

dos, y demarcados ultimamente; uno por Jalapa y Perote, y otro por Jamapa, Cotastla, Villa de Cordova, Orizava, y Puebla á Mexico; con demostracion de los Ramales de Caminos, que se han abierto y se propone abrir de nuevo, por mas rectos, de mejor terreno, y demas ventajas; como por menor se expresa, en planos parciales de los nominados derroteros, y relacion circunstanciada, que acompaña á los referidos planos, y á este General para mayor conocimiento. Mexico y Octubre 2 de 1783. Diego Panes.

Plano del Camino que sigue desde el Rio de Villegas á la villa de Orizava, y continua el proyectado para Carretera por la cumbre de Aguatlan hasta el Pueblo de San Andres Chalchicomula. Diego Panes.

Plano del Camino proyectado que sigue desde el parage de Mata Conejo pasando por el Cerro de la Defensa hasta Villa de Cordova, y continua hasta la bajada al Rio de Villegas. Diego Panes.

Plano de la porcion de camino que media desde el Pueblo de Xalapa hasta el de Perote, demostrando la parte que se proyecta por el Pueblo de S. Salvador, para excusar la penosa é intrancitable Cuesta del Soldado, que está indicada por la letra *a*, como por menor se contiene en la Correspondiente Relacion. Diego Panes.

Plano del Camino que media desde la Salida de la Venta de Plan del Rio hasta la Garita del Resguardo del Pueblo de Xalapa quaci todo quebra-

do y por Montes, en que solo hay las porciones de Calzada que se demuestran, y de su estado por menor se verá en su correspondiente esplicacion. Diego Panes.

Plano del Camino que sigue despues del Pueblo de la Antigua hasta la Venta del Plan del Rio, y demostrado el camino proyectado con el Puente para el Rio de la Antigua por el parage nombrado Paso *d* Gallinas con direccion á la Plaza de Veracruz como por menor se expresa en la exposicion. Diego Panes.

Plano del Camino del Proyecto que sigue para las Villas de Cordova y Orizava despues de pasado el Rio de Jamapa por el indicado parage nombrado Paso del Licenciado hasta despues de pasar el arroyo de Macho, en donde está una pequeña arboleda que se dice Mata Conejo. Diego Panes.

Plano Parcial del Camino que media desde la Plaza de Veracruz hasta pasado el Pueblo y Rio de la Antigua, con distincion del que se dirige por la playa y el que se propone por Buena Vista, S.<sup>ta</sup> Feé, y el Jatillo por mas comodo este á los Pasajeros y uso de Carruages, lo que se impobilita por la playa. Diego Panes.

Manuscritos originales en el Archivo general.

2,643 á 2,712. Cuautitlan á Zumpango. Manuscrito.

Tequisquiapan, p.<sup>r</sup> J. M., 1859. Manuscrito.

Chiapas á Tabasco, p.<sup>r</sup> J. Errezuma. Manuscrito.

Durango á Mazatlan, por Urbano Gonzalez, 1866. Manuscrito.

Tlapacoyan á Jicaltepec, p.<sup>r</sup> J. Montoya, 1857. Manuscrito.

Tezuitlan a Sta. Maria Tlapacoyan, J. Montoya, 1857. Manuscrito.

Rio de Nautla al Pital, J. Montoya, 1857. Manuscrito.

México al puente grande de Cuautitlan, M. Cuesta, 1856. Manuscrito.

México a Guerrero, T. Delatroupiniere, 1850. Manuscrito.

Orizava á Veracruz, Fran.<sup>co</sup> Palafox, 1856. Manuscrito.

Amozoc á Orizava, Fran.<sup>co</sup> Palafox, 1856. Manuscrito.

México á Toluca y á Tulancingo, Carlos Villada, 1856. Manuscrito.

Puebla á Oaxaca, R. Barba, 1866. Manuscrito.

Monterey al Saltillo, Lafort, 1866. Manuscrito.

San Luis á Tula. Manuscrito.

México á Puebla, 1865. Manuscrito.

Perfil del mismo, R. Barba, 1865. Manuscrito.

Puebla á Perote con el perfil, Arriaga, 1865. Manuscrito.

Orizava a Santa Rosa, itinerario, plano y perfil, p.<sup>r</sup> Montoya, 1865. Manuscritos.

México á Morelia. Manuscrito.

