

das de los rios en la estacion de lluvias, inundan el camino y lo hacen intransitable á la vez que malo. Por esta causa los habitantes de los pocos y miserables ranchos que hay por allí, emigran al puerto en esa época, y los viajeros no encuentran en la via ningunos recursos. Por esta razon todos los caminantes prefieren seguir el curso del rio Tamesí, que es navegable desde Tantoyuquita hasta Tampico, y es cruzado todas las semanas por un vapor remolcador que tiene allí establecido el comercio de aquel puerto para el trasporte de mercancías y pasajeros. Esta travesía se hace con comodidad en 20 horas, mientras que son necesarios tres dias para recorrer el camino por tierra, con las

molestias consiguientes á un clima excesivamente cálido y á un país desierto y sin recursos.

Las obras que tendrán que ejecutarse en esta parte, si es que se quiere facilitar aun más la navegacion del rio Tamesí, consistirán en limpiar el cauce del rio de los grandes árboles que son allí depositados por las crecientes, y cuyos troncos ó ramas chocan algunas veces contra el fondo de las embareaciones, poniéndolas en riesgo de romperse ó zozobrar. Para esta limpia podria destinarse una cantidad de 3,000 pesos, que no creo que parezca fuerte, al considerar que el curso del rio tiene 140 millas inglesas de longitud ó sean 225 kilómetros.

Itinerario del Camino de San Luis Potosí á Tampico.

1ª SECCION.	DISTANCIAS.	
	PARCIALES Kils.	TOTALES Kils.
De San Luis Potosí á		
Villa de Soledad de los ranchos.....	4.513	4.513
La Concepcion (rancho).....	7.974	12.487
Laguna Seca (hacienda).....	3.956	16.443
Paso Blanco (rancho).....	11.898	28.341
El Doctor (id.).....	3.847	32.188
La Corcovada (hacienda).....	7.738	39.926
La Colorada (rancho).....	4.767	44.693
La Redonda (id.).....	2.695	47.388
Puerta de la Redonda.....	0.904	48.292
Meson de Peotillos.....	6.014	54.306
El Tejon (ranchería).....	6.624	60.930
Puerto del Colorado.....	5.974	66.904
San José (ranchería).....	2.334	69.238
Cuesta de la Sierpe (cumbre de la Sierra).....	4.160	73.398
El Arrastradero (rancho).....	2.738	76.136
San Isidro (congregacion).....	5.934	82.070
Pozo de Zacarías (rancho).....	3.119	85.189
Cerritos (pueblo).....	9.274	94.463
San Pedro (ranchería).....	14.622	109.085
Los Angeles (id.).....	22.335	131.420
Las Moritas (id.).....	11.588	143.000
Las Mesas (id.).....	19.122	162.130
Los Charcos (id.).....	6.092	168.222
Ciudad del Maíz.....	5.601	173.823

Este camino es ya carretero y solo requiere algunas obras de perfeccionamiento y conservacion, principalmente en la Sierra de San José.

2ª SECCION.	DISTANCIAS.	
	PARCIALES Kils.	TOTALES Kils.
Del Rio de los Naranjos á		
Llano del Perro (hacienda).....	9.303	9.303
Puerto de Lobos (rancho).....	4.570	13.873
El Tecuanal (id.).....	1.711	15.584
Santa Barbarita (ranchería).....	5.014	20.598
Los Avalos (rancho).....	1.734	22.332
Cumbre de la cuesta de la Manteca.....	3.620	25.952
El Platanito (rancho).....	4.093	30.045
Las Abritas (id.).....	6.050	36.095
El Sabinito (id.).....	7.112	43.207
Rio de los Naranjos.....	7.218	50.425

