

Distancia de transporte, á 40 metros.
 Importaron las rayas de esta cuadrilla \$ 68.80.

TRAMO DE LAGOS DE MORENO Á LEON.

La cuadrilla número 7, con 1 capataz, 4 empedradores y 8 peones, y con 303 tareas, en veintisiete dias, en las inmediaciones del Saucillo, hizo:
Rebaje.—Distintos practicó, de los que obtuvo 280 metros cúbicos.

Terraplen.—Sobre la carretera arrojó 699.10 metros cúbicos.

Excavacion.—Volúmen removido, 485 metros cúbicos.

Cuneta.—Longitud 68 metros, latitud 1 y profundidad 0.50 = 34 metros cúbicos.

Extraccion.—La hizo de las piedras más salientes, con 6 metros cúbicos.

Empedrado.—Superficie cubierta = 252 metros cuadrados.

De esta cuadrilla importaron las rayas 108 pesos 71½ cs.

TRAMO DE SILAO Á MARFIL.

La cuadrilla número 8, compuesta del capataz, 1 empedrador y 7 peones, con 64 tareas, en ocho dias desarrolló:

Rebaje.—A inmediaciones de Marfil dos, de los que obtuvo 57.60 metros cúbicos.

Terraplen.—Volúmen arrojado, 51 metros cúbicos.

Cuneta.—Longitud 74 metros, latitud 1 y profundidad 0.70 = 51.80 metros cúbicos.

De esta cuadrilla importaron las rayas \$ 30.40.

Resúmen de la obra hecha.

Rebaje, metros cúbicos.....	1535.80
Excavacion, idem idem.....	1291.80
Cuneta, idem idem.....	470.25
Terraplen, idem idem.....	2163.35
Extraccion, grandes rocas, idem idem.....	86.00
Piedra acopiada, idem idem.....	233.00
Borde de césped, idem idem.....	50.55
Mampostería, idem idem.....	67.65
Muro seco, idem idem.....	33.50

Tendido de piedra, metros cuadrados.....	525.00
Empedrado, idem idem.....	2081.00
Desempedrado, idem idem.....	240.00
Cadenas, metros lineales.....	36.00
Cohetes disparados.....	12.00

Materiales invertidos.

Piedra, metros cúbicos.....	443.50
Arena, idem idem.....	28.00
Cal, arrobos.....	388.00
Pólvora, libras.....	6.00

Fuerza de las cuadrillas.

Capataces.....	8
Peones.....	99

La cantidad invertida en las obras de este camino durante el presente mes, fué de \$1,162.93, repartida en la siguiente forma:

Jornales y salarios.....	\$ 808 85
Materiales.....	109 38
Compra y compostura de herramientas.....	50 22
Rentas de bodega.....	9 75
Telégramas.....	5 43
Fletes.....	9 30
Direccion y Pagaduría.....	170 00
Suma.....	1,162 93

El precio medio de la unidad de cada especie de obra, es el siguiente:

1 metro cúbico de rebaje.....	0 10½
1 " " de terraplen.....	0 13½
1 " " de excavacion.....	0 08½
1 " " de extraccion de grandes rocas.....	0 26
1 " " de cuneta.....	0 16
1 " " de borde.....	0 17
1 " " de piedra acopiada.....	0 25
1 " " de muro de piedra seca.....	0 40
1 " " de mampostería.....	2 75
1 mt. cuadrado de empedrado.....	0 10
1 " " de desempedrado.....	0 04
1 " " de cimientó.....	0 06
1 metro lineal de cadena de piedra.....	0 05
1 barreno (cohete).....	0 93

Libertad en la Constitucion. Guadalajara, Noviembre 30 de 1877.—*Celso Ortega.*—C. Ministro de Fomento.—México.

XVII

Documento núm. 15.

DIRECCION DEL CAMINO DE GUADALAJARA AL MANZANILLO.

Relacion que manifiesta el estado que guarda el Camino de Guadalajara á Atenquique, y los trabajos ejecutados durante el período de 20 de Noviembre de 1876 á 30 de Junio de 1877.

Al recibir la Direccion del camino mencionado, creí conveniente dividirlo en los tramos siguientes:

- 1º de Guadalajara á Santa Ana.
- 2º „ Santa Ana á Zacoalco.
- 3º „ Zacoalco á Sayula.
- 4º „ Sayula á Zapotlan.
- 5º „ Zapotlan á Atenquique.

