

**RESUMEN de las obras ejecutadas en este mes, y precio medio de la unidad en cada clase de trabajo.**

	Metros lineales.	Metros cuadrados.	Metros cúbicos.	Pesos. Cs.	OBSERVACIONES.
Calzada construida con piedra partida y cascajo.....	1,951			0 07	Con mano de obra.
Cuneta nueva en tepetate.....			1,097.60	0 14	
Relleno con cascajo.....			301.50	0 26	
Extraccion y partidura de piedra.....			498.68	0 27	
Retajo en tepetate suave.....	1,182			0 06	
Revestimiento de calzada.....	1,558			0 07	
Tapadura de baches.....			513.00	0 33	Limpia y relleno.
Limpia de calzada.....	5,740			0 04	Met? lin. quitando piedra.
Desazolve de cunetas.....			5.00	0 14	
Idem de baches y relleno de piedra.....			69.00	0 34	
Empedrado.....		24		0 24	Sin acarreo de piedra.
Terraplen de tierra y cascajo.....		272		0 10	Sin tener que trasportar.
Extraccion de cascajo.....			268.00	0 15	Cascajo suave.

México, Diciembre 11 de 1877.—*Joaquín A. Gallo.*

### VIII

Documento núm. 6.

## DIRECCION DEL CAMINO DE MÉXICO Á GUANAJUATO

POR QUERÉTARO.

**Resúmen de los trabajos ejecutados por esta Direccion durante los meses de Mayo y Junio de 1877.**

El camino de México á Querétaro es de reparacion. Está dividido en tres tramos: el primero de México á Tula; el segundo de Tula á San Juan del Río, y el tercero de San Juan á Querétaro. Desde 1° de Julio del mismo año se aumentó á esta Direccion el tramo de Querétaro á Guanajuato, quedando dicha Direccion bajo el rubro que se indica.

En 2 de Mayo del presente año eran de urgente reparacion los puntos siguientes: el puente Colorado (Tlalnepantla), puente de las Tranquitas y puente de San Bartolo, que necesitaban cubiertas nuevas de madera y reposicion de los terraplenes y empedrados. Las calzadas de la Lechería, el Huisache, la de Jabonero, las Animas, Coyotes, Montero y Bata, en que habia baches que hubieran entorpecido el tránsito de los carruajes públicos.

En el tramo de Tula á San Juan del Río era indispensable la compostura de las cuestas de San Antonio de Tula, la Venta del Aguila, Maravillas y Puerto de Piletas.

Entre San Juan del Río y Querétaro, el Colorado, la Noria y la Cuesta China.

#### Tramo de México á Tula.

En este tramo, en la primera semana, trabajó una cuadrilla compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 20 peones. En las ocho semanas restantes trabajaron dos cuadrillas, compuesta la primera de un sobrestante, 1 capataz y 20 peones, y la segunda, bajo las órdenes del mismo sobrestante, 1 capataz y 19 peones (término medio).

En los puentes del Colorado, de San Rafael, las Tranquitas, Puente Grande y de San Bartolo, hicieron 822.75 metros cuadrados de empedrado.

Desazolvieron las cunetas laterales del camino en el Colorado, el Huisache, las Animas, la Ladrillera, Jabonero y Santo Domingo, haciendo 662.70 metros cúbicos de excavacion.

Taparon con tierra y piedra picada los baches de las calzadas de Puente Colorado, las Tranquitas, Puente Grande, Jabonero, la Lechería y Bata, con 1,425.57 metros cúbicos de terraplen. En las Tranquitas hicieron un terraplen provisional para el paso de los carruajes, mientras componian el puente, de 202.55 metros cúbicos.

Plantaron en la calzada de la Ladrillera 22 árboles y 6 en la de San Rafael.

En el puente de las Tranquitas hicieron los pasamanos de mampostería, empleando en ellos 5.19 metros cúbicos. En el Tablon hicieron un muro de mampostería seca para contener el terraplen, de 6.75 metros cúbicos. Limpiaron el camino de la piedra suelta en 2 kilómetros.

#### Tramo de Tula á San Juan del Río.

En este tramo trabajó otra cuadrilla compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 20 peones (por término medio).

En la cuesta de San Antonio de Tula y en el puente de Bravo, hicieron varias excavaciones en tepetate de 140.40 metros cúbicos. En los mismos lugares taparon los baches con tierra y tepetate, con 712 metros cúbicos de terraplen. Hicieron 341 metros cuadrados de empedrado.

