



§ X.

PLANOS CIENTIFICOS.

GEOLOGICOS.

2,861. Corte geológico del pozo abierto por los Sres. Pane y Molteni, en los meses de Octubre y Noviembre de 1853, en la calle de Santa Catarina núm. 2, de esta ciudad, con el sistema llamado Chino. Litografía.

«Opusculo sobre los pozos artesianos y las aguas naturales de mas uso en la ciudad de México. Publicada por L. Rio de la Loza, y E. Craveri, México. 1854.»

2,862 á 2,864. Carte Geologique des environs de la Laguna de Chapala. Litografía colorida.

Coupe de l'Ysle de Chapala á la chaîne N.

Coupe du C^o d'Yxtlahuacan á la Laguna.

Coup d'œil sur la Laguna de Chapala au Mexique, avec notes géognostiques par H. Galeotti.»

2,865. Carta Geognóstica de los principales Distritos Minerales del Estado de México Formado sobre Obser-

vaciones Astronomicas Barometricas y Mineralogicas hechas por F. de Gerolt, Agente y C. de Berghes, Yngenero Mecanico de la Compañía Minera Alemana Año de 1827. Litografía de Arnz & C^o en Düsseldorf.

2,866 á 2,869. Perfiles geognósticos de los principales Distritos minerales del Estado de México con las elevaciones sobre el mar en pies ingleses por Federico de Gerolt. Litografía.

Contiene diez cortes, y son parte de la carta del número anterior.

2,870 y 2,871. Corte geológico del Distrito mineral del Fresnillo comprendiendo el Cerro de Proaño Manuscrito y litografía.

2,872 y 2,873. Corte Geológico del camino de Mejico á la hacienda de S. Servando de Tlahuelilpan. Manuscrito y litografía.

2,874 y 2,875. Plano y Corte Geo-

obtenido privilegio para construir caminos de fierro, ó mandados practicar por el Ministerio de Fomento, en cuya oficina se encuentran.

2,799 á 2,801. Carta de los diversos caminos que van ó pueden abrirse de Veracruz á la Mesa central: para la Empresa del ferro-carril. 1857.

Perfiles barométricos de los mismos caminos y líneas proyectadas con indicaciones geológicas sobre la naturaleza de los terrenos superficiales. 1857.

Carta de las líneas de menor ondulacion para tender un ferro-carril entre Mexico y Veracruz; para la Empresa del mismo. 1858.

Manuscritos en poder de su autor D. Pascual Almazan.

2,802 á 2,805. Ferrocarril de Mexico á Toluca y Cuautitlan.

Plano topográfico del terreno explorado entre Mexico y Toluca con las diversas líneas estudiadas para el trazo de la via mandada levantar por disposicion del C^o D. Mariano Riva Palacios por los Yng.^s Santiago Mendez, Miguel Yglesias, Angel Bezares, Eleuterio Mendez y Juan Martin.

Escala $\frac{1}{25000}$, dimensiones 2.^m 5 de largo y 1. 25 de ancho: comprende las poblaciones extremas y una faja ancha de mas de 3 leguas en la parte de la serrania de las Cruces, que es la mas alta del ferrocarril.

En la parte inferior se halla el perfil de la línea adoptada, comprendiendo una longi-

tud de 93 kilómetros y añadiendo el ramal de Cuautitlan son 116 kilom.^s A la distancia de 27,000 m.^s de Mexico llega la via á tener una altura de 830 m.^s sobre la capital y, sin embargo, sus pendientes son relativamente de corta inclinacion, pues no pasan de 2 y 3 por 100, teniendo solamente un pequeño tramo en que llega á 4 p^o. Las curvas de corto radio, hasta de 70 m.^s, estan trazadas horizontalmente y con pequeña inclinacion; las mayores de 200 y 300 m.^s de radio.

(SECCION 1^a LAMINA 2).

Ferrocarril de Mexico á Toluca. Trazo de la via en los diez primeros kilometros. (Firma) S. y E. Mendez é Yglesias.

Escala 1 á 10,000, dimensiones 1.^m 30 largo por 1 de ancho.

Comprende la ciudad de México y los puntos por donde pasa la via, que son colonia de los Arquitectos, hacienda de la Teja, pueblo de S. Juanico, Tacuba, Atzacapotzalco y San Bartolo Naucalpan. En adelante comienza á ascender por las lomas de los Remedios. Desde un punto cercano á la hacienda de Claveria se desprende el ramal que sigue para Tlalnepantla y Cuautitlan.

Perfil detallado de las líneas. Comprende los volúmenes de escavaciones y terraplanes, mamposterias, cambios de direccion amplitud de las curvas, pendientes, obras de arte &c., &c.

Escala para las distancias horizontales, un centímetro por 50 metros, y para las alturas un centímetro por metro.

Estaciones de Mexico, Toluca, Cuautitlan é intermedias.

SECCION 1ª LAMINA 3).

Ferrocarril de Mexico á Toluca y Cuautitlan.

