

Informe de los trabajos ejecutados en la Calzada de Cuitzeo, durante el mes de Octubre de 1877.

SEMANA DEL 1º AL 7.

Se construyó un tramo de cimiento de 14 metros de longitud por 6.6 de latitud y 2.10 de altura, que dió un volúmen de 194.04 metros cúbicos.

Y se depositaron 45 metros cúbicos de piedra grande de paramentar.

La raya importó \$183.

SEMANA DEL 7 AL 14.

Se hizo un tramo de cimiento de 14.30 de longitud por 6.6 de latitud y 2.15 de altura, que dió un volúmen de 202.92 metros cúbicos.

Y se depositaron 45 metros cúbicos de piedra de paramentar.

El costo de la raya fué \$186.50.

SEMANA DEL 14 AL 21.

Se hicieron 14 metros de cimiento con 6.6 de latitud y 2.15 de altura, cuyo volúmen fué de 198.66 metros cúbicos.

Y además se depositaron 45 metros cúbicos de piedra de paramentar.

El valor de la raya fué \$187.70.

SEMANA DEL 21 AL 28.

En esta semana se hicieron 14 metros de cimiento con latitud de 6.60 y altura de 2.15, que correspondió á un volúmen de 198.66 metros cúbicos.

Libertad en la Constitucion. Morelia, Noviembre 12 de 1877.—Por ausencia del Sr. Camiña, *José María Chacont.*—C. Ministro de Fomento.—México.

Informe de los trabajos ejecutados en la Calzada de Cuitzeo, durante el mes de Noviembre de 1877.

SEMANA DEL 1º AL 4.

Se hizo un tramo de cimiento de 5 metros de longitud por 6.6 de latitud média y 2.15 de altura, que dió un volúmen de 70.95 metros cúbicos.

Y se depositaron 15 metros cúbicos de piedra grande de paramentar.

El costo de la raya fué de \$58.

Y la cantidad de piedra grande que se depositó, para muros, fué de 45 metros cúbicos.

La raya fué \$185.70.

SEMANA DEL 28 AL 31.

En estos 3 últimos dias del mes se hizo un tramo de cimiento de 7 metros de longitud por 6.6 de latitud y 2.15 de altura, que dió un volúmen de 99.33 metros cúbicos

Y se depositaron 22.5 metros cúbicos de piedra de paramentos.

La raya importó \$97.25.

El total del trabajo ejecutado en los 27 dias citados, es el siguiente:

Un tramo de cimiento de 63.30 de longitud por 6.6 de latitud média y 2.15 de altura, que fué lo que la obra avanzó, haciendo un volúmen de 898.23 metros cúbicos.

Las distancias de transporte fueron las mismas que en el mes anterior, y el valor de las unidades de volúmen fué de 58 centavos para la piedra que se empleó en el cimiento, y de \$1 para la que se depositó para los muros de sostenimiento.

Las cantidades gastadas fueron las siguientes:

Sueldo del C. Director por la 1ª quincena de Octubre	\$ 75 00
Sueldo del C. Pagador por la misma 1ª quincena ..	50 00
Jornales	840 15
Cambios	20 29
Total	\$ 985 44

SEMANA DEL 4 AL 11.

Se construyeron 14 metros de cimiento con latitud de 6.6 y altura de 2.15, cuyo volúmen fué de 198.66 metros cúbicos.

Y se depositaron 45 metros cúbicos de piedra de paramentar.

El valor de la raya fué de \$184.20.

SEMANA DEL 11 AL 18.

Se construyó un tramo de cimiento de 14 metros de longitud por 6.6 de latitud média y 2.15 de altura, que hizo un volúmen de 198.66 metros cúbicos.

Y además se depositaron 45 metros cúbicos de piedra de paramentos.

Importó la raya \$184.20.

SEMANA DEL 18 AL 25.

En esta semana se construyó un tramo de cimiento de 14 metros de longitud por 6.6 de latitud média y 2.10 de altura, siendo su volúmen de 194.04 metros cúbicos.

Y se depositaron 45 metros cúbicos de piedra de paramentos.

La raya importó \$184.20.

SEMANA DEL 25 AL 30.