En la cuesta de San Antonio hicieron un muro de mampostería seca para contener el terraplen, de 3 metros cúbicos.

Limpiaron el camino de la piedra suelta en 22 kilómetros de longitud.

#### Resúmen de la obra ejecutada.

Terraplen.....	2,340.12 metros cúbicos.
Excavacion.....	803.10 "
Empedrado.....	1,163.65 metros cuads.
Muro de cal y canto.....	5.19 metros cúbicos.
Idem de mampostería seca.....	9.75 "
Limpia de la piedra suelta.....	24 kilómetros.
Cubiertas de madera á.....	3 puentes.
Arboles plantados.....	28

#### Cantidades recibidas.

Mayo 1° Existencia hoy.....	\$ 279 81
" 14. Recibido de la Tesorería.....	300 00
" 24. " " ".....	600 00
Junio 9. " " ".....	250 00
" 23. " " ".....	250 00
" 30. " " ".....	250 00
" 30. " " ".....	100 00
" 30. Carros y aperos, su venta.....	70 00
Suma.....	\$ 2,099 81

#### Gastos erogados en Mayo.

Jornales y salarios.....	\$ 475 83
Materiales.....	23 12
Fletes.....	80 00
Arrendamiento de bodega.....	8 00
Herramienta.....	1 50
Carros.....	1 00
Gastos menores.....	11 25
Sueldos.....	200 70
Suma.....	\$ 801 40

#### Gastos erogados en Junio.

Jornales y salarios.....	\$ 597 57
Materiales.....	21 25
Fletes.....	134 00
Arrendamiento de bodega.....	8 00
Gastos menores.....	26 54
Sueldos.....	250 00
Suma.....	\$ 1,037 36

#### Resúmen de gastos.

Gastos de Mayo.....	\$ 801 40
Idem de Junio.....	1,037 36
Existencia para Julio.....	261 05
Igual.....	\$ 2,099 81

México, Julio 1° de 1877.—*Gilberto Torres.*

### Relacion de los trabajos ejecutados por esta Direccion durante el mes de Julio de 1877.

#### Tramo de México á Tula.

En la primera semana del 2 al 8 de Julio, trabajaron en este tramo 2 cuadrillas; la 1ª compuesta de 1 sobrestante, 3 capataces y 30 peones. En el puente Colorado taparon varios baches con tierra y cascajo que suman 86 metros de longitud por 4 de latitud y 0.80 centímetros de profundidad que son 275.20 metros cúbicos de terraplen. En Coyotes (salida de Huehuetoca) rebajaron el tepetate en  $20 \times 1.50 \times 0.80$  centímetros = 40 metros cúbicos de excavacion. En el arroyo de los Coyotes hicieron un empedrado de  $10 \times 1.15 = 11.50$  metros cuadrados. En el Tablon de Huehuetoca hicieron una excavacion en tepetate de  $87 \times 2.50 \times 0.80$  centímetros = 174 metros cúbicos de excavacion. Quebraron 9 metros cúbicos de piedra.

En la misma semana, la 2ª cuadrilla se compuso de 1 sobrestante, 1 capataz y 19 peones. En el Sa-

litre taparon varios baches con tierra y piedra que suman  $172 \times 2.52 \times 0.25$  centímetros = 67.50 metros cúbicos de terraplen. Se desazolvó la cuneta en  $119 \text{ metros} \times 1 \times 0.75$  centímetros = 89.25 metros cúbicos de excavacion. En el mismo lugar hicieron un terraplen de  $85 \times 6 \times 0.25$  centímetros = 127.50 metros cúbicos de terraplen. Quebraron 25 metros cúbicos de piedra.

En la segunda semana del 15 al 9 de Julio, trabajaron en este tramo 2 cuadrillas; la 1ª compuesta de 1 sobrestante, 3 capataces y 30 peones. En el puente Colorado hicieron un terraplen de  $1.60 \times 4.50 \times 0.70$  centímetros = 144 metros cúbicos. En San Rafael desazolvieron la cuneta del Oeste en  $24 \times 2 \times 0.80$  centímetros = 38.40 metros cúbicos de excavacion. En el Verdadero hicieron otro terraplen de  $20 \times 4 \times 0.80$  centímetros = 64 metros cúbicos. Repusieron la cubierta del puente con

trozos de madera. En el Chichon hicieron un empedrado nuevo de  $16 \times 4 = 128$  metros cuadrados.

