

E # 1 - 6425

REPÚBLICA DE CHILE.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVA
CIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Handwritten text on a palm-leaf manuscript strip, including a title and several lines of text.

3058
11

91



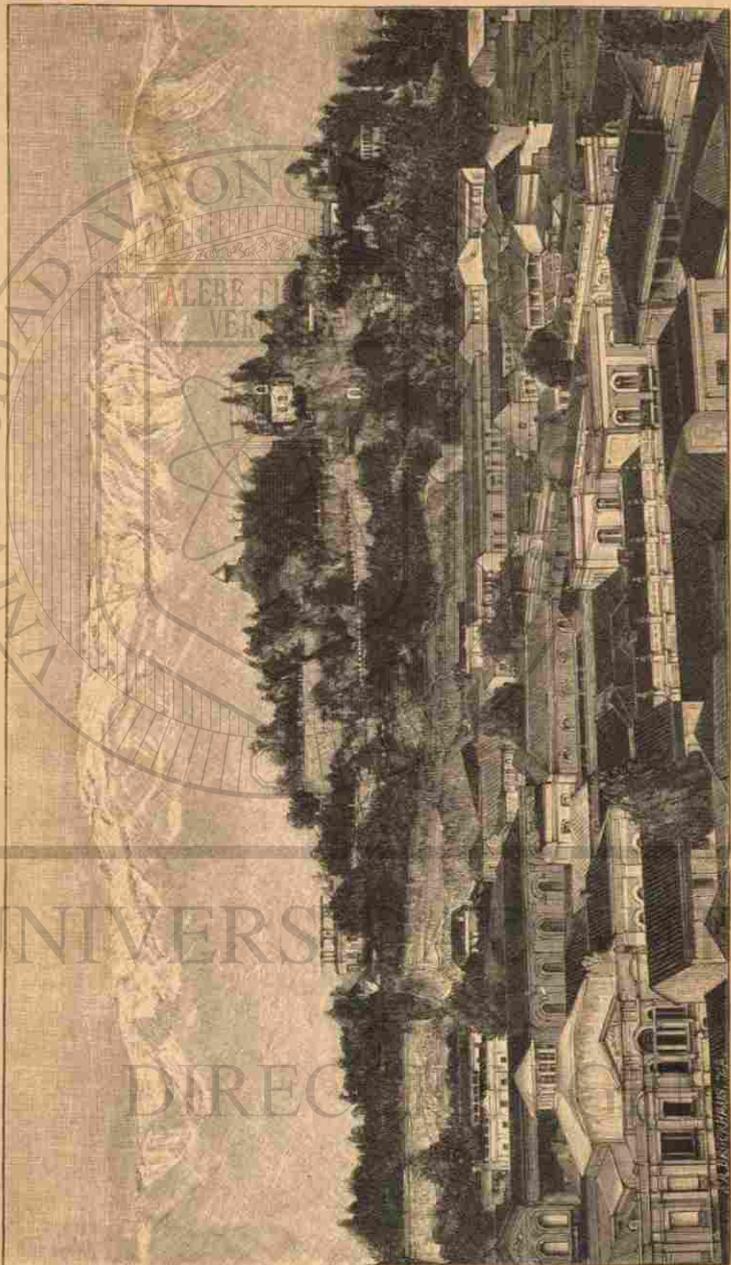
9(83)



UANL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS





VISTA DEL CERRO DE SANTA LUCÍA - SANTIAGO.

BREVE DESCRIPCIÓN

DE LA

REPÚBLICA DE CHILE.



Escrita según datos oficiales.

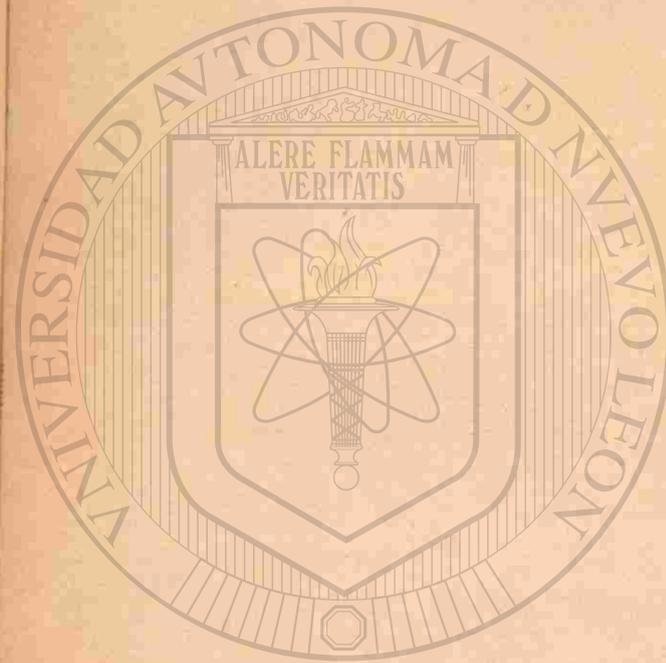
Con un mapa y 36 grabados.

LEIPZIG:
IMPRENTA DE F. A. BROCKHAUS.

1901.

19332

F3058
B7

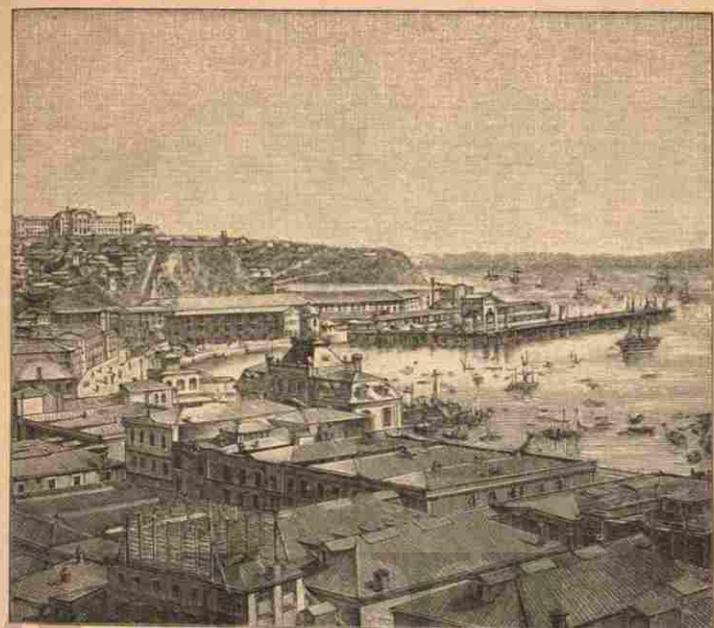


UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS



FONDO BIBLIOTECA PÚBLICA
DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

132484



MUELLE DE VALPARAISO.

CAPÍTULO PRIMERO.

SITUACIÓN. — LÍMITES. — DIVISIÓN. — POBLACIÓN.

SITUACIÓN.—La República de Chile está situada en la costa occidental de la América del Sur. Se extiende desde el río Sama (18° de latitud sur) hasta la isla Pedro Ramirez (cerca del grado 56 de latitud sur), al sur del conocido cabo de Hornos, en la punta austral de Sud-América. El país, desarrollado á lo largo de la costa, tiene una anchura muy variable, que llega hasta 300 kilómetros, y una longitud de más de 4200 kilómetros. Está limitado al oeste por el Océano Pacífico, que le ofrece numerosos puertos.

Por esta configuración es Chile un país de fácil explotación, cuyas riquezas naturales y productos pueden ser transportados fácilmente á la costa, donde se entregan al comercio internacional. El Gobierno puede, en caso de necesidad y bajo la protección de su flota de guerra,

enviar tropas á cualquiera parte del país y en cualquier momento.

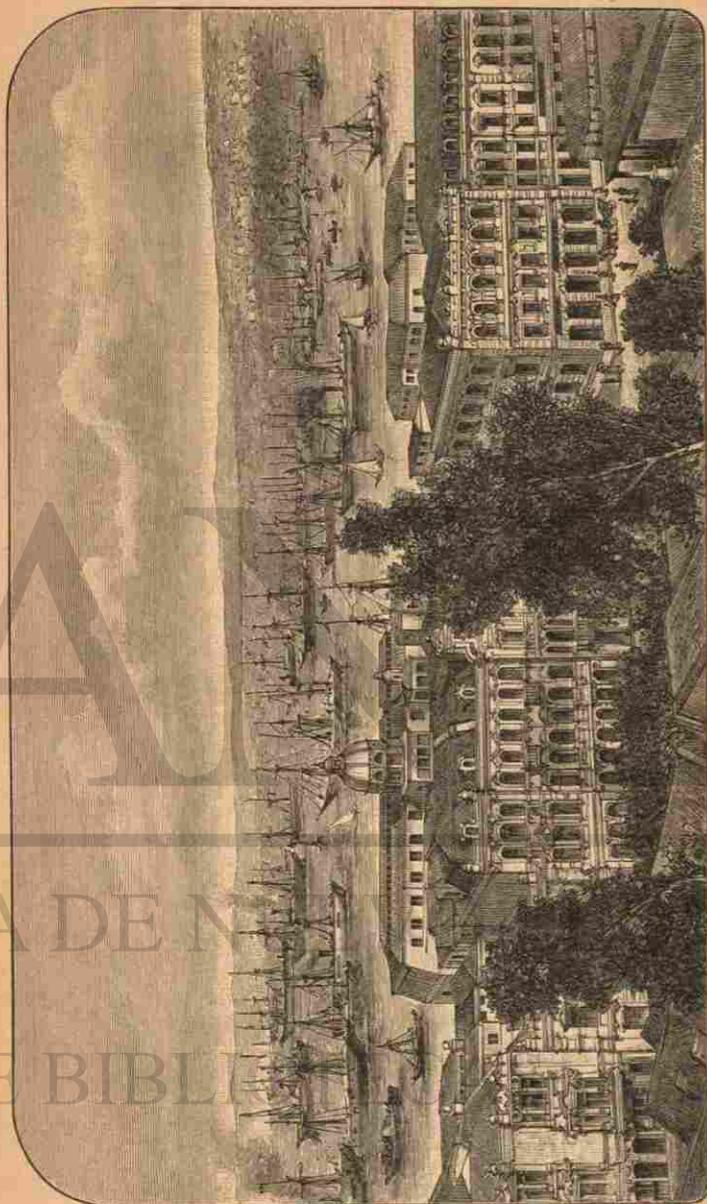
LÍMITES.—Chile está limitado al norte por el Perú y al este por Bolivia y la República Argentina. Las provincias de Tacna y Arica, al norte, siguen ocupadas por Chile desde la guerra del Pacifico, en virtud de un tratado celebrado con el Perú.

El límite con la Argentina lo forma, desde el 24° al 41° latitud sur, la Cordillera de los Andes, que separa al mismo tiempo las aguas de los Océanos Pacifico y Atlántico. Entre los paralelos 41° y 52°, donde los Andes presentan una construcción irregular, dividiéndose en numerosas cadenas, el límite no está marcado definitivamente; pero esto tendrá lugar pronto por fallo de Su Majestad el Rey de Inglaterra, quedando así arreglado de una manera amigable el largo litigio de límites entre Chile y Argentina.

DIVISIÓN.—Chile se divide en tres zonas, según el carácter de la vegetación y la repartición de sus riquezas naturales.

La zona septentrional llega hasta el paralelo 30 de latitud sur y presenta, por lo general, el carácter de un país seco. En esta zona, poco poblada, se encuentra la mayor parte de las riquezas minerales del país. Uno de los sabios europeos que lo estudiaba por comisión del Gobierno de Chile, dijo que era como un inmenso laboratorio de química, pues casi no hay mineral que no se encuentre en él. Los yacimientos de nitratos y de boratos son enormes, y las minas de plata y sobre todo de cobre, se cuentan por miles.

La zona central, que se extiende hasta el 38° de latitud sur, esto es, hasta los límites de la provincia de Valdivia, está en su mayor parte bien cultivada y regada. Parece en muchas regiones un grande y hermoso jardín; está cruzada por numerosos ferrocarriles y caminos, y se halla en general bastante poblada: es la zona de la agricultura. Las viñas, los olivares, los cereales y todas las frutas europeas se producen admirablemente en esta región, cuyo clima es considerado como uno de los más agradables de la tierra.



BAHÍA DE VALPARAISO.

Por último, la parte austral constituye la zona de los bosques. Aquí se encuentra en algunos puntos carbón de piedra de buena calidad y en algunos ríos oro en polvo. Pero las riquezas principales de esta zona, muy poco poblada todavía, son las selvas y los productos del mar. Las crianzas de ganados van desarrollándose, sin embargo, y los ramos de industria, cultivados principalmente por los hijos de los colonos alemanes, van tomando ahí tal incremento, que ya hay artículos que no sólo son mandados al centro de Chile, sino que son apreciados y vendidos en los demás países situados en la costa sud-americana del Pacífico, y aún en los de Europa, como sucede con las suelas de Valdivia.

La República está dividida en 23 provincias y un territorio, cuyos nombres y extensión se verán más adelante. A la cabeza de cada provincia se encuentra un Intendente. Las provincias se dividen en departamentos, administrados por Gobernadores. Ambos son nombrados directamente por el Presidente de la República.

Nombre	Extensión
Territorio de Magallanes	195,000 km cuad.
Provincia de Chiloé	10,348 " "
" de Llanquihue	20,260 " "
" de Valdivia	21,536 " "
" de Cautín	8,100 " "
" de Malleco	7,400 " "
" de Bio-Bio	10,769 " "
" de Arauco	11,000 " "
" de Concepción	9,155 " "
" de Nuble	9,210 " "
" de Maule	7,591 " "
" de Linares	9,036 " "
" de Talca	9,527 " "
" de Curicó	7,545 " "
" de Colchagua	9,829 " "
" de O'Higgins	6,317 " "
" de Santiago	13,527 " "
" de Valparaíso	4,297 " "
" de Aconcagua	16,126 " "

80
20

Nombre	Extensión
Provincia de Coquimbo	33,339 km cuad.
" de Atacama	73,500 " "
" de Antofagasta	187,000 " "
" de Tarapacá	50,000 " "
" de Tacna	22,500 " "
	752,912 km cuad.

POBLACIÓN.—La población de todo el país no se conoce exactamente, por las dificultades del empadronamiento en territorios tan vastos; pero se la puede estimar en más de 3,500,000 habitantes. En la mitad del siglo XIX llegaba á menos de un millón y medio de habitantes.

Las ciudades más considerables de la República són: Santiago, la capital, con más de 320,000 habitantes; y Valparaíso, el puerto principal, con 150,000.

Hemos dicho que Chile mide 752,912 kilómetros cuadrados, y en esta enorme extensión de territorio sólo hay tres millones y medio de habitantes. Recordaremos á este propósito, que Bélgica posee 29,456 kilómetros cuadrados y tiene una población de 6,670,000 habitantes; que Francia cuenta con 38,518,000 habitantes, sobre un territorio de 536,408 kilómetros cuadrados; y que Gran Bretaña mide 314,339 kilómetros cuadrados con una población de 40,559,000 habitantes, según el último censo verificado en el año 1899.

Al pensar, también, que el Imperio Alemán, con 540,000 kilómetros cuadrados, tiene 54 millones de habitantes, cómodamente distribuidos, se vé cuán poco poblado está Chile, aún en su parte central, á pesar de la benignidad de su clima y de la fertilidad de su suelo.

En la tierra firme y en las grandes islas de la parte meridional podrían vivir muy bien más de 20 millones de hombres, que explotaran la agricultura, la crianza de ganados y, de un modo más enérgico, las minas y los bosques con sus industrias adyacentes.

Según el último censo de 1895, residen en Chile 7,049 alemanes; 1,490 austriacos y húngaros; 8,296 españoles; 7,809 franceses; 7,587 italianos; 6,241 ingleses y 1,570 suizos

(casi todos en las nuevas colonias de la Araucanía); de modo que hay, según esa estadística, un total de 42,105 europeos; pero las cifras verdaderas son mucho mayores, sobre todo respecto de los alemanes.

De las demás repúblicas americanas hay 29,687. Entre éstos ocupan los primeros lugares: argentinos 7,351; peruanos 13,695 y bolivianos 6,654. En estos datos estadísticos no está incluida la provincia de Tacna.

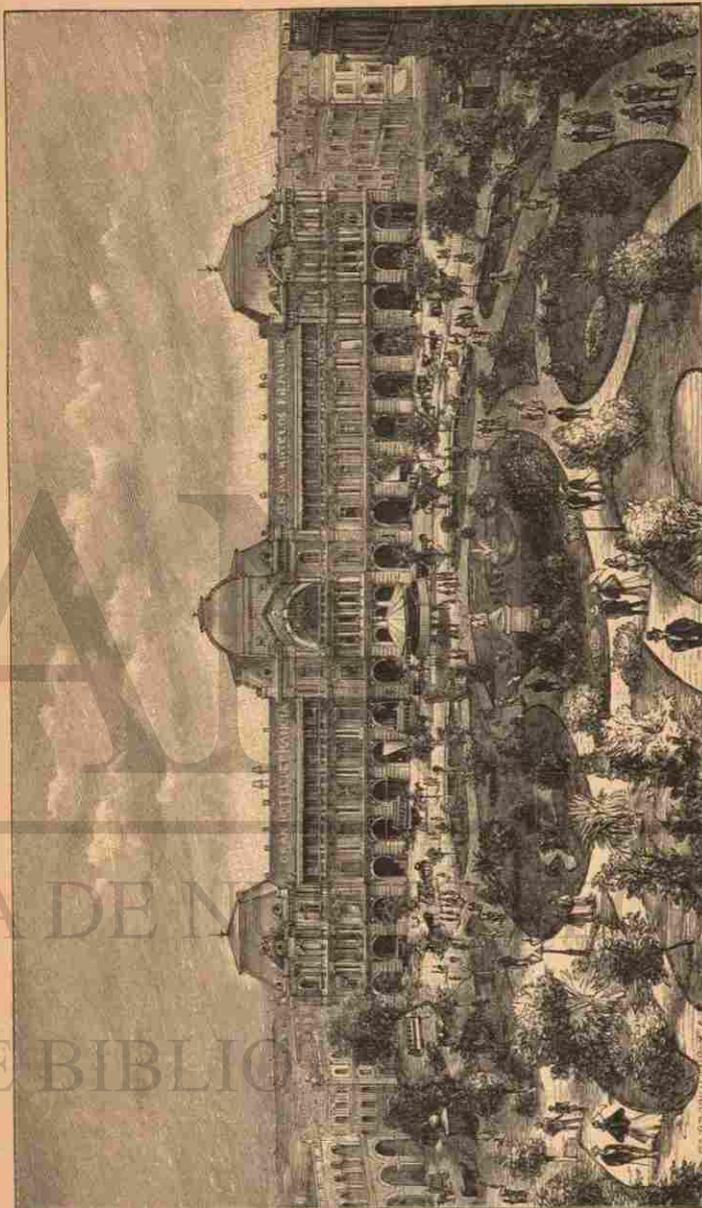
Excesivamente pequeño es el número de los chinos (797), que viven todos en las provincias antes peruanas del norte, y muy pocos, como sirvientes, en el resto de la República. No hay negros en Chile. De esta manera se explica la uniformidad de la raza, que en su mayor parte pertenece á la pura raza blanca española. El resto, que se compone de unos 50,000 individuos, pertenece á la raza pura americana.

Los indios se llaman Araucanos y no son independientes ni salvajes, sino que trabajan en las explotaciones agrícolas de chilenos ó extranjeros, vecinas al antes territorio araucano. Sus hijos están casi todos bautizados y van á las escuelas públicas y de los franciscanos, orden que extiende su actividad civilizadora, con buenos resultados, en esas regiones.

En el año 1898 hubo en toda la República 104,536 nacimientos, 13,921 matrimonios y 83,919 defunciones. Pero es seguro que el número de nacimientos ha sido mucho mayor, vista la falta de inscripción en los campos.

El mestizo chileno, resultado de la mezcla de españoles y araucanos, se distingue por su fuerza y valor, y dá al país sus buenos soldados y aquellos vigorosos trabajadores, estimados como sobresalientes en las minas, y otras empresas de Chile y de América, donde se requiere energía y resistencia.

Santiago y Valparaiso, que són las ciudades que dan la mejor muestra de la actividad chilena, són ricas en edificios públicos, en casas de las principales familias del país, en magníficos templos, teatros, monumentos, hospitales y escuelas. Tienen tranvías eléctricos, policías bien organizadas y muchos paseos públicos.



PLAZA DE ARMAS DE SANTIAGO.



La alameda de Santiago es una avenida que corta por la mitad á la capital, con un largo de 4 kilómetros y 80 metros de ancho. Tiene numerosas plantaciones y estatuas, y desde toda ella se divisa, como si estuviera muy cerca, la Cordillera de los Andes, cubierta siempre de nieve. Casi en el centro de la ciudad se levanta el Cerro de Santa Lucía, con sus jardines suspendidos sobre rocas naturales. Eliseo Reclus dice en su Geografía Universal, que desde ese cerro se puede gozar de una de las vistas más hermosas que sea dado contemplar. Santiago se levanta á 560 metros sobre el nivel del mar.

En ambas ciudades residen buen número de alemanes, ingleses, franceses, italianos y españoles, que tienen clubs, hospitales, escuelas, compañías de bomberos y otras asociaciones de su respectiva nacionalidad.

El comercio de Valparaiso se extiende por la costa hasta Méjico y California, mientras que por la vía de Magallanes está en comunicación regular con los grandes puertos de Europa y con Nueva York. La bahía es muy hermosa y dilatada; se la vé siempre animada por vapores y veleros, con casi todas las banderas del mundo.

A un cuarto de hora de Valparaiso se encuentra la pequeña ciudad de Viña del Mar, con 15,000 habitantes, conocida por la benignidad y frescura de su clima. Sus habitaciones y hoteles tienen jardines, donde todo el año se producen, al aire libre y con un primor excepcional, todas las flores de la zona templada.

Concepción, Iquique, Valdivia, Chillán, Serena y Talca son ciudades todas importantes por sus industrias ó por ser centros de territorios agrícolas ó mineros.

CAPÍTULO SEGUNDO.

RESUMEN HISTÓRICO.— LA CONQUISTA.— LA REVOLUCIÓN.
— LA INDEPENDENCIA.— LA REPÚBLICA.

LA CONQUISTA.— El continente americano, de que forma parte Chile, fué descubierto á fines del siglo XV, por el navegante italiano Cristóbal Colón, quien se puso al servicio de España, por no haber encontrado en su propio país y en los demás de Europa la aceptación que su genial proyecto merecía.

Los sucesores de Colón llegaron pronto hasta el Perú, donde encontraron una civilización relativamente adelantada entre los indios. A pesar de esto, la conquista y la codicia del oro concluyeron muy ligero con esas poblaciones incásicas, y los principales jefes españoles se dividieron el territorio, para evitar así rivalidades. A Diego de Almagro tocóle la parte al sur del Perú, llamada Chile, que no pudo dominar, pues se encontró con una raza indómita y muy aguerrida, que no cejó ante el empuje y armas muy superiores de los soldados españoles. Habiendo regresado Almagro al Perú á pesar de sus esfuerzos, hubo un valeroso capitán, Don Pedro de Valdivia, que se decidió á emprender una nueva expedición á Chile, en la confianza de que, con más gente y mejores preparativos de los que había dispuesto Almagro, dominaría pronto el vasto territorio que se extendía al sur del Perú. No sin dificultad llegó Valdivia hasta las márgenes del río Mapocho, en la parte central de Chile, y allí fundó, al pié del cerrito de Santa Lucía, el 12 de Febrero de 1541, la ciudad de Santiago, que fué desde entonces la capital del nuevo territorio.

La alameda de Santiago es una avenida que corta por la mitad á la capital, con un largo de 4 kilómetros y 80 metros de ancho. Tiene numerosas plantaciones y estatuas, y desde toda ella se divisa, como si estuviera muy cerca, la Cordillera de los Andes, cubierta siempre de nieve. Casi en el centro de la ciudad se levanta el Cerro de Santa Lucía, con sus jardines suspendidos sobre rocas naturales. Eliseo Reclus dice en su Geografía Universal, que desde ese cerro se puede gozar de una de las vistas más hermosas que sea dado contemplar. Santiago se levanta á 560 metros sobre el nivel del mar.

En ambas ciudades residen buen número de alemanes, ingleses, franceses, italianos y españoles, que tienen clubs, hospitales, escuelas, compañías de bomberos y otras asociaciones de su respectiva nacionalidad.

El comercio de Valparaiso se extiende por la costa hasta Méjico y California, mientras que por la vía de Magallanes está en comunicación regular con los grandes puertos de Europa y con Nueva York. La bahía es muy hermosa y dilatada; se la vé siempre animada por vapores y veleros, con casi todas las banderas del mundo.

A un cuarto de hora de Valparaiso se encuentra la pequeña ciudad de Viña del Mar, con 15,000 habitantes, conocida por la benignidad y frescura de su clima. Sus habitaciones y hoteles tienen jardines, donde todo el año se producen, al aire libre y con un primor excepcional, todas las flores de la zona templada.

Concepción, Iquique, Valdivia, Chillán, Serena y Talca son ciudades todas importantes por sus industrias ó por ser centros de territorios agrícolas ó mineros.

CAPÍTULO SEGUNDO.

RESUMEN HISTÓRICO.— LA CONQUISTA.— LA REVOLUCIÓN.
— LA INDEPENDENCIA.— LA REPÚBLICA.

LA CONQUISTA.— El continente americano, de que forma parte Chile, fué descubierto á fines del siglo XV, por el navegante italiano Cristóbal Colón, quien se puso al servicio de España, por no haber encontrado en su propio país y en los demás de Europa la aceptación que su genial proyecto merecía.

Los sucesores de Colón llegaron pronto hasta el Perú, donde encontraron una civilización relativamente adelantada entre los indios. A pesar de esto, la conquista y la codicia del oro concluyeron muy ligero con esas poblaciones incásicas, y los principales jefes españoles se dividieron el territorio, para evitar así rivalidades. A Diego de Almagro tocóle la parte al sur del Perú, llamada Chile, que no pudo dominar, pues se encontró con una raza indómita y muy aguerrida, que no cejó ante el empuje y armas muy superiores de los soldados españoles. Habiendo regresado Almagro al Perú á pesar de sus esfuerzos, hubo un valeroso capitán, Don Pedro de Valdivia, que se decidió á emprender una nueva expedición á Chile, en la confianza de que, con más gente y mejores preparativos de los que había dispuesto Almagro, dominaría pronto el vasto territorio que se extendía al sur del Perú. No sin dificultad llegó Valdivia hasta las márgenes del río Mapocho, en la parte central de Chile, y allí fundó, al pié del cerrito de Santa Lucía, el 12 de Febrero de 1541, la ciudad de Santiago, que fué desde entonces la capital del nuevo territorio.

Las crueldades de los españoles para con los indios, que defendían su independencia y su suelo con un arrojo á toda prueba, hicieron que en todo el territorio se levantaran masas enormes; y una de éstas, guiada por los valerosos caciques araucanos Lautaro y Caupolicán, presentó combate al capitán Pedro de Valdivia, que habia salido de Santiago para el sur, con el fin de anonadar á sus furiosos enemigos. La nueva táctica adoptada por los araucanos, que consistía en dividirse en diferentes grupos y atacar unos después de otros á los españoles para fatigarlos y destruirlos, concluyó con la superioridad del armamento de los conquistadores, y Pedro de Valdivia con todos sus soldados, pagaron con su vida la audacia y la crueldad que hasta ese entonces habian desplegado.

