

quiso así, quede Lucila perdida para siempre! En este misterio de localidad hallo una distinción entre esta y las demás sepulturas de mis amigos. Mi antecesora en este mundo y en el otro ruega por mí al Redentor, y alza su voz de entre las cenizas de los indigentes, con quienes se halla confundida; del mismo modo reposa perdida entre los predilectos de Jesucristo la madre de Lucila y la mía. Dios habrá sabido reconocer á mi hermana, y esta, que tan poco unida se hallaba á la tierra, no debía dejar en ella huella alguna. La santa por inspiración me ha abandonado, y no ha pasado un solo día en que no haya regado con lágrimas su memoria. Lucila gustaba del aislamiento: le he formado un desierto en mi corazón, y no saldrá de él hasta que yo haya cesado de existir.

¡Estos son los verdaderos, los únicos acontecimientos de mi vida material! ¿Qué me importaban en el momento en que perdía á mi hermana los millares de soldados que perecían en el campo de batalla, la ruina de los tronos y el cambio de la faz del mundo?

La muerte de Lucila fue á enturbiar los mas puros manantiales de mi alma. Mi infancia, los primeros vestigios de mi existencia, desaparecían con ella. Nuestra infancia se asemeja á esas frágiles construcciones de ladrillo, sostenidas por botareles, que no se hundían de una vez, sino que se desmoronan sucesivamente. Mad. de Chateaubriand, agobiada bajo el peso de los imperiosos caprichos de Lucila, no vió en su muerte mas que una redención de su cautividad. Seamos indulgentes si queremos ser llorados; la elevación de alma y las eminentes cualidades son únicamente apreciadas por los ángeles, y yo no puedo participar en este punto de la opinión de Mad. de Chateaubriand.

París 1859.

Revisado en diciembre de 1846.

AÑOS DE MI VIDA 1805 Y 1806. — VUELTA Á PARIS. — VIAJE Á LEVANTE.

Quando regresando á París por el camino de Borjaña divisé la cúpula de Val-de-Grace y la media naranja de Santa Genoveva, que domina el jardín botánico, se me oprimió el corazón. ¡Otra compañera de mi vida, abandonada en el camino! Volvimos á nuestra habitación, y aunque Mr. de Fontanes, Mr. Joubert, Mr. de Clausel y Mr. Molé me acompañaban por las noches para distraerme, me hallaba ya tan trabajado por los recuerdos y por las ideas, que no podían conseguir su objeto. Habiendo quedado aislado tras el abandono de objetos tan queridos, golpeaba la ribera con el pie, como un marino extranjero, cuyo enganche ha espirado, y que se encuentra sin patria ni hogar; arda en deseos de arrojarme á nado en un nuevo océano para refrescarme al cruzar sus olas. Hijo del Pindo y cruzado en Solima (1), hallábame impaciente por ir á unir mi descanso al de las ruinas de Atenas, y mis lágrimas á las lágrimas de Magdalena.

Fuí á Bretaña á ver á mi familia, y de vuelta á París salí para Trieste el 13 de julio de 1806. Mad. de Chateaubriand me acompañó hasta Venecia, adonde fué á buscarla Mr. Ballanche.

Hallándose referida mi vida hora por hora en el *Itinerario*, nada me quedaria que decir si no tuviese que dar cuenta de algunas cartas desconocidas, recibidas y escritas en el curso y despues de mi viaje. Julian, mi criado y compañero, ha redactado también el *Itinerario* suyo á la sombra del mio, como los pasajeros de un buque llevan su diario particular en un viaje de descubierta. El pequeño manuscrito que

(1) Nombre dado por los antiguos á Jerusalem.

pone á mi disposición servirá de comprobante á mi narración: yo seré Cook y él será Clerke.

A fin de dar mejor á conocer la manera con que se halla uno herido en el orden de la sociedad y en la gerarquía de las inteligencias, intercalaré mi narración con la de Julian. Le dejaré hablar primero, porque se ocupa de ciertos dias de navegación en que no le acompañé desde Modon á Smirna.

