del teniente de navio de la real armada D. Fran.^{co} Eliza con los tres buques fragata Concepcion, paquebot Filipino y valandra Princesa Real en que se comprende el estado y fuerza en que se hicieron á la vela, sus instrucciones, señales y derroteros.

5. Despacho de las fragatas Princesa y Aranzazu en Abril de 1790 á cargo de D. Jacinto Caamaño y D. Juan Matute para socorrer á Nuca.

6. Partes del Comand.^{te} de S. Blas sobre la llegada de la expedición á Nuca del mando del teniente de navio D. Francisco Eliza, superiores ordenes sobre auxilios para la subsistencia de aquel destino del que se dió cuenta á S. M. por conducto del S.^{or} Floridablanca con carta reservada n.^o 16 de 26 de Nov.^o de 1790 y cumplimiento que se dió á Real Orden de 25 de Agosto sobre el modo de manejarse con buques extranjeros y establecimientos que tuvieron en las costas descubiertas.

7. Regreso del ten.^{te} de navio D. Salvador Fidalgo, comand.^{te} del paquebot S. Carlos el Filipino de resultas de su comisión al reconocimiento del Principe Guillermo y ribera de Kook. Contiene las posesiones y noticias de este viage.

8. Regreso del alférez de navio D. Manuel Quimper comand.^{te} de la balandra Princesa Real de resultas de su comisión á reconocim.^{to} del estrecho de Fuca. Contiene las posesiones y noticia de este viage.

9. Sobre habilitación de una memoria de

efectos para el nuevo establecim.^{to} de Nooka.

10. Reconocimientos y descubrimientos ejecutados por el teniente de navio D. Fran.^{co} Eliza en las costas septentrionales de California desde los 48° 26' hasta los 49° 50' y regreso de este oficial á S. Blas, despues de haber conducido provisiones á los presidios de la Alta California incluyendose tambien algunos oficios del mismo Eliza relativos á varios asuntos del tiempo que desempeñó la comand.^a de Nooka.

11. Diario e informes del teniente de fragata D. Manuel Quimper desde su salida de S. Blas á Nooka y reconocimientos que ejecutó en las islas de Sanwich.

12. Es un diario del teniente de fragata D. Jacinto Caamaño de los reconocimientos que hizo en las fragatas Princesa y Aranzazu en el estrecho de Juan Fuca en el año de 1791.

Tomo décimo.

1. Partes del comand.^{te} de marina de S. Blas sobre el regreso de los buques S. Carlos y Princesa Real de resultas de sus reconocimientos del Estrecho de Fuca, Principe Guillermo y rivera de Kooek y superiores contestaciones de S. E. 1791.

2. Salida que hicieron de S. Blas el paquebot S. Carlos al cargo del alferes de navio D. Ramon Saavedra y la fragata Aranzazu al oficial de igual graduacion D. Juan Matute: aquel para llevar auxilios e instrucciones, á Nuca, y á su comand.^{te} Eliza á fin de que se continuen los reconocimientos de la entrada de Bucareli; y esta para trasportar las proviciones á la alta California, y conducir tambien auxilios á Nuca. 1791.

3. Partes del comand.^{te} de Nuca D. Fran.^{co} de Eliza de las ocurrencias de aquel destino y regreso de la fragata Princesa á S. Blas, incluyendose tambien representacion

del mismo Eliza para que no se cargue á la gente de su expedicion el importe de los efectos que se les suministraron y embarcaron de cuenta de real hacienda. 1791.

4. Partes distintos y algunos muy instructivos de los comand.^{tes} de Nutka Eliza y Saavedra, del alferes de navio D. Juan Matute y del comand.^{te} de S. Blas D. Fran.^{co} de la Bodega y Cuadra. 1791.

5. Partes de Saavedra sobre las ocurrencias de Nuca en 21 de Agosto y 21 de Diciembre de 1791.

6. Sobre habilitacion de una memoria de efectos para el nuevo establecim.^{to} de Nuca. 1791.

7. Reconocimientos y descubrimientos ejecutados por el ten.^{te} de navio D. Fran.^{co} Eliza en la costa Septentrional de California desde los 48 grados 26 minutos hasta los 49 grados 50 minutos, y regreso de este oficial a S. Blas, despues de haber conducido provisiones á los presidios de la alta California, incluyendose tambien algunos oficios del mismo Eliza, relativos a varios asuntos del tiempo que desempeñó la comandancia de Nuca. 1791 y 1792.