La 2ª cuadrilla, en el mismo tramo, se compuso de 1 sobrestante, 1 capataz y 19 peones. En la calzada del Salitre taparon varios baches con tierra, cascajo y arena que suman  $213 \times 3 \times 0.30$  centímetros = 190.80 metros cúbicos de terraplen. Limpiaron las cunetas en  $89 \times 1 \times 0.75$  centímetros = 67.75 metros cúbicos de excavación.

En la tercera semana, del 16 al 22 de Julio, trabajaron en el mismo tramo 2 cuadrillas: la 1ª compuesta de 1 sobrestante, 3 capataces y 30 peones. Se dividió en tres secciones. En San Rafael y puente Colorado hicieron 5 terraplenes con tierra, cascajo y arena que suman  $156 \times 4.60 \times 0.30 = 215.28$  metros cúbicos.

En la misma semana la 2ª cuadrilla, compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 19 peones, en las calzadas de la Ermita y el Salitre taparon 16 baches con tierra, cascajo y arena que suman  $143 \times 2.25 \times 0.25$  centímetros = 77.94 metros cúbicos de terraplen. En el Jabonero hicieron un revestimiento de césped de  $450 \times 2 \times 1.25 = 11.25$  metros cúbicos.

En la cuarta semana, del 23 al 29 de Julio, trabajaron en este tramo 2 cuadrillas; la 1ª compuesta de 1 sobrestante, 3 capataces y 30 peones, en el puente Colorado, en la calzada de San Rafael y en Teoloyuca taparon diversos baches que suman  $117 \times 4.75 \times 0.60$  centímetros = 333.45 metros cúbicos de terraplen. En el camino de Teoloyuca, en Barrientos y puerto de Montero limpiaron las cunetas en  $218 \times 1.66 \times 0.83$  centímetros = 346 metros cúbicos de excavación. En el puerto de Barrientos hicieron un revestimiento de césped de  $26 \times 2 \times 2 = 104$  metros cúbicos. En el puerto de Santa María repusieron el empedrado en  $23 \times 175 = 40.25$  metros cuadrados.

#### Tramo de Tula á Querétaro.

En la primera semana, del 2 al 7 de Julio, trabajaron en este tramo 1 sobrestante, 1 capataz y 40 peones. En San Sebastian taparon un bache de  $35 \times 5 \times 0.40$  centímetros = 70 metros cúbicos de terraplen. En el mismo lugar hicieron un empedrado de  $35 \times 15 = 175$  metros cuadrados. La piedra se trasportó de 1 kilómetro de distancia. En San Antonio taparon un bache de  $82 \times 2 \times 0.50$  centímetros = 82 metros cúbicos de terraplen. En la venta de Magoni hicieron un terraplen de  $24 \times 5 \times 0.75$  centímetros = 30 metros

cúbicos. Limpiaron el camino de la piedra suelta en 1,200 metros de longitud.

En la segunda semana del 9 al 15, trabajó en el mismo tramo una cuadrilla compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 45 peones. En San Antonio taparon un bache con tierra y piedra de  $112 \times 3 \times 0.40$  centímetros = 143.40 metros cúbicos de terraplen. En San Sebastian hicieron un empedrado de  $25 \times 5 = 125$  metros cuadrados. Construyeron una cuneta de  $100 \times 9.40 \times 0.30$  centímetros = 12 metros cúbicos de excavación. Hicieron un muro de mampostería de piedra seca de  $2.50 \times 2.25 \times 1 = 162$  metros cúbicos. Hicieron una excavación de  $15 \times 3 \times 1 = 45$  metros cúbicos.

En la tercera semana, del 16 al 22 de Julio, trabajaron en este tramo 1 sobrestante, 1 capataz y 42 peones. En San Sebastian taparon un bache con tierra y tepetate de  $41 \times 5 \times 0.50$  centímetros = 102.50 metros cúbicos de terraplen. En el mismo lugar hicieron un empedrado de  $45 \times 4 = 180$  metros cuadrados. En San Antonio taparon un bache con tepetate de  $50 \times 5 \times 0.50$  centímetros = 125 metros cúbicos de terraplen. Construyeron un muro de mampostería seca de  $45 \times 0.75 \times 0.50$  centímetros = 16.87 metros cúbicos.