Se hicieron 11 metros 50 centímetros de cimiento por 6.6 de latitud média y 2 metros de altura, cuyo volúmen fué de 151.80 metros cúbicos.

Depositándose además 37.5 metros cúbicos de piedra de paramentar.

Importó la raya \$153.50.

El total del trabajo ejecutado en los veinticinco dias citados, fué haber construido un tramo de cimiento de 58.50 metros de longitud, que fué lo que la obra avanzó, con la latitud y altura antes expresadas, que corresponde á un volúmen de 830.12 metros cúbicos.

Los valores de las unidades de volúmen, así como las distancias de transporte, fueron los mismos que en el mes anterior.

Las cantidades gastadas fueron las siguientes:

Sueldo del C. Director por la segunda quincena de Octubre del presente año	\$ 75 00
Sueldo del C. Pagador por la misma	50 00
Jornales	764 10
Cambios	19 59
Total	\$ 908 69

Libertad en la Constitucion. Morelia, Diciembre 5 de 1877.—*Cayetano Camiña.*—C. Ministro de Fomento.—México.

XIX

Documento núm. 17.

DIRECCION DE CAMINOS NACIONALES EN YUCATAN

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Mérida al Progreso, durante las cinco semanas trascurridas del 30 de Julio al 1º de Setiembre de 1877.

SEMANA DEL 30 DE JULIO AL 4 DE AGOSTO.

En esta semana la Direccion se ocupó de la contrata de brazos para comenzar los trabajos, y del acopio de material sobre la calzada de la Ciénega, conduciéndolo en carros á flete á distancia de 3250 metros. Se marcaron los tramos que necesitan más urgente reparacion, y se dejó todo listo para dar principio en la próxima semana.

SEMANA DEL 5 AL 11 DE AGOSTO.

Se emplearon 1 sobrestante, 1 capataz y 22 peones en cubrir dos grandes baches que abarcaban todo el ancho de la calzada, el primero en longi-

tud de 16 metros, y el segundo de 6 idem, midiendo en su mayor profundidad el primero 1.07 centímetros, y por término medio en toda su extension 0.40, y el segundo 0.94, y por término medio en toda su extension 0.35. La calzada en estos puntos estaba destruida hasta los cimientos, que se repusieron con estacada de corazon de mangle prieto, cortada por los mismos peones en el interior de la Ciénega. Se limpiaron y cubrieron además, con piedra picada, varios otros baches pequeños, y canales formadas por rodadas de carros. Se consumieron 69 metros cúbicos de piedra transportados con carros á flete á distancia de 3250 metros, y 5 metros cúbicos de lama de la Ciénega, con que se revistieron todas las partes compuestas, afir-

mándolas á riego y pison. Dos peones se ocuparon en recoger la piedra suelta que habia sobre la calzada.

RESUMEN.

Cimiento con estacada, metros superficie.....	11
Terraplen con piedra y barro, metros cúbicos..	74.52
Extension superficial reparada, mts. cuadrados..	197
Longitud de calzada compuesta, metros lineales.	49.50

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 48 69
Materiales.....	69 00

Suma..... \$117 69

Precio medio.

Metro cúbico de terraplen.....	\$1 58
Idem cuadrado superficial.....	0 59
Idem longitudinal de calzada.....	2 36

SEMANA DEL 12 AL 18 DE AGOSTO.

Se emplearon 1 sobrestante, 1 capataz y 27 peones en reparar el firme de la calzada, cubriendo 14 baches que median de 1.27 centímetros á 0.40 de profundidad, y por término medio 0.88, y una canal formada en el costado E. por las rodadas de los carros, en longitud de 54 metros por 0.37 de profundidad média. Se consolidaron todas las partes compuestas á riego y pison con una capa de 0.08 de lama de la Ciénega. Se repusieron 48 metros longitudinales de muro en piedra seca, por 52 centímetros de altura y 0.30 de espesor, afirmado exteriormente con estacada y terraplen de barro. Se emplearon en estas obras 114 metros cúbicos de piedra trasportada en carros á flete, á distancia de 3200 metros, y 7 metros cúbicos de lama de Ciénega. Se rompieron 63 metros cúbicos de piedra á diferentes tamaños, y se cortaron 200 estacas de corazon de mangle prieto.

RESUMEN.