2ª SECCION.	DISTANCIAS.	
	PARCIALES Kils.	TOTALES Kils.
De Ciudad del Maíz á		
Mesillas ó Nuevo Morelos (pueblo).....	11.371	61.796
Cumbre de la Sierra de Colás Perez.....	10.020	71.816
Los Fortines (ranchería).....	4.725	76.541
El Lagarto (id.).....	9.511	86.052
El Canton (rancho).....	8.003	94.055
El Coyote (id.).....	1.844	95.899
El Nopal (ranchería).....	6.495	102.394
La Lajilla ó Palo Blanco (rancho).....	26.020	128.414
Tantoyuquita (ranchería y embarcadero del rio Tamesí).....	33.520	161.934

Este camino atraviesa la Sierra desde la Ciudad del Maíz hasta el rancho del Canton. Es ya transitable todo para los carruajes, excepto en el tramo entre el rio de los Naranjos y la cumbre de la Sierra de Colás Perez, en que solo hay una mala vereda en una distancia de 5 leguas, ó sean 21 kilómetros.

3ª SECCION.	DISTANCIAS.	
	PARCIALES Kils.	TOTALES Kils.
De Tantoyuquita á		
Tancasnequi (hacienda).....	2.500	2.500
Al Chocoy (rancho).....	33.000	35.500
A los Esteros de la Tuna (rancho).....	21.000	56.500
Altamira (pueblo).....	35.000	91.500
Puerto de Tampico.....	29.000	120.500

Este camino, aunque llano, es malo, por ser muy boscoso y porque en la estacion de lluvias es intransitable, por las grandes inundaciones que sufre á consecuencia de las crecientes de los rios.

Las distancias están calculadas por el tiempo transcurrido en recorrerlas.

RESUMEN.

Reasumiendo todo lo dicho anteriormente, diré que para franquear y tener expedita la carretera de San Luis Potosí á Tampico, son necesarios los siguientes recursos:

Primera Seccion. Reposicion del camino en el trayecto de la Sierra de San José.....	\$ 2,970
Segunda Seccion. Construccion de la parte entre el rio de los Naranjos y la cumbre de la Sierra de Colás Perez.....	39,296
Tercera Seccion. Limpia del rio Tamesí, para su mejor navegacion.....	3,000
Suma.....	\$ 45,260

El tiempo necesario para ejecutar todas estas obras, dependerá de la abundancia ó escasez de los fondos que se suministren; pero existiendo estos, puede concluirse el nuevo camino en doce meses útiles, porque hay abundancia de brazos por estas localidades.

Libertad y Constitucion. San Luis Potosí, 18 de Agosto de 1877.—Miguel Iglesias.—C. Ministro de Fomento.—México.

Relacion de los trabajos ejecutados por esta Direccion durante la segunda quincena del mes de Noviembre de 1877.

Tengo el honor de poner en conocimiento de vd. los trabajos ejecutados en el camino de San Luis Potosí á Tampico, durante la última quincena del mes próximo pasado.

Aunque desde los primeros dias de Noviembre me participó el C. Pagador del camino tener fondos suficientes para emprender las obras de construccion, la falta de herramientas necesarias me impidió proceder desde luego á ello. Salvada esta dificultad por haber conseguido que la antigua Compañía constructora se decidiese, despues de varias deliberaciones de sus miembros reunidos en junta, á facilitarme en calidad de préstamo todas las que tenia, pude recibirlas el dia 14 del pasado, por entrega hecha por el C. Tesorero de la Compañía, Jacobo Ulibarri, previo el inventario valorizado de ellas, del que tomó el debido conocimiento la Pagaduría del camino, y cuyo inventario fué remitido por mí á esa Secretaría.

En los dias 15 y 16 pude arreglar el trasporte por carros á la Ciudad del Maíz, distante 42 leguas, en donde deberia ser recibida por mí, saliendo yo desde luego, en compañía del C. Pagador Ignacio M. Larrañaga, de San Luis Potosí el dia 17. El dia 18 llegué á la Sierra de San José, en donde con anticipacion tenia reunida alguna gente, la cual, habilitada de los elementos precisos, salió á trabajar el dia 19 en número de 40 hombres, destinándose inmediatamente á la compostura del camino en el difícil paso de la Cuesta de la Sierpe.