A pesar de la muerte de Valdivia, los españoles que habian quedado en Santiago dieron pronto cuenta de las victorias de los indios, pues en todos los combates que se siguieron fueron éstos completamente derrotados, pereciendo sus jefes principales, los valerosos caciques Caupolicán y Lautaro.

Desde mediados del siglo XVI en que se verificó la completa dominación del territorio, hasta fines del siglo XVIII, la historia de Chile no registra casi acontecimientos dignos de mencionarse, pues ellos no tienen más realce que la gran pobreza de la nueva colonia y la indolencia en que vivían los gobernadores españoles que tuvieron el mando. Entre éstos, el que sobresale es Don Ambrosio O'Higgins, súbdito irlandés, que se trasladó al Perú como comerciante y después á Chile como empleado del Rey. O'Higgins era hombre activo, honrado y muy enérgico. A él se le debe la construcción de muchos monumentos públicos, entre los que descuellan la Catedral y la Casa de Moneda, y de obras de defensa en Santiago contra las inundaciones del Mapocho. Muchas ciudades fueron también fundadas por O'Higgins y muchos caminos se hicieron durante su honrada y laboriosa administración.

En ese entonces, la ignorancia y miseria eran casi proverbiales en Chile. Había ignorancia, porque el Rey de España, temeroso de que los libros europeos despertasen

ideas de libertad y de independencia entre sus súbditos, habia prohibido terminantemente su introducción en las colonias de América; y habia miseria, porque el comercio



CASA ESPAÑOLA DEL TIEMPO DE LA COLONIA.

y la industria, que con el trabajo son la base de toda riqueza, estaban también completamente monopolizados por el Rey. Era del todo prohibido importar de Europa ó

exportar allí directamente mercaderías de las colonias españolas, de tal manera que esas mercaderías se obtenían escasamente en América y siempre con recargos exorbitantes, á fin de que su producido diera buenas rentas al erario real español. Chile era entonces tan pobre, que para sufragar los gastos de su administración tenía que acudir al tesoro peruano en su ayuda.

A pesar de esta pobreza y de la condición de dominio absoluto en que estaban sus habitantes, quienes creían que obedecer ciegamente al Rey era un mandato de origen divino, comenzaron á despertarse en Chile ciertas ideas de libertad, muy avanzadas para aquellos tiempos y que tuvieron su cuna en la independencia que acababa de efectuarse, á fines del siglo XVIII, de los Estados Unidos de América, hasta entonces colonia inglesa. Esta independencia sirvió de enseñanza á los sud-americanos, y bien pronto habrían de comenzar á sentirse sus resultados en las colonias españolas.

LA REVOLUCIÓN.—En efecto, á principios del siglo XIX Napoleón Bonaparte invadió á España, destronó á su soberano é hizo proclamar Rey á su hermano José. Este acontecimiento impulsó desde luego los proyectos de independencia que comenzaban ya á surgir en las colonias hispano-americanas, á pesar de las medidas violentas y hasta arbitrarias que los representantes del Rey absoluto pusieron en juego para sofocar ideas que ellos estimaban como contrarias á la sumisión incondicional á que debían someterse las colonias.

No queriendo éstas reconocer la autoridad del nuevo Rey José Bonaparte, determinaron organizar ellas mismas su administración, á fin de darse un gobierno propio hasta que el legítimo soberano recuperase el trono usurpado por el invasor. Pero esto último no era, en verdad, sino un pretexto, pues el movimiento que había determinado la organización de las Juntas de Gobierno iba en realidad á la verdadera y completa independencia. Así lo comprendieron luego los representantes del Rey legítimo, y trataron de oponerse hasta con la fuerza á que se llevaran á cabo proyectos que tendían al desconocimiento de la autoridad

española. Pero ya era tarde, porque la semilla revolucionaria había sido arrojada oportunamente en buen terreno, y sólo tocaba esperar que resultados felices coronaran una empresa tan noble como audaz: la independencia de la metrópoli.



ESTATUA DE SAN MARTÍN

La primera Junta de Gobierno autónomo que tuvo Chile se constituyó el 18 de Septiembre de 1810, y desde entonces se celebra esa fecha como el aniversario de la independencia nacional. Una de las medidas que dictó el

primer Congreso chileno fué la prohibición de introducir esclavos en Chile, y declaró libres á los hijos de los esclavos que había en el país.

Las autoridades españolas que gobernaban en el Perú, deseosas de restablecer en Chile el gobierno absoluto del Rey, reunieron los elementos necesarios para atacar á los patriotas, y á fines de 1812 mandaron al sur un buen ejército. Después de muchos esfuerzos de los españoles y de los chilenos, en que la victoria estuvo casi siempre del lado de éstos, la batalla de Rancagua, no lejos de Santiago, vino á dar el triunfo á los realistas y la derrota á los revolucionarios, mandados en ese memorable combate por el joven é impetuoso General O'Higgins, hijo del Gobernador Don Ambrosio O'Higgins.

Con esta derrota, los patriotas comprendieron que la causa de la independencia estaba por entonces perdida para ellos; y temerosos de las medidas vengativas que habian de tomar los realistas, huyeron de Santiago para Mendoza, atravesando la Cordillera de los Andes.

Muchas fueron las violencias de la tiranía española durante la reconquista. Las deportaciones de ciudadanos distinguidos y ancianos á las desiertas islas de Juan Fernandez, las ejecuciones misteriosas en las cárceles, las vejaciones y atropellos inauditos del famoso capitán San Bruno, que ha quedado en Chile como el tipo del hombre más perverso y sanguinario, los despojos de bienes y las contribuciones exorbitantes, todo contribuyó á que las víctimas desearan todavía más que antes la independencia de la patria.

LA INDEPENDENCIA.— El general chileno O'Higgins, que había pasado á la Argentina con el resto de las tropas salvadas del desastre de Rancagua, encontró en Mendoza con el general argentino Don José de San Martín, gobernador de dicha ciudad, y militar muy activo y pundonoroso, que había combatido en muchas batallas en suelo español, contra los invasores de Napoleón. Unidos por una afectuosa y sincera amistad que jamás se enturbió, los generales O'Higgins y San Martín prepararon pacientemente, durante dos años, una expedición libertadora á Chile, compuesta de

5200 soldados, de 1600 caballos y gran número de mulas. Burlando la vijilancia de las tropas españolas, San Martín, que tenía á su cargo el mando en jefe, atravesó los Andes



GENERAL DON BERNARDO O'HIGGINS.
(Reproducción de un retrato antiguo.)

por el paso de Uspallata, á 4000 metros de altura, en medio de nieves eternas y soportando fríos muy intensos, y cayó de improviso sobre las fuerzas españolas, derrotándolas en la cuesta de Chacabuco, cerca de Santiago, el 12 de Febrero

de 1817. Esta espléndida victoria, seguida después por la de Maipo, la más grande y decisiva de las batallas libradas, afianzó el triunfo de la causa libertadora.

Afirmada así la independencia, San Martín y O'Higgins se propusieron expedicionar al Perú, á fin de liberrar á este país del yugo español. Para ello era necesario ante todo formar una escuadra, que protegiese las tropas. A pesar de la pobreza de Chile y de muchas otras dificultades, aquellos intrépidos generales lograron organizar una pequeña flota, compuesta de 4 naves de guerra, que luego se aumentó con otras tomadas al enemigo. Esta flota zarpó de Valparaíso al mando del almirante Lord Cochrane, uno de los más grandes marinos ingleses, que espontáneamente había venido de Europa á ofrecer sus servicios á Chile. El 5 de Noviembre Lord Cochrane se apoderó, por medio de un golpe de grande audacia, de las naves de guerra españolas que estaban amparadas por los fuertes del puerto del Callao, despejando así de todo obstáculo al ejército libertador que había salido de Chile, al mando del general San Martín y ostentando pabellón chileno. Este ejército ocupó á Lima en Julio de 1821.

Mientras tanto el general O'Higgins se había quedado en Chile á la cabeza del Gobierno, que conservó durante seis años, hasta Enero de 1823. Queriendo evitar violencias y viendo que la opinión pública no estaba contenta con él, prefirió dimitir antes que sumergir á su patria en guerras intestinas. Después de dar con esto un ejemplo de noble desinterés, se retiró á la vida privada, yendo á residir en el Perú, donde murió tranquilamente en medio de sus trabajos campestres, á principios de 1842.

LA REPÚBLICA. — A la dimisión de O'Higgins se siguieron varios años de anarquía, hasta que el general Don Joaquín Prieto, que estaba ocupado en Arauco en someter á los indios, marchó con sus tropas sobre Santiago, derrotó á las del Gobierno y constituyó un poder central fuerte, con el concurso de Don Diego Portales.

Era Portales un comerciante de Valparaíso, que desde chico había revelado pruebas de carácter enérgico y mucho tesón para el trabajo. Llamado por el Presidente Prieto

á tomar parte en el Gobierno como Ministro del Interior, Portales desarrolló desde el principio una inteligencia y aptitudes especiales para el mando, que le permitieron co-



MINISTRO DON DIEGO PORTALES.
(Reproducción de un retrato antiguo.)

locar la administración pública de Chile en un pié de alta moralidad. Con el carácter enérgico de Portales la anarquía desapareció de la nueva República, para dar lugar al desenvolvimiento de instituciones públicas, que son un

legítimo orgullo para Chile. La Constitución Política fué dictada en 1833, y se ha conservado incólume hasta el presente, con modificaciones sólo de detalles, que han sido introducidas con toda tranquilidad y paulatinamente.

Durante la presidencia del General Prieto se definió la organización de la República; se arregló convenientemente la hacienda pública y se convirtió á Valparaiso en emporio comercial del Pacifico. También durante dicha presidencia se desbarató el plan del general boliviano Santa Cruz, que habia pretendido formar la confederación perú-boliviana, la cual no tenia otro fin que apoderarse de una república hermana, el Perú, con propósitos de hegemonia en el Pacifico. Chile vió en ello una amenaza para su integridad; y en la batalla de Yungay, no lejos de Lima, las tropas chilenas, al mando del General Don Manuel Bulnes, deshicieron por completo el ejército que sostenia las pretensiones de Santa Cruz.

De vuelta á Chile, el General Bulnes fué elegido Presidente de la República, y en este alto puesto permaneció desde el 18 de Septiembre de 1841 hasta el 18 de Septiembre de 1851. Durante estos diez años, Chile vivió en completa paz, libre de revoluciones y de guerras exteriores. En esa época se fundó la Universidad, la Escuela Normal de Preceptores, la Escuela de Artes y Oficios, la Escuela Naval de Valparaiso, la ciudad de Punta Arenas en el Estrecho de Magallanes, y se estableció por primera vez la navegación á vapor en las costas del Pacifico.

Al Presidente Bulnes sucedió el 18 de Septiembre de 1851 Don Manuel Montt, que habia sido uno de sus mejores Ministros. El Presidente Montt tuvo que sofocar con mano enérgica dos movimientos revolucionarios, en los comienzos y á fines de su administración. En honor suyo ha de recordarse que realizó grandes obras, como són el ferrocarril y el telégrafo entre Santiago y Valparaiso, la iniciación de los trabajos del ferrocarril de Santiago al sur; la construcción del Cuartel de Artillería en Santiago y del Palacio del Congreso, cuyos trabajos se principiaron entonces. Se dedicó muy especialmente al desarrollo de la instrucción pública y al fomento del comercio y de las

industrias nacionales, para lo cual fundó las colonias de Valdivia y Llanquihue, con familias alemanas que llevó de Europa y que han trabajado en esas regiones, durante más de medio siglo, con mucho provecho para ellas y para el país. También en aquella época se establecieron en Chile los primeros Bancos, destinados á recibir depósitos de dinero y á hacer préstamos á los agricultores, mineros é industriales que necesitaban capitales para dar desarrollo á sus negocios.

El Presidente Perez, que sucedió al Señor Montt el 18 de Septiembre de 1861, aseguró la paz interna en Chile con su política moderada y conciliadora. Desgraciadamente no tuvo igual suerte en cuanto á la paz exterior; le fué imposible evitar la guerra con España, la cual tuvo su origen en que este país atacó al Perú con el intento de apoderarse de las Islas de Chincha. Guiado por nobles sentimientos de confraternidad, Chile hizo alianza con el Perú, Bolivia y Ecuador, para sostener la guerra en común. Durante las hostilidades, tuvo lugar el apresamiento de la cañonera española Covadonga por la corbeta chilena Esmeralda, bajo el mando del capitán Williams Rebolledo, y el bombardeo del puerto de Valparaiso por el grueso de las naves españolas. Valparaiso era una plaza comercial indefensa, sin cañones ni medios para resistir un ataque. Realizada esta obra de destrucción, la escuadra española se retiró de las costas de Chile y la guerra quedó terminada de hecho. En 1867 se celebró un tratado de tregua, y doce años más tarde uno de paz definitiva. Desde entonces y como medida de previsión, se comenzó la construcción de los fuertes de Valparaiso. En esa época se terminó también la construcción de los ferrocarriles iniciados por el Presidente Montt, se prolongó la línea del Sur hasta Curicó y se principiaron las líneas de Chillán á Talcahuano y de Llaillai á los Andes. Por último, se tendieron nuevos hilos telegráficos, para poner en comunicación toda la parte central de la República.

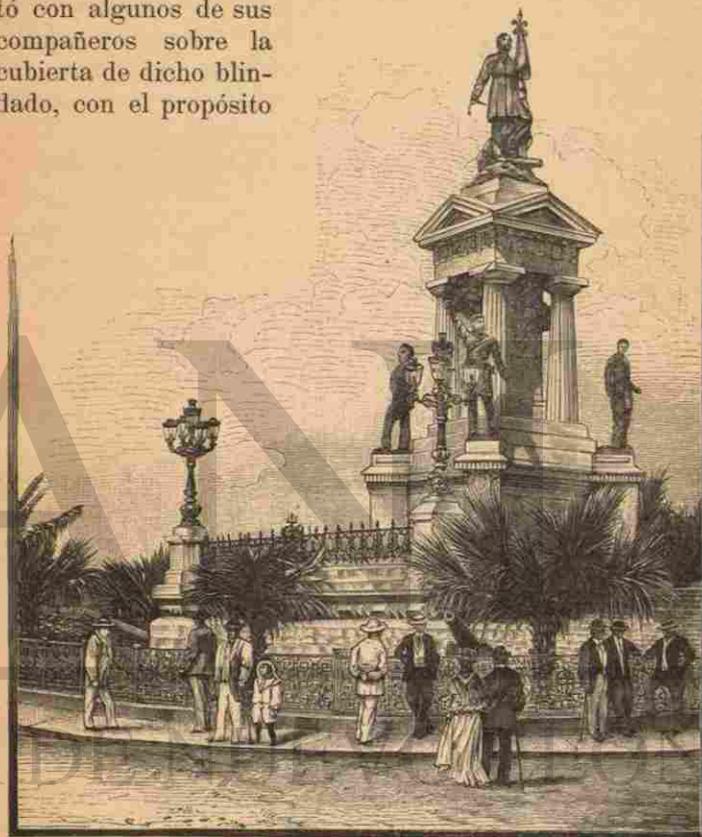
Don Federico Errázuriz, elegido Presidente para suceder al Señor Perez, gobernó solamente durante cinco años, porque, por una ley que él mismo hizo votar, se prohibió

que los Presidentes en Chile pudiesen ser reelegidos. El Presidente Errázuriz tuvo la felicidad de gobernar, como el Presidente Bulnes, en completa paz, sin revolución y sin guerra exterior. Gracias á estas circunstancias, pudo preparar y llevar á término diversos trabajos de mucha importancia para la República. Terminó los ferrocarriles ya iniciados y prolongó la línea hasta Chillán, construyendo la de San Rosendo á Angol; terminó en Valparaíso los nuevos almacenes fiscales y en Santiago el Palacio del Congreso y el de la Exposición. Al Presidente Errázuriz se le debe el que haya aumentado considerablemente el poder naval de la República, con la construcción en 1873 de los blindados Almirante Blanco y Almirante Cochrane y de la cañonera Magallanes. Seis años más tarde estas naves fueron la salvación de Chile en la guerra contra el Perú y Bolivia.

El sucesor de Errázuriz fué Don Anibal Pinto, que se hizo cargo de la Presidencia el 18 de Septiembre de 1876 y la ejerció hasta el 18 de Septiembre de 1881. Por desgracia en aquel tiempo surgieron grandes dificultades económicas, motivadas por la decadencia de las minas de plata y de cobre, que daban la mayor parte de los productos de la exportación, y también á causa de graves complicaciones internacionales, que hicieron inevitable la guerra con el Perú y Bolivia, á principios de 1879.

En 1866 se celebró un tratado de límites entre Chile y Bolivia, que estaba destinado también á amparar los intereses de los nacionales chilenos vecindados en el litoral boliviano. Desatendidos por Bolivia varios artículos del tratado, Chile declaró nulos en 1879 sus compromisos y ocupó militarmente el puerto de Antofagasta. El Gobierno del Perú, presentándose como amigo de Chile y de Bolivia, ofreció su mediación para evitar la guerra, y mandó al efecto un Enviado Especial á Santiago. Por ese tiempo se descubrió que desde 1873 existía una alianza secreta entre el Perú y Bolivia; el Gobierno de Chile, al saber ésto, consideró á los aliados como enemigos y les declaró la guerra el 5 de Abril de 1879. Durante esta guerra es digno de mencionarse el combate naval de Iquique, entre

los viejos barcos de madera chilenos Esmeralda y Covadonga, y los blindados peruanos Huascar é Independencia. El capitán Arturo Prat, que commandaba la Esmeralda, viendo que su buque se sumergía con los espolonzos del acorazado Huascar, saltó con algunos de sus compañeros sobre la cubierta de dicho blindado, con el propósito



MONUMENTO ARTURO PRAT. VALPARAISO.

audaz de apoderarse de él. Pero su temeraria empresa fué infructuosa, pues murió heroicamente sobre la cubierta del Huascar, sin haber podido él y sus compañeros apoderarse del blindado. La Esmeralda se hundía poco después, con su bandera al tope. Esta heroica acción fué un estímulo

para el ejército chileno, el cual, al mando del General Baquedano, después de numerosos combates contra las armas peruanas y bolivianas, siendo siempre vencedor, entró victorioso á Lima en Enero de 1881.

En este mismo año de 1881, siempre en el mismo día histórico del 18 de Septiembre, sucedió á Don Anibal Pinto en la presidencia de la República el Señor Don Domingo Santa María, que habia sido Ministro de Estado en las administraciones de Perez y de Pinto. Al Señor Santa María correspondió la dura tarea de negociar la paz con el Perú. El tratado quedó ratificado en Abril de 1884; y en virtud de él, el Perú cedió á Chile incondicionalmente toda la Provincia de Tarapacá, y los territorios de Taena y Arica quedaron sometidos á las autoridades de Chile por el término de diez años, debiendo sus habitantes decidirse, por votación popular, entre la dominación chilena ó la peruana. También tocó al Señor Santa María negociar con Bolivia un tratado de tregua, en virtud del cual Chile seguiria ocupando toda la costa boliviana hasta que se negociase un tratado de paz. A principios de este Gobierno se ratificó igualmente un tratado de limites entre Chile y la República Argentina, por el cual se reconocia que la Cordillera de los Andes divide á las dos Repúblicas, que el Estrecho de Magallanes es chileno, que la Patagonia es argentina en su parte oriental y que la Tierra del Fuego pertenece á las dos naciones y se divide según un deslinde convenido entre sus Gobiernos. Quedaron, sin embargo, sin solucionarse algunos puntos graves de la cuestión.

Con las nuevas rentas producidas por el territorio de Tarapacá se cancelaron muchas de las cuentas pendientes de la guerra, se hicieron nuevos ferrocarriles en el territorio de Arauco y se concluyeron numerosos edificios públicos. En el orden político, se aprobaron las leyes llamadas de registro y de matrimonio civil y se establecieron cementerios comunes.

Uno de los Ministros del Señor Santa María le sucedió en la Presidencia. El Señor Don José Manuel Balmaceda, comenzó su período el 18 de Septiembre de 1886 y lo



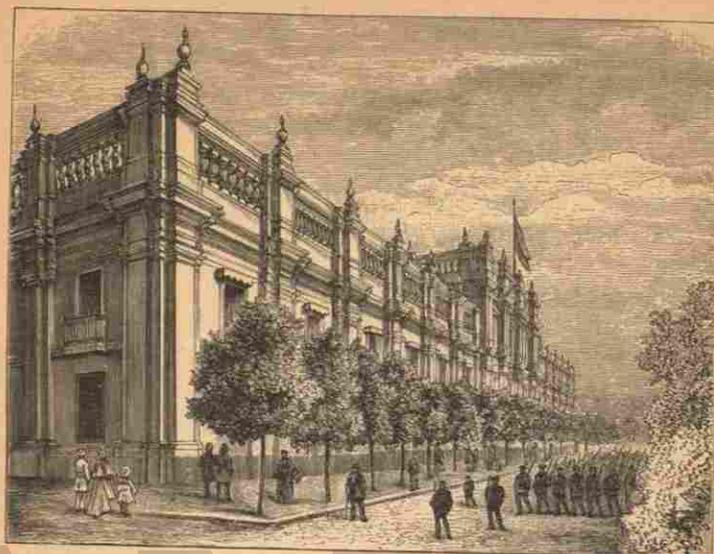
RETRATOS DEL PRESIDENTE SEÑOR ERÁZURIZ Y MINISTROS DE ESTADO.



terminó el 28 de Agosto de 1891, pocos días antes de cumplirse los cinco años prescritos por la Constitución. Pro vino ésto de que, á causa de encontradas interpretaciones de la Constitución dadas por el Congreso y por el Presidente de la República, se produjo una larga y costosa guerra civil, de la cual resultó vencido el poder central. Durante la administración de Balmaceda se llevaron á cabo grandes trabajos públicos, se mandaron construir en Europa nuevos buques de guerra y se adquirió armamento para el ejército.

En el período que se siguió á la muerte del Señor Balmaceda, gobernó al país una Junta, delegada del Congreso Nacional. Esta Junta llamó á elecciones generales de presidente, senadores, diputados y municipales. Como Presidente de la República salió designado Don Jorje Montt, uno de los jefes más distinguidos de la marina, que había sido miembro de la Junta de Gobierno establecida en Iquique. Al Señor Montt le cupo la muy delicada tarea de consolidar al nuevo Gobierno y de aminorar las asperezas de una lucha que fué larga y sangrienta. Es digno de mencionarse, la atención preferente que ha dedicado el Señor Montt al progreso del Ejército y de la Marina.

A Don Jorje Montt ha sucedido Don Federico Errázuriz, hijo del antiguo presidente del mismo nombre. Bajo la presidencia del Señor Errázuriz el país ha seguido realizando muchos adelantos; y se ha terminado por medio del arbitraje la antigua cuestión de límites con la República Argentina.



PALACIO DE LA MONEDA. SANTIAGO.

CAPÍTULO TERCERO.

GOBIERNO.— LEYES POLÍTICAS.— INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—
GUERRA Y MARINA.

GOBIERNO.— El Gobierno de Chile es popular representativo, y la República una é indivisible. No se compone, pues, de estados confederados, como sucede con algunas repúblicas americanas. No existen las rivalidades entre las distintas provincias de la República, gobernadas desde un solo punto; y en ésto se funda, en primer lugar, la fuerza política y administrativa de Chile. La soberanía de la nación reside en 3 poderes, conforme á la Constitución de 1833, la cual ha sufrido desde entonces sólo muy ligeras modificaciones. Estos tres Poderes són: el Ejecutivo, el Legislativo y el Judicial.

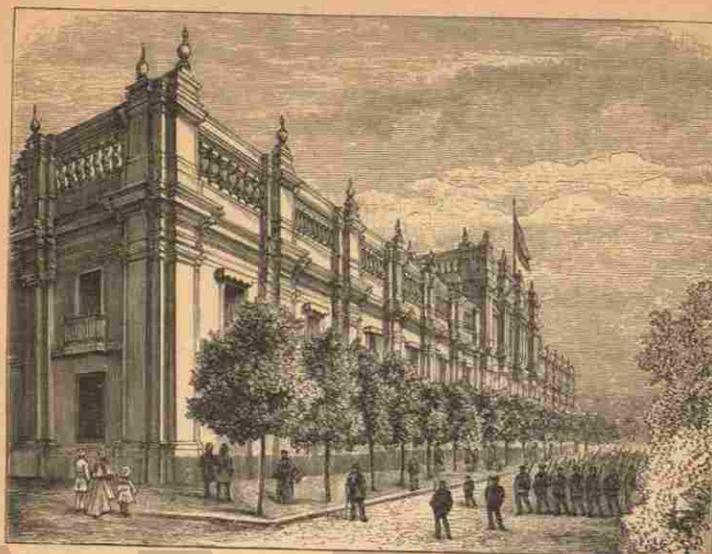
El Poder Ejecutivo está en manos de un Presidente y de un Ministerio compuesto de 6 personas nombradas por aquél.

El Presidente es elegido indirectamente por el pueblo, que designa tres electores por cada diputado que corres-

terminó el 28 de Agosto de 1891, pocos días antes de cumplirse los cinco años prescritos por la Constitución. Pro vino ésto de que, á causa de encontradas interpretaciones de la Constitución dadas por el Congreso y por el Presidente de la República, se produjo una larga y costosa guerra civil, de la cual resultó vencido el poder central. Durante la administración de Balmaceda se llevaron á cabo grandes trabajos públicos, se mandaron construir en Europa nuevos buques de guerra y se adquirió armamento para el ejército.

En el período que se siguió á la muerte del Señor Balmaceda, gobernó al país una Junta, delegada del Congreso Nacional. Esta Junta llamó á elecciones generales de presidente, senadores, diputados y municipales. Como Presidente de la República salió designado Don Jorje Montt, uno de los jefes más distinguidos de la marina, que había sido miembro de la Junta de Gobierno establecida en Iquique. Al Señor Montt le cupo la muy delicada tarea de consolidar al nuevo Gobierno y de aminorar las asperezas de una lucha que fué larga y sangrienta. Es digno de mencionarse, la atención preferente que ha dedicado el Señor Montt al progreso del Ejército y de la Marina.

A Don Jorje Montt ha sucedido Don Federico Errázuriz, hijo del antiguo presidente del mismo nombre. Bajo la presidencia del Señor Errázuriz el país ha seguido realizando muchos adelantos; y se ha terminado por medio del arbitraje la antigua cuestión de límites con la República Argentina.



PALACIO DE LA MONEDA. SANTIAGO.

CAPÍTULO TERCERO.

GOBIERNO.— LEYES POLÍTICAS.— INSTRUCCIÓN PÚBLICA.— GUERRA Y MARINA.

GOBIERNO.— El Gobierno de Chile es popular representativo, y la República una é indivisible. No se compone, pues, de estados confederados, como sucede con algunas repúblicas americanas. No existen las rivalidades entre las distintas provincias de la República, gobernadas desde un solo punto; y en ésto se funda, en primer lugar, la fuerza política y administrativa de Chile. La soberanía de la nación reside en 3 poderes, conforme á la Constitución de 1833, la cual ha sufrido desde entonces sólo muy ligeras modificaciones. Estos tres Poderes són: el Ejecutivo, el Legislativo y el Judicial.

El Poder Ejecutivo está en manos de un Presidente y de un Ministerio compuesto de 6 personas nombradas por aquél.