Teniendo dichos tramos de 8 á 12 leguas de longitud por término medio, y exigiendo los cuatro primeros solamente obras de reparacion, perfeccionamiento y conservacion, y el último, en una longitud de dos leguas llamado “El Pedregal,” obras de apertura.

Respecto de los trabajos emprendidos en el período á que en este Informe me refiero, solo tendré que hablar de los verificados del 18 al 30 de Junio del presente año, pues de 20 de Noviembre de 1876 á Febrero de 1877 en que me hice cargo del camino, mi antecesor no emprendió ningun trabajo, verificándolo yo desde el 18 de Junio en que se me asignó para trabajos del camino la suma de \$ 200 semanarios. Durante este último período, los trabajos ejecutados fueron los siguientes:

TRAMO DE GUADALAJARA Á SANTA ANA.

Una cuadrilla de 14 hombres hizo en el Puerto de Santa María un terraplen de 232 metros cúbicos, y otros dos, el primero de 202 metros cúbicos, y el segundo de 26, cuneta 31.20 metros cúbicos, rebajo 42 metros cúbicos, y reposiciones ligeras en una extension de 312 metros cuadrados, dando por resúmen: 460 metros cúbicos terraplen; 31.20 metros cúbicos cuneta; 42 metros cúbicos rebajo; 312 metros cúbicos reposiciones ligeras, en cuyos trabajos por jornales se gastaron \$ 65.50, dando esta cantidad para precio medio de cada unidad lo siguiente: 11 cs. un metro cúbico de terraplen; 8 cs. un metro cúbico de cuneta; 12 cs. un metro

cúbico de rebajo; 2½ cs. un metro cuadrado de reposiciones. Segastó además en la Direccion la cantidad de \$ 147.23 en sueldos, telégramas, impresiones de documentos, etc., y esta suma, que junta con la de jornales hace \$ 212.73, la recibió esta Direccion de la Gefatura de Hacienda.

Las ventajas que reportaron estos trabajos fueron el dar al camino su respectiva anchura en dos cortaduras que impedian totalmente el paso á los vehículos, los cuales tenian que introducirse en los potreros de las haciendas adyacentes con gran perjuicio de los propietarios, y el haber puesto perfectamente transitable, á un lado y otro de las cortaduras, un espacio de cosa de 500 metros de longitud.

Paso ahora á ocuparme de las obras que creo más necesario verificar durante el año fiscal que corre.

TRAMO DE GUADALAJARA Á SANTA ANA.

En el punto llamado “Los Tepetates” existe una zanja que lleva el mismo nombre, la cual, aumentada considerablemente por las lluvias, impide completamente el libre tránsito por el camino. En este punto, existiendo inconvenientes para practicar un desagüe, y por considerarlo más económico, creo prudente construir una calzada tal como la que se encuentra comenzada en la laguna de Zacoalco, y de que dí noticia especificada á la Inspeccion general de caminos: la calzada que en este punto se necesita, deberá tener unos 40 metros de longitud, 5 por lo menos de latitud y 2 de altura, que dan 400 metros cúbicos; calculando \$ 1.50 cada metro cúbico, por encontrarse dificultad para conseguir la piedra, dará un total de \$ 600.

En la cuesta de Santa Ana, el camino se hace extremadamente pesado por la cantidad tan enorme de piedra diseminada y encajada algunas veces á gran profundidad en el suelo en una extension de 40,000 metros cuadrados. La reparacion de este

espacio de camino se puede calcular de dos maneras: ó bien solo se verifica la limpia de piedra diseminada y la extracción de la encajada, en cuyo caso los 40,000 metros, á razon de 10 centavos, exigen un gasto de \$ 4,000, ó bien á esto se agrega el valor de un buen empedrado, que á razon de 15 cs. metro cúbico, aumentaría el gasto en una cantidad de \$ 6,000, dando por total la suma de \$ 10,000.

TRAMO DE SANTA ANA Á ZACOALCO.

En este tramo debe desde luego concluirse la calzada que se encuentra comenzada en la laguna de Zacoalco, para evitar con esto el largo y penoso rodeo que se tiene que verificar para llegar á este último punto.

