

VIII. Entrar al excusado, cuando el tren esté parado, ó sin permiso cuando esté en movimiento.

Los Jefes de cada wagon serán responsables del exacto cumplimiento de estas prescripciones.

DEBERES DE LOS GUARDACABALLERIZAS.

20.—Los guardacaballerizas no desembridarán los caballos sino hasta que estos entren en calma y estando ya el tren en marcha. Las bridas cuidadosamente amarradas se colocarán sobre las monturas.

Cuando silbe la locomotora, el tren se detenga ó comience á marchar, los guardacaballerizas hablarán á los animales para aquietarlos.

En caso de accidente, lo advertirán por medio de gritos ó señales. Los guardacaballerizas se relevarán cada tres horas, aprovechando los altos de diez minutos ó más para hacer ese relevo y los que se hagan para ministrar alimentos al personal y ganado.

Cuidarán de dar forraje al ganado durante el camino, sirviéndose para ello de los morrales. Para dar agua, los soldados llenarán de líquido los baldes y los pasarán á los guardacaballerizas de cada furgón quienes los recibirán y harán beber á los animales.

No se dará agua sino cuando sea de más de 12 horas la duración de la marcha.

ALTOS Y ESTACIONES.

21.—El Coronel, antes de la partida del tren, hará conocer á los Oficiales los altos previstos, así como su duración probable, y en cuales de ellos la tropa podrá descender de los vehículos. Al llegar á cada estación de alto se informará sobre la duración efectiva de él; y cuando fuere requerido por el Jefe de la Estación para reembarcar la tropa que esté en los andenes obsequiará desde luego su indicación.

En las detenciones comprendidas entre diez y quince minutos el Oficial Comandante de la guardia en prevención, debe bajar y recorrer el tren para asegurarse de que todo está en orden y para recibir quejas si las hubiere. En estos altos puede permitirse á los hombres embarcados en los furgones que bajen convenientemente vigilados, cuando tengan urgencia de hacerlo.

En los altos de más de quince minutos en que todo ó parte del personal pueda bajar, los Oficiales que no estén embarcados con su tropa se dirigirán inmediatamente á los vehículos en que esté embarcado el personal, para vigilar también el orden y regularidad del descenso.

La guardia en prevención, dejando una parte de ello al cuidado de los presos si los hay, descenderá para que el Oficial que la manda establezca centinelas donde sean necesarios para impedir que los hombres

circulen en las vías, se aglomeren en las fondas ó expendios de bebidas y para que no salgan de las estaciones ó de los espacios cerrados.

Los soldados al descender lo harán siempre con sus armas; y sólo en casos excepcionales, y por orden expresa del Coronel, las dejarán en el tren al cuidado de un vigilante, bajando los demás por el lado que se les ordene.

Los que quieran permanecer en los wagones podrán hacerlo, é igualmente quedan en libertad los que hayan bajado, para subir antes que se ordene hacerlo para la partida del tren.

El personal, se embarcará al toque, señal ú orden correspondiente para el embarque, que se dará con la debida anticipación evitando molestar inútilmente á la tropa teniéndola dentro de los coches más tiempo del necesario.

El Coronel aprovechará los altos para hacer reconocer los wagones del ganado, relevar los guardacaballerizas y remediar los defectos que encontrare.

En las estaciones en que deba detenerse el tren para que el personal y ganado tomen sus alimentos, el Coronel descenderá inmediatamente y enterado por el Jefe de Estación de la duración exacta del alto, hará que una parte de la guardia en prevención, desembarque y establezca los centinelas que crea oportuno, en vista de la localidad.

Los Oficiales que no viajen en los wagones de tropa, descenderán igualmente, dirigiéndose á los ocupados por ésta.

Al toque de "reunión," la tropa descenderá en orden por un movimiento inverso del empleado para el embarque y después de formada frente á sus vehículos se le hará formar pabellones. Los soldados designados para el auxiliar embarque del ganado, serán conducidos por el Oficial encargado de dicho embarque, frente á los vehículos respectivos, para que den agua y forraje.

Terminada la faena de dar pienso, si el rancho aun no estuviere listo, la tropa romperá filas manteniéndose en el andén ó dentro del espacio que esté marcado.

Los rancheros, al pasar el tren, descargarán violentamente los calderos y calentarán el rancho que deberá haber sido preparado antes de la partida, ó terminarán su confección de manera que pueda estar listo para repartirse á la mayor brevedad, ó si estuviere preparado en la estación, lo alistarán para el reparto.

El rancho se distribuirá al toque respectivo, inmediatamente que esté listo y el personal formado para recibirlo.