El Presidente es elegido indirectamente por el pueblo, que designa tres electores por cada diputado que corres-

ponde á los departamentos de cada provincia. Sus funciones duran 5 años y no puede ser reelegido inmediatamente. La exaltación del nuevo Presidente tiene lugar el 18 de Septiembre, aniversario de la Independencia de Chile. Además de los Ministros, toma parte en el Gobierno con el Presidente, un Consejo de Estado de once miembros, seis elegidos por el Congreso y cinco nombrados por el Presidente de la República.

El Poder Legislativo reside en el Congreso, que se compone de 2 cámaras, la de los Senadores y la de los Diputados. Unos y otros son elegidos directamente por el pueblo. Un Diputado es elegido por cada 30,000 habitantes, y por un período de 3 años. Los Senadores son elegidos por 6 años (uno por cada 3 Diputados), renovándose el Senado por mitad cada 3 años. Hay 94 Diputados y 32 Senadores. Para ser elector es menester haber cumplido 21 años y saber leer y escribir. Para ser elegido Diputado se necesita la misma edad, y para ser Senador, 36 años. Los Diputados deben tener una renta propia de quinientos pesos, á lo menos. No reciben remuneración alguna por sus servicios. No deben ocupar un puesto público, ni deben tener contratos con el Gobierno. Son reelegibles indefinidamente.

El Poder Judicial ejerce sus funciones exclusiva é independientemente por magistrados nombrados, según ciertas reglas, por el Presidente de la República, y no pueden ser separados de sus puestos sinó por causa legalmente sentenciada. Lo compone:

1º. Una Corte Suprema formada por 7 ministros, con residencia en Santiago y jurisdicción en toda la República, y con autoridad correccional, disciplinaria y económica sobre todos los tribunales de la nación.

2º. Seis Cortes de Apelaciones, que residen en la capital de la República, Santiago, y en las ciudades de Concepción, Serena, Tacna, Talca y Valparaíso.

Hay además un juez letrado ó juzgado unipersonal en la capital de cada departamento. En las subdivisiones de los departamentos hay 858 jueces de subdelegación y 3068 jueces de distrito. Los derechos é intereses del Go-

bierno son representados ante los juzgados por acusadores públicos ó fiscales que hay en cada departamento.

LEYES POLÍTICAS.—No hay clases privilegiadas en Chile, y todos son iguales ante la ley. Hay una sola justicia, excepto la militar, instituida ésta para delitos puramente militares. Queda garantizada la libertad y seguridad de las personas y de la hacienda. Nadie puede ser apresado sinó con una orden judicial, excepto el caso de delito en fragante. Se goza igualmente de absoluta libertad para



PALACIO DEL CONGRESO NACIONAL. SANTIAGO.

reunirse y formar sociedad. Existen, en realidad, muchas sociedades científicas, artísticas, políticas y especiales de obreros, artesanos y de otras clases, que pueden reunirse sin aviso previo á la autoridad, pero sin armas.

Queda establecida igualmente la más absoluta libertad de imprenta, cuyos delitos son apreciados por jurados especiales, designados por los mismos interesados.

Se publican en Chile muchos periódicos y revistas. "El Mercurio", diario fundado en Valparaíso en 1842, es no sólo la publicación más antigua de este género en Chile, sinó también en toda América del Sur.

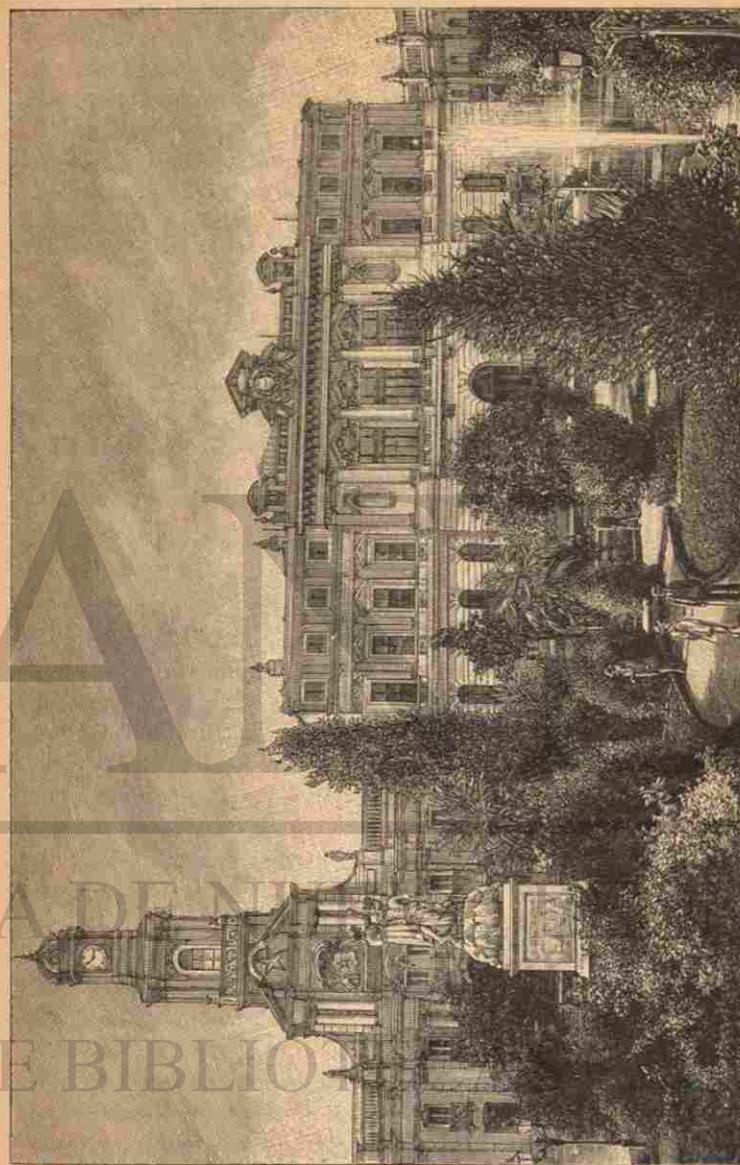
La religión católica, apostólica y romana es protegida y sostenida por el Estado, bien que hay entera libertad de cultos, pues existen iglesias, escuelas y cementerios de protestantes en muchas ciudades. Hay un Arzobispo, que reside en Santiago. Este alto puesto lo ocupa actualmente Monseñor Don Mariano Casanova, consagrado el 30 de Enero de 1887. Hay además 3 Obispados, con residencia en Concepción, Serena y Ancud, y 2 vicariatos, uno en Antofagasta y otro en Tarapacá.

Los establecimientos penales que actualmente existen en el país son 87. Entre éstos figuran 15 celulares con 2180 celdas y 7 casas de corrección para mujeres. Hay además un considerable número de cárceles rurales y depósitos de policía.

A los reos se les enseña a leer y escribir y distintos trabajos útiles, para cuyo efecto hay talleres en la mayor parte de las cárceles. Unos 1200 presidiarios trabajan en distintas industrias de empresarios particulares. De esta manera el fisco recupera unos 20,000 pesos más ó menos.

La organización y atribuciones de las Municipalidades se halla determinada por la ley de 22 de Diciembre de 1891, que implantó la Comuna autónoma. Todas las Municipalidades y las policías dependen hasta cierto punto del Ministerio del Interior.

Las Municipalidades cuidan del adelanto y fomento de su respectiva localidad y atienden a la organización y sostenimiento de la policía de seguridad en todas las ciudades que no són cabeceras de departamentos. Atienden así mismo a la salubridad, aseo y ornato de las poblaciones, a la instrucción primaria, a la agricultura, a la industria y al comercio. El presupuesto de sus gastos y las cuentas de inversión deben ser sometidos a la aprobación de las asambleas de los electores del Municipio. Pueden hacer empréstitos para obras de salubridad, aseo, viabilidad, instrucción etc.



INTENDENCIA DE SANTIAGO Y CASA DE LA MUNICIPALIDAD.



Las rentas con que cuentan los Municipios para atender los servicios que la ley les encomienda, se componen: de un impuesto personal de 1 á 3 pesos, destinado exclusivamente al sostenimiento de las escuelas primarias; de un impuesto sobre los haberes muebles é inmuebles, que no podrá exceder de un tres por mil; de otro sobre los expendios de tabacos y bebidas alcohólicas; de las subvenciones fiscales votadas anualmente por el Congreso; del producido de las propiedades y demás bienes municipales; de las multas y cualquiera otra clase de entradas, y del impuesto de patentes sobre industrias y profesiones.

Faltan datos oficiales sobre la suma de las entradas y salidas de todos los Municipios de la República; pero sabemos que las entradas de la Municipalidad de Santiago ascendieron á un millón seiscientos mil pesos, que se invirtieron en el año de 1898 en atender á los distintos servicios locales.

Las policías de seguridad de cabeceras de departamentos dependen directamente del Ministerio del Interior, según la ley de 8 de Febrero de 1896. Su organización es dirigida por el Presidente de la República, y sus gastos se hacen con fondos fiscales. A consecuencia de esta ley se ha mejorado considerablemente la seguridad para la vida y hacienda en las pequeñas ciudades y en los campos.

Las otras policías no comprendidas en la citada ley, dependen de los alcaldes municipales y son pagadas por las comunas respectivas.

Hay en toda la República diferentes cuerpos de policía, formados por 500 oficiales, 934 clases (guardianes primeros y segundos) y 5400 soldados.

Una institución especial de Chile es la de los Cuerpos de Bomberos, que existe en casi todas las ciudades de la República. Estas compañías poseen un excelente material, buenos edificios y depósitos. Sus miembros visten uniformes y solamente pocos de los cuerpos reciben una módica subvención del Gobierno, pues por lo general ellos cubren todos los gastos. Hay, también, compañías extranjeras de bomberos, de distintas nacionalidades, en las grandes ciudades. La suma total de estos cuerpos es de 84.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—En Chile existe libertad de instrucción y cada cual puede dar y recibir la que le parezca mejor, con tal de que no sea adversa á la moralidad ó á la seguridad del Estado. Mas, para obtener grados ó para entrar en la Universidad, se necesita rendir exámenes ante comisiones oficiales nombradas por el Consejo Superior de Instrucción Pública. Este Consejo reside en Santiago, y se compone de 14 miembros, entre los que figura



PALACIO DEL MUSEO DE HISTORIA NATURAL.

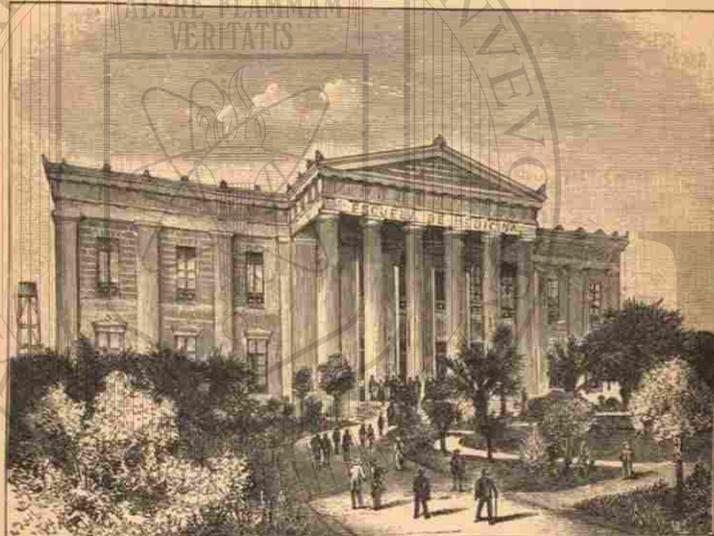
el Ministro del ramo, el Rector de la Universidad, los Decanos de las distintas facultades, dos miembros nombrados por aquélla y tres por el Presidente de la República. Este Consejo vigila, en primer término, la instrucción secundaria y la superior ó universitaria.

La instrucción es gratuita en todos los establecimientos del Estado, desde la escuela primaria hasta la Universidad. Se proporciona además gratuitamente, á los discípulos pobres, los libros y otros materiales para su instrucción.

Hay una Universidad del Estado en Santiago, con cinco facultades, á saber: Teología, Leyes y Ciencias Políticas, Medicina y Farmacia, Ciencias Físicas y Matemá-

ticas, Filosofía y Humanidades. Hay, también, una Universidad Católica en la capital, con las facultades de Leyes y Ciencias Físicas y Matemáticas.

Para la instrucción secundaria existe el Instituto Nacional en Santiago, frecuentado por numerosísimos alumnos, no sólo de Chile sino también de otros países de la América latina. Este Instituto fué fundado en los primeros tiempos de la independencia de Chile. En todas las capi-



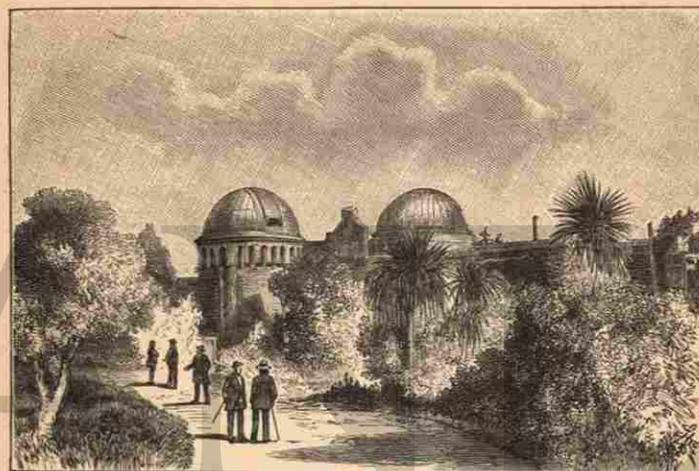
ESCUELA DE MEDICINA. SANTIAGO.

tales de las provincias y en las de muchos departamentos hay liceos para niños y niñas.

Para la instrucción especial existen los siguientes establecimientos, costeados por el Estado: un Instituto Agrícola y varias escuelas prácticas de agricultura y minería; una Escuela de Artes y Oficios; un Instituto Pedagógico, destinado á formar profesores para los establecimientos de enseñanza secundaria; escuelas normales destinadas á formar preceptores de ambos sexos para escuelas elementales; un Instituto de sordomudos; una Academia de Pintura y de Escultura; un Conservatorio de Música y Declamación;

varios cursos especiales de Farmacia, Dentística y Obstetricia. Hay también un Instituto técnico comercial, que contribuirá sin duda á desarrollar los estudios de esta especialidad.

Para la instrucción primaria funcionaron en 1898, 1368 escuelas; de éstas 678 para ambos sexos y 87 superiores. El total de alumnos matriculados alcanzó á 99,881, de los cuales 48,192 fueron hombres y 51,689 mujeres.



OBSERVATORIO ASTRONÓMICO. SANTIAGO.

Además de estas escuelas oficiales hay muchas otras sostenidas por corporaciones religiosas y por sociedades, donde se dá igualmente instrucción gratuita. Existen, también, muchos excelentes colegios y escuelas particulares pagados. Algunos de los colegios están á la altura de los mejores de Europa.

Hay bibliotecas públicas en la capital y en la mayor parte de las ciudades principales ó capitales de departamentos. La más importante es la Biblioteca Nacional en Santiago, con más de 100,000 volúmenes. En la capital existen también bibliotecas en distintos institutos científicos, y una gran colección, de más de 40,000 volúmenes,

en el Instituto Nacional. Cada liceo y seminario en las provincias posee también una pequeña biblioteca.

GUERRA.—Desde hace años el Gobierno de Chile se afana en proveer al ejército de las mejores armas y en dotarlo de oficiales instruidos. Para este efecto se llamó á un cierto número de oficiales alemanes, á fin de que sirvieran como instructores en varios regimientos, ó como profesores en la Academia Militar y en la Escuela de Clases.

El país ha sido dividido militarmente, es decir, para la distribución de sus fuerzas militares, en cinco zonas, de las cuales la primera abraza las provincias del Norte; la segunda las provincias centrales, inclusive la de O'Higgins; la tercera zona llega hasta la provincia de Concepción inclusive; y la cuarta y quinta abrazan la gran parte austral del país. La dirección superior y la administración del ejército dependen de un Estado Mayor dividido en seis secciones, con distintos ramos de trabajo. A la cabeza del Estado Mayor General se halla un antiguo y distinguido oficial alemán, el Señor General Körner.

El cuerpo de oficiales del ejército activo se componía, á fines de 1898, de: 4 generales de división, 6 generales de brigada, 18 coroneles, 84 tenientes coroneles, 91 sargentos mayores, 222 capitanes, 266 tenientes y 223 subtenientes ó alféreses. A éstos deben agregarse unos 7,000 sargentos, cabos y soldados. El ejército está distribuido en las siguientes armas: 10 regimientos de infantería, 8 regimientos de caballería, 5 de artillería, 2 regimientos de artillería de costa y un cuerpo de ingenieros.

En Septiembre del año pasado se ha promulgado la ley de servicio militar obligatorio, semejante en mucha parte á la ley alemana. Pero sólo se exige 9 meses de servicio activo á los jóvenes que hayan cumplido 21 años y que se encuentran aptos para ello. Este servicio ha venido á reemplazar al antiguo, llamado de la guardia

nacional. El ejército permanente contará así unos 15,000 soldados, pero en tiempo de guerra subirá á 150,000.

MARINA.—La marina de Chile es una de las más fuertes y mejor organizadas de América del Sur. Se compone de 9 cruceros, de los cuales los mayores son el "O'Higgins" de 8,500 toneladas; el "Capitan Prat" de 6,966 toneladas; la "Esmeralda" de 7030 toneladas; el "Cochrane" de 3550 toneladas. A estos buques de combate, más ó menos



FUERTE VERGARA. VALPARAISO.

acorazados, se agregan 3 cruceros torpederos, 4 cazatorpederos, 2 cañoneros, 7 torpederos para la alta mar y 7 para la defensa de los puertos. Hay además varios transportes á vapor y un buque escuela recién construido.

La Marina de Guerra contaba á fines de 1899 con el siguiente personal: un vice-almirante y jefe de la armada chilena (este puesto lo ocupa actualmente el antiguo Presidente de la Republica, Don Jorge Montt); 4 contraalmirantes, 16 capitanes de navio, 20 capitanes de fragata, 28 capitanes de corbeta, 10 tenientes de primera clase, 47 tenientes de segunda clase, 12 guardias marinas de

primera clase, 71 guardias marinas de segunda clase, 19 pilotos de primera clase, 15 pilotos segundos, 38 pilotos terceros, 2 cirujanos mayores de primera clase, 4 de segunda, 17 cirujanos primeros, 5 segundos, 3 contadores mayores de primera clase etc. A estos oficiales corresponden 3,794 hombres de tripulación.

Bajo la vigilancia del Ministerio de la Marina se halla la Escuela Naval de Valparaíso, donde reciben instrucción especial los jóvenes que aspiran á ser oficiales de marina. Esta excelente escuela es frecuentada por los hijos de las mejores familias del país.

Dependiente también del mismo Ministerio de Marina se encuentra la Oficina Hidrográfica, que se ocupa especialmente en la exploración de las costas de Chile. Ha publicado numerosas mapas y dá á luz anualmente una revista hidrográfica, que contiene un gran número de datos importantes para la navegación.

Por último, los aspirantes á soldados, marineros etc. que no saben leer ó escribir al entrar en el ejército ó en la marina, reciben una instrucción preliminar en escuelas militares especiales.

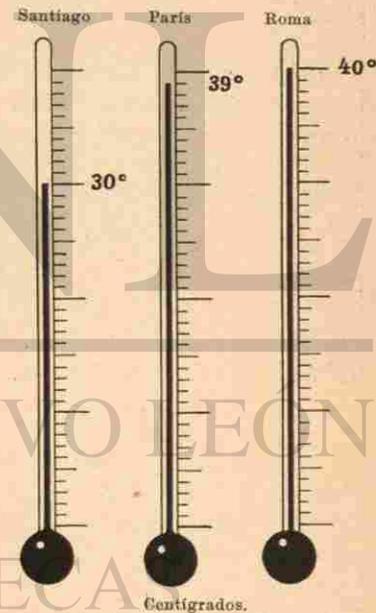


CAPÍTULO CUARTO.

CLIMA. — COLONIAS. — INMIGRACIÓN.

CLIMA.—Por la configuración topográfica, el clima de Chile es muy variado. En la parte sur, desde los 37 gra-

dos, más ó menos, es muy lluvioso; el cielo está cubierto la mayor parte del año. El límite inferior de las nieves eternas se encuentra, hasta los 43 grados de latitud sur, á una altura de 1400 metros. Se han hecho observaciones meteorológicas exactas en toda esta región, principalmente en Ancud y en la costa septentrional de la gran isla de Chiloé; los extremos absolutos de la temperatura de un año en esta parte del sur del país fueron de 20° y 0° Centígrado. La cantidad anual de las lluvias llegó á la altura de 3,4 m. Son frecuentes las granizadas y algunas veces se observa también escarcha; pero la nieve cae en raras ocasiones, aún en el mismo estrecho de Magallanes. Las lluvias se



Centígrados.
TEMPERATURAS MÁXIMAS
COMPARADAS.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA

primera clase, 71 guardias marinas de segunda clase, 19 pilotos de primera clase, 15 pilotos segundos, 38 pilotos terceros, 2 cirujanos mayores de primera clase, 4 de segunda, 17 cirujanos primeros, 5 segundos, 3 contadores mayores de primera clase etc. A estos oficiales corresponden 3,794 hombres de tripulación.

Bajo la vigilancia del Ministerio de la Marina se halla la Escuela Naval de Valparaíso, donde reciben instrucción especial los jóvenes que aspiran á ser oficiales de marina. Esta excelente escuela es frecuentada por los hijos de las mejores familias del país.

Dependiente también del mismo Ministerio de Marina se encuentra la Oficina Hidrográfica, que se ocupa especialmente en la exploración de las costas de Chile. Ha publicado numerosas mapas y dá á luz anualmente una revista hidrográfica, que contiene un gran número de datos importantes para la navegación.

Por último, los aspirantes á soldados, marineros etc. que no saben leer ó escribir al entrar en el ejército ó en la marina, reciben una instrucción preliminar en escuelas militares especiales.

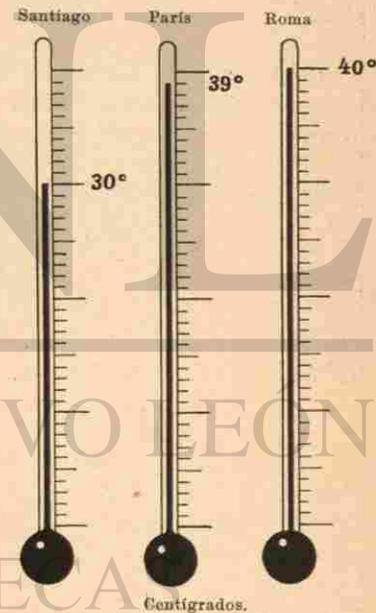


CAPÍTULO CUARTO.

CLIMA. — COLONIAS. — INMIGRACIÓN.

CLIMA.—Por la configuración topográfica, el clima de Chile es muy variado. En la parte sur, desde los 37 gra-

dos, más ó menos, es muy lluvioso; el cielo está cubierto la mayor parte del año. El límite inferior de las nieves eternas se encuentra, hasta los 43 grados de latitud sur, á una altura de 1400 metros. Se han hecho observaciones meteorológicas exactas en toda esta región, principalmente en Ancud y en la costa septentrional de la gran isla de Chiloé; los extremos absolutos de la temperatura de un año en esta parte del sur del país fueron de 20° y 0° Centígrado. La cantidad anual de las lluvias llegó á la altura de 3,4 m. Son frecuentes las granizadas y algunas veces se observa también escarcha; pero la nieve cae en raras ocasiones, aún en el mismo estrecho de Magallanes. Las lluvias se



Centígrados.
TEMPERATURAS MÁXIMAS
COMPARADAS.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA

verifican en los meses de Marzo á Agosto, es decir en invierno.

El lector habrá de recordar que Chile se encuentra en el hemisferio sur, donde hay invierno mientras en el otro hemisferio hay verano. La temperatura media de la ciudad más meridional de la República, Punta Arenas, es: en verano, 10,97°; en otoño 7,03°, en invierno 2,77°, y en primavera 8,818° Centigrado. Punta Arenas, de temperatura muy fresca, es la ciudad más meridional del mundo.



PÁRQUE COUSIÑO. LOTA.

El clima de la zona central es en general benigno, agradable y sano. La temperatura media en invierno no baja de 5° Centígrados, y aunque en algunas noches se cubren los techos de escarcha y se forman capas delgadas de hielo á la orilla de las aguas muertas, pueden vivir plantas delicadas (Magnolia, Anona, Olivos) en medio del invierno de esta parte de Chile. Lluere sólo cuando sopla viento del norte ó noroeste; neva poco y se vén muy rara vez tempestades. La nieve se conserva por pocas horas. Los árboles frutales florecen casi todos á fines de Agosto,

y aunque llueve todavía en Septiembre, la temperatura ascendente anuncia ya la primavera en esta época del año.

En verano la temperatura varia entre 14,8° y 26,6°; entonces el aire es sumamente claro y seco y muy rara vez llueve. El viento reinante es una brisa que viene del sudoeste y refresca agradablemente. La temperatura media de Valparaiso es: en verano 16,62°, en otoño 13,73°, en invierno 11,41° y en primavera 13,09° Centigrado. La temperatura en Santiago es de: en verano 18,47°, en otoño 12,68°, en invierno 7,39° y en primavera 13,06° Centigrado;



TEATRO MUNICIPAL DE VALPARAISO.

en Concepción: en verano 18,70°; en otoño 13,61°, en invierno 9,24° y en primavera 14,31° Centigrado. En esta zona maduran las frutas y cereales desde Diciembre. El otoño es también muy hermoso, aunque el aire no deja de ser menos transparente. En Santiago, por razón de la altura, suele bajar el termómetro en invierno hasta — 6°.

El clima de toda la zona septentrional se distingue por la poca caída de agua. Al norte del paralelo 27 latitud sur son casi desconocidas las tempestades y las lluvias, y solamente un rocío fuerte humedece el suelo. La temperatura media de Copiapó, una de las principales ciudades

de esta región, es de: 22,69° en verano, 17,18° en otoño, 13,0° en invierno y 17,18° Centigrado en primavera.

Entre los paralelos 27 y 30 pasan muchas veces los años sin que llueva, y en la parte septentrional de la provincia de Tarapacá cayó la última lluvia fuerte en el año 1819. Sin embargo, son frecuentes las tempestades en la Cordillera de los Andes, desde Noviembre hasta Febrero, es decir, en pleno verano. El límite inferior de las nieves eternas en esta zona está, según el geógrafo Pissis, bajo 38° á los 2100 metros; bajo 36° á los 2600 metros; bajo 34° á los 3400; bajo 32°, 4300; bajo 30° á los 4900 y á los 28° latitud sur á los 5500 metros. La corriente fría del mar, que viene del sur y corre muy cerca de la costa, disminuye el calor del verano en todas las regiones de Chile y hace más soportable la falta de lluvia.

Las tormentas e inundaciones que puedan perjudicar considerablemente los cultivos son casi desconocidas. El clima es en general uno de los más hermosos del mundo, y sienta y conviene á los habitantes de las distintas partes de Europa que se trasladan á Chile.

COLONIAS.—Los primeros ensayos de colonización tuvieron lugar en los años de 1840 hasta 1850. La inmigración en aquel tiempo fué casi exclusivamente alemana, habiendo tenido este ensayo un éxito completo. Con actividad y energía cultivaron esos primeros colonos alemanes grandes porciones de terrenos, después de haberlos limpiado del bosque virgen que impedía toda explotación agrícola. Se formaron así poblaciones con numerosas industrias, especialmente cervecías, carroserías y curtidurías, que todavía están en manos de los descendientes de aquellos inmigrantes, y que tienen al presente un valor de muchos millones de pesos. Los centros actuales de esta colonización alemana son las ciudades, hoy ya importantes, de Valdivia, Osorno, y Puerto Montt.