La parte de dicha calzada que está ya construida, es de 18,850 metros cúbicos, que costaron cinco mil pesos, faltando de construir 19,700 metros cúbicos, que calculados al mismo precio, costarán \$ 5,317, á lo que se debe agregar un empedrado de 15,420 metros cuadrados á 15 cs., \$ 2,313, que añadidos á los \$ 5,317, dan un total de \$ 7,632 que costará la conclusion.

Longitud de la calzada	1,542 metros.
Latitud " " "	10 "
Altura " " "	2½ "
Volúmen " " "	33,550 metros cúbicos.

TRAMO DE ZACOALCO Á SAYULA.

En este tramo se necesita cambiar el camino, saliendo de Zacoalco por un punto llamado los Guajes, con el objeto de dejar á un lado la innumerable cantidad de lodazales que, por lo impropio del camino que hoy se sigue, hacen sufrir y á veces detienen al viajero noches enteras sin poder salir de ellos. Para expeditar el camino por el mencionado punto de los Guajes, se necesita despejar un espacio de 6,000 metros de longitud por 5 de anchura, lo que da 30,000 metros cuadrados de superficie que se encuentra llena de piedra diseminada y encajada, trabajo que calculado á 10 cs., exige la suma de \$ 3,000.

TRAMO DE SAYULA Á ZAPOTLAN.

La cuesta llamada de Sayula se encuentra en un estado lamentable por los destrozos que en ella ha hecho el agua de las lluvias durante todo el tiempo que ha estado desatendida. La extension que necesita una inmediata reposicion es de 10,000 metros de longitud por 5 de anchura, lo que da 50,000 metros cuadrados, que hecho el cálculo por término medio de cunetas, terraplenes, excavaciones, rebajos, etc., etc., á 15 cs., produce un gasto de 7 mil 500 pesos para el total.

TRAMO DE ZAPOTLAN Á ATENQUIQUE.

En una longitud de 8,500 metros, llamada "El Pedregal," no existe camino carretero, y para su apertura económica, tomando una latitud de seis metros, tendremos 51,000 metros cuadrados de superficie que dejan expedita por medio de barrenos, rebajos, terraplenes, etc., trabajo que calculado por término medio á 25 cs. metro cuadrado, puesto en corriente, exige la suma de \$ 12,750.

Hay además en cada uno de los tramos multitud de reparaciones ordinarias que hacer, y las cuales pueden ser atendidas perfectamente con la asignacion semanal que el camino tiene señalada.

Resúmen de las cantidades que he presupuestado para las obras más necesarias en el camino.

Primer tramo.—Calzada en los Tepetates	\$ 600.	
Compostura de la cuesta	\$ 6,000.	\$ 6,600
Segundo tramo.—Calzada en la laguna de Zacoalco.		7,632
Tercer tramo.—Camino por los Guajes	3,000	
Cuarto tramo.—Cuesta de Sayula	7,500	
Quinto tramo.—Camino para Atenquique.	12,750	
Reparaciones ordinarias con asignacion mensual de \$ 800	9,600	
Suma		\$ 47,082

Guadalajara, Agosto 23 de 1877.—*Eduardo Prieto Basave.*

Relacion general de los trabajos ejecutados desde el 21 de Noviembre de 1876 al 30 de Junio de 1877 en el Camino de Barrancas al Manzanillo, formada conforme á las disposiciones contenidas en la circular del Ministerio de Fomento de 17 de Julio de 1877.

Suspendidos los trabajos en el camino desde fin de Agosto de 1876, no se volvió á emprender nada hasta el 18 de Mayo de 1877, en que se prosiguió el Puente de Tonila con una cuadrilla compuesta de 1 capataz, 5 albañiles y 25 peones.

La última semana de Noviembre, y cinco semanas de Diciembre, se ocuparon 3 arrieros y 12 mulas de la Direccion en acarrear piedra para el Puente de Tonila, acarreado en dicho tiempo 2,400 cargas, y además en dos semanas acarrearon herramienta de Tonila con un importe de \$ 141 78 cs. Desde 21 de Noviembre hasta 18 de Mayo se conservaron 3 peones, uno de guarda-material en el Puente de Tonila, otro de guarda-herramienta en Tonila, y un peon volante de guarda-camino á caballo, para atender á las descomposturas que hubiera en el camino desde Atenquique al Rio de la Armería, gastándose en esto durante este período \$ 304 12 cs.