ITINERARIO DE JULIAN.

«Nos embarcamos el viernes 1.º de agosto; pero no siendo favorable el viento para salir del puerto, permanecimos en él hasta el día siguiente al amanecer. Entonces el práctico del puerto nos vino á decir que ya podíamos salir. Era la vez primera que me veía en el mar, y me habia formado una exagerada idea de sus peligros, pues no corríamos ninguno por espacio de dos dias. Pero al tercero se levantó una tempestad: los relámpagos, el trueno, en fin, una tormenta horrible engrosó la mar de una manera espantosa. Nuestra tripulación se hallaba compuesta únicamente de ocho marineros, de un capitán, de un oficial, de un piloto y de un cocinero, además de cinco pasajeros, incluso mi señor y yo; total diez y siete hombres. Pusimos todos á ayudar á los marineros para plegar velas, á pesar de los torrentes de lluvia que caían sobre nosotros, habiéndonos quitado la ropa para obrar con mas libertad. Este trabajo me distraía, haciéndome olvidar el peligro que, hablando en verdad, es mas espantoso por la idea que uno se forma de él que por lo que es realmente en sí. Por espacio de dos dias las tormentas se sucedieron unas á otras, lo cual me endureció en mis primeros dias de navegación: me hallaba enteramente tranquilo. Mi señor temía que me marease y que cayera malo; pero despues de esta prueba, me dijo:—«Ya estoy tranquilo por vuestra salud, y ya que habeis soportado tan bien dos dias de tempestad, podeis tranquilizaros con respecto á cualquier contratiempo.» Contratiempo que no tuvo lugar en el resto de la travesía hasta Smirna. El día 10, que era domingo, mi señor hizo abordar cerca de una isla turca, llamada Modon, donde desembarcó para ir á Grecia. Entre los pasajeros que venían con nosotros habia dos milaneses que iban á Smirna para ejercer su oficio de hojalateros y fundidores de estaño. A uno de ellos, llamado José, y que hablaba bastante bien el idioma turco, habia propuesto mi señor si queria ir con él de intérprete. Dijonos este último que el viaje duraria muy pocos dias, y que se reuniría á nosotros en una isla por donde debíamos pasar dentro de cuatro ó cinco dias, donde nos esperaría si llegaba antes que nosotros. Como mi señor halló en aquel hombre lo que deseaba para aquel pequeño viaje (*de Esparta y de Atenas*), me dejó abordar para continuar mi camino hasta Smirna y para cuidar de nuestros efectos, y me dió una carta de recomendación para el cónsul francés, para el caso de que no se reuniese á nosotros, lo cual sucedió efectivamente. El cuarto día llegamos á la isla indicada; el capitán bajó á tierra, y no halló á mi señor. Pasamos toda la noche esperándole hasta las siete de la mañana, y el capitán volvió á bajar para prevenir que era forzoso partir, teniendo buen viento y hallándose obligado á dar cuenta de su travesía. Además habia visto una pirata que procuraba darnos caza, y urgía el ponernos cuanto antes en estado de defensa. Hizo cargar las cuatro piezas de artillería y subir sobre el puente todos los fusiles, pistolas y armas blancas; pero como el viento nos era favorable, el pirata desistió de su empeño. El lunes 18 á las siete de la tarde llegamos al puerto de Smirna.»

Despues de haber atravesado la Grecia, tocado en Zea y en Chio, me reuní con Julian en Smirna. Hoy día veo á la Grecia en mi memoria como uno de esos

MI ITINERARIO.