Después de haber reprimido, á fines de 1882, con bastante energía la última sublevación de los Araucanos, que

poblaban todavía algunas pequeñas regiones al sur de Chile, resolvió el Gobierno de la República ofrecer una gran parte de esos campos fértiles á colonos europeos. En este segundo período de colonización, que duró desde 1883 hasta 1890, más ó menos, ofreció Chile á los colonos extranjeros condiciones muy favorables para que se trasladaran allí. Se les pagaba una parte de los gastos de viaje y se les regalaba un lote de terreno de 50 hasta más de 100 hectáreas, según el número de personas que componían



TEATRO MUNICIPAL DE SANTIAGO.

la familia del colono. Además se les entregaban animales, semillas y materiales para la elaboración del terreno y la construcción de casas, y también una suma para que pudieran atender á la manutención de la familia durante el primer año. El gobierno daba todos estos materiales al precio de costo, y este precio, añadido al valor del suelo recibido, se anotaba como hipoteca sobre la pequeña hacienda del colono. Después de 3 años de residencia, tenía éste la obligación de pagar dicha hipoteca, en plazos anuales y de una manera muy prudencial.

No obstante ciertos ligeros defectos, propios de un primer ensayo, prosperó pronto la mayor parte de aquellos colonos, que entendía en especialidades agrícolas; y donde vagaba solamente, hasta 1882, el indio indómito, se levantaron ciudades, aldeas y enormes campos cubiertos de trigo, de otros cereales y de todas las legumbres y frutas que hay en Europa.

INMIGRACIÓN. — A pesar de esas excelentes condiciones climatéricas y de las garantías que ofrece un país regido por instituciones serias y estables, puede decirse, sin embargo, que Chile casi no ha recibido inmigración europea. Hasta el presente año y durante medio siglo, la cifra exacta de inmigrantes llega sólo á 40,500. Y hay allí, no obstante, un territorio con 752,912 kilómetros cuadrados, la mitad mayor que la Alemania y que la Francia; territorio todo explotable, ya sea bajo el punto de vista de la minería, de la agricultura ó de la industria en general. Esta vasta extensión de territorio sólo cuenta con una población, como hemos dicho, de 3,500,000 hombres, laboriosos y fuertes para el trabajo, es cierto, pero en número insuficiente para explotar las riquezas que encierra el país. A Chile le falta, ante todo, población; y pocos países pueden contar con mejores elementos, desde su clima hasta su suelo, para atraer al europeo que busca trabajo, vida barata y holgada.

Por hoy, el emigrante libre ó sea el que vá al país sin contraer obligación alguna, posee las ventajas siguientes:

1°. La oficina de emigración que el Gobierno de Chile tiene en Europa (2, Square La Bruyère, Paris) le dá un pasaje marítimo á precio muy reducido. En muchos casos especiales recibe también pasaje reducido por los ferrocarriles europeos.

2°. Pasaje gratuito en Chile, por los ferrocarriles del Estado, hasta la residencia que elija.

3°. Internación gratuita en el país de su equipage y sus muebles, así como de toda maquinaria industrial y herramientas.

4°. Ciudadanía chilena á voluntad, después de un año de residencia en el país.

Pormenores á este respecto los dá á cada interesado la citada oficina del Gobierno de Chile en Paris.

Por su parte los colonos, esto es, los emigrantes agricultores que poseen y llevan familias y que reciben un lote de tierra en Chile, pueden gozar de las ventajas siguientes, además de las anteriores:

1°. Reciben gratuitamente la propiedad de un lote de buen terreno, que nunca ha bajado de 40 hectáreas y ha llegado hasta 70 por familia, en cambio de la simple obligación de cultivarlo durante algunos años.

2°. Pasaje marítimo adelantado para el colono y familia, y pasaje gratuito en Chile hasta la colonia.

3°. Pensión alimenticia durante un año, y á veces hasta dos años, para el colono y familia.

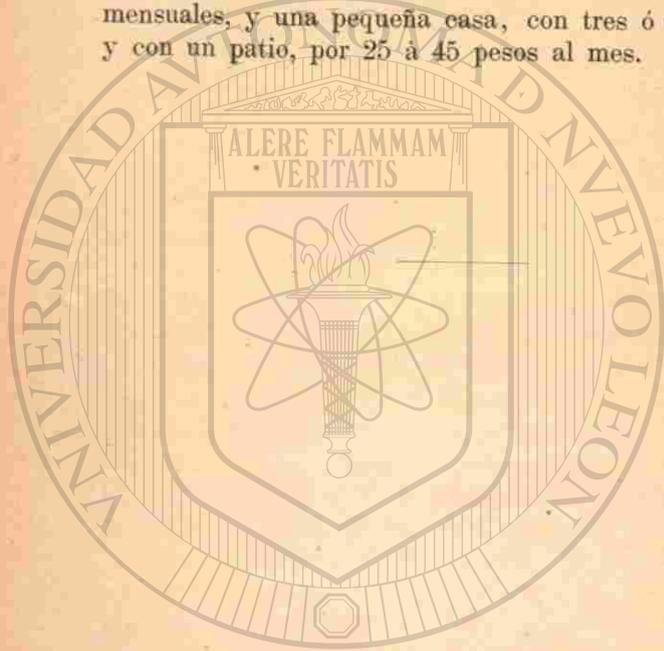
4°. Cierta cantidad de mercaderías y animales necesarios, á precio de costo y adelantado.

La colonización no es permanente y ha sido suspendida muchas veces. Hoy está restringida á cien familias escandinavas, que deben ser enviadas durante el presente año.

Antes de concluir con este capítulo, daremos algunos datos respecto á los salarios que se pagan en Chile, al precio de algunos comestibles y al de las habitaciones en las ciudades principales. Debemos hacer notar que en Chile el Peso de cien centavos, que es la unidad monetaria, equivale á 18 peniques ó sea 1,50 marcos ó 1,87 francos ó libras.

Los albañiles ganan por día, 2,50 hasta 4,00 pesos; los ebanistas y carpinteros 2 hasta 5,00 pesos; los constructores de máquinas, 3,50 hasta 8; los sastres, 4 pesos; los cocheros particulares, desde 30 hasta 50 pesos mensuales, con comida y habitación; las criadas y cocineras, desde 15 hasta 50 pesos mensuales, con comida y habitación; los agrónomos desde 25 hasta 100 pesos por mes y habitación, con una participación de 10 % hasta 25 % de la cosecha; los jardineros desde 30 hasta 200 pesos mensuales; vini-

cultores desde 1,000 hasta 2,000 pesos al año; etc. Los artículos de alimentación, principalmente la carne y verduras, son mucho más baratos que en Europa. Un cuarto sin muebles se arrienda desde cuatro hasta quince pesos mensuales, y una pequeña casa, con tres ó cuatro piezas y con un patio, por 25 á 45 pesos al mes.



CAPÍTULO QUINTO. *

COMERCIO. — IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN. — FERROCARRILES. — CORREOS Y TELÉGRAFOS.

COMERCIO. — Para el comercio de importación y de exportación de la República sirven 56 puertos marítimos y 21 resguardos ó puertos secos en la Cordillera. Los puertos más importantes marítimos y que tienen más movimiento con el extranjero són, de norte á sur: Pisagua, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, Talcahuano, Valdivia y Puerto Montt. Todos estos puertos están ligados con el interior del país por ramales de ferrocarriles.

IMPORTACIÓN. — El comercio total de importación y exportación en el último año de 1899 llegó á 270,000,000 de pesos, estimando el peso á 18 peniques, que es el valor legal de la moneda en Chile. De éstos corresponden á la importación 106,260,000 pesos, y a la exportación 163,000,000. Comparada con el año anterior de 1898, la importación aumentó, en 1899, en 3,900,000 pesos. Examinando á la ligera la Estadística comercial de dicho año, se nota un importante aumento en brines, casimires, flanelas, géneros de algodón, pañuelos, sombreros, tocuyos, velas de esperma, café, té, yerba mate; artículos, casi todos, que consumen en gran cantidad las clases pobres del país, lo que acusa, sin lugar á duda, más holgura en los hogares. También hay significativos aumentos en artículos para la industria, como acero en barra, cueros, chagriés, hierro en barras y en lingotes, hilo de algodón en ovillos

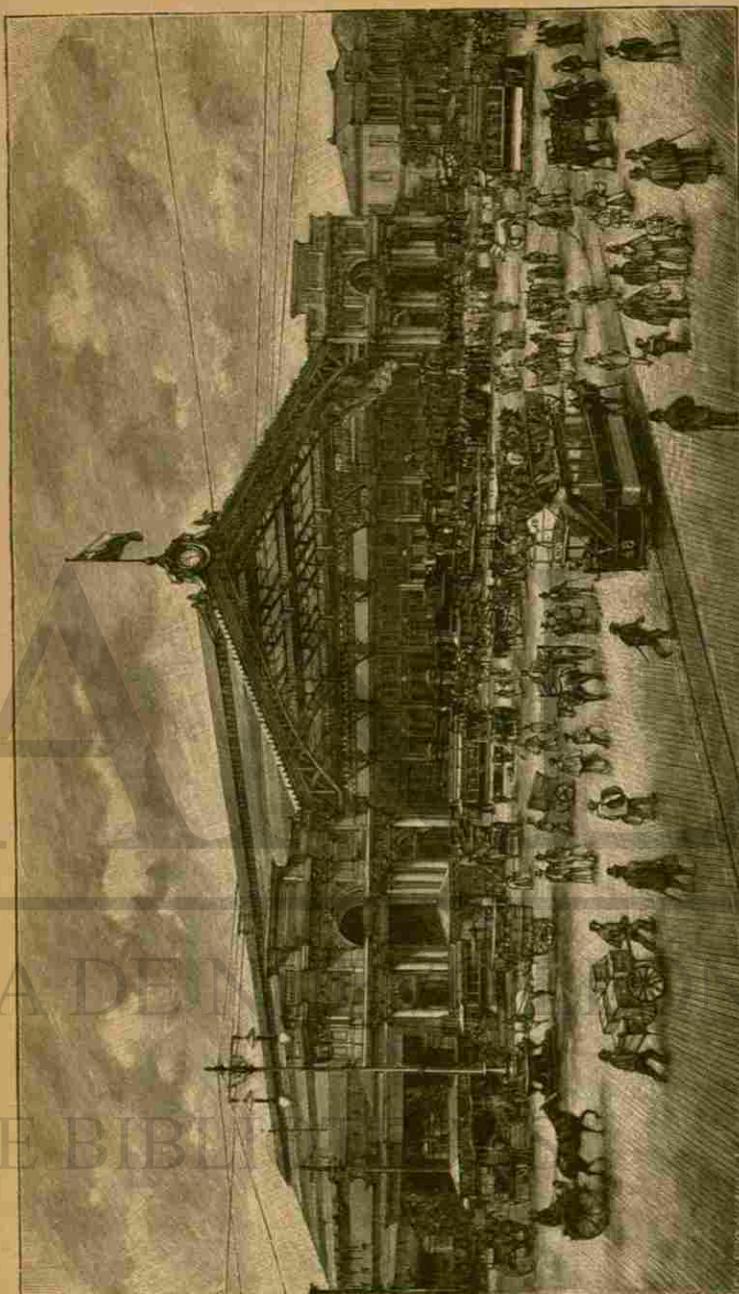
para la fabricación de tejidos, madera de pino, maquinarias diversas y papel de imprenta.

Se nota disminución en la importación de las mercaderías de lujo, gravadas sobre facturas con un 60 por ciento de derechos; y en la introducción de ganado vacuno de la República Argentina por la Cordillera, introducción que ha sido gravada con derechos fuertes, afin de desarrollar en Chile la crianza de ganado, ya que el país se presta bien para esta clase de explotación agrícola. Así, de 108,000 animales vacunos que se introdujeron de la República Argentina á Chile en 1895, ha bajado este número, en el año de 1899, á 27,500 animales, lo que arroja una diferencia de cerca de ocho millones de pesos. No era equitativo que Chile dejara introducir ganado de la República Argentina completamente exento de todo derecho, cuando los productos chilenos, especialmente los vinos, eran allí gravados con elevados derechos.

Damos en seguida un cuadro comparativo del movimiento de la importación á Chile durante los años 1898 y 1899, tomando en consideración sólo ciertos países:

Naciones	1898	1899
Gran Bretaña	\$ 38,400,000	44,350,000
Alemania	26,300,000	29,750,000
Estados Unidos	9,300,000	8,200,000
Francia	5,300,000	5,525,000
República Argentina	3,700,000	2,186,000
Italia	2,070,000	2,540,000
España	390,000	487,000
Suecia y Noruega	5,600	15,000
Austria	1,900	000
Bélgica	814,000	1,022,000

EXPORTACION.—La exportación en 1899 superó á la de 1898 en 6,310,000 pesos, rebajando de aquel año la suma de 2,997,000 pesos que se exportaron en numerario. La cifra que representa, pues, el total de las exportaciones en 1899 es la mayor anotada en los registros de la Estadística comercial. Este aumento se explica por el



ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES EN SANTIAGO.



desarrollo que ha tomado últimamente en Chile la industria minera, por el mayor consumo del salitre, que se ha vendido á precios muy bajos, y por el alza constante del precio del cobre, cuya aplicación se utiliza cada día más y cuya producción es en Chile abundante y barata. Este país fué, hace unos treinta años, el primer productor de cobre en el mundo.

Los productos que principalmente tuvieron mayor exportación durante el año 1899, són los siguientes: borato de cal, 2,242,000; carbón de piedra 4,813,000; cáscara de quillay, 465,000; cebada común, 2,243,000; cobre en barras, 14,929,000; cueros de chinchilla, 969,000; miel surtida, 856,000; minerales de cobre, 3,586,000; salitre, 96,650,000; yodo, 4,108,500 pesos.

Como hemos dicho, la exportación de cobre en Chile aumenta cada año, debido al excelente precio que ha alcanzado este metal. En 1897 se pagó por la tonelada £ 49/2/6; en 1898, £ 51/16/7; y en 1899, el precio medio fué de 73 libras esterlinas por tonelada. En este mismo año hubo una exportación de cobre de Chile que llegó, más ó menos, á 25,000 toneladas, representando aproximadamente una suma de 25,000,000 de pesos de 18 peniques.

Muy importante es el comercio interior ó de cabotage entre los puertos de Chile. Esta importancia se explica por el hecho de que casi todos los productos de la agricultura y ganadería, de que carecen las zonas del norte, son llevados allí desde las provincias centrales ó del sur, y á éstas vienen, á su vez, los productos de la región minera ó salitrera del norte, para su elaboración ó embarque definitivo á otros puertos.

El monto total de este comercio de cabotage, fué de 214,159,000 pesos en el año de 1899, produciendo un aumento de 18,368,000 pesos con relación al año anterior de 1898.

Los puertos chilenos están en comunicación regular y constante con todas las naciones. Sus registros dán una entrada del extranjero, en 1899, de 558 buques de vela con 777,000 toneladas, y de 1353 vapores con 2,000,000 de toneladas; y como entrados en servicio del cabotage,

873 buques de vela, con 649,785 toneladas, y 4,483 vapores, con 5,989,000 toneladas.

Entre los buques de vela que llegaron del extranjero,



GALERÍA DE SAN CARLOS. SANTIAGO.

navegaron bajo bandera alemana 121, británica 291, francesa 48, italiana 12, noruega 10 y chilena 26. Los vapores de nacionalidad británica fueron 766, alemana 307, francesa 11, noruega 1, norte americana 2 y chilena 264.

El comercio de cabotage fué hecho por buques de vela de las nacionalidades siguientes: británicos 184, alemanes 61, franceses 23, italianos 6 y chilenos 574; y por vapores británicos 1,732, alemanes 376, noruegos 2 y chilenos 2,370. Se vé, por esto último, que la marina comercial chilena comienza á tomar serio desarrollo.

Antes de concluir con estos datos estadísticos sobre el comercio de Chile, diremos que se exportaron en 1899 productos y mercaderías chilenos por los valores siguientes: A la Gran Bretaña 110,500,000 pesos; á Alemania 21,000,000; á Francia 9,350,000; y á los Estados Unidos 7,400,000. La mayor parte de las mercaderías chilenas importadas á la Gran Bretaña, especialmente el salitre, no se queda en aquel Reino, sino que es exportada al continente, principalmente á Alemania, donde se elabora y se consume.

La impresión general que dejan estos datos, perfectamente exactos y emanados de un buen servicio de Estadística, es que la situación comercial de Chile es satisfactoria, por cuanto acusan las cifras del comercio exterior un grado de indiscutible prosperidad, demostrada, como lo dejamos expuesto, por el aumento de las exportaciones y de las importaciones.

FERROCARRILES.— Casi todos los ferrocarriles de Chile pertenecen al Estado. El activo ó el valor calculado de estos ferrocarriles era en el año 1898 de 84,900,000 de pesos. De esta suma corresponden 58,800,000 á la vía permanente; 18,100,000 pesos al equipo del tráfico, y 2,000,000 á almacenes, carbón y durmientes. Desde 1898 se han prolongado las líneas y aumentado todos los valores.

La mayor parte de los nuevos ferrocarriles se encuentra en la antigua Araucanía, en el centro actual de la agricultura y de la colonización del país.

Las entradas del año 1898, fueron de 3,700,000 pesos y los gastos de 2,700,000, así que resultó solamente una utilidad de 1,000,000 de pesos. El capital de construcción ó gastos de los ferrocarriles obtuvo un interés de 1,15%, resultado que no se debe á mala administración sino al bajísimo precio de todas las tarifas.

El número de pasajeros transportados durante el año 1898 asciende á 5,527,388, correspondiendo un 18% á los de primera clase, un 13% a los de segunda y un 69% á los de tercera.

Se transportaron como carga 20,200,000 quintales métricos de 100 kilos.

De los ferrocarriles del Estado estaban en explotación á principios de 1899, 1,986,5 kilómetros. De éstos se en-



CALLE DE HUÉRFANOS, SANTIAGO.

cuentran en la zona del Norte 517,5 kilómetros, y en las zonas central y meridional 1,469 kilómetros.

El ferrocarril más austral de Chile es el de Valdivia á Osorno, con sus ramales en la Araucanía.

Hay en Chile, además, una red de ferrocarriles particulares, que se encuentra casi toda en la zona minera del Norte y dá buenos intereses á sus propietarios ó accionistas. Los más importantes son: el ferrocarril salitrero de Iquique á Pisagua por el norte, y á Lagunas por el sur, con numerosos ramales, de 482 kilómetros; de Antofagasta

hacia el interior de Bolivia hasta Ollagüe, 442 kilómetros; de Taltal á Cachinal y ramales, 212 kilómetros; de Caldera á Copiapó, 242 kilómetros. Hay, pues, en totalidad, en la República de Chile 4,286,5 kilómetros de ferrocarriles, construidos en gran parte desde 1882.

El primer ferrocarril que se ha hecho en toda la América del Sur es el que corre entre el puerto de Caldera y la ciudad de Copiapó, 90 kilómetros, y que fué entregado al tráfico en Julio de 1852. Al mismo tiempo se tendieron los primeros alambres telegráficos. Corresponde también á Chile la honra de poseer la primera fábrica de gas para alumbrado público que se haya establecido en la América del Sur.

Además de sus magníficas vías marítimas con canales, bahías y puertos, y de su red ferrocarrilera, ya bastante importante, posee Chile 70,000 kilómetros de caminos públicos ó carreteras; 40,000 kilómetros de vías atendidas por los municipios y particulares, y 78 cursos de agua navegables con más de 4600 kilómetros.

De suma importancia para Chile será el ferrocarril que debe unir á San Felipe de los Andes con Mendoza, ó sea la red central de Chile con las líneas férreas más considerables de la República Argentina. Este ferrocarril, que ya está concluido en su mayor parte, pasará por la cumbre ó el paso de Uspallata, á 4000 metros de altura, donde se abrirá un gran túnel. Cada Estado, Chile y la República Argentina, construirá la parte de ferrocarril que le corresponde, hasta la línea fronteriza en la cumbre y en el túnel.

CORREOS. — Chile pertenece desde el año 1881 á la Unión Postal Universal. El servicio de correos está bajo la vigilancia superior del Ministro del Interior.

Los portes de la correspondencia son muy bajos, y los periódicos circulan gratis dentro del país. De esta manera se explica que las entradas de la administración postal llegaron el año de 1898 solamente á 953,128 pesos y los gastos á 1,028,333 pesos.

TELÉGRAFOS. — La longitud de la red telegráfica, que está casi toda en manos del Estado, es de 16,052 kilómetros, habiendo aumentado, en 1898, en 504 kilómetros.

Está ya aprobada la ley que autoriza al Estado para tender un cable entre Puerto Montt y Punta Arenas, situada en medio del estrecho de Magallanes. Este cable está llamado á prestar utilísimos servicios al comercio y á la navegación, pues es sabido que todos los vapores que van al Pacífico toman la vía del Estrecho, por ser más corta y segura que la que se encuentra al sur de la Tierra del Fuego, vía que toman los buques de vela, que, aunque más larga, ofrece más amplitud para esta clase de barcos.

Existe, además, al lado de ferrocarriles particulares del Norte una red telegráfica, también particular, de 125,04 millas inglesas.

El servicio telefónico se encuentra notablemente bien establecido, en las ciudades y en el campo.

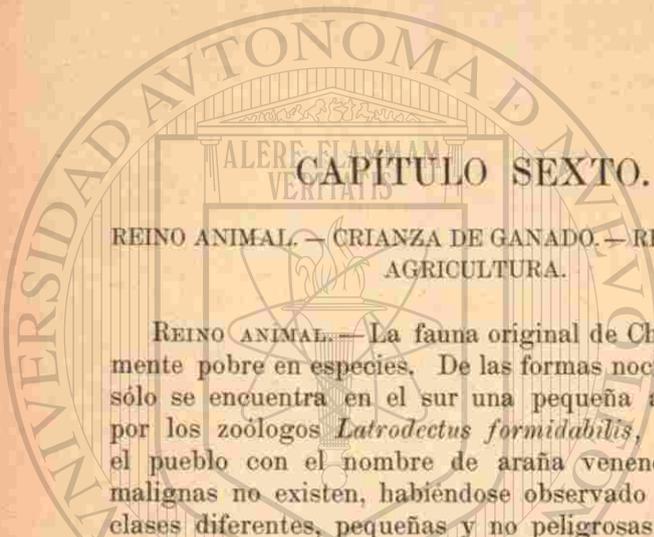
La línea telegráfica trasandina pasa la parte nevada de los Andes, por 3 cables subterráneos, en una longitud de 52 kilómetros.

Una compañía particular sostiene un cable en la costa de Chile, que une los puertos principales desde Arica hasta Talcahuano, y por medio de la cual, así como por medio de la línea telegráfica trasandina, Chile está en comunicación con todas las partes del mundo.

Hay, por último, otra compañía privada chilena, que tiene una red telegráfica tendida en todo el centro de la República, en una longitud de 1,136 kilómetros.

Los correos chilenos se distinguen por la exactitud y regularidad con que trabajan. Es muy raro que se pierdan envíos postales que van á Chile ó vienen de ahí.





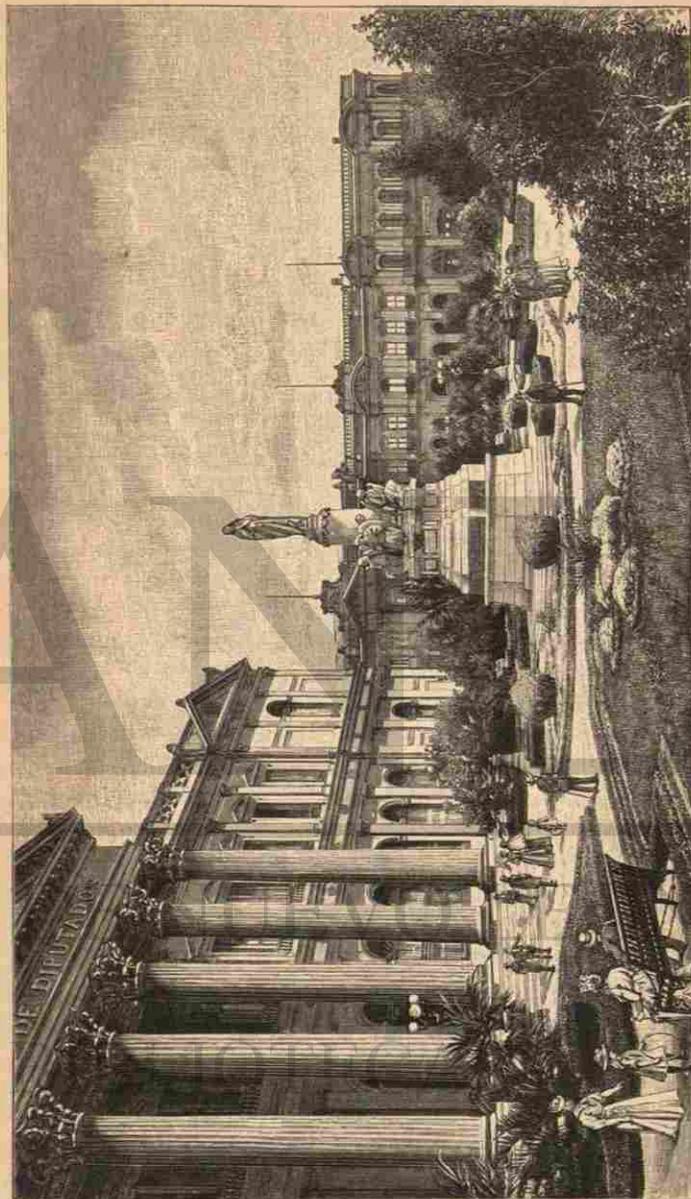
CAPÍTULO SEXTO.

REINO ANIMAL. — CRIANZA DE GANADO. — REINO VEGETAL.
AGRICULTURA.

REINO ANIMAL. — La fauna original de Chile es relativamente pobre en especies. De las formas nocivas al hombre sólo se encuentra en el sur una pequeña araña, llamada por los zoólogos *Latrodectus formidabilis*, y conocida en el pueblo con el nombre de araña venenosa. Culebras malignas no existen, habiéndose observado hasta hoy tres clases diferentes, pequeñas y no peligrosas.

Muy reducido es el número de mamíferos grandes. El león americano (Puma, *Felis concolor*) es un animal tímido, pero que, sin embargo, suele perjudicar al ganado y á las aves de corral. De los mamíferos que pueden ser útiles para la caza, se encuentran en el país dos especies de ciervos, una grande que se vé en el escudo de Chile, llamada "Huemul" (*Cervus chilensis*), que se presenta en los bosques del sur, y otra especie llamada "Pudu" (*Cervus humilis*) que se halla también en los bosques de la provincia de Valdivia y en la isla de Chiloé. Mucho más abundante que estos rumiantes, casi desconocidos en los museos de Europa, es el guanaco (*Auchenia guanaco*). Este se halla en las praderas de los montes de la cordillera, de donde baja á la costa y viene á ser en la Tierra del Fuego el alimento principal de los indios Onas.