El dia 23 llegaron los carros á Ciudad del Maíz, y no queriendo ir adelante por tener que ir á recoger otra carga á Tula de Tamaulipas, me ví precisado á recibir allí la herramienta y fletarla nuevamente el dia 24 con unas carretas hasta el lugar de la Sierra en donde debia ser utilizada, que todavía distaba doce leguas más. El dia 26 quedaron colocadas en el punto llamado el Huamuchil las tres primeras cuadrillas con un número de 60 hombres: en los dias subsecuentes han ido paulatinamente aumentando hasta formar diez cuadrillas con un total de 180 hombres el dia último de

la semana, debido á haber yo enviado algunos agentes á los pueblos vecinos á reclutar gente trabajadora, la cual estaba ya preparada con anticipacion. Este mismo dia 26 avisé á vd. por un mensaje telegráfico quedar establecidos los trabajos de construccion de este camino en la Sierra llamada del Sabinito.

Como verá vd. por este informe pormenorizado, he procurado no perder un solo dia en el desempeño de la comision que esa Secretaría tuvo á bien confiarme, y ahora que los trabajos están instalados lucho constantemente por organizarlos de la mejor manera posible, para que den el mejor resultado práctico. Ha sido preciso comenzar por construir provisionalmente con palos y zacate algunas chozas en donde establecer esta Direccion y Pagaduría, el almacen de herramientas y una fragua en donde se vayan reparando, y á la vez, reunidos por grupos nuestros operarios, se han construido algunos pequeños abrigos para resguardarse de la inclemencia del tiempo.

En toda la parte de la Sierra situada entre Ciudad del Maíz y este punto, en donde tenemos situado nuestro campo, el camino, debido á su buena construccion, no ha sufrido gran cosa, á pesar de los dos años de abandono en que ha estado últimamente: pude observar, sin embargo, dos derribes del muro de sostenimiento, uno de 12 metros y otro de 15, en un lugar próximo al rancho de las Abritas, y una parte deslavada por las corrientes de las lluvias en la ranchería de Sta. Bárbara. Mas sí se nota en todo el trayecto del camino que, como las tierras de la superestructura se han ido introduciendo entre los intersticios ó huecos de la piedra desmenuzada con que está formado el lecho de la carretera, la piedra angulosa ha salido al exterior y forma ahora un piso duro y desigual. Este mal no tendria que lamentarse si el paso de las ruedas de los carros fuese triturando y acabando de apretar y consolidar el piso para darle esa tersura que deben presentar y presentarán más tarde estas cuestas y calzadas; pero por

desgracia todavía, mientras no se venza la parte de la Sierra que aun falta, y es ya poco respecto de lo que hay ejecutado, no podrán transitar carros por esta línea. El mal indicado será bien pronto reparado.

En la parte baja de la Sierra, en donde nos hallamos al presente, y en donde quedaron aun sin concluir los trabajos, hemos encontrado el camino completamente obstruido por la exuberante y magnífica vegetación tropical que cubre todas estas montañas, y la cual se desarrolla en pocos meses de una manera increíble. Naturalmente la faena ha consistido en los primeros días en desmontar y limpiar el camino de la vegetación en un ancho de 15 metros, para proceder nuevamente á la reposición y construcción de la parte calzada; en abrir algunos desagües que se habían obstruido, y en echar fuera de la vía algunas grandes rocas que habían rodado de la parte alta de la montaña ó se habían derrumbado de los taludes de las grandes cortaduras.

Ha quedado abierto, reparado y expedito al tráfico en esta semana, un nuevo tramo de camino de 2,790 metros longitudinales con un ancho de 8 metros, habiendo tenido que minar con fuerza de pólvora 71 grandes rocas, cuyos restos se han empleado, una vez reducidos á pequeños fragmentos, en calzar el camino.