Del Arroyo á Amaluca. Manuscrito.

Queretaro á Guanajuato. Manuscrito.

Tezuitlan á Tlapacoyan. Manuscrito.

Guadalajara á Lagos. Manuscrito.

Mochitiltic á S. Blas. Manuscrito.

Marfil á Leon. Manuscrito.

Arroyozarco á Querétaro. Manuscrito.

Tlapacoyan á Jicaltepec. Manuscrito.

Cuautitlan al Puente. Manuscrito.

Toluca á Morelia. Manuscrito.

México á Veracruz, p.<sup>r</sup> Orizava y Jalapa, 1866. Manuscrito.

México á Querétaro. Manuscrito.

Queretaro a Guanajuato y Morelia. Manuscrito.

Puebla á Oaxaca. Manuscrito.

México á Toluca. Manuscrito.

Durango á Mazatlan. Manuscrito.

Tlalixcoyan á Cotaxtla. Manuscrito.

Manzanillo á Guadalajara. Manuscrito.

México á Queretaro. Manuscrito.

Manzanillo á Colima. Manuscrito.

Camino de Rio frio, Diego Guadalajara Tello, 1797. Manuscrito.

Cuesta del Cacalote al Fortin. Manuscrito.

México á Toluca, Rafael Calvo. Manuscrito.

Tecama a Chalco, Francisco Galinic. Manuscrito.

Riofrio a Puebla, 1852. Manuscrito.

Tepolien, 1853. Manuscrito.

Marfil á Lagos, J. M. Siliceo, 1856. Manuscrito.

Monterey a S. Nicolas. Manuscrito.

- Guadalajara a S. Blas, Carlos Chegot, 1855. Manuscrito.
- Oaxaca á Tehuacan. Manuscrito.
- Puebla á Perote, A. Jácome. Manuscrito.
- Tepic a S. Blas, J. A. Motta, 1856. Manuscrito.
- Mochitiltic á Tepic, J. A. Motta, 1856. Manuscrito.
- Hermosillo á Guaimas, Fleuri, 1856. Manuscrito.
- Mexico á S. Pedro Azcapotzalco. Manuscrito.
- Mexico á S. Mateo, 1856. Manuscrito.
- Guadalajara á Mochitiltic, R. Macotela, 1857. Manuscrito.
- Amozoc al Palmar, Madrazo, 1856. Manuscrito.
- Tulancingo á Pachuca y á Apam, C. Villada, 1855. Manuscrito.
- Croquis de Cerro Gordo á Veracruz, Ernest H. Lane, 1857. Manuscrito.
- Itinerario de Amozoc á Orizava, por Madraso.
- Carta itineraria del camino de Amozoc al Palmar por el pueblo de Acatzingo y por Tepeaca, levantado por Andres Jácome Año de 1854.
- Itinerario de S. Luis al Saltillo por la Pelotera y Matehuala. Por el cuerpo n.º de ingenieros.
- Itinerario en círculo de S. Luis á Matehuala, de Matehuala á Tula, de Tula á S. Luis Potosí. Por el cuerpo N. de ingenieros.
- Itinerario de Tula al Rancho de Riachuelos camino de Tampico. Por el cuerpo N. de ingenieros.
- Todos estos trabajos han sido ejecutados por los ingenieros directores de camino del Ministerio de Fomento, en cuya oficina se encuentran.
- 2,713 á 2,729. Plano del camino nuevo que se va á hacer de 30 v.º de ancho desde la Capital del Estado de Queretaro para la Ciudad Federal, hasta la hacienda del Colorado. Año de 1830.
- Mapa del camino de Arroyozarco á Queretaro que está á cargo de la Administracion General del Ramo y bajo la direccion del Teniente Coronel Retirado Teodoro de la Troupiniere.
- Plano del camino de Valladolid á los Estados colindantes de Querétaro, Guanajuato, Xalisco. Manuscrito: Sociedad de Geografia.
- Croquis del camino del Manzanillo á Colima.
- Croquis desde el paraje del Chiquihuite al Puente de Atoyaque.
- Croquis del camino de Morelia á Patzcuaro, Vruapan y Zamora. Levantado, construido y dibujado por el Teniente Coronel de Ingenieros Edwin von Rosainski. Mexico Julio 6 de 1864.
- Plano del camino de México á Huejutla.
- Plano de la derrota desde el presidio de S. Pedro del Pitic hasta el Real de la Cieneguilla hecha por diferentes caminos en 6 de Diciembre de 1780. Manuscrito: Sociedad de Geografia.
- Croquis del camino para Tierradentro, Manuscrito, sin leyenda.