Entre los anfibios hállanse con frecuencia lobos marinos, de los cuales hay una especie (*Otaria jubata*) que se encuentra extendida á lo largo de toda la costa, y cuya



PLAZA DEL CONGRESO NACIONAL. SANTIAGO.



piel es de poco valor. Pero hay otras dos especies, la *Otaria Philippii*, que vive en las islas de Juan Fernández, y la *Otaria australis*, que vive en el sur de la Patagonia, que tiene una piel preciosísima. De mucho valor es también la piel de una nutria marina (*Lutra felina*), que por desgracia se va haciendo rara. En la costa, especialmente en el sur, se le presentará al viajero la ocasión de observar ballenas; mas estos gigantes del mar se ven muy rara vez en gran cantidad para que valga la pena el darles caza. En la isla de Santa María y en la bahía de Talcahuano hay, sin embargo, algunas estaciones para la pesca de ballenas. Existen también varias clases de delfines.

Muy curiosa es la mofeta, ó chingue, que con razón lleva su nombre, y que existe en el sur, de dos clases diferentes. Estos animales son muy perseguidos por su hermosa piel y se defienden arrojando de una glándula un liquido muy fuerte y pestilente.

Más numerosos que todas estas familias de mamíferos, son los roedores, dos de los cuales, la chinchilla (*Chinchilla laniger*) y la viscacha (*Lagotis criniger*), son muy apreciados por su piel. La chinchilla tiene el tamaño de una rata grande y la viscacha el de un conejo. Mientras que las ratas y ratones se hallan en todas partes donde hay seres humanos, la musgana (*Ctenomys magallanicus*) escarba las praderas de la Tierra del Fuego, de tal modo que en algunos puntos la tierra se encuentra agujereada en forma de criba.

Hay cerca de 250 especies de aves. El primer lugar entre ellas lo ocupa el ave del escudo de Chile, el cóndor (*Sacorrampus gryphus*), un poderoso buitre que alcanza hasta más de tres metros con sus alas abiertas. Este ave examina desde la enorme altura de 7000 metros dilatadas regiones, en busca de animales muertos, para su alimento. Hay otras dos clases de buitres más pequeños, que no merecen especial mención. Gansos, patos, gaviotas, pelicanos y otros muchos se encuentran en aguas dulces ó en la costa del mar, donde es fácil darles caza; así como palomas, perdices, torcazas etc. que existen en gran número y de varias especies. Entre las aves con plumaje brillante

figuran tres especies de papagayos y cinco de colibris, que se encuentran en los Andes y cerca del Estrecho de Magallanes, en la vecindad de los ventisqueros.

Merecen especial mención las ranas (*Calyptocephalus Gayi*), algunas del tamaño de la cabeza de un niño; y el *Renoderma Darwinii*. No existen cocodrilos.

Los peces son numerosos en especies marítimas y de agua dulce, entre los cuales hay algunos que constituyen un manjar muy apreciado, como el pejerrey. Especialmente en las islas de Juan Fernández, al frente de Valparaíso, hay tantos peces, que prometen ser en el porvenir de una gran importancia industrial. Las ostras y otros mariscos se producen abundantemente en las costas del sur, desde Chiloé.

El reino de los insectos es relativamente pobre en especies, principalmente en mariposas, mosquitos y niguas. Estas plagas de los trópicos son desconocidas en Chile; pero se vé con frecuencia en el sur un gran escarabajo cornudo (*Chiasognatos Grantii*). Hay entre los cangrejos muchas clases muy sabrosas, de las que sólo mencionaremos un cangrejo fluvial, el camarón, y la langosta (*Palinurus frontalis*). Esta última se encuentra en gran cantidad en las aguas de las islas de Juan Fernández, y ya en varias ocasiones se ha procurado aclimatarla en Valparaíso. El mar de Chile es, como hemos dicho, rico en conchas y caracoles de distintas especies, que son el alimento principal de los habitantes pobres de la costa y de los Fueguinos. Las grandes especies de choros (*Mytilus*) y ostras son muy comunes, baratas y sabrosas, de modo que se elaboran en forma de conservas en grandes cantidades y en fábricas establecidas con los últimos perfeccionamientos.

Respecto á la explotación de la riqueza del mar y á fin de propagar ciertas especies de valor, el gobierno ha contratado últimamente un zoólogo alemán, que deberá estudiar todo lo que concierne al ramo de pesquerías en el sur, esperándose de ésto un gran porvenir industrial para esa zona. Toda la costa septentrional es muy rica en peces, y la mayor parte tiene un sabor excelente.

Algo se dificulta la pesca con pequeñas redes, á causa de las costas abruptas y peñascosas y de las numerosas rocas y arrecifes dispersos en el fondo del mar y de la gran profundidad de éste. Las redes se rompen con frecuencia en las rocas, de manera que se pesca á veces valiéndose de la dinamita, principalmente en la costa del norte. Después de haber reventado un cartucho de dinamita, aparecen en la superficie centenares de peces aturdidos ó muertos. Sería de muy provechoso resultado hacer la pesca de alta mar desde las islas de Juan Fernández ó de un punto de la costa del norte. En la costa de Chiloé se pesca muy á menudo valiéndose de cercados hechos con malezas ó ramas secas cubiertos por la alta mar; de manera que cuando baja el mar, queda detrás del cercado un cierto número de peces que se puede coger con facilidad.

CRIANZA DE GANADO. — Los animales domésticos de Chile son los mismos de Europa. El caballo chileno es muy apreciado por su forma arrogante, su mucha resistencia y sobriedad; descende del caballo andalúz. En los últimos veinte años se ha mejorado mucho la raza con la introducción de reproductores ingleses, alemanes y franceses. Con el objeto indicado y á fin de aumentar la buena crianza, se organizan cada año grandes carreras al estilo inglés, en las que se conceden fuertes premios.

Con el mismo fin, pero generalizando más ese propósito, las sociedades agrícolas de Chile celebran todos los años grandes concursos de caballos de labor, de toros, vacas, ovejas, cabras y puercos. La cantidad de éstos dos últimos es relativamente pequeña y se ha hecho poco por aumentarla. La cria de ganado vacuno en el país no alcanza para el consumo interior; pero se puede esperar con seguridad un aumento considerable, en vista de los derechos que gravan la introducción de ganado vacuno. Para mejorar esta raza se han importado toros de Durham, universalmente apreciados. El ganado ovejuno se cria casi exclusivamente para explotarlo por su carne; y en el sur de Chile, especialmente en el terreno patagónico de la Tierra del Fuego, existen grandes criaderos, que explotan

dicho ganado tanto por su excelente carne como por la lana de primera calidad que de él se obtiene. El ganado en Chile, con excepción de algunas vacas lecheras de clase privilegiada, pastorea todo el año en potreros abiertos, de día y de noche, permitiendo ésto la benignidad del clima. Las lecherías se han mejorado considerablemente en los últimos años, habiéndose vendido en 1898, desde los puertos chilenos á las Repúblicas vecinas ó á buques que hacen



CLUB HÍPICO DE SANTIAGO.

la navegación de la costa del Pacífico, 154,000 kilogramos de queso, por valor de 93,000 pesos. El mismo destino tuvieron 107,827 kilogramos de mantequilla, por valor de 129,392 pesos, que se exportaron en el mismo año.

Muy desarrollada se encuentra también la apicultura, habiéndose exportado en 1898, exclusivamente á Europa, 2,812,728 kilogramos de miel depurada, por valor de 561,545 pesos; y 271,370 kilogramos de cera, por valor de 407,058 pesos.

El centro de la ganadería en grande escala se encuentra

actualmente en la parte sur del territorio de Magallanes. A pesar de que no hay datos exactos sobre el número de ganado vacuno y ovejuno que existe en esa región, se cree que ahí puede desarrollarse todavía inmensamente la cria de esos ganados, pues existen como ocho millones de hectáreas de terrenos boscosos, muy á propósito para crianza. El Gobierno se preocupa de establecer un servicio directo de vapores entre Punta Arenas y los puertos del centro y del norte de la República, á fin de dar fácil salida á todo este ganado. Una sociedad inglesa de vapores exporta desde allí á Liverpool gran cantidad de ovejas en pie ó conservadas en hielo.

El terreno á propósito para la crianza de ganado y que pertenece al Gobierno chileno, no se vende, sino que se arrienda en remate público á los interesados. Estos son casi siempre extranjeros, en su mayor parte ingleses, y los lotes de terreno tienen una extensión que varia desde cinco mil hasta treinta mil hectáreas. A fines de 1898 se habian mensurado 193,267 hectáreas, de las cuales 159,966 están arrendadas ú ocupadas á título provisorio ó sin título alguno. Hay además 33,300 hectáreas, que corresponden á terrenos cuyos contratos de arriendo están ya vencidos.

REINO VEGETAL.—El número de las plantas de Chile es muy grande, lo que fácilmente se explica por la extensión del territorio, que se dilata en una faja de norte á sur. Pero la zona del norte es la más pobre en plantas, á causa de la escasez de agua. En aquellas mesetas áridas y en los desiertos arenosos sólo se vé una rica vegetación tropical cerca de los riachuelos que suelen cruzarlas. Ahí crecen fácilmente legumbres y árboles frutales de diferentes clases. Es casi seguro que una gran parte de las altiplanicies de Tacna y Tarapacá estaban, antes de la llegada de los españoles y aún en tiempo de la conquista, cubiertas de bosques, pues se han encontrado algunos restos petrificados en muchos puntos. Se cree fundadamente que será posible utilizar una gran parte de estos terrenos para la agricultura, por medio de pozos

artesianos. Más probable aún es que se puedan construir represas ó lagos artificiales, que guarden el agua del invierno que queda entre los cerros, aprovechándola así para regar el terreno.

No nós es posible entrar en muchos detalles acerca de la rica flora de la zona central, cuyo clima es casi igual al del norte de Italia, sin los extremos de temperatura que son más moderados en Chile. Entre los árboles útiles, mencionaremos: el quillai (*Quillaya saponaria*), cuya cor-

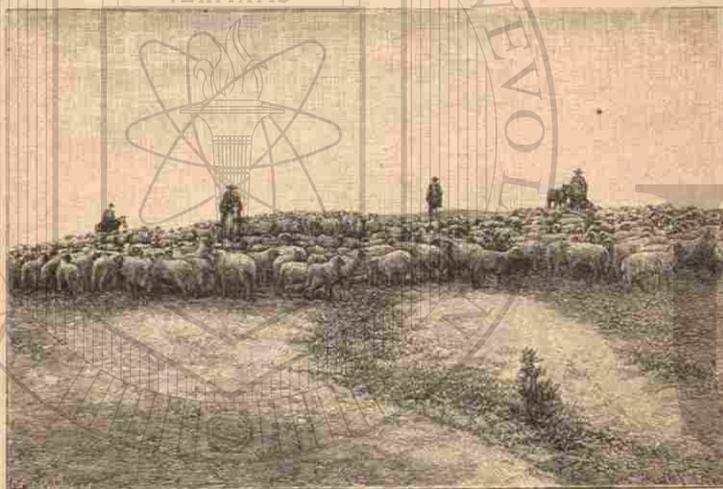


ALAMEDA DE SANTIAGO.

teza se emplea para lavar; el peumo (*Cryptocaria Peumus*), que dá frutas comibles; el lingue (*Persea lingue*), apreciado como madera de ebanistería y cuya corteza se emplea también para curtir cueros; el roble (*Fagus obliqua*), árbol muy grande, muy común en todo el país y cuya madera es excelente; el laurel (*Laurelia aromatica*); el lleuque (*Prumnopytis*), especie de pino que sólo se encuentra en la parte meridional de esta zona. También se ve ahí el rauli (*Fagus procera*), en gran cantidad, lo mismo que el pino, árbol hermoso y muy alto, característico de

la Araucanía; el piñón (*Araucaria imbricata*), cuya semilla se puede comer y cuya madera es también muy apreciada. Toda esta zona central está ya casi desprovista de bosques, á causa de la gran extensión del cultivo. Los bosques se encuentran en su mayor parte, en la sección oriental, al pié de los Andes, donde sirven de abrigo para el ganado.

AGRICULTURA. — En esta zona es donde está más generalizado el cultivo del trigo, de la linaza, de la cebada, de la avena, etc. El trigo chileno es muy estimado en el mercado universal, y la harina que de él se saca se



GANADO.

exportaba hasta hace unos 25 años á los países de la costa del Pacífico, incluso Méjico; pero en estos últimos tiempos ha tenido que ceder el campo á la competencia norteamericana.

La viticultura se halla también muy extendida en esta región agrícola. Se obtiene un excelente producto, que por desgracia se conoce poco en el mercado universal. Los vinos chilenos, que obtuvieron un primer premio en la Exposición de París de 1889, merecerían ser introducidos en Europa, pues son muy parecidos al tipo de los vinos de Burdeos. Los viticultores chilenos han gastado

muchos millones de pesos en mejorar las plantaciones de viñas y los procedimientos de explotación en los últimos años.

Todas las legumbres y árboles frutales europeos, cuya enumeración sería larga, se producen admirablemente en esta zona. Muy extendido se halla el cultivo de melocotones ó duraznos, manzanas, peras y patatas, cuya patria original, como se sabe, es Chiloé.

Una irrigación muy dilatada, construida y vigilada con sumo cuidado, y donde se aprovechan las numerosas y caudalosas corrientes que descienden de los Andes, per-



LA COSECHA.

mite hacer un cultivo relativamente intenso sin emplear ningún abono, el cual sólo se usa en los jardines.

Entre las papilionáceas se cultivan especialmente las habas, en diferentes variedades. El maíz también se produce con mucha abundancia. En la parte sur de esta zona se cultiva todavía la quinoa (*Chenopodium Quinoa*), un alimento antiguo de los Araucanos, que se parece mucho al trigo morisco. El tabaco, el lino y el cañamo se producen igualmente con facilidad y de buena clase. En esta zona está muy exparcido el cultivo de la alfalfa (*Medicago sativa*), que es el principal sustento de los animales y que se exporta aún á muchos puertos del norte y del Pacífico.

También se exporta á esos puntos y han llegado hasta Europa, donde han obtenido muy lisonjera aceptación, frutas en conserva, fabricadas según los procedimientos más modernos y aprovechando las numerosas y excelentes clases que se producen en el país.

Los frejoles ó porotos constituyen el alimento principal del pueblo. Tienen buen gusto, hay de varias clases, y es al mismo tiempo un alimento de fuerza y muy barato.

Como aun hay terrenos fértiles no cultivados entre los paralelos 34 y 42, puede la agricultura chilena tomar todavía un incremento muy considerable. Pero para esto es necesario transportar al país, de una manera estable y continuada, una inmigración europea de alguna consideración, que lleve ahí fuerzas y elementos modernos de cultivo, ya que los grandes hacendados carecen por hoy de brazos y muchos de ellos de máquinas ó aparatos, que echen á un lado los añejos procedimientos.

Para terminar este capítulo, diremos que hay en Chile dos sociedades agrícolas y una de viticultores, que residen en Santiago y Concepción, y que publican boletines mensuales, de muy interesante lectura, al mismo tiempo que informan á los interesados que á ellas se dirigen en demanda de datos.

CAPÍTULO SÉPTIMO.

MONTAÑAS Y RÍOS. — RIQUEZAS MINERALES. — LEYES DE MINAS.

MONTAÑAS.—Chile es un país montañoso, cuyo territorio puede considerarse, hasta cierto punto, como el declive occidental de la enorme cadena de los Andes. Estos, como todas las masas de la cordillera, son de origen relativamente reciente, y deben su elevación á erupciones volcánicas. Ya antes de la formación de los Andes, existía la cordillera de la costa, que se compone de formaciones mucho más antiguas. Dicha cordillera se extiende desde el Valle de Camarones, en el norte, hasta el extremo sur de los territorios. El valle longitudinal situado entre estas dos cadenas, la de los Andes y de la costa, es atravesado por numerosas ramificaciones, especialmente entre los paralelos 32 y 35. Más al norte del paralelo 27 se ramifican los Andes, y una de estas ramas forma el límite oriental de la Puna (meseta) de Atacama y la otra es en casi toda su longitud el límite entre Chile y dicha Puna, que ha sido entregada, en su mayor parte, á la República Argentina, por sentencia arbitral. La parte norte de Chile, desde el paralelo 27, es una altiplanicie cubierta de filas de volcanes apagados.

La costa es pobre en bahías y puertos naturales desde el norte hasta el seno de Chacao (42 latitud sur), y el mar no corta el territorio en ningún punto. Hay solamente una pequeña isla cerca de Iquique; viene después la penin-

También se exporta á esos puntos y han llegado hasta Europa, donde han obtenido muy lisonjera aceptación, frutas en conserva, fabricadas según los procedimientos más modernos y aprovechando las numerosas y excelentes clases que se producen en el país.

Los frejoles ó porotos constituyen el alimento principal del pueblo. Tienen buen gusto, hay de varias clases, y es al mismo tiempo un alimento de fuerza y muy barato.

Como aun hay terrenos fértiles no cultivados entre los paralelos 34 y 42, puede la agricultura chilena tomar todavía un incremento muy considerable. Pero para esto es necesario transportar al país, de una manera estable y continuada, una inmigración europea de alguna consideración, que lleve ahí fuerzas y elementos modernos de cultivo, ya que los grandes hacendados carecen por hoy de brazos y muchos de ellos de máquinas ó aparatos, que echen á un lado los añejos procedimientos.

Para terminar este capítulo, diremos que hay en Chile dos sociedades agrícolas y una de viticultores, que residen en Santiago y Concepción, y que publican boletines mensuales, de muy interesante lectura, al mismo tiempo que informan á los interesados que á ellas se dirigen en demanda de datos.

CAPÍTULO SÉPTIMO.

MONTAÑAS Y RÍOS. — RIQUEZAS MINERALES. — LEYES DE MINAS.

MONTAÑAS.—Chile es un país montañoso, cuyo territorio puede considerarse, hasta cierto punto, como el declive occidental de la enorme cadena de los Andes. Estos, como todas las masas de la cordillera, son de origen relativamente reciente, y deben su elevación á erupciones volcánicas. Ya antes de la formación de los Andes, existía la cordillera de la costa, que se compone de formaciones mucho más antiguas. Dicha cordillera se extiende desde el Valle de Camarones, en el norte, hasta el extremo sur de los territorios. El valle longitudinal situado entre estas dos cadenas, la de los Andes y de la costa, es atravesado por numerosas ramificaciones, especialmente entre los paralelos 32 y 35. Más al norte del paralelo 27 se ramifican los Andes, y una de estas ramas forma el límite oriental de la Puna (meseta) de Atacama y la otra es en casi toda su longitud el límite entre Chile y dicha Puna, que ha sido entregada, en su mayor parte, á la República Argentina, por sentencia arbitral. La parte norte de Chile, desde el paralelo 27, es una altiplanicie cubierta de filas de volcanes apagados.

La costa es pobre en bahías y puertos naturales desde el norte hasta el seno de Chacao (42 latitud sur), y el mar no corta el territorio en ningún punto. Hay solamente una pequeña isla cerca de Iquique; viene después la penin-

sula y bahía de Mejillones; mucho más al sur la gran bahía de Talcahuano con la isla Quiriquina; la bahía de Arauco con la isla Santa María, y las anchas bocas del Valdivia y Maullín. Desde el paralelo 42 para el sur la costa se halla muy cortada, y numerosos canales se internan profundamente en el país, formando así gran número de islas, cuya mayor parte no está habitada, bien que sean muy á propósito para la crianza de ganado. Fuera de las islas ya mencionadas, Chile posee otras, más ó menos distantes de la costa. Estas son las que forman el archipiélago de San Félix, y la isla de Pascua ó Rapa-Nui. El grupo más importante es el de Juan Fernández, más ó menos á la altura de Valparaíso, que se compone de dos islas bastante extensas, y de las cuales sólo una está habitada. En Juan Fernández se desarrolló la acción de Robinson Crusoe, la popular novela. Sería casi imposible enumerar aquí todas las islas que se extienden desde Chiloé hacia al sur.

En la Cordillera de los Andes hay varios pasos, denominados puertos secos, que sirven de caminos para transporte de viajeros, correspondencias y ganado entre la Argentina y Chile. Los principales son: el Paso del Planchón, en el pié del volcán de Peteroa, en la Provincia de Curicó, á 3046 metros de altura; el paso del Valle Hermoso, en la Cordillera de Aconcagua, cerca del río Putaendo, á 3637 metros; el de Uspallata, al lado del Río Aconcagua, á 3928 metros de altura, uno de los pasos más frecuentados hacia Mendoza, y por el cual pasará el ferrocarril trasandino en construcción, y que debe unir á Santiago con Buenos Aires; el paso de San José, en la Provincia de Santiago, entre los volcanes Tupungato y San José, á 4200 metros de altura; el paso de Comecaballos, en la provincia de Atacama y en el camino que conduce á la provincia argentina de la Rioja, á 4423 metros; y por último, el de la Laguna, en el camino que va también á la provincia argentina de San Juan y á una altura de 4747 metros.

Las cimas más elevadas de los Andes son: el Aconcagua, con 6970 metros (según medidas hechas por el

sabio alemán Güssfeldt), el Mercenario, con 6795 metros (39° 59' latitud sur), el Tupungato, con 6710 metros (33° 25' latitud sur), el Volcán de San José, con 6096 metros (33° 41' latitud sur), y el Juncal, con 5943 metros (33° 10' latitud sur). El Aconcagua pasa por la montaña más alta de las Américas.

La cordillera de la costa, que se distingue por sus cimas redondeadas y sus declives suaves, tiene una altura



PALACIO EDWARDS, CALLE CATEDRAL. SANTIAGO.

media de mil á dos mil metros. Sus cumbres se cubren de nieve sólo durante unos pocos días de invierno. Muchos ríos atraviesan esa cordillera de la costa, dividiéndola en numerosas secciones. Los declives orientales de estas secciones y los valles de esos ríos se hallan excelentemente cultivados. El punto más alto de toda la cordillera de la costa es el Cerro del Tayo (32° 39') con 2315 metros.

Numerosos lagos se encuentran en el territorio de Chile,

y algunos de ellos en la misma Cordillera de los Andes, á una altura de 4000 metros. El más importante de éstos es el lago Maule, de donde sale el río del mismo nombre. Numerosos son también los lagos situados al pié de los Andes, de los cuales muchos se han secado ya, principalmente en el norte. Encuéntrase en éstos grandes cantidades de sales de sosa y magnesia. En la región del sur sólo son dignos de mencionarse los lagos de Guchueltui ó Gualletua, de donde nace el río más caudaloso de Chile, el Bio-Bio; de Villarica, de donde sale el río Toltén; y una serie de lagos que están en comunicación y de los cuales nace el hermoso río de Valdivia.

Ríos.—El territorio chileno es abundante en ríos, bien que los que se encuentran en el norte, como el río Loa, se pierden en la arena ó bien atraviesan grandes salares, arrastrando así un agua que no se puede beber. Naturalmente estas corrientes no llegan hasta el mar. Los ríos más caudalosos se encuentran en la parte central, y pocos son navegables, porque su corriente es por lo general muy rápida. Nombraremos entre los principales al Bio-Bio, al Calle-Calle ó Valdivia, al Maule, al Maullín, etc. Estos ríos atraviesan á veces grandes lagos en el sur y tienen un gran porvenir para la colonización de esta parte de Chile, pues facilitarán la explotación de grandes terrenos aún vírgenes.

RIQUEZAS MINERALES.—Desde hace mucho tiempo es sabido que el territorio chileno contiene una gran cantidad de minas, debido á que se halla cruzado en toda su longitud por la enorme Cordillera de los Andes. La extensión de esta riqueza mineral ha sido comprobada estadísticamente por una publicación hecha á fines de 1898 por la Sociedad Nacional de Minería de Santiago, y que se titula "Padrón General de Minas de la República de Chile, correspondiente al año 1897". Contiene esta publicación, en 120 páginas de forma tabular, todas las minas de los diferentes departamentos, empezando por el norte, con lo cual se dá una prueba seria de las innumerables riquezas que están todavía por explotarse en el país. Las

listas dán el nombre de la mina, el nombre del propietario, el nombre del mineral, el tamaño de la pertenencia en hectáreas, el producto elaborado y la patente ó impuesto que debe pagarse según la ley (título XII del Código de Minería de 20 de Diciembre de 1888). Se consignan más de 4000 minas por las cuales deben pagarse ó se han pagado patentes.

Oro hay en abundancia, desparramado en todo el país, pero no hay todavía medios fáciles de hacer una explotación económica, y de aquí la causa porqué no se trabajan los muchos lavaderos de este metal. La producción del oro era, en tiempo de los Incas y á principios de la ocupación española, mucho más considerable que hoy. Aún en el siglo XVIII ocupaba Chile el tercer lugar entre los países productores de oro, dando cada año nada menos de 300 quintales. En 1898 exportó Chile 1,630,496 gramos de oro, que representaron un valor de 2,400,000 pesos. Además se exportaron 8,511 kilogramos de minerales de oro, en su mayor parte cuarzo. Una gran cantidad de las minas de plata indicadas no están actualmente en actividad ó no han sido jamás elaboradas. Los distritos más ricos de este mineral se encuentran regularmente en los declives y mesetas de los Andes, que carecen casi siempre de aguas y bosques, á una altura de dos mil hasta tres mil metros. La plata se halla por lo general mezclada con cloro, bromo y yodo, ó bien se encuentra como metal nativo. Se hallan también filones de zoroche plomizo en los declives inferiores de los Andes. Los minerales de cobre contienen también, á veces, plata. En 1898 exportó Chile por 6,900,000 pesos de plata metálica y por 205,000 pesos de minerales de este mismo metal, los cuales, como los minerales de oro, se elaboran casi exclusivamente en Alemania. La producción de la plata aumentará, debido al mejor precio de este metal en el mercado y á que el gobierno hará acuñar mayores cantidades de esta moneda.

Las listas del libro citado dán las minas siguientes: en el departamento de Tacna existen 24 minas, de las cuales una produce borax, dos cobre y las demás azufre. En el departamento de Arica se encuentra sal de piedra,

borax, una mina de cobre, otra de plata y otra de oro y plata. En la provincia de Tarapacá hay solamente pocas minas de azufre y de cobre, pero muchísimas donde se ha hallado plata nativa ó minerales de este metal, que han sido muy poco explotadas. En las listas correspondientes á esta zona no se hace mención de los yacimientos de salitre, de soda y de otras sales de sosa (excepto la sal de gema). En la comuna de Pica se hallan muchas minas de plata, y de plata y oro, lo mismo que de cobre. Hay también grandes cantidades de sales potásicas, de arcilla plástica, borato de cal, sulfato de cal, aluminium y sulfato de cobre. En el departamento de Pisagua dominan el oro, la plata y el cobre. En la provincia de Antofagasta se presentan por primera vez minas de plomo con plata, carbonato de cal, mármol, yeso, arcilla y sulfato de hierro. En esta provincia y especialmente en su departamento de Calama, predominan los minerales de cobre, que han alcanzado últimamente un gran desarrollo, á consecuencia del alza en el precio de dicho metal.

Con este motivo se presenta un magnífico campo de trabajo para el capital europeo, pues se venden muchas minas á precios bajos y otras se pueden adquirir gratuitamente del Gobierno, solicitándolas en conformidad al Código de Minas de Chile, que es muy liberal.