En la cuarta semana, del 23 al 27 de Julio, trabajaron 1 sobrestante, 1 capataz y 43 peones. En San Sebastian hicieron un rebajo de  $25 \times 5 \times 0.60$  centímetros = 73 metros cúbicos de excavación. En San Antonio taparon un bache, cubriéndolo con tierra y tepetate, de  $28 \times 3 \times 0.50$  centímetros = 42 metros cúbicos de terraplen. Construyeron un muro de mampostería seca de  $40 \times 1 \times 1 = 40$  metros cúbicos.

#### Resumen de la obra ejecutada.

Terraplen .....	2,090.57 metros cúbicos.
Excavación .....	1,131.68 " "
Mampostería .....	62.49 " "
Revestimiento de césped .....	115.49 " "
Empedrados repuestos .....	659.75 metros cuads.
Piedra quebrada .....	34.00 metros cúbicos.

#### Gastos erogados.

Jornales y salarios .....	\$ 767 36½
Fletes .....	192 00
Materiales .....	11 00
Bodegas .....	20 00
Cambios .....	45 00
Herramienta .....	15 87
Dirección .....	150 00
Suma .....	\$ 1,202 23½

México, Agosto 1º de 1877.—Gilberto Torres.

#### Relacion de los trabajos ejecutados por esta Direccion durante el mes de Agosto de 1877, y formada con los datos existentes en el archivo de la Direccion.