El reparto se hará comenzando por los individuos que deban relevar á los centinelas y guardacaballerizas; en seguida á la guardia de prevención y luego al resto de la tropa.

Cuando el Cabo y relevos de centinelas y guardacaballerizas hayan

tomado su rancho, lavado sus platos y llenado de agua los porrones, llevarán á los que permanezcan en el tren ó estén de centinelas, quienes inmediatamente recibirán el suyo.

Si los Oficiales hubieren de comer en las fondas cercanas á la estación, se les permitirá hacerlo y se dividirán en dos fracciones para que, desde que termine la faena de dar pienso hasta el embarque, puedan tener tiempo para ello.

Al toque de reunión, formará la tropa frente á los pabellones respectivos. Después de tomar las armas, á la voz de «embarcarse» que dará el Coronel, se procederá á verificarlo siguiendo los preceptos establecidos.

Los centinelas cuando se les retire, y los rancheros después de haber lavado y embarcado los calderos, lo harán á su vez.

LLEGADA Á LA ESTACIÓN FINAL.

22.—En la estación anterior á la de llegada final, el conductor del tren lo avisará al Coronel que á su vez lo advertirá á la tropa para que arregle su uniforme y equipo y esté lista para desembarcar. Los guardacaballerizas embridarán los caballos.

Al llegar, el Coronel, antes de ordenar el desembarque, recibirá del Jefe de Estación la indicación del tiempo que se le concede para desembarcar (hora y media como máximo) así como del lugar de espera en que podrá reunir su tropa fuera de la estación y esperar que se le incorporen las acémilas.

Hará reconocer inmediatamente la disposición de la estación y sus salidas, así como el lugar de espera; y ordenará que el Oficial de guardia de Prevención, aposte los centinelas necesarios para conservar el orden. El Oficial nombrado para el embarque del ganado, reconocerá las disposiciones tomadas en la estación para el desembarque de los animales y se asegurará de que hay en ella los accesorios necesarios para ejecutarlo; determinará el punto en que puedan formarse los pabellones de armas, y hecho este reconocimiento, dará parte al Coronel, quien, en vista de este informe, tomará las medidas necesarias.

DESEMBARQUE DE LA TROPA.

23.—Al toque de «reunión,» el personal saldrá de los wagones sin precipitación, llevando sus armas y mochilas. El desembarque se hará por medios inversos á los empleados para el embarque.

La tropa formará frente á sus respectivos vehículos en el orden que estaba antes de embarcarse; en seguida el Coronel hará reunir las diversas fracciones, pasará la banda á la cabeza y separará á los soldados encargados para el embarque del ganado.

El encargado del embarque del ganado, los reunirá, les hará formar pabellones frente á los wagones donde esté dicho ganado, que dejen junto á éstos sus mochilas y que coloquen las rampas ó puentes volantes frente á las puertas correspondientes. A cada lado de estos accesorios, se colocará un hombre como para el embarque.

Se ordenará que la tropa no apoye los fusiles en los vehículos después de haber bajado.

Ensilados los caballos de Jefes y Oficiales é incorporados los soldados nombrados para ayudar al desembarque del ganado, se recibirá la bandera con las formalidades debidas ó el Coronel ordenará que se lleve enfundada según convenga. En seguida desfilará el Batallón al lugar de espera.

DESEMBARQUE DEL GANADO.

24.—El Oficial encargado de dirigir esta operación, después de asegurarse de que todos los hombres han reconocido los wagones en que estén sus animales, dará la señal de desembarque. A esta señal, los soldados y arrieros, se dirigirán á los wagones del ganado, tomarán las monturas ó aparejos é irán á ponerlas en tierra en una fila, frente á los wagones y delante del lugar en que deba formarse el ganado; en seguida se harán salir los animales de cada grupo, se ensillarán los caballos y aparejarán y cargarán las mulas.

El Oficial encargado del embarque del ganado, ordenará á los soldados ó arrieros que ensillen ó aparejen y carguen. Cuando todos los caballos estén ensillados, los asistentes llevarán á los Jefes y Oficiales, y los Ayudantes del Telegrafista y armeros, montarán é irán á incorporarse al Batallón, así como los soldados nombrados para auxiliar el embarque del ganado. Los arrieros, después de aparejar, sacarán del furgón en que las embarcaron, las papeleras, cajas de municiones, etc., cargarán é irán á incorporarse al lugar de espera conducidos por el Oficial encargado del embarque del ganado. Llegados á dicho lugar, el Oficial volverá á su puesto en el Batallón.

El Coronel mandará entregar al Jefe de Estación los accesorios y material de embarque que no puedan llevarse con la tropa. Esta no abandonará el lugar de espera sino cuando todas sus cargas se hayan incorporado.