En la zona mineral de Cobija sólo hay cobre, y en la de Taltal cobre, plata, un poco de oro y en algunos puntos aluminium. Casi lo mismo sucede en los demás distritos de esta zona. En la provincia de Atacama casi todos los minerales son de cobre, de los cuales algunos contienen oro. Se encuentra también plomo, pero en poca cantidad. En el departamento de Freirina aparecen los primeros yacimientos de manganeso, y muchas minas de hierro. En la provincia siguiente de Coquimbo domina el cobre, y hállase además manganeso, hierro, y un poco de plata, de oro y de cobalto. Por primera vez aparece aquí el cinabrio, y el cobre se presenta mezclado con cantidades más ó menos grandes de oro. En la provincia de Aconcagua comienza á decaer el número de minas, de las cuales la mayor parte produce cobre. En la provincia de

Valparaíso encuéntrase, además de minas de cobre, lavaderos de oro. En la de Santiago, plata, plomo, cobre y oro. Los mismos minerales se hallan en la provincia de O'Higgins, y, por primera vez, plata que contiene arsénico y cuarzo con oro. En la provincia de Concepción hay numerosos yacimientos de carbón de piedra y algunos lavaderos de oro. Por último, en la provincia de Valdivia



RÍO BÍO-BÍO Y PUENTE DEL FERROCARRIL DEL SUR.

se mencionan dos minas de oro, y en el territorio de Magallanes dos yacimientos de hulla.

Se sabe que Chile es muy rico en excelentes minerales de hierro (véase el importante trabajo de Ch. Vattier, "L'Avenir de la Metallurgie du fer au Chili". [Paris, Légation du Chili, 1890], con numerosos mapas); pero hasta hoy no se ha trabajado ningún yacimiento. Es seguro que la explotación en grande escala del hierro de Chile habrá de ser un negocio muy importante.

También es sabido que existen en Chile muchos minerales de cobre, cuyos yacimientos principales se encuentran

en la cordillera de la costa, en forma de óxido y también en combinación con azufre. En 1806 sólo existían 4 minas de cobre en Copiapó; en 1842 había 40; y en 1853 se trabajaba ya en 116 minas. Desde 1860 para adelante llegó la producción de cobre en Chile á su mayor apogeo, calculándose en 3,313,000 quintales lo elaborado en los años 1861 á 1864. En aquel tiempo Chile producía hasta el 67% del cobre que se trabajaba en todo el mundo.

Hemos dicho ya que, á consecuencia del alza siempre creciente y estable del precio de dicho metal, su explotación ha aumentado en gran cantidad en Chile. Debemos hacer notar que siempre hay allí enormes yacimientos de este mineral, que contienen todavía una proporción muy apreciable de cobre, cuya explotación, hecha por medio de elementos modernos y de gran rendimiento, sería una colocación muy provechosa de capitales.

Otra de las buenas y abundantes producciones minerales del país es el carbón de piedra, que se explota en grande escala en la costa de Coronel y Lota. En el año 1898 se produjo carbón en estos dos puntos por valor de 4,200,000 pesos, el cual se vendió en su mayor parte á los muchos vapores de distintas nacionalidades que hacen la navegación del Pacífico.

LEYES DE MINAS. — Por considerarlas de cierta importancia, damos en seguida algunas disposiciones del Código de Minería de la República.

“El Estado es dueño de todas las minas de oro, plata, cobre, mercurio, estaño, metales preciosos y otras sustancias fósiles, sin tomar en consideración el título de propiedad que poseen corporaciones ó particulares sobre la superficie del terreno en el cual están las minas. Pero personas particulares pueden buscar minas donde quieran y elaborarlas y disponer de ellas conforme al Código.

“Se garantiza á toda persona la libre adquisición de minas de oro, plata, cobre, platino, mercurio, plomo, zinc, bismuto, cobalto, níquel, estaño, antimonio, arsénico, hierro, cromo, manganeso, molybdeno, vanadino, rodio, tungsteno, y piedras preciosas, cualquiera que sea la clase, forma y origen del yacimiento en cuestión.

“La elaboración de yacimientos de hulla y otros minerales arriba mencionados se deja á voluntad del propietario del terreno.

“El derecho á la explotación de yacimientos de sal en la costa del mar ó lagunas, le está dado al dueño del terreno.

“A pesar de estas disposiciones, el Estado se reserva el derecho de explotar todas las guaneras, aún donde estén igualmente los yacimientos de salitre ó análogos de sales amoniacales.

“La elaboración de arena que contenga oro y de minerales de estaño y de todos los otros productos minerales de los ríos, se declara libre en todo lugar no ocupado, sea quien fuese el propietario del mismo. Pero si los trabajos se ejecutan en establecimientos fijos, se debe determinar legalmente la propiedad de la mina.

“Si se ha comprobado la existencia de una mina se dispone de un espacio determinado de la superficie para ponerla en actividad (para la construcción de los edificios etc.). Por este terreno y por los bosques que hayan tenido que desmontarse se paga una indemnización al propietario.

“Al dueño de la mina corresponde el derecho sobre el pasto y agua de los terrenos adyacentes, mientras este terreno no esté cultivado ó cercado.

“La ley adjudica á particulares la propiedad permanente de las minas, bajo la condición de que paguen una suma anual ó patente por el terreno ocupado por ellos en la superficie. Caso de no pagarse esta patente la mina vuelve á poder del Estado.

“El derecho de abrir vetas y cavar es libre en cualquiera propiedad, mientras no esté cercada ó cultivada. Caso que se quiera buscar minas en esta última condición, se necesita el permiso del propietario ó administrador. Si se niega el permiso, ambas partes deben dirigirse al Magistrado del distrito, que falla en definitiva eventualmente, después de haber consultado á un ingeniero de minas.

“El suplicante ó denunciante debe responder de todos los daños que resulten de la investigación. Ninguna mina

debe establecerse ó abrirse en una distancia menor de 40 metros de los edificios ó ferrocarriles.

“Todo el que sea apto para tener propiedades en Chile puede adquirir minas de una manera legal. Los intendentes y gobernadores no pueden adquirir minas en las provincias ó departamentos que están bajo su mando. Los miembros de las cortes superiores y jueces de distritos que conceden el derecho en asuntos de minas no pueden tampoco adquirir ninguna en su distrito.

“El que primero se presente para el registro de una mina se considera como descubridor, excepto en casos de engaño, es decir, en casos en que se compruebe que ha dado una fecha anterior ó que haya impedido el registro por el verdadero descubridor á su debido tiempo.

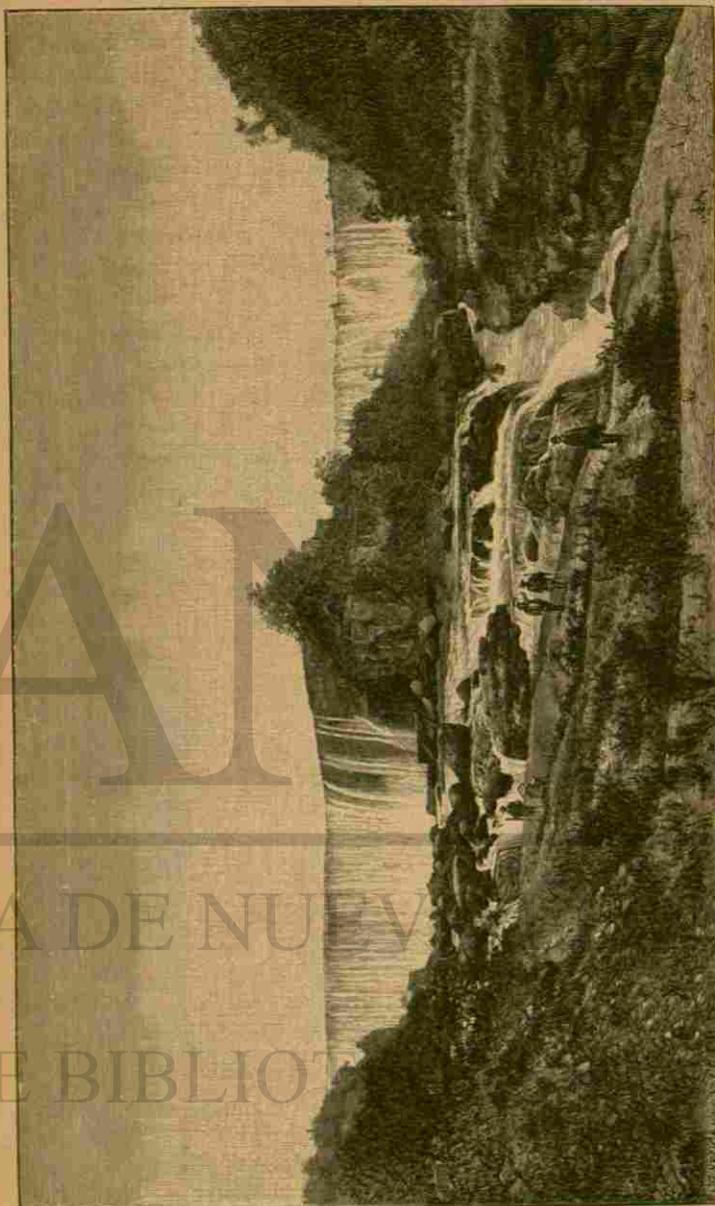
“El que descubre una mina mientras esté ocupada con trabajos mineros por orden ó cuenta de otra persona, no será considerado como su descubridor, sino la persona para la cual ó en cuyo nombre se ejecutan los trabajos correspondientes. Solamente al descubridor en terreno virgen se le reserva el derecho de solicitar título de propiedad en un circuito de 5 kilómetros, á lo menos 50 días después del registro del descubrimiento. Cada registro de minas se anuncia tres veces en un periódico del departamento correspondiente.

“El que hace registrar una mina (el registrador) está obligado á hacer para su denominación, a más tardar 90 días después de su inscripción, una fosa de 5 metros de profundidad por lo menos, con lo que se comprueba la existencia de minerales ó metales capaces de ser beneficiados.

“Una propiedad minera es un rectángulo de profundidad ilimitada y abraza 1 hasta 5 hectáreas de la superficie del terreno. Cuando se trata de explotar un yacimiento de sal ó carbón, una propiedad puede tener una extensión hasta de 50 hectáreas.

“180 días, lo más tarde, después del registro de una mina descubierta, el propietario debe pedir un título de propiedad para explotar el fondo en la dirección indicada.

“Las minas arriba mencionadas deben pagar una



RÍO Y CASCADA DEL LAJA



patente anual de 10 pesos por hectárea, pero los yacimientos de carbón y sal pagan sólo 5 pesos por año y hectárea. Las minas elaboradas por los dueños de terreno no pagan patente alguna, pero cuando se vendan ó se ramifiquen fuera de la propiedad del terreno, tienen que pagar 5 pesos por hectárea. La patente anual tiene que ser pagada desde el 1° hasta el 31 de Marzo; si esto no sucede, la mina debe ser vendida en pública subasta al mejor postor. Del importe se deducirán la patente y costas, entregándose al propietario antiguo lo que sobre."

Antes de concluir este capítulo, creemos conveniente agregar que no sólo se ha encontrado carbón de piedra en la región de Coronel y Lota, sino también últimamente en varios puntos de la bahía de Talcahuano y de la extensa provincia de Arauco. Se ha descubierto igualmente lignita de superior calidad por su mucha potencia calorífica, cerca de Valdivia y en otros puntos.

CAPÍTULO OCTAVO.

SITUACIÓN FINANCIERA. — INGRESOS Y GASTOS DEL ESTADO. — INDUSTRIA SALITRERA.

SITUACIÓN FINANCIERA. — La situación financiera de Chile, que ofrece, como se verá más adelante, algunas facies peculiares, ha sido siempre muy regular en cuanto al equilibrio entre las entradas y los gastos públicos. No ha habido nunca un año que se salde con verdadero déficit.

En los dos últimos años vienen, sin embargo, notándose excedentes considerables en el presupuesto anual. Ellos son debidos al aumento de entradas en los derechos fiscales de importación y exportación. Como el Erario está encontrándose así con riquezas que no tienen un destino propiamente obligado, y como, por otra parte, los gastos de armamentos de mar y tierra para la defensa del país han sido casi completados, los excesos de dinero serán empleados con seguridad en nuevos y grandes trabajos públicos. Entre ellos tendrán probablemente preferencia las obras de saneamiento en las ciudades, la terminación del Ferrocarril Trasandino y las nuevas construcciones de puertos y vías férreas en el interior.

Obras de esta clase son reproductivas, ó por lo menos pondrán al país en situación de hacer valer y desarrollar mejor sus recursos naturales. De suerte que, siguiéndose ese camino, se llegará dentro de muy pocos años á un estado muy floreciente, pues los nuevos elementos allegarán nuevos aumentos de entradas, con lo cual la deuda exterior

patente anual de 10 pesos por hectárea, pero los yacimientos de carbón y sal pagan sólo 5 pesos por año y hectárea. Las minas elaboradas por los dueños de terreno no pagan patente alguna, pero cuando se vendan ó se ramifiquen fuera de la propiedad del terreno, tienen que pagar 5 pesos por hectárea. La patente anual tiene que ser pagada desde el 1° hasta el 31 de Marzo; si esto no sucede, la mina debe ser vendida en pública subasta al mejor postor. Del importe se deducirán la patente y costas, entregándose al propietario antiguo lo que sobre."

Antes de concluir este capítulo, creemos conveniente agregar que no sólo se ha encontrado carbón de piedra en la región de Coronel y Lota, sino también últimamente en varios puntos de la bahía de Talcahuano y de la extensa provincia de Arauco. Se ha descubierto igualmente lignita de superior calidad por su mucha potencia calorífica, cerca de Valdivia y en otros puntos.

CAPÍTULO OCTAVO.

SITUACIÓN FINANCIERA. — INGRESOS Y GASTOS DEL ESTADO. — INDUSTRIA SALITRERA.

SITUACIÓN FINANCIERA. — La situación financiera de Chile, que ofrece, como se verá más adelante, algunas facies peculiares, ha sido siempre muy regular en cuanto al equilibrio entre las entradas y los gastos públicos. No ha habido nunca un año que se salde con verdadero déficit.

En los dos últimos años vienen, sin embargo, notándose excedentes considerables en el presupuesto anual. Ellos son debidos al aumento de entradas en los derechos fiscales de importación y exportación. Como el Erario está encontrándose así con riquezas que no tienen un destino propiamente obligado, y como, por otra parte, los gastos de armamentos de mar y tierra para la defensa del país han sido casi completados, los excesos de dinero serán empleados con seguridad en nuevos y grandes trabajos públicos. Entre ellos tendrán probablemente preferencia las obras de saneamiento en las ciudades, la terminación del Ferrocarril Trasandino y las nuevas construcciones de puertos y vías férreas en el interior.

Obras de esta clase son reproductivas, ó por lo menos pondrán al país en situación de hacer valer y desarrollar mejor sus recursos naturales. De suerte que, siguiéndose ese camino, se llegará dentro de muy pocos años á un estado muy floreciente, pues los nuevos elementos allegarán nuevos aumentos de entradas, con lo cual la deuda exterior

de la República podrá ser puesta en vía de amortización á corto plazo. Cuando ésto haya sido obtenido, Chile entrará en la categoría privilegiada de los Estados que no tienen que depender para nada del crédito extranjero.

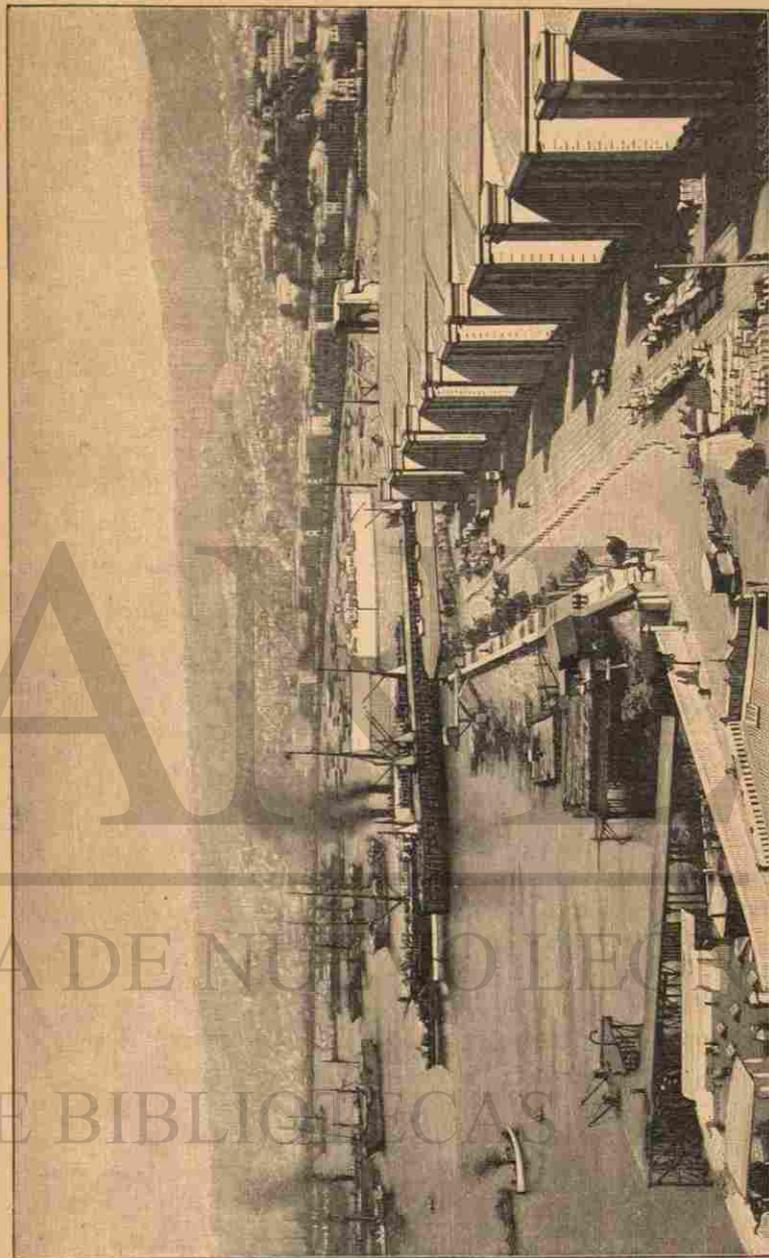
Como distribución de los gastos en los diferentes ramos, la administración no ofrece más particularidad que la de hacer figurar como gastos ordinarios á algunos de los que en otras partes son tenidos en carácter de extraordinarios: por ejemplo, la construcción de ferrocarriles y de fortificaciones. Las policías ó guardias de seguridad de las ciudades son de cargo fiscal. No teniendo necesidad de un gran ejército permanente, Chile habrá gastado en objetos militares y navales, durante el año 1900, sólo el 16 por ciento de sus entradas. La proporción es mucho mayor en cualquier Estado europeo.

INGRESOS Y GASTOS DEL ESTADO. — Ahora, para dar á apreciar con cifras oficiales la actual situación de la hacienda chilena, se transcribe á continuación el pasaje referente á ella en el último Mensaje mandado al Congreso por el Presidente de la República. Y aquí debe advertirse otra vez que el peso chileno vale 18 peniques ingleses, y que la circulación, que es por hoy fiduciaria, será convertida en 1902 en moneda de oro.

“El estado de la Hacienda Pública es satisfactorio.

“El ejercicio fiscal de 1899 terminó dejando un sobrante de 13,046,786 pesos 45 centavos, en el cual no se ha tomado en cuenta la cantidad de 3,778,657 pesos invertida hasta el 31 de Diciembre en la compra de letras de la Caja de Crédito Hipotecario, conforme á lo dispuesto en la ley núm. 1,054 de 31 de Julio de 1898, por estar afectos dichos valores al pago de la emisión fiscal. Agregado aquel sobrante á los 109,355,386 pesos, en que se estiman las entradas en oro y moneda corriente para el año en curso, se obtiene un total de fondos disponibles de 122,401,572 pesos 45 centavos.

“Los gastos de la Administración que se efectuarán durante 1900, con cargo al presupuesto y leyes especiales vigentes; deducidas las sumas que no tendrán inversión efectiva, alcanzarán á 106,058,200 pesos 20 centavos.



ALMACENES FISCALES. VALPARAISO.

“Resultará, pues, al cerrarse el actual ejercicio financiero, un superavit de 16,343,372 pesos 25 centavos.

“Las entradas ordinarias y extraordinarias para 1901 se calculan moderadamente en 108,543,186 pesos, que unidos al sobrante anterior, forman un total disponible de 124,886,558 pesos 25 centavos.

“El proyecto de Presupuesto de Gastos Públicos para el año próximo, asciende en oro y moneda corriente, á la suma de 108,276,357 pesos 66 centavos.

“Los recursos disponibles excederán, pues, á los gastos en 16,610,200 pesos 59 centavos.

“La cifra relativamente elevada del Proyecto de Presupuesto proviene de que, aparte de los gastos ordinarios, se consultan 16,500,000 pesos para el fondo de conversión y mayores sumas que en años anteriores para proseguir algunas de las obras públicas.”

En el capítulo referente á la parte histórica, hemos dicho que Chile fué una de las colonias más pobres, sinó la más pobre, de la corona española en América. Con la independencia, la nueva República adquirió mayores fuerzas comerciales y económicas, de manera que ya en el decenio de 1831 á 1840 tenía un presupuesto anual de 2,100,000 pesos, término medio.

En el decenio siguiente, hasta 1850, el presupuesto ascendió á 2,400,000 pesos. Desde 1850 hasta 1860, fué de 6,000,000, y desde 1860 hasta 1870, fué de 8,200,000 pesos. En los cinco años de 1871 á 1875 las entradas llegaron en cada año á 14,700,000 pesos; en 1879, á 15,300,000 pesos, y en 1882 á 28,900,000 pesos. Hay que tener presente que estas cifras se calculaban en pesos antiguos de 48 peniques, 4 marcos ó cinco francos cada uno.

Las entradas principales provienen hoy de derechos de exportación por salitre y yodo, y de importación, que gravan en primer lugar los artículos de lujo y todas las mercaderías que pueden ser fabricadas en el país.

Se puede decir que en Chile se pagan menos contribuciones, sobre todo directas, que en ningún país del mundo.

La deuda exterior de Chile se descompone como sigue:

Año del empréstito.	Intereses y amortización.	Monto de la deuda en 31 de Diciembre de 1898.
1885	5 ⁰ / ₁₀	727,000 libras esterlinas.
1886	5 ⁰ / ₁₀	5,480,000 ” ”
1887	5 ⁰ / ₁₀	1,066,000 ” ”
1889	5 ⁰ / ₁₀	1,462,000 ” ”
1892	5 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀	1,732,000 ” ”
Empréstito internacional del año		
1892	7 ⁰ / ₁₀	139,000 ” ”
1893	5 ⁰ / ₁₀	603,000 ” ”
1895	5 ⁰ / ₁₀	1,959,000 ” ”
1896	5 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀	3,953,000 ” ”
1896 (Ferrocarril de Coquimbo)	5 ⁰ / ₁₀	260,000 ” ”
1894 (Municipalidad de Valparaiso)	7 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀	184,000 ” ”
		Total 17,565,000 libras esterlinas.

En 1898 se pagaron 826,077 libras esterlinas por intereses, y 138,328 libras por amortización. Todos los empréstitos que Chile había hecho antes de 1885 fueron convertidos en uno sólo en esa fecha, quedando casi la mayor parte de los bonos en manos de ingleses. Como justo título de consideración debemos hacer constar aquí que Chile siempre ha cumplido sus obligaciones financieras para con sus acreedores, habiendo pagado puntualmente intereses y amortización de todos sus empréstitos.

La deuda interior era en 1881 de 61,100,000 pesos de 48 peniques, aumento debido en gran parte á la emisión de 28,000,000 de pesos en billetes fiscales que Chile hizo para pagar en parte los gastos de la guerra del Pacifico. A fines de Diciembre de 1898 la deuda interior llegaba á 72,800,000 pesos de 18 peniques, de los cuales corresponden al papel moneda emitido en ese mismo año 46,600,000 pesos, que serán recogidos completamente en 1902.

Los fondos acumulados en el país y en el extranjero para verificar el canje de esos billetes fiscales, alcanzarán

al fin del año de 1900 á la cantidad de 27,699,635 pesos en oro de 18 peniques, sin contar los intereses deven-gados, y á la de 7,160,000 pesos que estarán invertidos en bonos.

Agregados los 16,500,000 pesos que consulta el proyecto de presupuestos del año de 1901, se encontrarán reunidos con exceso, á la fecha fijada en la ley, los fondos necesarios para el pago de la emisión.

Como se ha notado, la Hacienda Pública chilena ofrece la particularidad de que los impuestos directos son casi desconocidos. Otros muchos recursos, empleados comunemente en casi todas las naciones, parece que fueran tenidos como en reserva en Chile. Así pasa, por ejemplo, con los derechos sobre el tabaco, el alcohol, etc. que darian fácilmente más de 10 millones de pesos al año. Esta liberalidad económica es sin duda exagerada y tendrá que ser modificada antes de mucho tiempo, porque el Estado tendrá que hacer frente á grandes trabajos públicos que se hacen necesarios, como es, por ejemplo, el alcantarillado en todas las grandes ciudades. Por otra parte, será conveniente y de previsión económica el ir acostumbrando al pueblo á pagar contribuciones, á fin de que se pueda equilibrar fácilmente el presupuesto cuando llegue la época en que disminuyan ó cesen por completo las entradas por derechos de exportación sobre el salitre.

INDUSTRIA SALITRERA. — Como estas entradas constituyen desde hace veinte años una de las fuentes principales de ingresos de la República, conviene decir aquí algunas palabras acerca de la industria salitrera.

El verdadero desarrollo de esta industria data desde 1883, fecha en que los yacimientos de salitre ó nitrato de soda, que se encontraron, en su mayor parte, en las provincias de Tarapacá y Antofagasta, pasaron á poder de Chile como indemnización por los costosos gastos de la guerra. Sin embargo, Chile había exportado ya salitre desde 1830, producido por sus provincias del norte; y á partir de 1883 el consumo ha aumentado cada diez años en ciento por ciento.

La tercera parte del salitre que se consume en el

mundo se destina á la fabricación de ácido nítrico, pólvora etc.; los otros dos tercios se emplean como abono en la agricultura. La explotación ha aumentado notablemente desde hace unos diez años, á causa de haberse agotado los depósitos de guano, considerado también como un excelente abono. El salitre de Chile es el más eficaz de esta clase de productos naturales, pues es el que contiene mayor cantidad de nitrógeno y 15 á 16 por ciento de ázoe, fácilmente absorbido por las plantas.

Los capitalistas ingleses son los que han colocado mayores sumas en la explotación del salitre. En los últimos 18 años han fundado establecimientos (oficinas) modelos, con las máquinas más perfeccionadas, para la elaboración del caliche ó salitre en bruto. En todas las oficinas trabajaron en 1885 unos 4,751 obreros; en 1895 este número subió á 22,485. Ahora es muy posible que haya unos 25,000 trabajadores.

El Erario percibe, como derecho de exportación sobre el salitre, 2 chelines y 4 peniques por quintal. Igual suma debe evaluarse como gastos de extracción y transporte hasta la costa, por cada quintal.

La gran producción de este abono, especialmente desde 1895, hizo que los precios bajaran, de tal manera que casi estalló una crisis general en la industria. El considerable aumento en el consumo evitó que se hubiera producido una situación difícil. Para que estas emergencias no se repitan, se sabe que últimamente los salitreros residentes en Europa han llegado á un acuerdo á fin de limitar la producción y poder obtener así un precio uniforme y estable.