8. Diario é informe del teniente de fragata D. Manuel Quimper desde su salida de S. Blas á Nuca y reconocimientos que ejecutó en las islas de Sandwich.

9. Diario del teniente de fragata de la R. Armada, y comandante de la Princesa, D. Jacinto Caamaño, de la navegacion que va á hacer, en conserba de la fragata Aranzazu, mandada por el alferes de navio D. Juan Matute, desde el Puerto de S. Blas, situado en los 21° 31' de latitud N. y en la long.^d de 271° 45' del Meridiano de Tenerife, á el de S. Lorenzo de Noka, en la lat. de 49° 36' y long. 21° 48' al O. del Meridiano de S. Blas, y de 250° 50' del de Tenerife, conduciendo viveres, y artilleria, para aquel es-

tablecimiento, á donde debe volver á invernar, despues de haber reconocido el Estrecho de Juan de Fuca, que se halla en los 48° 30' de lat. y en la long. de 20° 40' al O. del Meridiano de S. Blas. Comisiones que espera cumplir con auxilio de S. D. M. S. Blas 12 de Abril 1790. Jacinto Caamaño.

En este diario se encuentra.

1,195 á 1,201. Planos de los Puertos, reconocidos varios años por los Españoles é Ingleses desde los 48° 50' de latitud N. hasta los 52° 10' de la misma latitud; con las Islas de S.ⁿ Duic, situadas en las Lat.^{es} N. desde los 19° hasta los 22°, y en las longitudes, del Meridiano de S. Blas, desde los 51° hasta los 56° 5', en donde se abastecen de viveres; como son gallinas, puercos, ñame, y otros varios, que avundan, quantas embarcaciones llegan, cuyos avitantes, segun contextes noticias, son los mas civilizados, y dispertos de estas costas, é Islas."

I. P.^{to} d Narvaez en la Entr.^a del Estre^o d Juan d Fuca.

II. Plano del P.^{to} Clayucuat situado en la Latt.^d N. d 49° 7' y en la Long.^d 125° 25' al O. del Meridiano de Londres.

III. P.^{to} de la Cruz en la Entrada del P.^{to} de San Lorenzo de Multhka.

IV. Plano del Puerto de Buena Esperanza situado en la Latt.^d N. de 49° 46' y levantado en el mes de Julio del año de 1790.

V. P.^{to} Bruxs al N. d P.^{to} Boyse.

VI. P.^{to} d San Jayme situado en

la Cabeza del S. de la Isla dl Infante por la Latt.^d N. de 52° 10' y en la Long.^d de 26° 45' al O. del Meridiano d San Blas. Variacion NE 24°

VII. Islas de S.ⁿ Duic.

Tomo décimo primero.

1. Expedicion de límites. Llegada del comand.^{te} de la exped.ⁿ á Nuca; sus providencias y novedades ocurridas; sus conferencias y oficios con el comand.^{te} Jorge Wancouper que suspendieron la entrega de Nuka: regreso de dicho comand.^{te} Quadra á S. Blas, y remision de su diario con los planos, dibujos, acsecimientos, y noticias esenciales de su comision.

1,792. Cartas del comand.^{te} Cuadra en que da noticia de la invernada en Clayucuat del Bostones Grec, y de dos fragatas que al mando del comand.^{te} ingles Robert estaban para salir del Tamesis: aclara la falsedad del Manifiesto de Meares: acompaña copias del escrito al ingles Wancouper, y otros: comunica se halla en los Nuchimazes diez buques ingleses, recomienda al ayudante D. Felix Zepeda, incluye pliegos originales, y da parte de otras ocurrencias, de cuyos puntos, y de los comprendidos en el cuaderno anterior se formó el extracto puesto á la cabeza de este. 1792.

3. Sobre fortificar los presidios de Californias.

4. Oficios del comand.^{te} de la exped.ⁿ recomendando el merito de los oficiales y demas individuos que lo acompañaron: promete hacer presente el de los sujetos del depart.^{to} de S. Blas que considera acreedores a premio y pide se reitere la recomend.ⁿ hecha á su favor para Encomienda. 1792.

5. Sobre despacho á Lima por inutil de la fragata Santa Gertrudis y socorros á va-