CAMBIO DE TREN, DE ITINERARIO Ó DE DESTINO.

25.—En caso de que haya que cambiar de tren durante el trayecto por fuerza mayor ó por orden de la autoridad militar competente, el Coronel, según la orden que reciba, mandará desembarcar y reembarcar según las reglas ya establecidas.

Los cambios de itinerario ó del punto de destino, sólo se harán por orden de la superioridad.

EMBARQUE DEL GANADO EN EL SENTIDO PERPENDICULAR Á LA VÍA.

Disposiciones que deberán tomarse para el embarque del ganado.

26.—Las disposiciones que deberán tomarse, serán las que se han prevenido en la regla 16.

EMBARQUE DEL GANADO.

I. En wagones de mercancías (furgones).

El embarque en sentido perpendicular á la vía, deberá ser el usado comunmente, porque es como caben mayor número de animales en los furgones. Después de introducidos los dos primeros caballos ó mulas, los soldados ó arrieros que les conducen los harán girar sucesivamente á la derecha, hasta llevarlos al fondo del vehículo y después á la izquierda, de manera que queden con la cabeza hacia el costado opuesto al de la puerta de entrada. De la misma manera introducirán sucesivamente tres animales más por los soldados ó arrieros siguientes, los que se colocarán en fila con los anteriores. Para embarcar los otros cinco que deben ocupar el lado vacío del furgón, se hará por medios inversos, de manera que las cabezas queden en la misma dirección que los del primer grupo. En seguida se fijarán dos cuerdas de puerta á puerta, como queda dicho. (Lám. II, Fig. I).

Los deberes de los guardacaballerizas y las demás prescripciones relativas al embarque de monturas, etc., al transporte y desembarque del ganado serán las mismas que en el caso de que se embarque paralelamente á la vía.

II. En wagones establos.

En el caso en que los animales tengan que embarcarse en wagones establos, el embarque se hará en sentido perpendicular á la vía y se calculará la capacidad según los datos que constan en la tabla que va al fin. No se embarcarán los dos últimos animales hasta que los demás estén amarrados y los hombres hayan salido del wagon, con excepción de los dos primeros que quedarán como guardacaballerizas.

Antes del embarque del ganado se hará el de las monturas, forrajes y aparejos en la forma siguiente: El Sargento Jefe del wagon de monturas y aparejos hará disponer 3 haces en el wagon perpendicularmente á los lados mayores, á lo largo de la pared opuesta. La carga se ejecuta como sigue: dos hombres suben al wagon y los otros permanecen en el muelle y les pasan las monturas que se arreglarán por pilas de 5 ó 6 á lo más. Las pilas de monturas van formándose á la vez por filas horizontales, la primera montura de cada fila se sienta á plomo sobre su cojinete, la teja hacia el eje del wagon.

Las monturas de los Jefes se colocarán en la fila superior.

Los aparejos se doblarán y colocarán unos sobre otros, por pilas de cinco ó seis á lo más. El primero de cada pila se pondrá sobre el piso del wagon.

El forraje se colocará en la mitad del wagon entre las pilas de monturas y aparejos. El wagon se cierra al terminar la carga.

III. En plataformas habilitadas.

Este embarque se verificará como en los wagones establos.

REGLAS MILITARES PARA EL TRANSPORTE DE LA TROPA DE CABALLERÍA POR FERROCARRIL.

Envío á la estación del oficial nombrado para el embarque.

1. Luego que el Comandante de una tropa de caballería reciba la orden de marcha que irá siempre acompañada de itinerario respectivo, comisionará á un Oficial para ponerse de acuerdo con el Jefe de Estación y conocer las disposiciones de detalle acordadas para el embarque y para el viaje.

El Oficial nombrado fijará especialmente su atención en los puntos siguientes:

Disposición y entrada á los andenes ó lugares designados para el embarque del personal.

Disposición y entrada á los patios designados para el embarque de ganado.

Extensión y disposición de los lugares en que la tropa pueda formarse para hacer los preparativos de su embarque.

Medidas y disposiciones de policía para mantener el orden y hacer que se observen las consignas y prohibiciones, en vista de las observaciones que haya hecho sobre la disposición del local.

Número de rampas y accesorios que para el embarque tenga la estación.

ORDENES QUE DEBERÁ DAR EL QUE MANDA LA TROPA.

2.—El Comandante de la tropa, por los informes que reciba del Oficial comisionado, dará las órdenes oportunas para que, á la hora señalada, aquella se ponga en marcha, conformándose á las prescripciones reglamentarias. Estas órdenes indicarán especialmente:

I. Las medidas convenientes para asegurar la subsistencia de la tropa y ganado, el día de la partida y durante la marcha, teniendo en cuenta los altos indicados en el itinerario.