En el Puente de Tonila, en las dos últimas semanas de Mayo y cuatro semanas de Junio, hizo la cuadrilla con 972 tareas y con un gasto de \$ 402 62 cs., lo siguiente: al respaldo del estribo Norte del Puente, y con el fin de evitar un terraplen de 11 metros de altura, se proyectó dejar espacios vacíos de 1 metro, y para formar el piso cubrirlos con bóvedas de 1 metro de diámetro. Se abrieron los cimientos de cuatro cortinas ó piés derechos de las bóvedas, de 7 metros 50 centímetros longitud por 1 de profundidad y 1 de anchura, que son 30 metros cúbicos; se rellenaron de mampostería de piedra y mezcla, y se levantaron á una altura desde 3 metros 50 centímetros hasta 7.50, pues el piso no está á nivel. De cimiento relleno se construyeron 28 metros cúbicos. De cortinas 146 metros cúbicos, y de zapatas para los cimientos 14 metros cúbicos. Se construyeron tres bóvedas de 1 metro de diámetro por 1.50 de espesor uniforme de mampostería de piedra rostreada y mezcla, empleándose en ellas 16.75 metros cúbicos.

La cortina curva comenzada á construir en Julio anterior se prosiguió, abriendo un cimiento de 9 metros 50 centímetros de longitud por 2 de ancho y 1 de profundidad, que son 19 metros cúbicos de excavacion, los mismos que se rellenaron de piedra y mezcla, y se comenzó á construir parte de dicha cortina curva con 11.25 metros cúbicos de mampostería.

El resúmen de lo hecho en el Puente consistió en 39 metros excavacion en tepetate duro (toba volcánica compacta), 47 metros cúbicos mampos-

tería de relleno y 188 metros cúbicos mampostería de piedra y mezcla en bóvedas y cortinas.

El material consumido consiste en 13 metros cúbicos cal, 52 idem idem arena y 157 idem idem piedra. La primera, una parte estaba almacenada desde el año anterior, y otra parte, consistiendo en 1,300 arrobas, fué comprada en \$ 100 99 cs. La arena fué recogida en el arroyo con un costo de \$ 28, y la piedra que antes he dicho, que fué recogida y acarreada por las mulas de la Direccion.

El valor de 1 metro cúbico de excavacion fué de.....	\$ 0 22
Valor de 1 metro cúbico de mampostería de relleno.	1 89
Idem idem mampostería de piedra y mezcla.....	2 10

Los trabajos no especificados consistieron en el cambio y colocacion de andamios y compostura de la troje de la cal, y casa para material y herramientas en el arroyo del Puente de Tonila.

Las cantidades recibidas de la Gefatura de Hacienda, de Diciembre de 76 á Junio de 77, fueron como sigue:

Existencia en 1º de Diciembre de 1876.....	\$ 292 25
Recibido en Enero de 1877.....	200 00
Idem en Febrero.....	70 00
Idem en Marzo.....	400 00
Idem en Abril.....	1,500 00
Idem en Mayo.....	1,000 00
Idem en Junio.....	1,000 00
Total.....	\$ 4,462 25

Los gastos durante el mismo período, segun sus ramos, fueron como sigue:

Carros y aperos.....	\$ 17 22
Ganado.....	00 00
Herramientas.....	4 25
Materiales.....	231 43
Muebles y enseres.....	47 13
Jornales y salarios.....	833 51
Gastos de escritorio.....	76 00
Pasturas.....	173 31
Director.....	870 00
Escribiente.....	350 00
Arrendamiento de locales.....	210 00
Total.....	\$ 2,812 85

La existencia para 1º de Julio de 1877 fué de... \$ 1,649 40

Los trabajos del Director fueron, además de las labores ordinarias de la oficina y visita periódica de las obras, la construccion del gabinete del plano del camino de Barrancas al Manzanillo, que se remite por separado al Ministerio.