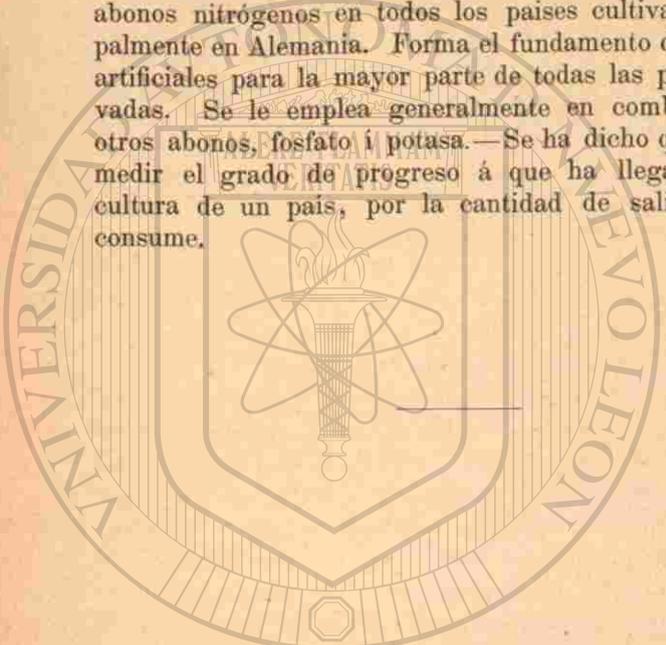
En el citado Mensaje del Presidente de la República, de 1º de Junio, se lee lo siguiente:

“La exportación de salitre en el año de 1899 fué de 30,043,900 quintales españoles, superior en 1,575,641 quintales á la que hubo en 1898. Se calcula que en el corriente año subirá á 30,500,000 quintales y en el año venidero á 31,000,000.”

“El Gobierno observa atentamente la marcha de esta industria, dispuesto á procurar, en la medida de sus facultades,

tades, que no se produzcan perturbaciones ocasionadas á afectar el natural desarrollo de la renta fiscal y el valor mismo de la propiedad salitrera.”

El salitre es mirado como el más importante de los abonos nitrógenos en todos los países cultivados, principalmente en Alemania. Forma el fundamento de los abonos artificiales para la mayor parte de todas las plantas cultivadas. Se le emplea generalmente en combinación con otros abonos, fosfato i potasa.— Se ha dicho que se puede medir el grado de progreso á que ha llegado la agricultura de un país, por la cantidad de salitre que ella consume.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO INDUSTRIAL

CAPÍTULO NOVENO.

INDUSTRIAS EXISTENTES Y POR ESTABLECERSE. —
LEYES DE ADUANA.

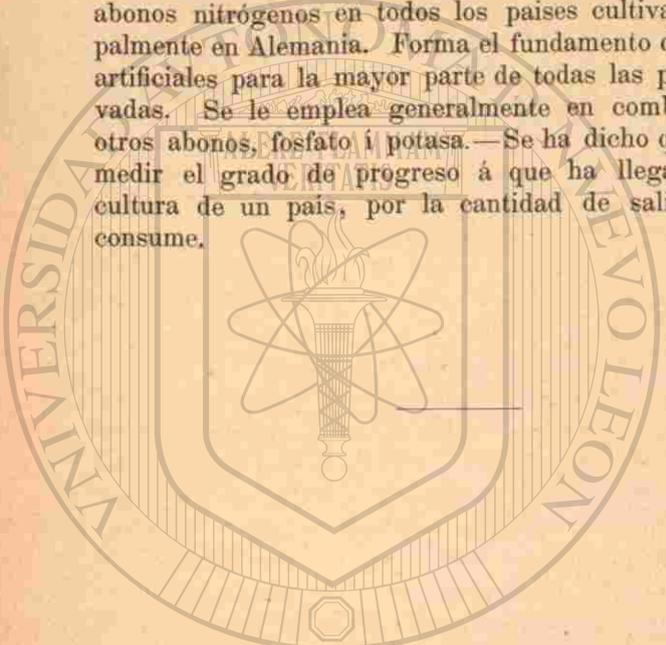
INDUSTRIAS EXISTENTES Y POR ESTABLECERSE.— Chile, que era ante todo país minero, agrícola y comercial, toma cada día mayor importancia desde el punto de vista industrial. Es verdad que para ello produce fácilmente, como ya hemos visto en los capítulos precedentes, casi todas las materias primas que son de uso común en la industria. Este ramo de actividad no ha tomado, sin embargo, el grado de desarrollo que podía esperarse; para ello ha habido dos serios inconvenientes: la falta de brazos y la de capitales.

Ya hemos dicho cuán importante es la industria minera y el lugar que puede ocupar Chile con la enorme producción de que es capaz en estas materias. Al lado de las explotaciones mineras podría desarrollarse en grande escala, y desde luego, la industria química, que en todo el territorio dispone de grandes cantidades de materia en bruto, que puede fácilmente transformar en productos acabados, ya que existen fuerzas muy considerables, como los ríos y las minas de carbón de piedra, que servirían de motores para dar impulso á las fábricas.

Tomamos de la publicación “Boletín de la Estadística Industrial”, patrocinada por la Sociedad de Fomento Fabril, los datos que van á verse después, y que alcanzan á 1899, relacionados con esta materia. A fin de hacer una clasi-

tades, que no se produzcan perturbaciones ocasionadas á afectar el natural desarrollo de la renta fiscal y el valor mismo de la propiedad salitrera.”

El salitre es mirado como el más importante de los abonos nitrógenos en todos los países cultivados, principalmente en Alemania. Forma el fundamento de los abonos artificiales para la mayor parte de todas las plantas cultivadas. Se le emplea generalmente en combinación con otros abonos, fosfato i potasa.— Se ha dicho que se puede medir el grado de progreso á que ha llegado la agricultura de un país, por la cantidad de salitre que ella consume.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO INDUSTRIAL

CAPÍTULO NOVENO.

INDUSTRIAS EXISTENTES Y POR ESTABLECERSE. —
LEYES DE ADUANA.

INDUSTRIAS EXISTENTES Y POR ESTABLECERSE.— Chile, que era ante todo país minero, agrícola y comercial, toma cada día mayor importancia desde el punto de vista industrial. Es verdad que para ello produce fácilmente, como ya hemos visto en los capítulos precedentes, casi todas las materias primas que son de uso común en la industria. Este ramo de actividad no ha tomado, sin embargo, el grado de desarrollo que podía esperarse; para ello ha habido dos serios inconvenientes: la falta de brazos y la de capitales.

Ya hemos dicho cuán importante es la industria minera y el lugar que puede ocupar Chile con la enorme producción de que es capaz en estas materias. Al lado de las explotaciones mineras podría desarrollarse en grande escala, y desde luego, la industria química, que en todo el territorio dispone de grandes cantidades de materia en bruto, que puede fácilmente transformar en productos acabados, ya que existen fuerzas muy considerables, como los ríos y las minas de carbón de piedra, que servirían de motores para dar impulso á las fábricas.

Tomamos de la publicación “Boletín de la Estadística Industrial”, patrocinada por la Sociedad de Fomento Fabril, los datos que van á verse después, y que alcanzan á 1899, relacionados con esta materia. A fin de hacer una clasi-

ficación clara y ordenada, se ha dividido la industria chilena en trece grupos, á saber: alimentación, alumbrado, alfarería y vidriería, bebidas y espírituos, carrocera, elaboraciones de madera, manufacturas de metales, materiales de construcción, materias textiles y confecciones, papeles é impresiones, pieles y peletería, sustancias químicas y farmacéuticas, industrias diversas. En las listas de las personas que trabajan en todas las materias mencionadas, no vienen comprendidos los artesanos aislados que trabajan en sus habitaciones, ni tampoco los talleres que hay en las haciendas y que pueden servir para satisfacer sus necesidades.

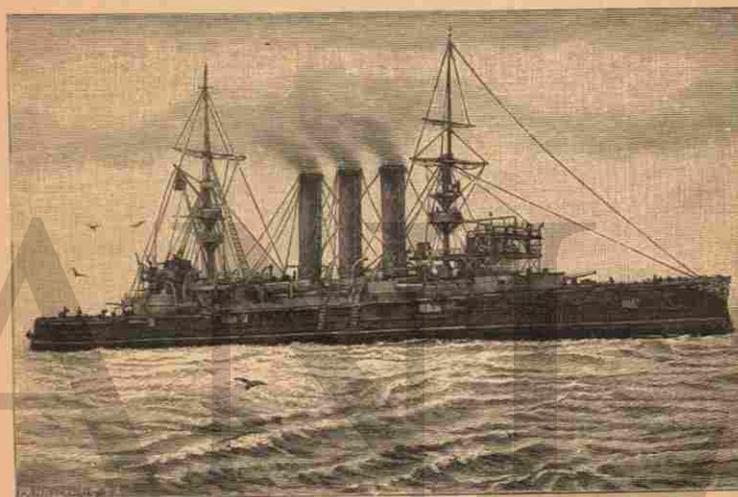
Para no hacer una enumeración demasiado larga, sólo tomaremos en consideración tres ó cuatro departamentos, cuyo estudio estadístico será suficiente para formarse una idea cabal del progreso de la industria en Chile. Por ejemplo, en el departamento de Curicó hay 87 talleres y fábricas, en los que se consumieron en el último año materias primas por valor de 1,800,000 pesos; trabajaron en ellos 707 operarios y empleados, que ganaban por día un salario de un peso cuarenta y tres centavos, término medio; se hizo uso de 349 máquinas y 22 motores, con una fuerza total de 471 caballos, habiéndose gastado diariamente en combustible 114 pesos, con un número de luces de alumbrado de 397. Es de notar que este departamento es muy poco industrial, de manera que él dá casi el minimum de la fuerza industrial del país.

Uno de los centros industriales que ocupa más del término medio en dicha producción es el departamento de Valparaíso. En efecto, hay allí 417 talleres y fábricas, que consumieron materias primas, en el año 1895, por valor de más de 20 millones de pesos. Trabajaron 2,606 operarios, ayudados por 2,203 máquinas y 162 motores á vapor, que representan una fuerza de 1766 caballos. En combustible se gastaron diariamente 3642 pesos y hubo 4822 luces de alumbrado.

Al primer grupo de la estadística ya mencionada corresponden 51 establecimientos, que fabrican artículos de alimentación, con un gasto de 8,600,000 pesos en materias primas, dando ocupación á 1,527 operarios. Entre esos

establecimientos merece especial mención la refinería de azúcar de Viña del Mar, que tiene 500 operarios, y muchas máquinas cuya fuerza total es de 500 caballos.

En el cuarto grupo (de bebidas) se cuentan 4 fábricas de licores, 4 de aguas gaseosas, 2 de cerveza, malta y hielo y 2 depósitos de cerveza. Corresponde el primer lugar en este grupo á la fábrica nacional de cerveza establecida en 1890, y que trabaja con 359 operarios.



ACORAZADO "O'HIGGINS".

En el quinto grupo se cuentan 2 fábricas de carruajes, que trabajan con 18 máquinas y 83 obreros.

El sexto grupo comprende 27 carpinterías, 4 ebanisterías, 7 aserradores de madera, 15 fábricas de muebles, 2 casas de construcciones navales y 2 tonelerías. El número de máquinas en estos establecimientos es de 167 y de 764 el de los operarios.

En el séptimo grupo se cuentan tres caldererías, 1 fábrica de galvanización, 3 fundiciones, 16 herrerías y cerrajerías, 25 hojalaterías y 11 joyerías. Todas emplean 560 máquinas y 2714 operarios.

El grupo octavo comprende 25 fábricas de ladrillos y

tejas comunes, 1 fábrica de baldosas y comprimidos, 4 marmolerías y una fábrica de brea.

El grupo noveno, que abraza las materias textiles, se compone de 16 talleres de modistas, 2 fábricas de velas para buques, 4 camiserías, 9 colchonerías, 2 fábricas de flores artificiales, 33 sastrerías y 6 sombrererías; todas con 2,368 operarios de ambos sexos y 404 máquinas.

En el grupo décimo se cuentan 4 encuadernaciones, 1 fábrica de cajas de cartón, 4 talleres de fotografía, 9 imprentas, 2 litografías, 4 imprentas litográficas y 1 taller de grabados; los cuales dan ocupación á 619 operarios que se sirven de 308 máquinas.

El grupo undécimo se compone de 12 curtidurías, 8 fábricas de calzado, 8 talabarterías y 43 zapaterías, con 2,896 operarios y 198 máquinas.

En el grupo duodécimo figuran 2 jabonerías y velerías, 1 jabonería y perfumería, y 2 fábricas de aceites industriales, todas con 118 operarios y 40 máquinas.

Por último, en el grupo decimotercero tenemos industrias diversas, que comprenden 6 elaboraciones de tabaco, 24 fábricas de cigarros y cigarrillos, 3 lavanderías, 4 tintorerías y 3 talleres para dorar; todos los cuales ocupan 678 personas de ambos sexos, con 61 máquinas.

Existe en Valparaiso, fundada en 1824, una Bolsa Comercial, que se sirve de un buen edificio que le ha facilitado el Gobierno. En esta misma localidad se reúne también una Bolsa de Corredores ó de agentes de cambio.

El puerto de Valparaiso, el primero de la República, cuenta con ocho Bancos de depósitos, con tres Bancos Hipotecarios y con un Banco de Ahorros, y además, desde 1895, con dos Agencias ó sucursales de dos Bancos Alemanes, á saber, "Deutsche Bank" y "Disconto-Gesellschaft". De todos estos establecimientos el más importante es el Banco de Chile, el cual tenía el 31 de Diciembre de 1895 depósitos por valor de 12,700,000 pesos y préstamos por valor de 16,700,000 pesos. Todavía, en 1899, se ha fundado otro Banco, llamado Español-Italiano.

Muchas líneas de vapores tienen agencias en Valparaiso, donde reside y está inscrita la flota mercante chilena, que

se compone de 39 vapores con 23,764 toneladas y 64 barcos á vela con 38,960 toneladas.

El departamento de Santiago es el verdadero centro industrial del país. Hay 1,052 establecimientos clasificados, que consumieron en el año 1897 materias primas por valor de 25 millones de pesos, empleando 17,567 operarios, 3,978 máquinas de elaboración y 249 motores, con una fuerza de 2,769 caballos, siendo de 2380 pesos el gasto diario de combustible, y empleándose 7,305 luces de alumbrado especial.

En la lista siguiente de todas las fábricas, talleres y establecimientos industriales del departamento de Santiago, faltan los más pequeños, donde trabajan solamente una ó dos personas y donde se consumen al año menos de 500 pesos en materias primas.

La estadística industrial que tenemos á la vista dá los datos siguientes: 1 fábrica de conservas de frutas y legumbres, 1 fábrica de vinagre, 2 fábricas de mantequilla y queso, 2 de hielo, 1 de chocolate, 4 de fideos, 7 pastelerías, 6 fábricas de galletas, 3 de elaboración de café, 3 de elaboración de grasas, 13 de carnes ahumadas, 57 panaderías, 16 molinos, 1 fábrica de gas, 1 de hierro esmaltado, 1 de maceteros, 1 de loza vidriada y de mosaicos de vidrios de color, 3 de cerveza, 3 de cerveza y malta, 3 de cerveza y aguas gaseosas, 5 de aguas gaseosas, 5 de licores y jarabes, 6 depósitos de cerveza, 6 fábricas de carruajes, 25 carrocerías, 6 fábricas de carretas y carretones, 17 de elaborar maderas, 37 carpinterías, 25 fábricas de muebles, 1 de billares, 9 ebanisterías, 3 fábricas de molduras y decoraciones, 14 tonelerías, 5 broncerías, 3 caldererías, 10 fábricas de maquinaria ó fundiciones, 1 de cajas de hierro, 51 herrerías y cerrajerías, 41 hojalaterías, 21 joyerías, 1 armería, 2 talleres de electricistas, 1 fábrica de municiones, 4 de ladrillos de composición, 18 de ladrillos comunes, 31 de tejas y ladrillos, 3 marmolerías, 2 talleres de escultura, 4 elaboraciones de yeso, 20 canterías, 86 sastrerías, 3 fábricas de ropa hecha, 33 talleres de modistas, 10 fábricas de camisas, 5 sombrererías, 5 sombrererías para señoras, 3 tapicerías, 2 de tejidos y pasamanería, 1 fábrica

de jarcias y cordeles, 1 de bordados, 4 de flores artificiales, 1 de paraguas y quitasoles, 4 de colchones, 2 de cajas de cartón, 12 encuadernaciones, 6 encuadernaciones é imprentas, 19 imprentas, 7 litografías, 8 talleres de fotografía, 1 fábrica de estereotipia y fotograbados, 5 fábricas de grabados en metales, 14 curtidurías, 21 talabarterías, 2 mallerías, 1 fábrica de guantes, 1 saladería, 6 fábricas de calzado, 143 zapaterías, 4 fábricas de aceites industriales, 1 de ácido sulfúrico, 1 de cola, 1 de fuegos artificiales, 18 de jabón y velas, 3 de productos químicos y farmacéuticos, 1 de pólvora y cartuchos, 1 de tinta, 1 química de abonos artificiales, 6 de aprensar pasto, 2 de alpargatas, 1 taller de plateadura de artículos de metal, 1 fábrica de aparatos ortopédicos, 1 de pallasas de resorte, 1 de cepillos y escobillas, 1 de plumeros, 2 de canastos, 2 de escobas, 6 de elaboración de tabacos, 11 fábricas de cigarros, 62 cigarrerías, 2 fábricas de instrumentos de música, 2 tintorerías y 6 lavanderías.

El examen de las listas precedentes dará una idea bastante aproximada del progreso que ha alcanzado la industria en Chile. Sin embargo, dado el creciente desarrollo de los negocios, particularmente de los que se relacionan con explotaciones mineras, y tomando muy en consideración que las disposiciones aduaneras que rigen al presente en Chile gravan con fuertes derechos todos aquellos artículos que pueden fácilmente fabricarse en el país, es lógico deducir que se puede duplicar el número de establecimientos industriales, sin que este mayor número haya de ser un gran perjuicio para la competencia. Algunas de las industrias más importantes para Chile, como lo son la industria química y la de elaboración de pieles, allí numerosas y valiosas, apenas acaban de implantarse. Hay una sola fábrica de ácido sulfúrico, aunque sobra el mejor material para este producto, y no hay fábrica alguna de ácido nítrico, bien que Chile da al mundo entero la materia prima para su elaboración. La República puede proveer perfectamente de estos ácidos á toda la América y aún á la Europa.

Hay una sola fábrica de guantes, bien que se expor-

taron en 1898, 32,696 docenas de cueros de chinchilla por valor de 710,679 pesos, y 237,474 kilogramos de cuero de cabra por valor de 94,899 pesos. En el mismo año se introdujeron 3,406 kilogramos de guantes por valor de 97,820 pesos.

Entre los obreros que hay en todo el departamento, se cuentan 3,455 mujeres, 1,417 niños y 1,125 extranjeros.

Una de las industrias que desde hace muchos años se ha desarrollado en las mejores condiciones, es la fabricación de la cerveza, cuyos procedimientos fueron llevados allí por industriales alemanes. En 1871 se fabricaron para el comercio de cabotaje 300,000 litros; y 10 años más tarde, en 1881, esa cantidad subió á 6 millones de litros. En el año 1898 se fabricó cerveza en Chile por valor de cerca de 2 millones de pesos, habiéndose enviado al extranjero por valor de 50,000 pesos. Al mismo tiempo Chile recibió cerveza de Inglaterra y de Alemania sólo por un valor de 10,873 pesos. La elaboración de esta bebida puede tomar todavía en el país mucho desarrollo, pues su fabricación es excelente y por ello está llamada a proveer á todos los Estados de la costa del Pacífico. En la actualidad se exporta cerveza á Centro-América, al Ecuador, Perú, Bolivia etc. por valor de más de 2 millones de pesos.

Otra de las grandes industrias nacionales es la refinería de azúcar, cuya materia prima, la caña de azúcar, es llevada del Perú. Sin embargo, dado el progreso siempre seguro de esta industria, se han establecido en Chile varias fábricas de azúcar, que emplean la betarraga. El principal establecimiento de este género ha sido inaugurado solemnemente el año último por el Presidente de la República, en la ciudad del Parral. ®

El Cónsul de Francia en Valparaiso enviaba á su gobierno en el mes de Junio del año de 1900 un informe que termina así:

“Chile es un campo de actividad industrial de primer orden, y no sería mucho impulsar á nuestros compatriotas á que enviasen sus capitales á dicho país. Los alemanes así lo han comprendido desde el primer tiempo, y en la

hora presente no se vé en dicho país sinó máquinas alemanas y capitales alemanes. Numerosos negocios mineros que se anuncian como muy brillantes, están paralizados por la falta de capital. Muchas empresas agrícolas se hallan en la misma situación. Por todas partes se habla de establecer fábricas y empresas. Las potencias luchan por obtener un lugar preponderante en el mercado chileno."

En efecto, son muchos los negocios que ofrecen probabilidades de éxito, pero que esperan las personas y los capitales que les den forma. Fuera de la explotación del hierro, que sería la empresa más importante y oportuna, se podría mencionar, entre otras, la industria de la extracción de perfume de las flores, la cual dá productos de gran valor en el mercado universal. Las condiciones naturales de Viña del Mar y La Serena, en la costa del Pacifico, son inmejorables para el cultivo de las rosas, por ejemplo. La explotación y establecimiento de buenos hoteles en las termas de Chillán y Cauquenes, y aún en Santiago, la capital, serán también especulaciones de todo provecho cuando se las emprenda en buena imitación de lo que ahora se hace en Europa y Estados Unidos con objetos semejantes.

LEYES DE ADUANA.— Los derechos de importación se cobran conforme á la ley del 23 de Diciembre de 1897. Según esta ley, las mercaderías que proceden del extranjero pagarán un derecho de internación ó aduana de 60, 35, 15 y 5% ó un derecho específico ó serán libres.

Todos los productos ó mercaderías no mencionados en estas listas pagarán un derecho de 25% sobre su avalúo.

Entre los que pagarán 60% figuran: Almidón. Artículos manufacturados con pieles. Artículos manufacturados de cartón ó de papel. Artículos manufacturados de hoja de lata con excepción de las herramientas. Bastones. Cajones. Calzado en general, con excepción de los que tienen 15 centímetros ó menos de largo y de los de goma. Canastos vacíos. Carruajes, carretas, carretones, colchones. Conservas alimenticias, con excepción del salmón y la sardina. Corbatas de todas clases. Corsées. Dulces y toda clase de confites con excepción de los medicinales. Escobas

y escobillas con excepción de las para dientes y para uñas. Fideos. Frutas secas en conserva, en jugo ó en alcohol. Galletas. Jamones. Jarabes. Cuadernos en blanco con impresiones ó sin ellas. Madera labrada. Marcos para cuadros. Máscaras con excepción de las especiales para esgrima y para mineros. Pasas, pastillas de dulce con excepción de las medicinales. Perfumería. Puertas y ventanas de madera. Rejas de hierro ó acero para balcones, ventanas, jardines y otros usos. Ropa hecha con excepción de la que no tiene costura y de la gravada con otros derechos. Sal de soda. Salsas de todas clases. Velas de cera. Vinagre.

Pagan 35% del valor avaluado: Abanicos. Albums. Anteojos para teatro. Armas blancas ó de fuego. Armónicas. Artículos manufacturados y tejidos que contengan seda ó sus imitaciones. Artículos manufacturados de tejidos de punto de lino ó lana. Artículos manufacturados de suela ó de cuero. Artículos manufacturados de metal con dorados ó plateados. Batistas que contengan lino. Baúles, maletas y sacos de viaje. Betún y barniz para calzado. Frenos de hierro ó acero, cajas de música, cajas de metal para guardar dinero, cartuchos y cápsulas para armas de fuego, cajas de hierro ó acero ó de madera, cinturones, fuegos artificiales, cochecitos para niños, cristalería fina, cortaplumas, cuadros de pintura, de litografías, de dibujos, de fotografías; espejos, cuya luna exceda de 80 centímetros de largo; estatuas y bustos, faroles para carruajes; flores y plantas artificiales; fósforos; gorras; guantes; instrumentos de música; jaulas para pájaros; joyería falsa; juguetes para niños; mantas ó ponchos para el campo ó para viaje; manteles y servilletas que contengan lino; mesas de billar y sus útiles; municiones para cazar; papel para cigarrillos; planchas de hierro esmaltado para avisos; plumas para adornos y artículos confeccionados con ellas; pólvora para caza; porcelana; relojes, con excepción de los para bolsillo; ropa blanca de cama; sardinas; velas de esperma, estearina ó de composición; vidrios de colores, con dibujos ó pinturas; zinc manufacturado.

Pagan un derecho de 15% del valor: Bastones preparados

para quitasol y paraguas; botellas de vidrio ó de barro para envase de licores; botes, chalupas y lanchas de madera, armadas ó desarmadas, á vapor ó eléctricas; cemento romano ó de Portland; cloruro de potasio; coral labrado ó sin labrar; dinamita y otros explosivos; estearina; hojas de oro ó plata ó de metal falso, para dorar ó platear; género de cañamo ó yuto para sacos; pólvora para minas; puentes de hierro ó acero; relojes para bolsillo; resortes para carruajes ó carretones; sacos vacíos; traviezas de hierro ó acero.

Pagarán el 5%: Acero ó hierro preparado para corsées ó para vestidos; balanzas para operaciones químicas ó ensayes; bencina ordinaria; bicromato de potasa; caños ó tubos de composición, de plomo, cobre, bronce, hierro ó acero galvanizado ó sin galvanizar, comprendiendo las curvas, uniones, tees i demás útiles complementarios; cápsulas de metal para botellas; carros para ferrocarriles portátiles ó aéreos; elástico para calzado; estaño laminado para tapar botellas; fuelles para herreros i hojalateros.

CAPÍTULO DÉCIMO.

LA PATAGONIA CHILENA.—CULTIVO DEL TERRENO É IRRIGACIÓN.—EXPLOTACIÓN DE LOS BOSQUES Y COLONIZACIÓN.

LA PATAGONIA CHILENA.—El presente capítulo es un resumen de las observaciones más importantes y de las investigaciones hechas en los años últimos. Estas són el resultado de los viajes que fueron emprendidos por los sabios alemanes al servicio del Gobierno chileno: Profesores Dr. Steffen, Fischer, Krüger y Stange. Antes de todo diremos otra vez que el límite oriental de la región descrita á continuación, en su mayor parte es todavía discutible é incierto, pues depende del arbitraje que dará S. M. el Rey de Inglaterra.

CULTIVO DEL TERRENO É IRRIGACIÓN.—El cultivo y las condiciones hidrográficas de la parte chilena de la Patagonia no se conocían hasta hace unos diez años más que superficialmente. La costa complicada y los archipiélagos que se hallan frente á ella fueron medidos en un principio por la expedición que iba en el vapor "Beagle", y más tarde por oficiales de la marina chilena; pero sólo en pocos lugares, como en los valles de los ríos Palena y Aisén, habían intentado seriamente estos últimos penetrar en el interior. El único punto donde consiguieron llegar desde la costa del Pacífico hasta las pampas argentinas, pasando por las montañas, fué el Boquete de Perez Rosales á los 41° de latitud sur, camino que era ya conocido de los jesuitas en el siglo XVII, y que conduce al lago argentino Nahuelhuapi.