- Croquis del camino de Mexico al Saltillo por Socias Gregg dedicado al Sor. Gral. D. Pedro Garcia Conde.
- Mapa que comprende el Derrotero entre la Capital de México y el Puerto de S.º Diego Acapulco. Año de 1812.
- Croquis del camino de Mejico á Valladolid.
- Derrotero topografico de la expedicion que desde San Carlos hasta Piedras Negras y regreso por la Laguna de Jaco á Chihuahua hizo el inspector inter.º de las colonias militares del Estado Coronel Don E. Langberg en el año de 1851. Carlos Shergold 1852.
- Derrotero hecho por el Comandante general cavallero de Croix por las Provincias de su cargo desde la Ciudad de Durango hasta la Villa de Chihuahua formado sobre las longitudes del Ingeniero D.º Miguel Costanso y las latitudes de D.º Nicolas Lafora el año de 1768.
- Plano del camino de la ciudad de Guadalajara al Manzanillo por el ingeniero D.º Juan Y. Matute.
- Croquis del Camino andado por la Columna Belga al mando del Teniente Coronel Baron van der Smissen en Abril de 1865, desde la ciudad de Patzcuaro hasta el pueblo de Copándaro, pasando por Quiroga, Comanja, Coeneo, Tecacho y Chucándiro, levantado por el Teniente Coronel de Ingenieros que la acompañaba, Edwin de Rosainski.
- Manuscrito original en seis hojas.
- Mapa del Belson de Mapimí y derrotero de Chihuahua a las colonias militares de Pilares, Norte San Carlos y S. Vicente de Coahuila dedicado á la Sociedad Geográfica de México por Emilio Langberg inspector interino de las colonias militares de Chihuahua.
- Manuscritos en la Sociedad de Geografía y Estadística.
- 2,730. Map of Routes to the principal mining districts in the Central States of Mexico.
- 2,731. Plano General que contiene las dos suvidas al Reyno desde la Plaza de Veracruz; á saber, por la banda del Norte el que se dirige por Xalapa, y por la del Sur, los que suben por el preciso paso de la Villa de Orizava. Orizava y Agosto 1 de 1777. Pedro Ponze. Diego Panes.
- Manuscrito original en el vol. 100 del ramo *Reservado*. Archivo general.
- 2,732 á 2,740. Croquis del camino de Plan del Rio á Veracruz.
- Perfil desarrollado del camino de Puebla á Acajete.
- Perfil desarrollado del camino de Puebla á S. Pablo Apetatitla.
- Croquis del camino nacional, de Amozoc á Veracruz por Orizava levantado por el Ingeniero Emilio Rodríguez.
- Plano del camino de Pachuca. levantado por Bernardino Franco.
- Croquis de los caminos de Mexico

á Tulancingo. Mexico 31 Octubre de 1867 Bernardino Franco.

Plano y perfil del camino de Mexico á Cuautitlan.

Detalle del perfil de la cuesta de Barrientos.

Proyecto del puente de Arroyo de Piedras Negras.

Puente construido sobre el rio de Rosas en Tula. 1868.

Direccion del camino de Querétaro á San Luis Potosí Plano y perfil del camino actual y el proyectado en la cuesta de San Bartolo. Levantado por su Ingeniero E. Wenceslao Perez Tagle Marzo 1868.

Croquis de los caminos proyectados entre S.<sup>n</sup> Luis y el puerto de Tampico. Esplorados de orden superior en Julio y Agosto de 1863 por el Ingeniero Geografo. F. Diaz Covarubias.

Memoria del Ministerio de Fomento, para 1868.

2,741. Plano topográfico del terreno estudiado entre Uuernavaca Yau-tepec y Morelos para hacer el trazo del nuevo camino carretero. Levantado por los Ingenieros Miguel Iglesias y Mariano B. Soto 1870. Mandado levantar por el C. Gral. Francisco Leiva Gobernador del Estado de Morelos.

Del original que existe en el Estado de Morelos, se sacaron varias copias fotográficas.

2,742 á 2,759. Plano topográfico de las Calzadas de la Capital levanta-

do en Mayo de 1869 por el ingeniero Director F. de P. Herrera.