En el mes de Febrero, poco despues de la ocupacion de esta plaza por fuerzas del ejército cons-

titucionalista, y cuando no existian ningunos trabajos en el camino y obra del Puente, por invitacion del C. general Doroteo López acepté el puesto de Secretario interino del Gobierno del Estado, sin ningun sueldo. Mi aceptación fué motivada, tanto por la antigua amistad que me une al general López, como por prestar gratuitamente un servicio al Estado de Colima y á la revolucion que acababa de triunfar, en el concepto de que dicho servicio lo prestaba sin perjuicio de los trabajos que pudieran establecerse con posterioridad en el

camino y obras del puerto de Manzanillo. A mediados de Junio, próximo ya á regir el órden constitucional en el Estado, y habiéndose restablecido los trabajos, me retiré de aquel puesto, sin que á mi juicio se haya resentido en nada el servicio de la Direccion, puesto que en ese período no se emprendió ningun trabajo, y cuando á mediados de Mayo se establecieron los trabajos de Tonila, no fué un obstáculo el ser secretario para que yo los visitara y dirigiera como de ordinario.

Colima, Setiembre 29 de 1877.—*Rosalio Banda.*

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino Nacional de las Barrancas al Manzanillo, en el mes de Julio de 1877.

Cinco semanas se trabajó en este mes: las dos primeras con 1 capataz, 5 albañiles y 28 peones, ó sean 310 tareas, y las otras tres con 1 capataz y 28 peones con 431 tareas. En la primera se construyeron dos y media boveditas de medio punto que quedaban pendientes para cubrir los muros de ala del puente de Tonila, de 7.50 longitud por 50 centímetros de espesor, ó sean 16.80 metros cúbicos de mampostería de piedra rostreada y mezcla, y en la segunda semana se construyeron dos terceras partes de los estribos para una alcantarilla en la calzada de la Ladrillera, de las siguientes dimensiones: 6 metros longitud por 1.80 de altura con todo y cimientos, y 50 centímetros de espesor, haciendo por todo un volúmen de 10.80 metros cúbicos de mampostería de piedra de rostro y mezcla. Para construir estos estribos se abrieron dos cimientos de 6 metros longitud por 1 metro de ancho y 1.80 de profundidad, que son 21.60 metros cúbicos de excavacion que se arrojó á 15 metros de distancia. La mampostería construida en este mes fué de un volúmen de 27.67 metros cúbicos, en la que entraron 9.24 metros cúbicos de mezcla, y 18.43 metros cúbicos de piedra. La mezcla contenia 3.08 metros cúbicos de cal y 6.16 metros cúbicos de arena. Los 3.08 metros cúbicos de cal apagada pesaron 450 arrobas. La arena fué recogida en el arroyo á distancia de 40 á 200 metros por 66 tareas, y la piedra recogida en un espacio de 2 kilómetros, sobre el mismo arroyo, por 3 arrieros y 12 mulas. El material para las boveditas del puente fué trasportado desde el obrador á distancia de 70 metros y ascendido á una altura de 19 metros por escaleras; y el material empleado en la alcantarilla fué trasportado á distancia de 400 metros, á lomo de mula, tanto la piedra como la mezcla. Otras dos semanas fueron dedicadas al rebaje que se está haciendo para unir el puente con Tonila. En dicho rebaje trabajó 1 capataz y

25 peones, y con 154 tareas hicieron dos tramos: uno de 16 metros largo por 6 metros ancho y 1.10 de espesor, ó sean 99 metros cúbicos, y el otro de 15 metros longitud, 6.50 de ancho y 1.30 de espesor, ó sean 135.20 metros cúbicos de excavacion en tepetate duro (toba volcánica) mezclada de piedras angulosas de varias dimensiones. El escombros se trasportó en carretillas á distancia de 30 metros para ser arrojado al terraplen del puente. La otra semana se empleó, con 177 tareas, en limpiar y recomponer los estragos causados por las aguas en el tramo de Tonila al Trapiche, en una extension de 23 kilómetros, quitando piedra suelta, terraplenando baches, limpiando los pasos de los arroyos de San Gerónimo, Cobano, La Idea y el Trapiche, y formando dos galápagos para quitar el agua que corria por sobre el camino; dichos galápagos tienen 81 metros cuadrados de empedrado. Se dieron 18 barrenos en los que se gastaron 3 libras pólvora Hércules.

El importe de esta cuadrilla fué de \$271.95, y el de los arrieros de \$48.15.

La distribucion de los fondos fué como sigue:

Jornales y salarios.....	\$ 381 50
Carros y aperos.....	6 37
Gastos de escritorio.....	32 50
Pasturas.....	40 00
Herramientas.....	6 75
Materiales.....	13 37
Director.....	88 76
Escribiente.....	50 00
Arrendamiento de casa.....	30 00
Total.....	\$ 649 05

El costo medio de la unidad de diferente clase de trabajo, fué el siguiente:

1 metro cúbico mampostería de rostro, sin el material.....	\$ 1 45
1 metro cúbico de rebaje en toba volcánica.....	0 41

Colima, Agosto 1º de 1877.—*Rosalio Banda.*

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Guadalajara á Atenquique, durante el mes de Julio de 1877.