En el año 1891, en que empezaron los trabajos prácticos para fijar la línea de demarcación entre Chile y la

para quitasol y paraguas; botellas de vidrio ó de barro para envase de licores; botes, chalupas y lanchas de madera, armadas ó desarmadas, á vapor ó eléctricas; cemento romano ó de Portland; cloruro de potasio; coral labrado ó sin labrar; dinamita y otros explosivos; estearina; hojas de oro ó plata ó de metal falso, para dorar ó platear; género de cañamo ó yuto para sacos; pólvora para minas; puentes de hierro ó acero; relojes para bolsillo; resortes para carruajes ó carretones; sacos vacíos; traviezas de hierro ó acero.

Pagarán el 5%: Acero ó hierro preparado para corsées ó para vestidos; balanzas para operaciones químicas ó ensayes; bencina ordinaria; bicromato de potasa; caños ó tubos de composición, de plomo, cobre, bronce, hierro ó acero galvanizado ó sin galvanizar, comprendiendo las curvas, uniones, tees i demás útiles complementarios; cápsulas de metal para botellas; carros para ferrocarriles portátiles ó aéreos; elástico para calzado; estaño laminado para tapar botellas; fuelles para herreros i hojalateros.

CAPÍTULO DÉCIMO.

LA PATAGONIA CHILENA.—CULTIVO DEL TERRENO É IRRIGACIÓN.—EXPLOTACIÓN DE LOS BOSQUES Y COLONIZACIÓN.

LA PATAGONIA CHILENA.—El presente capítulo es un resumen de las observaciones más importantes y de las investigaciones hechas en los años últimos. Estas són el resultado de los viajes que fueron emprendidos por los sabios alemanes al servicio del Gobierno chileno: Profesores Dr. Steffen, Fischer, Krüger y Stange. Antes de todo diremos otra vez que el limite oriental de la región descrita á continuación, en su mayor parte es todavía discutible é incierto, pues depende del arbitraje que dará S. M. el Rey de Inglaterra.

CULTIVO DEL TERRENO É IRRIGACIÓN.—El cultivo y las condiciones hidrográficas de la parte chilena de la Patagonia no se conocían hasta hace unos diez años más que superficialmente. La costa complicada y los archipiélagos que se hallan frente á ella fueron medidos en un principio por la expedición que iba en el vapor "Beagle", y más tarde por oficiales de la marina chilena; pero sólo en pocos lugares, como en los valles de los rios Palena y Aisen, habian intentado seriamente estos últimos penetrar en el interior. El único punto donde consiguieron llegar desde la costa del Pacífico hasta las pampas argentinas, pasando por las montañas, fué el Boquete de Perez Rosales á los 41° de latitud sur, camino que era ya conocido de los jesuitas en el siglo XVII, y que conduce al lago argentino Nahuelhuapi.

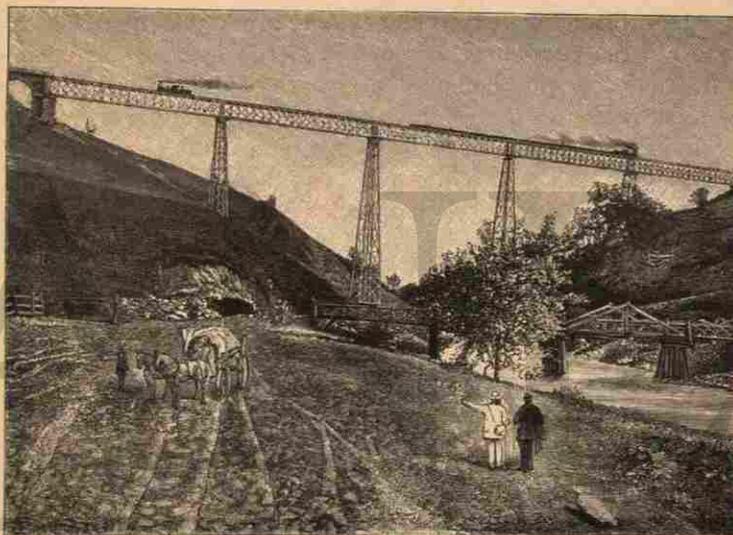
En el año 1891, en que empezaron los trabajos prácticos para fijar la línea de demarcación entre Chile y la

Argentina según el convenio de 1881, se enviaron expediciones para estudiar más a fondo la otra región de Patagonia. Los resultados obtenidos y las medidas tomadas por comisiones chilenas y argentinas, permitieron sacar á grandes rasgos un cuadro de la orografía é hidrografía de aquella región, aunque todavía queda muchísimo por hacer, si se la quiere investigar más á fondo.

La parte de la Patagonia incorporada á Chile, desde la costa del Océano Pacífico hasta los Andes, se halla en toda su extensión llena de montañas, que fueron tomadas, desde la conquista, por una parte de la Cordillera de los Andes.

Al sur del Monte Tronador (41° 10' lat. sur y 3458 metros sobre el nivel del mar), que sobresale de las demás montañas por su altura y ventisqueros, se halla interrumpida en dirección meridional la continuación del rasgo principal y armónico de la Cordillera, viéndose la montaña dividida en una gran cantidad de pequeñas cadenas, entre las que se encuentran muchos valles profundos y anchos, cuyas direcciones horizontales constituyen un paralelismo bastante notable. La mayor parte de estos valles se hallan ocupados por brazos del mar, que se ramifican desde los golfos y canales del Pacífico (Golfo de Reloncaví, Golfo de Corcovado, Canal Moraleda y continuación hacia el sur, Golfo de Peñas, Canal Messier, Smyth etc.) y penetran en el interior pasando por peñascos escarpados. Muchas de estas cortaduras, parecidas á las de la costa de Noruega, se llaman en Chile "esteros" ó "estuarios" y encierran buenos aunque no muy espaciosos puertos, como la Boca de Reloncaví, en cuyo extremo norte se halla el puerto de Ralún habitado por chilotes. Este puerto tenía mucha importancia en tiempo de los misioneros españoles, que lo habían elegido de punto de partida para pasar al territorio de Nahuelhuapi. También el estero Pichi Palena, colocado al norte de la desembocadura del río Palena (43° 45' lat. sur) y en cuya parte oeste existe desde 1889 una pequeña colonia, posee un puerto seguro, que indudablemente podrá ser de mucha importancia para la colonización del interior del valle de Palena.

La parte más principal de la costa de la Patagonia occidental es el Canal Baker (llamado también Estero Colén), que penetra, á 47° 50' lat. sur, por detrás de islas peñascosas á más de 80 kilómetros en el continente, bifurcándose en una gran cantidad de brazos laterales y dividiendo la mitad occidental de la Cordillera en un caos de grupos de montes y montañas incoherentes. De todos los puertos conocidos hasta la fecha, el más ventajoso es el Puerto Azopardo, colocado en la orilla norte del canal, á



PUENTE DEL FERROCARRIL DEL SUR. MALLECO.

unos 20 kilómetros de distancia del lugar donde éste desemboca. Mencionaremos, por fin, el Estero de la Última Esperanza, colocado en el extremo sur, que atraviesa en el paralelo 51½ lat. sur, todo lo ancho de la Cordillera, y posee en su orilla este un hermoso puerto (Puerto Consuelo), que ya es de mucha importancia para la exportación de lanas de los lugares vecinos.

La continuación en el interior del país de los valles arriba mencionados que atraviesan la Cordillera de Patagonia, la forman los valles de grandes corrientes, cuyas ramifica-

ciones llegan hasta las prolongaciones más bajas de las otras montañas. Pocos de estos ríos, como el río Yelcho (43° lat. sur), Palena, y el río Baker (47° 50'), el mayor de todos, son navegables en una extensión de más de 50 kilómetros. En la mayor parte de ellos no se puede navegar regularmente desde el sitio donde concluye el movimiento de marea. Más al norte, los ríos corren por angosturas que tienen la forma de un cañón y se convierten en ensanchamientos en forma de terrados, presentando en algunos puntos una vista muy hermosa.

Las primeras expediciones exploradoras, que tenían que abrirse camino aguas arriba desde la costa occidental, tuvieron que luchar con graves y múltiples peligros é inconvenientes antes de pasar las angosturas; pero un estudio más detenido de la ribera, con el objeto de abrir algún camino, podría dar por resultado la posibilidad de rodear estas angosturas por valles laterales elegidos convenientemente, ó por declives planos desde las alturas de la margen. El único pero grave obstáculo lo forma la floresta virgen que se extiende desde el nivel del mar hasta las nieves eternas, donde hay que abrirse el camino paso á paso con el hacha.

Entre los paralelos 41 y 44 aparecen, en la mitad oriental de la Patagonia andina, valles de extensión considerable, de los cuales el Valle Nuevo, tributario del río Puelo, y más al sur los valles Cholila, Perzey y Diez y seis de Octubre y por último el valle Frio perteneciente al sistema del río Yelcho, y el valle del río Carrileufu, són reclamados por Chile, por estar colocados al oeste del divorcio de aguas. Como estos valles están limitados al oeste por poderosas montañas que llegan á una altura de 2000 hasta 2500 metros sobre el nivel del mar, y como están por lo tanto protegidos contra los vientos que vienen del Océano Pacífico, se observa ya en estos lugares una gran diferencia en el clima y la vegetación, en comparación con los valles que llena la floresta virgen de la zona marítima.

Los encantos del paisaje que la Patagonia andina ofrece, principalmente en la mitad oriental, se aumentan con los muchísimos lagos que encierra en su interior. La mayor

parte de los ríos de la Patagonia occidental, como los ríos Puelo y Manso, Yelcho, Baker, Pascua (48° lat. sur) y el río Serrano (51½° lat. sur) son los que sirven de desagüe á las hoyas de la comarca; de ellas la mayor es el lago Buenos Aires, de donde nace el río Baker, y que es dos veces mayor que el lago de Constanza. De dos lagos que penetran profundamente en la Cordillera nacen dos ríos muy grandes que desembocan en el Océano Atlántico, y son el río Santa Cruz (50°), de los lagos Argentino y Viedma, y el río Senguer (45°) de los lagos Fontana y La Plata.

En contraposición á esto, hay en la Patagonia chilena vastos territorios, que por razones orográficas y climáticas pueden contarse entre los más tristes de los países desiertos. A ellos pertenecen, entre otros, las partes de la Cordillera, llenas de hielo y ventisqueros, que se extienden desde el norte del Estero de Baker hasta el paralelo 46. De aquí parten poderosas corrientes de hielo que en algunos puntos, como en el lago San Rafael (46° 30' lat. sur), en la parte angosta de tierra que une la Península de Taitao con el continente, llegan hasta el nivel del mar. También en algunos esteros, al sur del canal Baker (en los esteros Eyre y Peel) y en algunos puntos de la parte occidental del estrecho de Magallanes, se ven algunos ventisqueros sumergirse en el mar y formar montes de hielo, cuya aparición en medio de las bahías, rodeadas de la floresta virgen, presenta un cuadro extraño y contraproducente.

Aunque la Cordillera tiene una serie de cimas muy elevadas, cuya forma exterior y situación geográfica demuestran que proviene de erupciones volcánicas, sólo en muy pocas de ellas se puede comprobar que haya habido alguna actividad volcánica en tiempos históricos. A estos últimos pertenecen el volcán Osorno (41° 7'), el Corcovado (43° 10') y el Chaltén ó Fitz-Roy (49°), y además el volcán Calbuco (41° 20') y el Huequen (42° 20'), que se hallan en erupción desde 1893. Es cierto que solamente se sabe algo de las erupciones del Calbuco, cuyo contorno está habitado.

Las cimas más elevadas de las montañas se hallan repartidas uniformemente sobre las diferentes zonas longitudinales de los Andes patagónicos. En grandes trechos se hallan cerca del mar; mientras que en otras partes són las cumbres interiores, que todavía carecen de nombre y no se han fijado exactamente, las que predominan. La altura de la montaña llega á su máximo entre los paralelos 46 y 48. Aquí yacen, entre otros, el Monte San Valentin rodeado de bancas de hielo, con 3870 metros, el monte más alto de Patagonia, y más al este el Monte Cochrane (3700 metros) flanqueado de picos gigantescos que casi lo igualan.

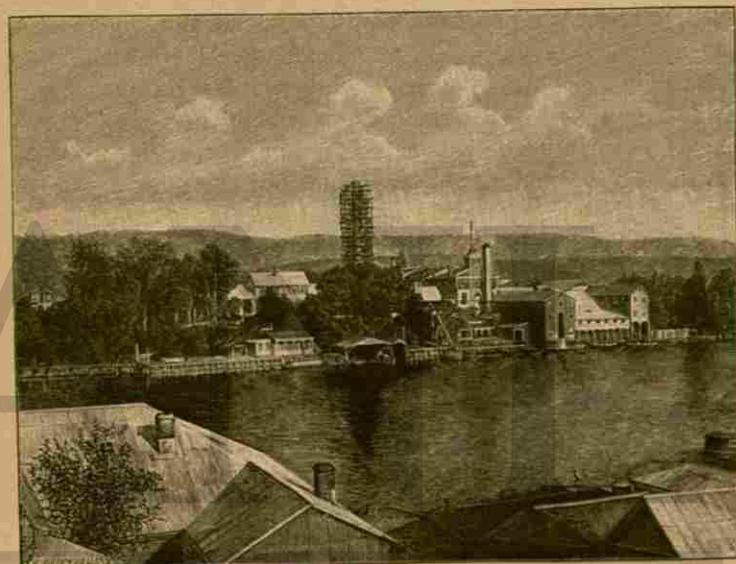
EXPLOTACIÓN DE LOS BOSQUES Y COLONIZACIÓN.— La selva virgen que viste los montes y valles de la Patagonia chilena posee una cantidad de maderas preciosas, que han sido explotadas por los chilenos desde muchos años atrás, pero sin el debido orden ó acierto. Lugares donde sólo existe la misma clase de maderas, no los hay en la selva, pues siempre se vé una mezcla de todas las clases de árboles más incongruentes. Parece que en tiempos anteriores á la llegada de colonizadores al país, existían en Llanquihue y Chiloé grandes bosques de alerce (*Fitzroya patagonica*); todavía hoy se vén cerca de Puerto Montt los restos de estos alerzales. Estos árboles, cuyos troncos llegan á veces á una altura de 50 metros y á un grueso de 1 metro, sólo se hallan en grandes cantidades en algunas partes lejanas de la Cordillera. Se conocen por su color verde-gris y la forma especial de su copa. La madera de estos árboles se rasga con tanta facilidad, que en el mismo lugar donde se cortan se hacen con el hacha las tablas y tablones necesarios.

En los montes á ambos lados de la Boca de Reloncavi, de la Boca de Comau y Refihué, en el interior de los esteros y en algunos valles tributarios del río Yelcho (*Fu-taleufu*), se han observado alerzales que todavía no se han explotado sistemáticamente. Más al sur del paralelo $43\frac{1}{2}^{\circ}$ no hay árboles de esta preciosa especie.

Después del alerce viene el llamado cedro ó ciprés de la montaña (*Libocedrus chilensis*), que dá una magnífica

madera de construcción. Hállase en gran cantidad en los valles orientales de la Cordillera patagónica, donde se han destruido muchas existencias, á causa de los incendios que han tenido lugar en aquella región.

Nombraremos además: el *Libocedrus tetragona* ó ciprés, que ha alcanzado gran desarrollo, especialmente en las islas Guaitecas y Chonos y cuya madera se emplea para la construcción de buques. La destrucción inconsulta de



COLONIA DE VALDIVIA.

los bosques, incendiándolos, ha causado desgraciadamente la ruina de estos árboles. Los chilotes buscan desde hace ya mucho tiempo las partes de la Cordillera cercanas á la costa que contienen cipreses y les prenden fuego para sembrar sobre las cenizas. Si en algunos valles de la montaña se encuentran cipreses, són por lo regular árboles pequeños y débiles, que crecen en un terreno pantanoso. Al contrario de las otras maderas resinosas, este árbol llega hasta al extremo sur de Patagonia; aún se halla en la Tierra del Fuego.

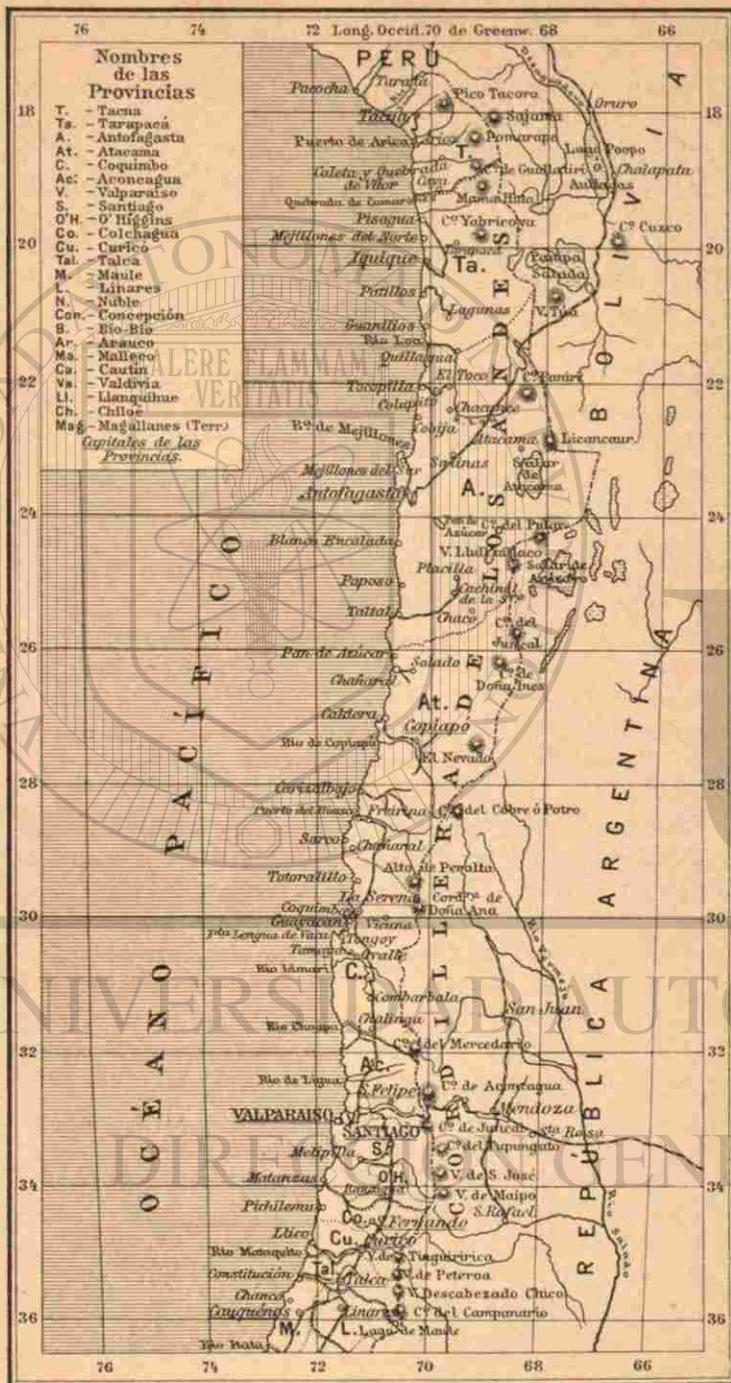
Las dos clases de abeto, ó Mañiu, (*Saxego thea* y *Podreaspus*) se presentan formando bosques en algunos valles, como en el río Cisnes y el Mañinales, un brazo principal del río Aisén. Por lo regular la mayor riqueza de los bosques del sur de Chile consiste más en árboles de leña recia que en coníferos. A los principales representantes de la primera clase pertenecen las diferentes especies de Haya (*Nothofagus Dombeyi* ó *Coigüe*, *Nothofagus pumilio* ó *Rauli* y *Nothofagus antarctica*). El *Coigüe* y *Rauli* dán una madera excelente, muy a propósito para la construcción de buques, casas, tonelería etc. Existe además el Muermo ó Ulmo (*Eucryphia cordifolia*) que se halla en los bosques cerca de la costa de la Patagonia del norte, y que en algunas partes constituye selvas enteras, dando muy buena cáscara, leña y madera de construcción; lo mismo que el Maiten (*Maitenus boaria*), que casi siempre se vé solo, y que se halla en ejemplares gigantescos, principalmente en las regiones más abiertas de los valles orientales.

Para la instalación de colonias de agricultura y cria de ganado, se podrian tomar en consideración algunas de las llanuras que hoy son selvas vírgenes, y las dilataciones ó ensanches en los valles de los ríos Puelo, Yelcho, Palena, Cisnes, Aisén, Baker, Pascua y Serrano. En las partes de los primeros, cercanas á las costas (hasta el paralelo 47, más ó menos) predominan los matorrales de Quila (*Chusquea Quila*) que suministran al ganado suficiente alimento. Después de haber florecido, la caña de quila se extingue de tal modo, que en muchos puntos los valles se hallan, en extensiones de muchas millas, llenos de piés y espigas secas. La destrucción de la selva virgen por fuego es, pues, fácil de realizar en ese punto, dándose con ella el primer paso para la colonización. Al sur de la latitud ya mencionada se acaban los matorrales de Quila, y en su lugar entra el Tepual, más dificultoso para el avance. El tepual es un matorral de una *Myrtácea* (*Tepualia stipularis*) que suministra un combustible de primera clase. Las "llanadas", como llaman los chilotos á las llanuras de los bosques, del interior, tienen por lo regular un suelo excelente, y están colocadas donde no llegan las inunda-

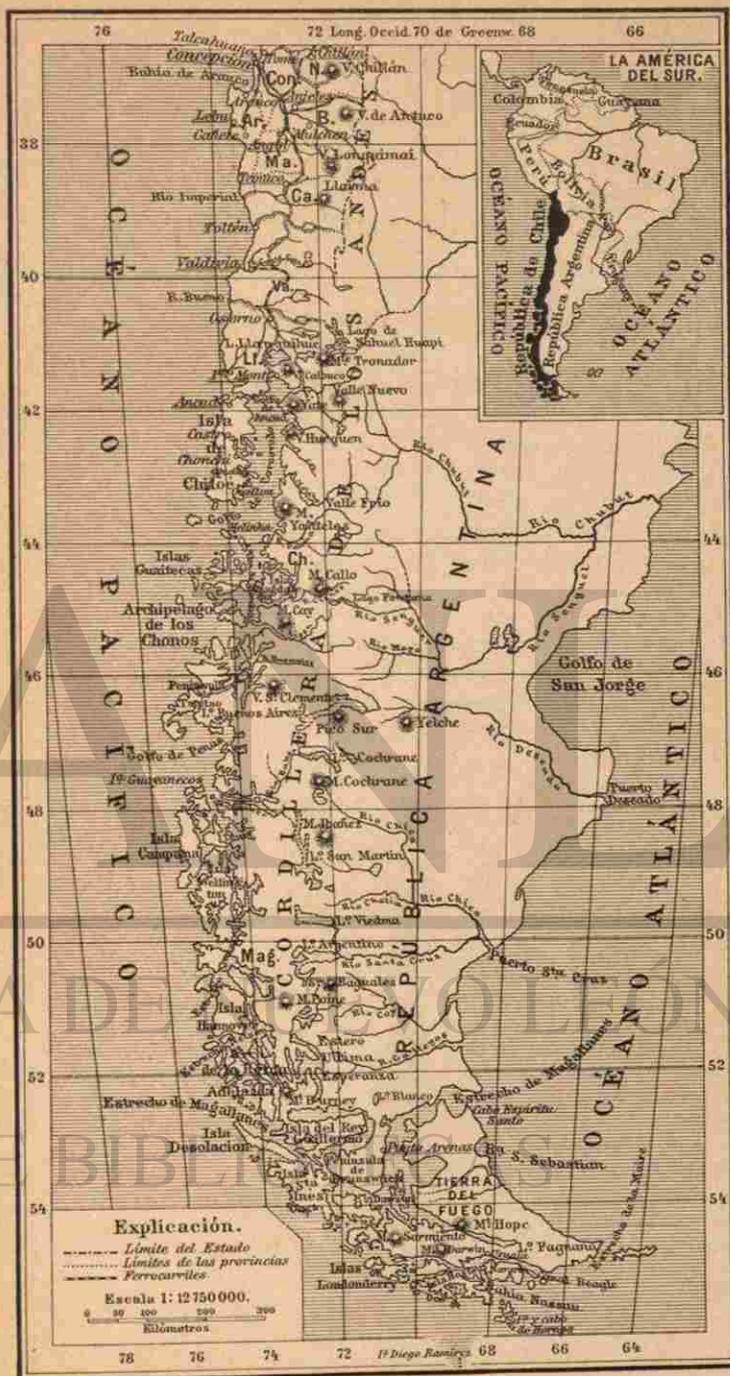
ciones de los ríos, que pueden ser peligrosas en las partes bajas é inferiores de los valles. Los colonizadores que penetren á estos lugares hallarán que en muchas partes se prestan muy fácilmente para la agricultura, pues la principal ocupación del colono tendrá que ser siempre la cria de ganado y el trabajo del campo.

Las tierras de más valor están en los valles descritos anteriormente, en la mitad oriental de la montaña del lago Nahuelhuapi, hacia el sur hasta el paralelo 43. Suficiente lluvia, abundantes dehesas, situación protegida entre montañas grandes, y un clima más templado que la costa oriental—estas son condiciones favorables para los colonizadores; y en efecto, los buenos resultados que han obtenido los pocos que se han establecido allí, confirman el juicio. El grupo principal de los colonizadores, que han venido del Oriente (Argentina) por los pasos bajos del divorcio de aguas, se halla en el valle Diez y seis de Octubre. Partiendo de este centro se han establecido muchos aldeanos, en los valles que se hallan al rededor, como en el Palena, etc. Más al norte (casi hasta el lago Nahuelhuapi) posee una compañía inglesa, que se ocupa de la cria de ganado vacuno y lanar en gran escala, muchas "estancias" y "puestos".

En resumen, la Patagonia chilena, cuya extensión no es dable precisar todavía, puede compararse por su naturaleza y clima á la Noruega en la costa y á la Suiza en el interior. El testimonio de los navegantes y exploradores, y las fotografías publicadas, dán un admirable parecido entre los estuarios del Pacífico y los fiords del Mar del Norte, y entre las montañas y lagos del interior y los sitios tan conocidos de los Alpes helvéticos, donde se desarrolla la población y la vida industrial de la Suiza. ®



F. A. Brockhaus, Leipzig.



F. A. Brockhaus, Leipzig.

ÍNDICE.

	Página
CAPÍTULO PRIMERO: Situación. — Límites. — División. — Población	1-8
CAPÍTULO SEGUNDO: Resumen Histórico. — La Conquista. — La Revolución. — La Independencia. — La República	9-24
CAPÍTULO TERCERO: Gobierno. — Leyes Políticas. — Instrucción Pública. — Guerra y Marina	25-36
CAPÍTULO CUARTO: Clima. — Colonias. — Inmigración.	37-44
CAPÍTULO QUINTO: Comercio. — Importación y Exportación. — Ferrocarriles. — Correos y Telégrafos	45-53
CAPÍTULO SEXTO: Reino Animal. — Crianza de Ganado. — Reino Vegetal. — Agricultura	54-64
CAPÍTULO SÉPTIMO: Montañas y Ríos. — Riquezas Minerales. — Leyes de Minas.	65-76
CAPÍTULO OCTAVO: Situación Financiera. — Ingresos y Gastos del Estado. — Industria Salitrera	77-84
CAPÍTULO NOVENO: Industrias existentes y por establecerse. — Leyes de Aduana	85-94
CAPÍTULO DÉCIMO: La Patagonia Chilena. — Cultivo del Terreno e Irrigación. — Explotación de los Bosques y Colonización	95-103
<hr/>	
Mapa de Chile. Escala 1:12750000	104-105

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS





JUAN

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA

F
B
C