Plano y perfil del camino de San Luis Potosí á Zacatecas, levantados por su ingeniero Director Jacobo Blanco. 1869.

Plano y perfil del camino nuevamente abierto por orden del Ministerio de Fomento entre la Estacion de Ometuzco (via ferrea de Apizaco) y la Ciudad de Tulancingo, bajo la direccion del Ingeniero Juan C. C. Hill. Marzo de 1869.

Plano de los caminos proyectados entre la Ciudad de Tulancingo y la Villa de Zacualtipan para fijar el trazo definitivo de la via carretera. Ingeniero Director Juan C. C. Hill 1869.

Croquis y perfil del proyecto de camino entre Querétaro y Tampico. Formados por la Comision Científica respectiva. 1868.

Plano y perfil del camino proyectado entre San Luis y Tampico, pasando por Rio Verde. Formados por el Director del camino, Cayetano Camiña y el segundo ingeniero Ignacio Dosamantes. 1868.

Camino de San Luis á Tampico. Puente de Rio Verde.

Plano del camino de Morelia á Cuto Seco.

Perfil del camino carretero proyectado entre Morelia y Cuto Seco levantado por el Ingeniero Angel Anguiano.

Proyecto de puente para el arroyo de Urepétiro por el ingeniero Angel Anguiano.

Plano y perfil del camino de San Luis á Tampico pasando por Ciudad del Maiz, proyectado por los ingenieros Pedro López Monroy, Manuel Tinoco y Manuel Herrera. 1869.

Plano de la Barra de Tabasco formado por el Ingeniero topógrafo José D. Payan.

Plano que demuestra el trayecto para la primera parte del camino nacional de Tabasco á Chiapas, por el Ingeniero Topógrafo José D. Payan. S. Juan Bautista de Tabasco, Setiembre 26 de 1868.

Desagüe del Valle de México. N<sup>o</sup> 1. Perfil que indica el estado de las obras en 3 de Junio de 1869.

N<sup>o</sup> 2. Perfil longitudinal de la línea definitiva para la ejecucion de las obras por Zumpango.

Plano de los canales que hay en el Sur del Valle de México formado con los datos que existen en el Ministerio de Fomento y los tomados ultimamente por el Ingeniero Tito Rosas, Junio 1869.

Cróquis del Canal de la Viga á Mas arriba levantado por el Ingeniero Tito Rosas.

Plano de las obras del Manzanillo proyectadas por el Ingeniero Ricardo Orozco.

Canal del Manzanillo proyectado por el Ingeniero Ricardo Orozco.

Memoria que el Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonizacion, Industria y Comercio de la República Mexicana, presenta al Congreso de la Union.

Correspondiente al año trascurrido de 1<sup>o</sup> de Julio de 1868, al 30 de Junio de 1869. México, 1870.

#### FERROCARRILES.

2,760. Plano de los caminos de Mexico á Veracruz con el trayecto del Ferro-Carril, formado con sujecion á los trabajos de los ingenieros Talcott y Almazan, comisionados por la Empresa. Litografía.

2,761 á 2,764. Cuatro planos fotografiados del camino de fierro.

2,765. Compañia del Ferro-Carril de Mexico á Puebla. Prospecto. Litografía.

2,766. Plano del camino de fierro de Vera-Cruz á S. Juan. Litografía.

2,767. Plano del camino de Fierro de Veracruz á S. Juan. Manuscrito.

2,768. Plano del terreno en que se está construyendo el camino de fierro de Veracruz á S. Juan. Litografía.

2,769. Depocito del ferrocarril en México. Calca.

2,770 y 2,771. Planos de ferrocarril. Manuscritos.

2,772. Ferrocarril de Mexico á Chalco. Linea proyectada. Litografía.

2,773. Plan of the section of the Imperial Mexican Railway from Veracruz to Mexico with branch to Puebla. James Samuel. Andrew Talcott, engineers. 1866.

Cromolitografía. Londres.

2,774. Plano del ferrocarril de S.

Luis á Tampico. Litografía en el prospecto de la:—Compañía del ferrocarril de S. Luis Potosí á Tampico.