TRAMO DE GUADALAJARA Á SANTA ANA.

Cuadrilla número 1, compuesta de 14 hombres, que con 85 tareas ejecutaron un terraplen de 246 metros cúbicos y un muro de piedra seca con 23 metros cúbicos, ambas cosas hechas en el punto llamado El Mirador: su raya importó \$34; todo esto en la semana del 2 al 8 de Julio.

En el mismo tramo, y en la semana del 9 al 15 de Julio, hizo la primera cuadrilla, con el mismo número de hombres y tareas, un terraplen de 423 metros cúbicos y un muro seco de piedra de 21, importando su raya \$34: esto se ejecutó en el punto mismo que el trabajo anterior.

En la cuesta de Santa Ana hizo la segunda cuadrilla, compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 12 peones, un terraplen de 16 metros cúbicos, y limpió una superficie de 400 metros longitud por 5 latitud = 2,000 metros cuadrados, echando fuera de la via la gran cantidad de piedra que habia en ella.

Importó la raya de esta cuadrilla la cantidad de \$33.25.

En la tercera semana, del 16 al 22, hizo la primera cuadrilla, con el mismo número de hombres y tareas, un terraplen de 275 metros cúbicos, un muro de piedra seca de 8, y abrió una cubierta de 12 metros longitud por 1 latitud y 0.25 profundidad = 3 metros cúbicos; todo esto todavía en el punto llamado El Mirador.

Costó la raya \$34.

La segunda cuadrilla, con 17 hombres y 85 tareas, hizo en la cuesta de Santa Ana 50 metros longitud por 1 latitud y 0.50 profundidad = 25 metros cúbicos. Empedrado, 54 metros longitud por 6½ latitud = 351 metros cuadrados.

Importó su raya \$33.25.

En la última semana, del 23 al 29, ejecutó la primera cuadrilla en el Puente de Santa María, con 84 jornales, un muro de piedra seca con 54 metros cúbicos. Terraplen, 119 metros cúbicos, y empedrado 28 metros cuadrados.

Importó la raya \$33.68.

La segunda cuadrilla, en 70 tareas, hizo en cuesta de Santa Ana: empedrado, 34½ metros longi-

tud por 4½ latitud = 155 metros cuadrados: bache rellenado con piedra picada y tierra, 10 metros longitud por 4½ latitud y 0.30 profundidad = 13.50 metros cúbicos, y acarreo de piedra 59.40 metros cúbicos.

Importó la raya \$27.81½.

Resúmen de los trabajos del mes.

Terraplen.....	1079	metros cúbicos.
Cuneta.....	28	"
Muro seco.....	106	"
Empedrado.....	534	metros cuadrados.
Baches.....	13½	metros cúbicos.
Acarreo de piedra.....	59½	"
Limpia de piedra.....	2000	metros cuadrados.

Valor medio de cada unidad.

1 metro cúbico de terraplen.....	10	centavos.
1 " de cuneta.....	10	"
1 " de muro seco.....	23½	"
1 " de empedrado.....	11½	"
1 " de bache.....	10	"
1 " de acarreo.....	34	"
1 metro cuadrado de limpia.....	1½	"

Materiales.

Existencia de la semana última del mes de Junio próximo pasado.....	3	metrs. cúb. piedra.
Se compraron durante el mes... 62½	"	"
Acarrearon las cuadrillas.....	59.40	"
Habia en el lugar que se necesitó.	44	"
Metros cúbicos.....	168.90	
Se gastaron en el mes.....	168.90	

Cantidades gastadas.

Jornales y sueldos.....	\$ 379 99½
Compostura de herramientas.....	32 25
Trabajo hecho á destajo.....	7 00
Renta de casa para herramienta.....	2 50
Un libro comprado para copiar.....	3 00
Material comprado.....	54 69
Suma.....	\$ 479 43½

Cuyas cantidades fueron entregadas por la Gefatura de Hacienda.

Guadalajara, Julio 31 de 1877.—*Eduardo Prieto Basave.*