II. El uniforme para el camino.

III. La composición de la guardia en prevención, á las órdenes de un Oficial.

IV. El transporte á la estación, de los accesorios de embarque con que se dote al Escuadrón, como son: argollas con espigas, escabeles, tablonés, cuerdas, vigas, etc., etc., y los forrajes debidamente empacados, si los hubiere de llevar.

PAJA PARA LOS WAGONES DE GANADO Y PARA LA ESTIVA DE LAS MONTURAS.

3.—El Escuadrón deberá proveerse con anticipación de la paja y zacate necesarios:

I. Para el piso de los wagones del ganado, á razón de dos kilogramos por animal.

II. Para formar haces para monturas, á razón de uno por cada fila de 5 ó 6.

Estos haces, que tendrán forma cilíndrica, se harán con anticipación por la tropa que deba embarcarse, dándoles 1 m. 30 de largo por 1.25 de desarrollo y estarán atados con tres ligaduras repartidas en su longitud, debiendo calcularse de 7 á 11 kilogramos de zacate para cada haz.

La paja ó zacate para los haces, se suministrará aparte del forraje, y su transporte á la estación, se hará por la tropa que use de ellos.

FORRAJES Y SU TRANSPORTE Á LA ESTACIÓN.

4.—Dos horas antes del embarque se dará pienso al ganado á fin de que en las primeras horas de marcha no sea necesario hacerlo.

La alimentación del ganado durante el camino, se compondrá generalmente, para cada 24 horas, de 4 kilogramos de paja y 8 litros de cebada por animal, ó su equivalente en cualquiera otra clase de forraje. En todo caso, se procurará, por todos los medios posibles, la buena y conveniente alimentación del ganado durante el camino, á fin de tenerlo listo en cualquier momento.

El transporte de forraje se hará por los elementos propios del Escuadrón, por los carros del tren de transportes militares, ó por elementos particulares contratados para este servicio.

ACCESORIOS PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE.

5.—Para ejecutar el embarque y desembarque, se necesitan los accesorios siguientes:

I. Rampas móviles armadas en caso de que en las estaciones no las hubiere de esta clase, ó fijas. A falta de unas y otras, se llevarán vigas y tablonés para improvisarlas.

II. Cuerdas en número suficiente para colocarlas á la altura del pecho de los caballos y acémilas en los wagones.

III. Escabeles en número suficiente para facilitar á la tropa el acceso á los wagones.

IV. Argollas con espigas para fijarlas en el techo de los wagones que conduzcan el ganado.

Todos estos accesorios se transportarán á la estación por los elementos del Escuadrón, por medio del tren de transportes, ó con elementos particulares contratados para este servicio.

UNIFORME.

6.—Por regla general, los Oficiales vestirán el uniforme de campaña y la tropa el de lienzo, con la blusa encima. El que mande el Escuadrón, según el trayecto que deba recorrerse, el punto de destino final, la estación del año y el clima, podrá prescribir el uniforme que deba usarse.

ETIQUETAS PARA LAS MONTURAS Y BRIDAS.

7.—Todos los individuos de tropa, estarán provistos de dos etiquetas de lienzo que lleven su nombre y su número para asegurarlas en lugar visible de la montura y en la barbada del bocado.

Los arrieros, tendrán etiquetas iguales para los aparejos.

LLEGADA Á LA ESTACIÓN DEL OFICIAL COMISIONADO PARA EL EMBARQUE.

8.—El día de la marcha, el Oficial comisionado de que habla la regla 1, llevando otro á sus órdenes, se dirigirá á la estación, una hora por lo menos, antes que el Escuadrón, para tomar las medidas conducentes á fin de que el embarque se ejecute en las mejores condiciones de orden y prontitud, indicando al Jefe de la estación lo que fuere necesario.

RECONOCIMIENTO DEL TREN Y DEBERES DE LOS OFICIALES COMISIONADOS PARA ESTE SERVICIO.

9.—El Oficial á que se refiere la regla 1, tomará nota de la clase y capacidad de cada vehículo, en el orden en que estén colocados, á partir de la cabeza del tren, y se asegurará:

I. De que los vidrios de las ventanillas no estén rotos, y de que los asientos se hallen en buen estado.

II. De que todos los wagones y vehículos tengan, además de linternas para el embarque y desembarque, sus lámparas en el interior, todo en buenas condiciones.

III. De que los depósitos para agua que tengan los wagones, estén llenos.

IV. De que las plataformas ó furgones, para el personal, si ha sido