Trazo de la via de Atzacapotzalco á Cuautitlan por los Ingenieros Santº Mendez, Mig.¹ Yglesias y Eleuterio Mendez.

Escala $\frac{1}{10000}$. Dimensiones 1. m 20 de largo por 1 de ancho.

PUENTES, CALZADAS, &c.

2,806 á 2,813. Cortes y nivelaciones en diferentes calles de Mexico. Manuscritos.

2,814. Plano de una alcantarilla del camino de Guadalajara á Mochitiltic. Litografía.

2,815. Puente del Gran Maestro, sobre el rio Jamapa, en el sitio llamado la Soledad. Litografía.

2,816. Plano del Puente de Lagos. Litografía.

2,817. Manuscrito del anterior.

2,818. Plano del puente proyectado en la Calzada de los Vallados. Litografía.

2,819. Ensayo de un plano para formar una presa en el rancho de S. José presentado al gobierno de S. Luis Potosí por Francisco de P. Cabrera en 11 de Marzo de 1840. Litografía.

2,820. Plano topografico del Puente Nacional. Manuscrito.

2,821. Plano del Puente Nacional. Manuscrito.

2,822. Puente nuevo de Plan del Rio construido en el camino carretero entre Jalapa y Veracruz por F. de Garay ingeniero. Litografía.

2,823 á 2,860. Proyecto del Puente de Vallados, R. Macotela, 1857. Manuscrito.

Puente de Lagos, Siliceo. Manuscrito.

Puente de America, Bruno Garcia, 1864. Manuscrito.

Puente de la Soledad, V. Madrazo. Manuscrito.

Calzada de los Vallados. Manuscrito.

Calzada de S. Miguel Allende. Manuscrito.

Puente de Ochoa, Domingo Torres García. Manuscrito.

Puente de Plan del Rio, Francisco Garay. Manuscrito.

Puente de Salamanca, B. A. Escobedo. Manuscrito.

Puente de la hacienda de Burras. Manuscrito.

Proyectos de puentes, José Acour. Manuscrito.

Puente del Chiquihuite y Atoyac, Angel Bezares. Manuscrito.

Puente del gran Maestro. Manuscrito.

Puente de Sta. Maria del Rio. Manuscrito.

Puente de Chachapa. Manuscrito.

Puente del rio Rosas. Manuscrito.

Aufenthalt und Reisen in Mexico in den Jahren 1825 bis 1834. Bemerkungen über Land, Produkte, Leben und Sitten der Einwohner und Beobachtungen aus dem Gebiete der Mineralogie, Geognosie, Bergbaukunde, Meteorologie, Geografie etc. von Joseph Burkart &c. Stuttgart 1836. 2. vol.

2,908. Mapa geognostico de Guanajuato. Litografía del Ministerio de Fomento. 1.º Ensayo. Agosto de 1866.

2,909 á 2,914. Carte géologique du district minier de Zomelahuacan.

Coupes paralleles transversales a la cordilliere par les cumbres d'Acultzingo et les gorges de Maltrata. Mexico, Septiembre 1865. A. Dolfus. E. de Montserrat. P. Pavie

Lleva un detalle:

Détail du chemin des Cumbres.

Coupes paralleles transversales a la cordilliere par les Cumbres d'Acultzingo et les gorges de Maltrata.

Coupe géologique de Tehuacan a Puebla.

Coupe géologique de Perote a Tehuacan.

Coupe géologique de Huatusco a Naolinco Département de Veracruz.

Lleva el detalle:

Croquis géographique de la coupe.

Archives de la Commission Scientifique de Mexique. Tom II. pag 339.

2,915. Formaciones del camino de Mejico á la hacienda de Tlahuelilpan.

Mejico 2 de Diciembre de 1846. J. G. de la Cortina.

Manuscrito original en la Sociedad de Geografía.

2,916. Perfil del camino de Zacatecas á Bolaños fundado sobre medidas Barométricas hechas por J. Mª Bustamante. Año de 1825.

Museo Mexicano, vol. I.

2,917 á 2,921. Plan du cratère du Nevado de Toluca.

Croquis géologique et topographique des environs de Toluca.

Nevado de Toluca.

Nivellement barométrique d'un parcours de l'Ouest a l'Est a travers le Mexique entre San Blas et Veracruz, accompagné d'indications sur la nature géologique du sol; par Edm Guillemin-Tarayre. 1865 et 1866.

Cratère du Volcan de Colima.

Archives de la Commission Scientifique du Mexique.—Tome III Première livraison. Paris MDCCCLXVII.

2,922 á 2,925. Plano horizontal y vertical de las minas Prieta & Tajo en mineral de S. José Parral de Hidalgo, levantado á espensas de la negociacion del mismo nombre por su ingeniero director Federico Weidner en 1850.

Ytinerario y corte geognostico del camino del Parral para Durango y Monterey formado en 1850 por Fed. Weidner.

Carta geognostica del Estado de N. Leon y partes limitrofes del de Coahuila y Tamaulipas, formada por el Yngeniero de minas Fed. Weidner en los años 1851-55.

El cerro de Mercado de Durango.