«La falta casi absoluta de mujeres, la de carruajes de rueda y los alborotos causados por los perros que no tenían amo, fueron los tres caracteres distintivos que me chocaron desde luego en aquella ciudad extraordinaria. Como no se camina sino en babuchas y no se oye el ruido de los coches ni de los carros, como no hay campanas ni casi ningun oficio de los que usan martillo, reina un no interrumpido silencio. Veis á vuestro alrededor un pueblo mudo, que parece querer pasar sin ser visto y que siempre procura ocultarse á las miradas de su señor. Pasais sin intervalo de un bazar á un cementerio, como si los turcos no estuviesen allí mas que para comprar, vender y morir. Los cementerios sin cerca y colocados en medio de las calles, están formados por magníficos bosques de cipreses; las palomas fabrican sus nidos sobre ellos, y comparten las paz de los sepulcros. En todas partes se descubren monumentos antiguos que no tienen punto alguno de contacto con los hombres de hoy ni con los actuales monumentos de que se hallan rodeados; diríase que han sido transportados á aquella ciudad oriental por un poder mágico. Ninguna señal de alegría, ninguna apariencia de felicidad se presenta á los ojos: lo que se ve no es un pueblo, sino un rebaño conducido por un Iman y degollado por un genizaro. En medio de las prisiones y de los baños elevase un serrallo, capitolio de la esclavitud. Allí un guardián sagrado conserva cuidadosamente los gérmenes de la peste y de las leyes primitivas de la tiranía.»

Julian no se pierde de esta manera en las nubes.

ITINERARIO DE JULIAN.

«Mi señor, que se habia dormido sobre su caballo, cayó al suelo sin despertarse. Detúvose el animal en el momento, y el mio que le seguía. Eché al instante pié á tierra para indagar la causa de esta detención, porque me era imposible verla á la distancia de una toesa. Hallé á mi señor medio dormido al lado de su caballo, y admirado de verse en el suelo; me aseguré que no se habia hecho daño alguno. Su caballo no trató de alejarse, lo cual hubiera sido peligroso en un sitio enteramente rodeado de precipicios.»

Al salir de la Somma, despues de haber atravesado Pérgamo, tuve con mi guía una disputa, que refiere el *Itinerario*. Dice así Julian:

«Salimos muy temprano de este pueblo, despues de haber hecho provisiones. A muy corta distancia me admiré de ver á mi señor muy encolerizado contra nuestro guía; preguntéle la causa, y entonces me dijo que habia convenido con él en Smirna que al pasar le conduciría á las llanuras de Troya, y que en aquel momento se rehusaba á hacerlo, pretextando que se hallaban infestadas de ladrones. Mi señor no queria admitir excusa de ninguna especie, y á nada atendía. Como veía yo que cada vez se encolerizaba mas, hize señas al guía de que se acercase al intérprete para que me explicara el peligro á que nos exponíamos. El guía dijo al intérprete, que le habian asegurado que era menester ir en gran número para no ser atacados: lo mismo me dijo el genizaro que llevamos de escolta. Entonces fuí á reunirme con mi señor, y le repetí lo que me habian dicho los tres, y además, que halláramos á una jornada de camino un pueblecillo donde habia una especie de cónsul que podria instruirnos de la verdad. Dicho esto se calmó un poco mi señor, y continuamos el camino hasta dicho punto. En cuanto llegamos fué á ver al cónsul, quien le explicó todos los peligros á que se exponía si persistía en la determinación de ir con tan poca gente á las llanuras de Troya. Entonces vióse obligado á renunciar á ese proyecto, y continuamos nuestro camino hacia Constantinopla.»

Llegué á Constantinopla.

(1) Montaña á una milla de Atenas. (N. del T.)

Desde Constantinopla á Jerusalem.

ME EMBARCO EN CONSTANTINOPLA EN UN BUQUE QUE CONDUCE PEREGRINOS CIEGOS A SIRIA.

MI ITINERARIO.

«Ibamos en el buque unos doscientos pasajeros, entre hombres y mujeres, ancianos y niños. Sobre los dos lados del entrepuente veíanse colocadas otras tantas esteras. En aquella especie de república cada uno se arreglaba á su manera: las madres cuidaban de sus hijos, los hombres fumaban ó preparaban sus comidas, y los *papas* (2) hablaban unos con otros. Resonaban por todas partes los ecos de la bandurria, de los violines y de las liras. Unos cantaban, otros

(2) Palabra griega que significa padre y se toma en sentido de sacerdote. (N. del T.)