Para la próxima quincena creo poder contar con mayor número de gente, pues las circunstancias de estar levantando sus cosechas en estos días los habitantes de los pueblos vecinos, y el mal tiempo de lluvias, frío y nieblas que aun está haciendo en estas montuosas serranías, ha impedido el dar mayor ensanche á las obras del camino.

A la vez me he estado ocupando de estudiar varias líneas para la colocación más adecuada de la vía carretera, en la parte que media entre este punto y el río de los Naranjos, la cual ofrece sus dificultades, por presentarse atravesadas tres pequeñas cordilleras, cuyos ascensos y descensos trato de evitar en lo posible. Como para este trabajo hay que comenzar por abrir brechas en medio de espesos bosques de corpulentos árboles y de toda clase de plantas que cierran la vista en derredor, no puede avanzarse diariamente sino de uno á dos kilómetros. Tan pronto como concluya el trazo del camino hasta el río, adelantaré mi campo de operaciones otras dos leguas más, para estudiar el paso de la Sierra de la Colmena.

En la sección de la Sierra de San José, los trabajos para la reparación del camino, ejecutados por un sobrestante, un capataz, diez barreteros y

treinta operarios, han consistido en lo siguiente:

Primera semana.—Del 19 al 25 de Noviembre se abrieron y volaron 140 barrenos, produciendo una excavación en roca caliza de 176 metros cúbicos. Con sus restos se relleno un tramo de 94 metros de largo por 2 de ancho y 48 centímetros de profundidad. Se abrió una zanja de 168 metros de largo por 35 centímetros de ancho. Se formó un terraplen de 105 metros cúbicos y se revistió con caseajo en una superficie de 175 metros cuadrados. Las rayas importaron \$ 81.52

Segunda semana.—Del 26 de Noviembre al 1º de Diciembre, las mismas cuadrillas trabajaron solo tres días, por el fuerte temporal de lluvia y frío, ejecutando 53 barrenos que produjeron una excavación en roca caliza de 25 metros cúbicos. Rellenaron con piedra un tramo de 86 metros longitudinales, entrando en él 52 metros cúbicos, y se revistió con una capa de caseajo, gruesa 8 centímetros, una superficie de 234 metros cuadrados. Sus rayas importaron \$ 41.75.

Los precios medios á que pueden calcularse estos trabajos, son los siguientes: Barreno de un metro de perforación, 42 centavos. Relleno de piedra, 18 centavos metro cúbico. Revestimiento, 20 centavos el metro cuadrado. Terraplen, 8 centavos metro cúbico. Excavación de cuneta á 27 centavos metro longitudinal.

Los gastos erogados en las obras de este camino, han sido en este mes los siguientes:

Dirección	\$ 00 00
Pagaduría	50 00
Jornales y salarios	344 08
Herramienta	78 42
Materiales	79 37
Fletes ó trasportes	122 44
Compra de mulas	60 00
Gastos de escritorio	7 00
Suma	\$ 741 31

Las cantidades suministradas por la Gefatura de Hacienda de San Luis Potosí y Aduana de Tampico, han sido las siguientes:

Recibido de la Gefatura de Hacienda de San Luis...	\$ 6,400 00
De la Aduana de Tampico...	3,000 00
Existencia que había el 30 de Junio	119 39
Existencia para el mes entrante...	\$ 8,778 08

Libertad en la Constitución. Campo en el Sabinito, Diciembre 4 de 1877.—Miguel Iglesias.—Al Secretario de Fomento.—México.

XIII

Documento núm. 11.

DIRECCION DEL CAMINO DE QUERÉTARO Á SAN LUIS POTOSÍ Y AGUASCALIENTES.

Relacion de los trabajos ejecutados en esta carretera en el mes de Octubre de 1877.

Sección de San Luis á la Quemada.

TRAMO DE SAN LUIS Á OJO DEL GATO.