Manuscritos en poder del autor,

2,926. Plano geológico del distrito mineral de Tlalpujahua por D. José Burkart, 1828.

Segunda epoca del Boletin de la Sociedad de Geografia.

2,927 á 2,931. Coupe géologique de Toluca á l'hacienda de Tenayac.

Coupe géologique de Villa del Valle au Salitre d'Istapa.

Coupe géologique de Tejupilco á Istapa de la Sal.

Coupe géologique de la caverne de l'Ojo de agua á Zacualpam.

Coupe géologique de Zacualpam a Temascaltepec.

Archives de la Commission Scientifique du Mexique. Tom. III, pag. 493.

MINERIA.

2,932. Comision científica Plano Minero del Real del Monte levantado por el ingeniero Manuel Espinosa, 1864. Manuscrito original.

2,933. Plano Minero del distrito de Pachuca levantado por la Comision Científica, 1864. Manuscrito original.

2,934. Plano minero del distrito del

Mineral del Monte levantado por el ingeniero de minas Manuel Espinosa, bajo la direccion del ingeniero Ramon Almaraz. 1864. Litografía.

2,935. Plano minero del distrito de Pachuca levantado por el ingeniero de minas Manuel Espinosa, bajo la direccion del ingeniero Ramon Almaraz, 1864. Litografía.

2,936. Plano y corte de parte de la Veta Madre de Guanajuato. Fotografía.

2,937. Nouvelle carte des mines d'or de la Californie, 1850. Litografía. Paris.

2,938. Mapa de los principales distritos de Minas en la Republica Mexicana. Reducido segun el del Baron Humboldt, por M.^r S.^t Claire Duport. Litografía.

2,939. Distrito minero de Pachuca. Litografía del Ministerio de Fomento.

2,940. Plano de la mina de la Corteza. Litografía.

2,941. Plano de la mina Negrillas. Manuscrito.

2,942. Perfil n^o 1. De Pachuca a Real del Monte en la direccion de Oeste á Este sobre las vetas del Xacal y Vizcaina que manifiesta las principales minas trabajadas por la compañía de Real del Monte. Litografía.

2,943. Perfil n^o 2. (Continuacion del n^o 1) En direccion del Sur-Suroeste al Nor-Noreste por la Cañada de Real del Monte hacia Omitlan y de aquí hasta la Hacienda de Regla. Manifiesta el modo de desagüe de las minas por los socavones y las

lógico del camino de Mexico á Puebla y relacion de las diversas plantas que se encuentran en esa distancia á diferentes alturas. Manuscrito y litografía.

2,876 á 2,886. Once planos que se encuentran en la obra intitulada: «Reports of the Mexican Pacific coal and iron mining and land Company's exploring expedition of the States of Guerrero and Michoacan, Republic of Mexico. 1856-1857. New York: 1858.

Estos planos llevan por leyenda:

I. A Map. of the State of Guerrero with portions of the State of Mexico Michoacan and Oaxaca Compiled from the best Mexican Authorities. and prepared to accompany the «Geological Report» of N. S. Manross Esq. by Cha. Bonner August 1857. Litografía.

II. Map to illustrate a Report to the President of the Mexican Pacific coal & iron Mining & land Company. August 15th 1857 Exhibiting the Route through Mexico explored in 1856-7 by Henry W. Poole Engineer.

III. Profile of the Road from Mexico to Acapulco showing de Geological formation.

IV. Section of the «Iron Mountain» of Chutla.

V. Plan of the Iron Mountain at San Francisco.

VI. Geological plan of the Iron Mountain at «Las Anonas.»

Cross Section of the Mountain she-

wing the alternate beds of Syeniti & Iron.

VII. Comparative Section in a N. W. & S. E. direction of the Iron Veins at Sochipala.

VIII. Cross Section of the Inguaran Copper Mountain.

IX. Plan of the situation of the Iron Veins called «Piedra de Iman de So chipala» selected by thy Mexican Pacific Coal & Iron Mining & Land C^o June 4th 1857. Surveyed by Henry W. Poole Esq.^r Top. Engineer.

X. Plan of the situation of the Iron Veins known as «Los Cerros de Piedra Iman de Chutla» selected by the Mexican Pacific Coal & Iron Mining & Land Co. showing the connection with the Port of Siguatanejo. May 16th 1857. Surveyed by Henry W. Poole Esq. Top. Engineer.

XI. Profile of the Route from Veracruz to Mexico (via Orizaba) According to a Reconnaisanse made Dec. 11th to 23th 1856 by Henry W. Poole. Engineer.

2,887. Carta Geológica y Cortes de la Serrania de Zacatecas, levantados y construidos por el S.^r D.ⁿ Jose Burkart, y publicado en México para uso de los mineros zacatecanos por disposicion del Exmo. Sor. General D. Jesus Gonzalez Ortega Gobernador del Estado del mismo nombre. 1861. Litografía colorida.

2,888. Corte del camino de Mexico a Ajuchitlan. Litografía.

2,889. Plano geológico de la parte