Trabajaron en este mes tres cuadrillas, compuestas: la 1ª, de 1 sobrestante, 3 capataces y 30 peones; la 2ª, de 1 sobrestante, 1 capataz y 19 peones, y la 3ª, de 1 sobrestante, 1 capataz y 40 peones.	Del frente .....	26.00
<i>Terraplenes.</i> —Se hizo uno de Piedras Negras á Venta Hermosa, con cascajo, de 50 metros longitud por $4 \times 0.50$ centímetros, que hace un volúmen de...	En el puerto de Montero se hicieron tres: uno de $10 \times 8$ , otro de $14 \times 5$ , y el 3º de $18 \times 7$ .....	276.00
<i>Excavaciones.</i> —En el camino de Teoloyuca se recortaron dos bordos, uno de $154 \times 3 \times 0.50$ centímetros, y otro de $300 \times 1 \times 1$ .....	En la Cuesta de Barrientos se formaron dos: uno de $7 \times 6$ y el otro de $10 \times 4$ .....	82.00
En puerto Montero se hicieron dos recortes, uno de $59 \times 4.50 \times 0.4$ centímetros, y otro de $8 \times 7 \times 0.20$ .	En el puente del Gavillero se reparó el empedrado en 12 metros por 6 .....	72.00
En la loma del Coyote se hicieron dos, uno de $26 \times 0.80 \times 0.50$ cents., y otro de $170 \times 4.50 \times 0.80$ .	Entre Pozos y Bata se hicieron dos casis de $11 \times 2$ y $8 \times 6$ .....	70.00
En el Puente Quebrado rebajaron en tepetate duro, $15 \times 4 \times 0.70$ centímetros .....	Junto al punto llamado la Puerta se hizo uno de $8 \times 6$ .....	48.00
Entre los Pozos y Bata se hizo en tepetate un rebajo de 62 metros por $1 \times 0.40$ centímetros .....	En San Sebastian se hicieron cinco empedrados de $30 \times 4$ , $29 \times 3$ , $15 \times 5.50$ , $25 \times 4.50$ y $15 \times 4.50$ centímetros, acarreado el material de un kilómetro de distancia .....	469.50
En el mismo lugar se abrió un paso nuevo de $40 \times 5 \times 1.25$ centímetros .....	En un arroyo cercano á San Sebastian se formó un casis de $8 \times 6$ .....	48.00
Entre Bata y Bomisela se rebajó el tepetate en $52 \times 3 \times 1$ centímetros .....	En puerto de Piletas se empedró una superficie de $20 \times 4$ .....	80.00
Entre Pozos y la Puerta se recortaron en tepetate 4 bancos de $57 \times 1.50 \times 0.35$ ; de $20 \times 0.50 \times 0.50$ ; de $38 \times 1 \times 0.80$ , y de $42 \times 0.40 \times 0.50$ centímetros.	Total superficie de empedrado .....	1171.50
Cerca de Bala, para ampliar el camino, se recortó un banco cascajoso de $131 \times 1 \times 0.70$ centímetros .....	<i>Baches.</i> —En el puente de los Huisaches se cubrieron varios que, reunidos, forman un volúmen de 82 metros por $4 \times 0.10$ centímetros .....	32.80
En San Sebastian se hizo una excavación de 114 metros de largo, con amplitud variable de 3 á 5.50 centímetros y profundidad de 0.50, dando un volúmen de .....	En Puente Colorado, en una extensión de $104 \times 3$ , y con volúmen de .....	31.20
En el Destello, en una longitud de 115 metros con anchura de 3 y espesor variable de 0.40 á 0.50 centímetros .....	En la Cuesta de Barrientos se cubrieron, en una extensión de $95 \times 7$ , y con volúmen de .....	332.50
En el puerto de Piletas se hicieron dos excavaciones, la 1ª de $15 \times 2.00 \times 0.30$ centímetros, y la 2ª de $19 \times 7 \times 0.50$ .....	En la calzada de Teoloyuca se recargó un tramo de $193 \times 2.50$ centímetros, con un volúmen de cascajo de .....	361.90
En Nopala se rebajó el tepetate en $20 \times 4 \times 0.50$ centímetros .....	En el punto llamado el Chichon se taparon baches en 130 metros de largo por 5 de latitud y con profundidad variable: volúmen .....	585.00
De Piedras Negras á Venta Hermosa se rebajó un banco de $12 \times 2 \times 0.35$ .....	En el Tablon de Huehuetoca se cubrió con cascajo una extensión de $89 \times 3$ , y con volúmen de .....	133.50
Total de excavación .....	En el Puente Quebrado se tapó, en $24 \times 4$ , y con un volúmen de .....	8.60
<i>Cunetas.</i> —En el tramo del Chichon se abrió una de $22 \times 0.50 \times 0.50$ centímetros .....	En la calzada del Salitre, en $34 \times 4$ , y con un volúmen de .....	20.60
Entre Pozos y Bata se abrieron, en una extensión de 200 metros y con sección de $0.50 \times 0.50$ .....	En el callejon del Coyote, en 48 metros por 4, y con volúmen de .....	8.50
En la Puerta se abrió en tepetate una de $72 \times 0.60 \times 0.40$ centímetros .....	Entre Pozos y Bata se tapó con piedra y tepetate, en $45 \times 3$ , con volúmen de .....	47.25
Total de cunetas .....	En Pozos y la Puerta se cubrió con 6 metros cúbicos.	6.00
<i>Desazolve de cunetas.</i> —En el camino de Teoloyuca se limpiaron, en 40 metros longitud y con sección de $1 \times 1$ .....	Adelante de los Pozos se cubrieron 3 con cascajo y tepetate, en $18 \times 3$ , con volúmen de .....	8.10
En el Puente Quebrado, en 122 metros de largo y con sección de $0.70 \times 0.50$ centímetros .....	Cerca de Bata se cubrieron 5 baches que, reunidos, dan $28 \times 4$ , y en volúmen de .....	16.80
Total de desazolve .....	En puerto de Piletas se cubrieron varios que dan una extensión de $120 \times 3$ , y un volúmen de .....	168.00
<i>Empedrados.</i> —En el puente de Santa María se hicieron dos: uno de 8 metros por 2, y otro de $10 \times 1$ .....	En Piletas se puso cascajo en un tramo de $140 \times 3 \times 0.30$ centímetros .....	126.00
Al frente .....	Volúmen total de recargos .....	1886.75
	<i>Resúmen.</i>	Mts. cúbicos.
	Terraplen .....	100.00
	Excavación .....	2443.52
	Cunetas nuevas .....	72.78
	Idem desazolvadas .....	82.70
	Baches .....	1886.75
	Empedrados .....	metros cuadrados. 1171.50

Gastos erogados.		Del frente.....\$ 734 51	
Jornales y salarios.....\$	550 01	Premios y cambios.....	45 00
Fletes.....	140 00	Gastos menores.....	4 00
Materiales.....	6 00	Pagador.....	200 00
Compostura de herramienta.....	18 50	Sobrestante mayor.....	60 00
Arrendamiento de bodegas.....	20 00		
		Total.....\$	1,043 51
Al frente.....\$	734 51	México, Diciembre de 1877.—Juan N. Anza.	