Terraplenes.....	110.12 metros cúbicos.
Muro en piedra seca.....	7.49 "
Extension superficial reparada..	323.25 metros cuadrados.
Longitud de calzada compuesta.	139.50 metros lineales.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 56 69
Materiales.....	114 00

Suma..... \$170 69

Precio medio.

Metro cúbico de terraplen.....	\$1 55
" muro en piedra seca.....	1 62
Metro cuadrado superficial.....	0 52
Metro longitudinal de calzada.....	1 23

SEMANA DEL 19 AL 25 DE AGOSTO.

La cuadrilla número 1, compuesta de 1 sobrestante y 25 peones, continuó la reparacion de la canal formada por los carros en longitud de 102

metros por 21 centímetros de profundidad média y 1.90 de ancho, formando 29.99 metros cúbicos. Se limpiaron y cubrieron 19 baches con extension de 89 metros, profundidad de 1 metro 5 centímetros á 0.41, por término medio 0.37 y 2 metros 40 centímetros de latitud, formando 155.93 metros cúbicos.

Todos los terraplenes fueron construidos con piedra picada, y revestidos con una capa de lama de la Ciénega de 8 centímetros de espesor.

Se recibieron 218 metros cúbicos de piedra trasportados con carros á flete á distancia de 3100 metros, habiéndose consumido en las obras anteriores 180 metros cúbicos.

La cuadrilla núm. 2, compuesta de 1 sobrestante y 18 peones, se ocupó en reconstruir las entradas del Puente de Progreso que estaban totalmente destruidas, habiéndose formado, por el descenso de los carros, dos baches que median 24 metros de longitud por 4 metros 30 centímetros de ancho y 0.28 de profundidad média, haciendo 28.89 metros cúbicos.

Se recibieron 30 metros cúbicos de piedra, trasportados con carros á flete á distancia de 3970 metros, habiéndose consumido 26 metros cúbicos.

Cuatro peones se ocuparon en romper piedra para terraplenar el puente.

RESUMEN.

Terraplenes.....	214.81 metros cúbicos.
Extension superficial reparada..	572.00 " cuadrados.
Longitud de calzada.....	236.00 " lineales.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 80 07
Materiales.....	206 00

Suma..... \$286 07

Costo medio.

Metro cúbico de terraplen.....	\$1 34
" cuadrado superficial.....	0 50
" longitudinal de calzada.....	1 21

SEMANA DEL 26 DE AGOSTO AL 1º DE SETIEMBRE.

La cuadrilla número 1, compuesta de 1 sobrestante y 27 peones, continuó la reparacion de la canal ahondada por los carros, terraplenando una extension de 137 metros de longitud por 1 metro 90 centímetros de ancho y 0.32 de profundidad média, que hacen 83.30 metros cúbicos.

Se cubrieron 21 baches en longitud de 62 metros por 3 metros 10 centímetros de ancho y 0.67 de profundidad média, haciendo 128.78 metros cúbicos.

Estos terraplenes fueron construidos con piedra picada y afirmados con lama de Ciénega.

Se recibieron 184 metros cúbicos de piedra, trasportados con carros á flete á 3100 metros de distancia, consumiéndose 207 metros cúbicos en las obras anteriores.

La cuadrilla número 2, compuesta de 1 sobrestante y 19 peones, se ocupó en la composicion de las bajadas del puente, rellenando con piedra quebrada y barro todas las rodadas de los carros y baches pequeños que habia en extension de 59 metros de longitud por 1 metro 10 centímetros de ancho y 0.33 de profundidad média, que hacen 21.42 metros cúbicos.

Se emplearon 18 metros cúbicos de piedra. Se rompieron 14 metros cúbicos de piedra á diferentes tamaños. Se contrató con el carpintero C. Casimiro Rivas, por la cantidad de cien pesos, toda la obra de carpinteria necesaria para la completa reparacion del Puente de Progreso, y se encargó el herraje y maderas necesarias.

Se recibieron 31 metros cúbicos de piedra, trasportados con carros á flete á distancia de 3970 metros.

RESUMEN.

Terraplenes.....	233.50 metros cúbicos.
Superficie reparada.....	602.30 " cuadrados.
Longitud de calzada compuesta.	258.60 " lineales.