2,775 á 2,777. I. Sketch of Lobos bay drawn under the Direction of Maj D. Fergusson 1.<sup>st</sup> Cav. Cal. Vols. by J. B. Mills—Aead Quarters Department of New Mexico. Santa Fe, N. M. December 24. 1862. Cyrux de Torrest 1.<sup>st</sup> Lieut & Aide-de-Camp. Litografía.

II. La Libertad. Puerto. Litografía.

III. Head Quarters Department of New Mexico Santa Fe, N. M. December 25 1862. Official copy of a Map accompanying the Report of Maj D. Fergusson 1.<sup>st</sup> Caval<sup>y</sup> Cal<sup>a</sup> Vols: on the routes from Tucson to Libertad and Lobos bay. Cyrus H. De Torrest 1.<sup>st</sup> Lt. and Aid-de Camp. Litografía.

En la—Letter of the Secretary of War, communicating, in answer to a resolution of the Senate, a copy of the report of Major D. Fergusson on the country, its resources, and the route & between Tucson and Lobos Bay.

2,778. Plano topografico para señalar el camino de fierro de Mexico á Tlalpan. Manuscrito.

2,779 á 2,798. México á Tuxpan, por D. Antonio García Cubas, 1866. Manuscrito.

Veracruz á S. Juan, 1854. Manuscrito anónimo.

México á Cuautitlan, presentado por el S. Binel, 1865. Manuscrito.

México á Toluca, presentado p.<sup>r</sup> D. Scipion Sauvage, 1865. Manuscrito. México á Chalco, 1861. Manuscrito anónimo.

Guadalajara á Chapala, 1866. Manuscrito anónimo.

Mérida al Progreso, 1866. Manuscrito anónimo.

Guaimas á la Libertad, 1865. Manuscrito.

Puebla á Veracruz p.<sup>r</sup> Jalapa, 1866. Manuscrito.

Matamoros á Monterey, 1857-1865 Manuscrito.

Prolongacion del camino de fierro de Medellin. Manuscrito.

Terrenos del ferrocarril de Veracruz á S. Juan. Manuscrito.

Guadalajara á Chapala, 1865. Manuscrito.

Plano de Buenavista y S. Cosme, atravesado por los caminos de fierro. Manuscrito.

Mexico á Tlalnepantla. Manuscrito.

Croquis del camino de fierro de S. Angel á Tlalpan, 1866. Manuscrito.

Plano y perfil del Chiquihuite á Paso del Macho, 1866. Manuscrito.

Trazo del camino de fierro de Chalco de la calle de la Independencia á la Tlaxpana. Manuscrito.

Tlalpan á Chalco, p.<sup>r</sup> Cañedo y Galinic, 1861. Manuscrito.

Plano del ferrocarril de Guanajuato á Salamanca, y del Huage á Huachití, con perfil y calcas, p.<sup>r</sup> D. Juan Agea, 1866. Manuscrito.

Son estudios presentados p.<sup>r</sup> los que han

Puente del Marques. Manuscrito. Puente de Santa Anna. Manuscrito.

Puente en el camino de Cuernavaca. Manuscrito.

Puente en el paso de la Soledad, José Ygnacio Yberri. 1835. Manuscrito.

Puente en el paso de Enrique Grifon, 1837. Manuscrito.

Puente de la Soledad, José Rodriguez. Manuscrito.

Puente en Paso del Macho, José Zápari y Negri, 1834. Manuscrito.

Puente de la Soledad, Valeriano Madrazo, 1851. Manuscrito.

Puente de Alzayanga. Manuscrito. Proyecto y detalles. Manuscrito.

Puente de fierro, Fran.<sup>co</sup> Garay, 1853. Manuscrito.

Puente de madera en el rio Chicalote, N. Picar. Manuscrito.

Puente del Chicalote. Manuscrito. Puente de Sierra de Agua. Manuscrito.

Puente de rio Chico de Tula, 1855. Manuscrito.

Puente de Silao. Manuscrito.

Puente del paso de Azanza. Manuscrito.

Puente del Real de Arriba, Noshesmut, Manuscrito.

Puente del rio Seco, Manuscrito.

Alcantarilla entre Guadalajara y Mochitiltic, Manuscrito.

Puentes que se necesitan en el camino de Acapulco, Juan Estrada, 1864, Manuscrito.

Calzada de S. Lazaro, Rafael María Calvo, Manuscrito.

Se encuentran en el Ministerio de Fomento, cuyos ingenieros los han ejecutado.

