

cion de césped para contener el terraplen, de 38 metros longitud por 0.28 de latitud. El césped se sacó por los peones de la cuadrilla, y se trasportó en carretillas á una distancia de 200 metros. Se hizo un desmonte de 41 metros longitud por 20 latitud y 0.60 profundidad, cuya tierra se trasportó en los carros de alquiler á la 2ª calle de Guerrero, para formar los terraplenes. Se regó la parte ya concluida de terraplen, á fin de consolidarla.

Se hizo un terraplen de 60 metros longitud por 13.20 latitud y 0.80 espesor, consolidándolo á pison. Se tendió una faja de césped para contener los terraplenes, de 50 metros longitud. Se hizo un desmonte de 26 metros longitud por 20 latitud y 1 profundidad, trasportándose la tierra en los carros de alquiler á la 2ª calle de Guerrero, para formar los terraplenes. Se tapó una zanja de 13 metros longitud por 3.20 latitud y 1.10 profundidad. Trabajaron 1 capataz y 18 peones.

CALZADA DE BETLEM.

Al Sur de la Ciudadela se hizo un terraplen de 170 metros longitud por 8 latitud y 0.35 espesor, con tierra trasportada de la calzada de Chapultepec en carros fletados. Se hizo una banquetta á la orilla de la zanja de la Ciudadela, de 120 metros longitud por 2 de latitud y 0.10 espesor.

Se tendió grava de rio en una extension de 22 metros de longitud por 11 latitud y 0.10 de espesor. Se abrieron 25 cepas sobre la banquetta, para plantar árboles.

Se hizo un terraplen de 125 metros longitud por 9 latitud y 0.70 espesor, con tierra trasportada en carros fletados de la calzada de Chapultepec, conformándose á la orilla de la zanja por todo este tramo una banquetta de 195 metros longitud por 2 latitud y 0.10 espesor. Se abrieron 30 cepas sobre dicha banquetta, y se plantaron 30 estacas de chopo. Se formó con césped un talud á dicha zanja, de 60 metros longitud por 0.10 de profundidad. El césped se sacó por los peones de la cuadrilla y se trasportó en los carros fletados á una distancia de

Se aglomeraron 60 metros cúbicos de grava de rio traída en las plataformas del ferrocarril desde el puente de la Morena, en donde se saca dicha grava por los peones de la cuadrilla de este tramo.

Trabajaron 1 capataz y 30 peones.

CALZADA DE VALLEJO Y GUADALUPE.

Se hizo un terraplen á la entrada de la Hacienda de Ahuehuetes, tomando la tierra que estaba á la orilla de las cunetas, que mide 348 metros longitud por 3.50 latitud y 0.50 espesor.

Se formó una banquetta con tierra en el mismo tramo, que mide 50 metros longitud por 3 latitud y 0.30 de espesor.

Se terraplenaron baches en el mismo tramo, formando un total de terraplen de 71 metros cúbicos.

En el tramo de Guadalupe se terraplenaron varios baches que miden 3.75 metros cúbicos.

En el tramo de la Garita y Rastrillo de Peralvillo se levantó el empedrado viejo para conformar el terraplen y empedrar de nuevo. Se conformó el terraplen en una zona de 82 metros de longitud por 12 latitud y 0.60 de espesor medio, trasportando la tierra necesaria en carretillas á una distancia de 100 metros.

Se empedró de nuevo el tramo con la piedra que existia, en una zona de 18 metros longitud por 9 de latitud. En el tramo del puente del Cónsul se terraplenaron varios baches, que miden 40 metros de longitud por 5 latitud y 0.25 espesor. Se cortaron 50 estacas de chopo y se dejaron listas para plantarlas. Se conservaron los terraplenes y firmes.

Trabajaron 1 capataz y 18 peones.

PUENTE DE MEXICALTZINGO.

Se continuó el terraplen y muro de contension en las rampas, y se picaron 16 metros cúbicos de piedra.

Se hizo un terraplen en la rampa de 18 metros longitud por 5 latitud y 0.10 de espesor, cubriéndolo con piedra picada; se hizo una excavacion para sacar tierra, de 6 metros longitud por 2 latitud y 0.20 de profundidad.

Se picaron 3.50 metros cúbicos de piedra. Se armaron los pasamanos de madera de los dos lados del puente.

Trabajaron 1 capataz, 8 peones y 1 albañil.

Cantidades invertidas.

Sueldos del Director y Pagador....	\$ 220 00
Jornales y salarios.....	1,627 13
Herramienta.....	99 16
Fletes.....	240 00
Materiales.....	295 30
Mantencion de mulas.....	24 00
Plantacion de árboles.....	40 00
Gastos generales.....	322 10
Suma.....	\$ 2,867 69

México, Noviembre 5 de 1877.— V. Alcérreca.

NOVIEMBRE.

CALZADA DE LA REFORMA.

Se hizo un rebajo en el terraplen del segundo tramo, que mide 67.70 metros longitud por 13.80 latitud y 0.28 profundidad. En las banquetas de los dos lados de este tramo se hizo tambien un rebajo de 53 metros longitud por 8.40 latitud y 0.10 profundidad.



Se abrieron cuatro cepas de la segunda glorieta para el cimientado de las bancas, que miden 84 metros longitud por 1 latitud y 1 profundidad.