Mérida, Setiembre 1º de 1877.—Olegario G. Canton.

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Mérida al Progreso, durante las tres semanas trascurridas del 2 al 22 de Setiembre de 1877.**SEMANA DEL 2 AL 8 DE SETIEMBRE.****Tramo de la Ciénega.**

La primera cuadrilla, compuesta de un sobrestante y 30 peones, venció en jornales en los 6 dias útiles de la semana, \$61.32, ocupándose en continuar el terraplen de la canal ahondada por los carros en el lado E. de la calzada, en longitud de 208 metros 30 centímetros por 2.41 de ancho y 0.49 de profundidad média, haciendo 246 metros cúbicos. Se limpiaron exteriormente los muros de retencion, reforzándolos con estacada que los mismos peones cortaron en el interior de la Ciénega. Toda la parte terraplenada se cubrió con una capa de 8 centímetros de barro de la Ciénega, consolidándola á pison. Se recibieron en la semana 439 metros cúbicos de piedra trasportada á distancia média de 3,000 metros en carros á flete. Se consumieron 236 metros cúbicos en las obras anteriores.

La segunda cuadrilla, compuesta de un sobrestante y 20 peones, venció en 6 dias \$42.87 en jornales. Continuó la reparacion de las entradas del puente y tramo comprendido entre este y la poblacion de Progreso, cubriendo dos baches grandes y once pequeños en extension de 91 metros, haciendo 26 metros cúbicos de terraplen con piedra

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 94 19
Materiales.....	225 00

Suma..... \$313 19

Precio medio.

Metro cúbico de terraplen.....	\$1 34
" cuadrado superficial.....	0 52
" longitudinal de calzada.....	1 21

RESUMEN de las obras ejecutadas y gastos hechos en las cinco semanas trascurridas del 30 de Julio al 1º de Setiembre.

Terraplenes.....	632.68 metros cúbicos.
Muro en piedra seca.....	7.49 "
Estacada.....	11.00 metros superficie.
Longitud de calzada compuesta.	683.60 × 8.50 mets. cúb.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 279 64
Materiales.....	665 00
Herramienta.....	117 27
Direccion, Pagaduría y escritorio.....	139 50

Total..... \$1,204 41

quebrada. Se rompieron á diferentes tamaños 16 metros cúbicos de piedra. Se terminó la composicion de las barandillas y pasamanos del puente y el refuerzo de los pilotes y travesaños. Se recibieron en la semana 97 metros cúbicos de piedra trasportada á distancia de 3970 metros en carros á flete, habiéndose consumido 22 metros cúbicos en las obras mencionadas.

RESUMEN.

Terraplenes.....	272.00 metros cúbicos.
Superficie compuesta.....	724.00 id. cuadrados.
Longitud de calzada reparada.....	299.33 id. lineales.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 104 19
Materiales.....	258 00

Suma..... \$ 362 19

Precios medios.

Metro cúbico de terraplen.....	\$ 1 33
Idem cuadrado superficial.....	0 50
Idem longitudinal por 9 metros de ancho.....	1 21

SEMANA DEL 9 EL 15 DE SETIEMBRE.**Tramo de la Ciénega.**

Concluida la obra de carpintería del puente, con el objeto de terminar violentamente los terraplenes y rampas para no interrumpir el tráfico, se

reunieron los cuatro primeros días de la semana las dos cuadrillas, compuestas la primera de un sobrestante, un capataz y 38 peones, y la segunda de un sobrestante, un capataz y 25 peones. Importaron sus rayas en estos cuatro días \$85.44. Sobre el puente hicieron un terraplen de 52 metros de longitud por 4.50 de ancho y 0.13 de altura, que son 30.40 metros cúbicos, con piedra quebrada por los mismos peones. Se alzaron las rampas para suavizar la pendiente, en extension de 40 metros por cada lado, por 8.50 de ancho y 0.27 de altura média, produciendo 183.60 metros cúbicos. En seguimiento de la rampa Sur se cubrieron baches y rodadas de carros en extension de 86 metros por 8.50 de ancho y 0.14 de profundidad média, que hacen 102.34 metros cúbicos.