En la semana del 22 al 28, una cuadrilla formada con 1 sobrestante y 10 peones que vencieron 59 jornales, trabajó seis días en Arroyos, haciendo 263.20 metros cúbicos de excavación en tepetate, para rebajar el terreno en 82 metros de longitud; un desmonte de 60 metros cuadrados para ampliar la vía en 60 metros.

TRAMO DEL JARAL Á SAN FELIPE.

Del 1º al 7, una cuadrilla con 15 peones, que vencieron 46 jornales en tres días, trabajó del Camotero á la cuesta de San Bartolo, haciendo 92.80 metros cúbicos de relleno en baches, 30 metros cuadrados de empedrado y 144 de revestimiento. Se desazolvó un caño en el Camotero, y se tomó á la mano el material empleado en volumen de 40 metros cúbicos.

Del 8 al 14, la misma cuadrilla trabajó seis días en la cuesta de San Bartolo, venció 91 jornales é hizo lo siguiente: 90 metros cúbicos de albarrada para muro de sostenimiento, 21 metros cúbicos de excavación en tepetate para rebaje, 84 metros cúbicos de relleno para baches, 20 metros cuadrados de empedrado, 1,600 de desmonte y 6,060 de limpieza de piedra. El material se tomó á la mano.

Del 15 al 21, la misma cuadrilla trabajó seis días en el mismo punto, venció 91 jornales é hizo lo que sigue: 24 metros cúbicos de albarrada para muro, 72 de relleno para levantar la calzada, 72 metros cúbicos de excavación en tepetate para igualar la superficie, y 3,200 metros cuadrados de limpieza de piedra. Se cortaron, transportaron y colocaron 12 troncos de mezquite en el arroyo Colorado, y se transportaron á costal y á 150 metros de distancia media, 62 metros cúbicos de material.

Del 22 al 28, la misma cuadrilla trabajó seis días en San Bartolo, y con 90 jornales hizo una excavación en tierra y tepetate, de 685 metros cúbicos, para rectificar la vía en 274 metros.

TRAMO DE LA QUEMADA Á DOLORES.

En la semana del 1º al 7, 1 sobrestante y 22 peones que vencieron 88 jornales, trabajaron seis días en San Elías, haciendo 8 metros cúbicos de albarrada para muro, 84 de relleno para igualar varias superficies, y 210 metros cuadrados de revestimiento con caseajo. Se transportaron 8 metros cúbicos de piedra grande para el muro, 56 de piedra chica, 28 de caseajo para el relleno y 17 para el revestimiento: total, 109 metros cúbicos de material, á 150 metros de distancia media.

Del 8 al 14, la misma cuadrilla con 21 jornaleros que vencieron 115 jornales, trabajó seis días en el mismo punto, haciendo 21 metros cúbicos de albarrada para muro, 105 de relleno de piedra y caseajo para levantar el terreno, y 82.80 metros cúbicos de excavación en tepetate para rebaje. Se transportaron en costal 122 metros cúbicos á 80 metros.

Del 15 al 21, la misma cuadrilla trabajó en el mismo punto, é hizo en seis días con 121 jornaleros, lo siguiente: 12 metros cúbicos de albarrada para muro, 72 de relleno para levantar la calzada, 24 metros cúbicos de terraplen para un bordo, y 390 metros cuadrados de revestimiento. Se transportaron 67 metros cúbicos de material á 96 metros.

Del 22 al 28, la misma cuadrilla con 20 peones, que vencieron 114 jornales en seis días, hicieron en el mismo punto 11 metros cúbicos de albarrada para el muro, 48 de relleno para levantar la calzada y 240 metros cuadrados de revestimiento. Se transportaron á 80 metros 83 metros cúbicos de material. En el Forlon hicieron 9 metros cúbicos de excavación en caliza para ampliación de la vía, y 36 metros cúbicos de relleno en baches.

RESUMEN.

Se hizo en el mes, en 24 días de trabajo y con 815 jornales, lo siguiente:

Mampostería en seco	166 metros cúbicos.
Excavación en tepetate	1,196.80
Excavación en toba caliza	9.00