En el tramo de la calle de Patoni y glorieta de Carlos IV se conformaron los terraplenes. Se taparon varios baches, empleando 7 metros cúbicos de piedra picada en la máquina.

Se terraplenaron 90 baches en el primer tramo y glorieta de Colon, empleándose 34 metros cúbicos de piedra picada en la máquina, y consolidándolos primero á pison y despues con el rodillo de vapor.

En el tramo de la calle de Patoni se conformó un tramo de la banqueta Sur con grava de rio y arena, que mide 60 metros longitud por 12.90 latitud y 0.10 espesor.

En el segundo tramo se hizo un rebajo al terraplen para darle menos pendiente, en una extension de 29.70 metros longitud, 13.80 latitud y 0.25 profundidad máxima, trasportándose el material sobrante en los carros de alquiler á la calzada de Betlem, para el terraplen que allí se está haciendo. En el mismo tramo se conformó la banqueta del lado Norte en una extension de 29 metros longitud por 8.40 latitud y 0.12 profundidad.

Se tendieron en dicho tramo 59 metros cúbicos de piedra picada en la máquina. En la primera glorieta se formaron los cimientados para un kiosko.

Los guardas conservaron sus respectivos tramos, y se regó el primero y segundo tramo las tardes que se ha necesitado.

Se quebraron en la máquina 20 brazas de piedra de la que se está sacando en Coyoacan.

En Coyoacan se sacaron 74 brazas de piedra, y se trasportaron de allí á la orilla del ferrocarril en carros fletados, y de este punto á la máquina de quebrar en las plataformas del ferrocarril.

En el puente de la Morena se sacaron 235 metros cúbicos de grava de rio, y se trasportaron en las plataformas del ferrocarril á la calzada de Betlem.

En el tramo de Betlem á Chapultepec y en la calzada de la Piedad, un peon caminero regó los árboles y terraplenó los baches.

En el de la Tlaxpana á Popotla se hizo una poda á 138 árboles por inútiles, se tiraron 64 y se plantaron 36 estacas nuevas: la leña procedente de esta poda se trasportó á la calzada de la Reforma en los carros de alquiler para quemarla en las máquinas: un peon caminero terraplenó algunos baches en este tramo y regó los árboles.

Trabajaron 2 capataces, 46 peones, 2 albañiles, 1 maquinista, 1 timonero, 18 guardas y 2 camineros.

CALZADA DE GUERRERO.

Se hizo un terraplen de 25 metros longitud por 13.20 latitud y 0.80 espesor. Se tapó una acequia de 8 metros longitud por 2 metros latitud y 0.80

espesor. Se abrió una cuneta para el desagüe de la calzada, de 80 metros longitud, 0.40 de latitud y 0.30 profundidad.

Se hizo un desmonte de 32 metros longitud, 20 latitud y 1 de profundidad, y se abrió una cuneta á los lados de esta parte, de 38 metros longitud, 2 latitud y 1.20 profundidad.

Se hizo un terraplen de 80 metros long., 13.20 latitud y 0.70 espesor. Se abrió una cuneta de 200 metros longitud, 2.25 latitud y 0.50 profundidad. Se tapó una zanja de 14 metros longitud, 3 latitud y 0.20 profundidad.

En la calle nueva de Soto se tapó una cortadura de 19.60 metros longitud, 8 latitud y 1.60 profundidad. Se regó todos los dias la parte concluida de terraplen para consolidarla. La tierra sacada del desmonte de la loma, ha sido trasportada á la 2ª calle de Guerrero en los carros de alquiler.

Trabajaron 1 capataz y 20 peones.

CALZADA DE BETLEM.

Se continuó el terraplen en una extension de 50 metros longitud, 9.50 latitud y 0.70 espesor. Se hizo un encortinado de césped de 45 metros longitud por 1.50 de profundidad. Se conformó la banqueta de este tramo en una extension de 80 metros longitud por 2.50 latitud. La tierra empleada en este terraplen fué trasportada de diversos puntos por carros fletados. Se continuó acopiando grava de rio traída del Puente de la Morena y sacada allí por los peones de la cuadrilla.

Se hizo un terraplen de 80 metros longitud por 9 de latitud y 0.70 espesor. Se tendió grava de rio en una extension de 130 metros longitud por 9 latitud y 0.10 espesor.

Se hizo un encortinado de césped á la orilla de la zanja, en una longitud de 30 metros por 1.50 de profundidad.

Se plantaron 18 estacas de chopo.

Trabajaron un capataz, 12 peones y un empedrador.

CALZADAS DE VALLEJO Y GUADALUPE.

Tramo de Peralvillo.—En el rastrillo de la garita se hizo un terraplen de 117 metros longitud por 10 latitud y 0.45 de espesor medio, trasportando la tierra en carretillas á una distancia de 120 metros. Se levantó el empedrado viejo en un tramo de 15 metros longitud por 11 latitud. Se formó berma con tierra para contener el empedrado, de 57 metros longitud por 3 latitud. Se empedró un tramo con la piedra levantada, y parte de piedra nueva, que mide 382 metros cuadrados. Se terraplenaron varios baches en el tramo del puente del Cónsul al puente de Enmedio, que miden 160 metros longitud por 4 latitud y 0.10 espesor.

Se concluyó el empedrado del rastrillo de la ga-