En los dos días últimos de la semana, la segunda cuadrilla, con importe de \$18.31 en jornales, hizo 14.30 metros cúbicos de terraplen con piedra quebrada, emparejando el firme de la parte de calzada comprendida entre el puente y la poblacion de Progreso, en longitud de 47 metros por 9 de ancho. Se transportaron á distancia média de 500 metros, 32 metros cúbicos de tierra con que se revistieron los terraplenes hechos, y se recibieron 146½ metros cúbicos de piedra trasportada á distancia de 3000 metros en carros á flete. Trabajaron además, en 6 días útiles de la semana, 4 albaraderos que vencieron \$9 en jornales, haciendo en piedra seca un muro de 30 metros de longitud por 1 de elevacion y 50 centímetros de espesor, que son 15 metros cúbicos, para retener las rampas del puente.

Tramo del Pozo Torre á la Ciénega.

La primera cuadrilla trabajó en el punto llamado Yopoop los días 14 y 15, con \$26.75 en jornales, haciendo con piedra quebrada un terraplen de 60.50 metros de longitud por 8 de ancho y 50 centímetros de profundidad média, que son 242 metros cúbicos. Este tramo es de construccion nueva, pues el terreno se encuentra al natural desde la apertura de la via, con excepcion de algunos pequeños retazos.

RESUMEN.

<i>En la calzada y puente:</i>	
Terraplenes.....	330.66 metros cúbicos.
Superficie compuesta.....	2,060.00 id. cuadrados.
Longitud de calzada reparada.....	265.00 id. lineales.
Muro en piedra seca.....	15.00 id. cúbicos.
<i>En Yopoop:</i>	
Terraplenes.....	242.00 id. id.
Superficie compuesta.....	484.00 id. cuadrados.
Longitud de camino construido.....	60.50 id. lineales.
<i>Gastos.</i>	
Jornales y salarios.....	\$ 139 50
Materiales.....	345 50
Total.....	\$ 485 00

Precios medios.

<i>En la calzada:</i>	
Metro cúbico de terraplen.....	\$ 1 27
Idem cuadrado superficial.....	0 21
Idem longitudinal.....	1 51
Idem cúbico de muro en piedra seca.....	1 60
<i>En Yopoop:</i>	
Metro cúbico de terraplen.....	\$ 0 11
Idem cuadrado superficial.....	0 05½
Idem longitudinal.....	0 44

NOTA.—La gran diferencia de precios que se advierte entre las obras ejecutadas en la calzada y las que se hacen fuera de ella, consiste en que sobre la primera se ha tenido que comprar el material, mientras que en el resto del camino lo extraen los mismos peones á los lados de él, formando parte de su tarea.

SEMANA DEL 16 AL 22 DE SETIEMBRE.

Tramo del Pozo Torre á la Ciénega.

La primera cuadrilla, compuesta de un sobrestante, un capataz y 22 peones, venció en los 6 días útiles de la semana, \$48.38 en jornales, ocupándose en continuar la construccion del terraplen de Yopoop, en el que se hicieron 109 metros 50 centímetros de longitud por 8 de ancho y 0.50 de altura média, que son 440 metros cúbicos, contruidos con piedra extraida y quebrada por los mismos peones y afirmados con capas alternativas de tierra consolidadas á riego y pison.

Tramo de la Ciénega.

La segunda cuadrilla, compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 16 peones, trabajó los 6 días útiles de la semana, emparejando la parte de calzada comprendida entre el puente y la poblacion de Progreso. Sus jornales importaron \$36.75. Hicieron en la composicion de algunos baches y nivelacion del camino, 29 metros cúbicos de terraplen con piedra y revestimiento de tierra consolidada á pison. En la retencion de las rampas hicieron 30 metros de muro en piedra seca por 1 de altura y 0.50 de espesor, que son 15 metros cúbicos. Se pintó á dos manos con una composicion de alquitran, petróleo y almagre, toda la madera de las barandillas y pasamanos del puente, así como la parte inferior del mismo. Se recibieron en la semana 144.50 metros cúbicos de piedra trasportada á distancia de 3000 metros, en carros á flete.

RESUMEN.