Relacion de los trabajos ejecutados durante el mes de Setiembre de 1877, y formada con los datos existentes en el archivo de la Direccion.

Trabajaron en este mes tres cuadrillas: la primera, compuesta de 1 sobrestante, 3 capataces y 30 peones; la segunda, de 1 sobrestante, 1 capataz y 19 peones, y la tercera de 1 sobrestante y 20 peones.	
<i>Terraplen.</i> —En la Cuesta de Barrientos se levantó uno de 7 metros longitud por 1 latitud y por 0.10 centímetros.....	0.70
En San Rafael se emparejó con tierra un tramo de 40 X 3 X 0.30 centímetros.....	36.00
En la calzada de la Estancia se hicieron varios tramos de 6 metros de anchura, altura variable de 1 á 2 metros, y reunidos dan una longitud de 178 metros con volúmen de.....	1779.00
En la Cuesta China, para llenar las corrosiones hechas por las aguas.....	13.00
Total de terraplen.....	1828.70
<i>Excavacion.</i> —En la loma del Coyote se hicieron tres rebajos en tepetate, de 162 X 4 X 0.80, 50 X 0.50 X 0.50 y 45 X 1 X 0.15 centímetros.....	537.60
En el puerto de Montero se hicieron dos, una de 39 X 5 X 0.50, y la otra de 19 X 3 X 0.70 centímetros.....	146.60
En Puente Quebrado se rebajaron dos bancos de tepetate: el primero de 3 X 4 X 0.6, y el segundo de 20 X 1 X 0.12 centímetros.....	9.60
En la Palma, para sacar tierra para el camino, se hizo un préstamo de 35 X 1 X 0.40 centímetros.....	14.00
En los Pozos se hicieron tres excavaciones de 42 X 6 X 0.40, 113 X 6 X 0.35 y 11 X 4 X 0.35 centímetros.....	353.50
Entre Pozos y Bata se recortó el tepetate para ampliar el camino en 116 X 3 X 1.....	348.00
Total.....	1409.30
<i>Cunetas desazoladas.</i> —En la calzada del puente del Huisache se limpió la cuneta en 14 X 0.50 X 0.70 centímetros.....	4.90
En el puente de Santa Bárbara se desazoló la cuneta del O. en 100 X 1 X 0.50 centímetros.....	50.00
En el Coyote, en 70 X 0.50 X 0.15 centímetros.....	5.25
En el puerto de Montero, la cuneta del O. se limpió en 36 X 1 X 0.50 centímetros.....	18.00
En San Rafael, la del E. en 14 X 2 X 0.50 centímetros.....	14.00
En la calzada de la Estancia se limpiaron 194 metros, extrayendo un volúmen de.....	484.00
Entre Pozos y Bata se limpiaron 206 metros lineales con 1 de anchura y profundidad de 1 metro á 0.60 centímetros, dando un volúmen de.....	179.20
Adelante de Montero se limpiaron 245 X 1 X 0.65 centímetros.....	59.25
Total.....	814.60
<i>Baches.</i> —En la calzada del Huisache se taparon con cascajo 28 X 4 X 0.12 centímetros.....	13.44
En la calzada del Puente Quebrado se taparon con tepetate, cuatro que tenían 16 X 7 X 0.26, 10 X 5 X 0.20, 54 X 7 X 0.25 y 12 X 6 X 0.12 centímetros.....	142.26
En la calzada del Salitre se cubrieron con cascajo dos tramos de 16 X 4 X 0.15 y el otro de 10 X 5 X 0.10 centímetros.....	14.60
En la calzada del Puente de Santa Bárbara se cubrieron con tierra, cascajo y arena 32 X 4 X 0.65 centímetros.....	83.20
En San Rafael se taparon con cascajo tres tramos de 33 X 4 X 0.50, 99 X 4 X 0.20 y 60 X 4 X 0.15 centímetros.....	196.50
En la Palma se cubrieron con tierra tres baches de 35 X 4 X 0.35, 24 X 2 X 0.35 y 42 X 3 X 0.22 centímetros.....	93.52
En la calzada de Sosa al puente de San José se cubrieron con piedra en 17 X 5 X 0.75 centímetros.....	53.75
En el Jabonero se tapó uno de 10 X 2 X 0.15 centímetros.....	3.00
Cerca de Bata se cubrieron siete con cascajo é hicieron 43 X 2.50 X 0.30 centímetros.....	32.25
En el mismo lugar, con piedra y tepetate, 15 X 5 X 0.40 centímetros.....	30.00
Entre Pozos y Bata, dos de 31 X 3 X 0.30 y 13 X 6 X 0.30 centímetros.....	57.30
En los Pozos se cubrió con cascajo en 11 X 2 X 0.25 centímetros.....	5.50
Total.....	725.32
<i>Empedrado.</i> —En el puerto de Montero se hicieron dos casis, uno de 3 X 7 y el otro de 12 X 9.....	129.00
En el puente del Gavillero se empedraron 15 X 6.....	90.00
Adelante de Montero se empedró en una superficie de 27 X 5.....	175.00
Entre Pozos y Bata, un casis de 8 X 6.....	48.00
Cerca de Bata se hizo un retranque empedrado de 5 X 7.....	35.00
En la Cuesta China se hicieron varios, que reunidos dan 18 metros cuadrados.....	18.00
Total de empedrado.....	495.00
En la calzada del Puente de Santa Bárbara se rompieron á golpe 18 metros cúbicos de cascajo.	
En la de Almaraz se cortaron 50 chopos y se limpió de la piedra regada.	
En la Cuesta China se quitó la piedra suelta en 6,000 metros.	

Resúmen de la obra ejecutada.	Gastos erogados.
Terraplen.....	1,828.70 metros cúbicos.
Excavacion.....	1,409.30 "
Desazolve de cunetas.....	814.60 "
Baches.....	725.32 "
Piedra quebrada.....	18.00 "
Empedrados.....	495.00 metros cuadrados.
Limpia de piedra.....	6,000.00 metros lineales.
Jornales y salarios.....	\$ 622 61
Fletes.....	144 00
Arrendamiento de bodegas.....	12 00
Gastos menores.....	18 75
Cambios.....	41 62
Director.....	150 00
	\$ 988 98

México, Diciembre de 1877.—Juan N. Anza.

IX

Documento núm. 7.

DIRECCION DEL CAMINO DE MÉXICO Á ACAPULCO.

Itinerario que expresa las distancias, altitudes y pendientes en la carretera de México á Cuernavaca.

LOCALIDADES.	DISTANCIAS.		ALTITUDES sobre el nivel del mar.	PENDIENTES por metro.
	PARCIALES.	TOTALES.		
Ladrillera.....	0.00		2,278.00	
Tepepa.....	29.82	2,982	2,267.60	0.008
San Mateo.....	58.63	8,845	2,410.20	0.025
Topilejo.....	46.84	13,529	2,836.40	0.089
Guarda.....	85.31	22,060	2,966.40	0.015
Cruz del Marqués.....	71.00	29,160	3,015.00	0.006
Sacapescos.....	60.31	35,191	2,758.00	0.042
Huitzilac.....	36.50	38,841	2,539.00	0.060
Santa María.....	60.80	44,921	1,705.30	0.122
Tlaltenango.....	34.60	48,381	1,555.00	0.043
Cuernavaca.....	26.76	51,057	1,525.25	0.001

NOTA.—El rancho de la «Ladrillera» que se considera como el origen de la línea, está situado á 6,856 metros de la Plaza de Armas de la Capital, y la Calzada correspondiente á este tramo, depende de la «Direccion general de calzadas de la Capital.»

Relacion de los trabajos ejecutados por esta Direccion desde Junio de 1877 en que fueron restablecidos.

En el mes de Enero del corriente año, el Supremo Gobierno nombra Director del camino al que suscribe, en sustitucion al Sr. D. Carlos Ramiro; pero los trabajos no volvieron á emprenderse por dificultades pecuniarias, sino hasta el 20 de Junio, atendiéndose solamente á la conservacion y reparaciones de la carretera de Cuernavaca, pues la apertura de la continuacion de la carretera demanda cuantiosos gastos que por ahora no puede el Supremo Gobierno erogar.

Las circunstancias topográficas en que se encuentra colocada la carretera de Cuernavaca son dificultosas, y por esto se han erogado ya fuertes sumas para ponerla en el buen estado de servicio en que hoy se encuentra, necesitándose, sin embargo, atender algunos tramos que, aun no concluidos, dificultan el tráfico.

Las dificultades que ha habido que vencer en el trazo de esta carretera, se comprenderán fácilmente si se concibe que para descender al plano de