<i>En la Calzada:</i>	
Terraplenes.....	29 metros cúbicos.
Superficie compuesta.....	203 „ cuadrados.
Longitud de calzada reparada.....	30 „ lineales.
Muro en piedra seca.....	15 „ cúbicos.
<i>En Yopoop:</i>	
Terraplenes.....	440 „ cúbicos.
Superficie compuesta.....	876 „ cuadrados.
Longitud de camino construido.....	109.50 „ lineales.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$91 13
Materiales.....	43 25
Total.....	\$134 38

Precios medios.

<i>En la calzada:</i>	
Metro cúbico de terraplen.....	\$1 27
„ cuadrado superficial.....	0 21
„ longitudinal.....	1 50
„ cúbico de muro en piedra seca... ..	1 60

México, Setiembre 24 de 1877.—Olegario G. Canton.

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Mérida al Progreso, durante las tres semanas trascurridas del 23 de Setiembre al 13 de Octubre de 1877.

SEMANA DEL 23 AL 29 DE SETIEMBRE.

Tramo de Pozo Torre á la Ciénega.

La primera cuadrilla, compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 39 peones, venció en la semana \$73.94 en jornales, construyendo en el punto llamado Yopoop un terraplen de 161.43 metros de longitud por 8 de ancho y 50 centímetros de altura média, lo que produce 645.72 metros cúbicos. En los terraplenes de la semana anterior se adicionaron 2 metros de ancho en 81 de longitud por 50 centímetros de altura média, que son 81 metros cúbicos. Estos terraplenes se han construido con piedra quebrada de mayor, y capas alternadas de tierra consolidadas á pison, habiendo puntos en que la altura ha sido de 1½ metros. Todo el material empleado lo han extraido los peones á los lados del camino, formando esta operacion parte de su tarea.

Tramo de la Ciénega.

La segunda cuadrilla, con 1 sobrestante, 1 capataz y 15 peones, trabajó sobre la calzada los 6 días útiles de la semana; sus jornales importaron \$31.12½, haciendo en la continuacion del terraplen del lado E. de la calzada 49.50 metros de longitud por 5 ancho y 40 centímetros de altura média, que son 99 metros cúbicos de terraplen, con piedra quebrada, revestido con tierra de la ciénega y afirmado á pison. Se transportaron 7 metros cúbicos de tierra á distancia média de 700 metros. Cuatro albarñiles con 18 tareas que importaron \$6.75, construyeron con piedra seca un muro de 17 metros de longitud por 1.30 de altura y 50 centímetros de espesor, que son 11 metros cúbicos, en las rampas del puente.

En Yopoop:

Metro cúbico de terraplen.....	0 11
„ cuadrado superficial.....	0 5½
„ longitudinal.....	0 44

Puente de Progreso.

Importó su reparacion:

En maderas.....	\$55 79
„ herrajes.....	7 06
„ terraplenes.....	38 63
„ pintura.....	20 25
Mano de obra de carpintería.....	100 00
Total.....	\$221 73

RESUMEN.

En la calzada:

Terraplenes.....	99 metros cúbicos.
Muro en piedra seca.....	11 „ „
Superficie compuesta.....	247.50 „ cuads.
Longitud de calzada.....	41.50 „ lineales.

En Yopoop:

Terraplenes.....	726.72 „ cúbicos.
Superficie construida.....	1453.44 „ cuads.
Longitud de camino.....	181.25 „ lineales.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$123 81
Materiales.....	90 00
Total.....	\$213 81

Precio medio.

En la calzada:

Metro cúbico de terraplen.....	\$ 1 28
„ cuadrado superficial.....	0 22
„ longitudinal.....	1 50
„ cúbico de muro en piedra seca... ..	1 60

En Yopoop:

Metro cúbico de terraplen.....	0 11
„ cuadrado superficial.....	0 05½
„ longitudinal.....	0 44

SEMANA DEL 30 DE SETIEMBRE AL 6 DE OCTUBRE.

Tramo del Pozo Torre á la Ciénega.

Las cuadrillas números 1 y 3, con 1 sobrestante, 2 capataces y 73 peones, trabajaron unidas en Yopoop. Sus jornales importaron en los cuatro primeros días de la semana \$85.50. Hicieron en la continuacion del terraplen de la semana anterior 130.50 de longitud por 9 metros de ancho y 52 centímetros de altura média, que son 610.70 metros cúbicos, contruidos por capas de mayor á menor,