

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Mérida al Progreso, durante las tres semanas trascurridas del 4 al 27 de Noviembre de 1877.

SEMANA DEL 4 AL 10.

Tramo del Pozo Torre á la Ciénega.

Una cuadrilla, compuesta de 1 sobrestante, 1 capataz y 28 peones, trabajó los seis días útiles de la semana enfrente del Pozo de Torre. Sus jornales importaron \$61.50.

En la continuacion de los terraplenes de este punto se hicieron 80 metros 20 centímetros de longitud por 9 metros de ancho y 54 centímetros de altura média, que son 389.80 metros cúbicos. Estos terraplenes fueron construidos con piedra calcárea que los mismos peones excavaron á los lados del camino entre tierra vegetal.

5 peones se ocuparon en excavar piedra y tierra para construir los bordes ó guarda-ruedas y el revestimiento del terraplen, que ha tenido que hacerse con tierra vegetal, por no haber otra en las cercanías.

SEMANA DEL 11 AL 17.

Tramo del Pozo Torre á la Ciénega.

Una cuadrilla con 1 sobrestante, 1 capataz y 17 peones, trabajó enfrente del Pozo Torre continuando el terraplen de la semana anterior. Venció en jornales en los seis días útiles de la semana \$36.62, construyendo con piedra calcárea 58 metros de longitud por 12 de ancho y 38 centímetros de altura média, lo que produce 264.50 metros cúbicos.

4 peones se ocuparon en excavar tierra á los lados del camino para el revestimiento del terraplen, cuya operacion produjo un volúmen de 37.50 metros cúbicos.

En esta semana se dieron tres metros más de amplitud al camino por el lado O., por ser este un punto de descanso ó parada de los carros y carruajes.

SEMANA DEL 18 AL 24.

Tramo del Pozo Torre á la Ciénega.

Una cuadrilla con 26 peones, 1 capataz y 1 sobrestante, trabajó cuatro días enfrente del Cenote, concluyendo el terraplen de las anteriores semanas, y dos días en el punto llamado Yopoop. Sus jornales importaron \$58.50.

Se continuó el terraplen del Pozo Torre en extension de 57 metros 25 centímetros de longitud por 12 metros de ancho y 40 centímetros de altura média, que son 274.80 metros cúbicos, y en el punto llamado Yopoop se hicieron 32 metros longitudinales de terraplen por 9 metros de ancho y 42 centímetros de altura média, lo que produce un volúmen de 121 metros cúbicos.

6 peones se ocuparon en la construccion del muro ó guarda-ruedas, y 4 en el revestimiento de tierra.

Todo el material fué sacado á los lados del camino por la misma cuadrilla.

RESUMEN.

Terraplenes.....	1,050.10	metros cúbicos.
Superficie.....	2,392.80	„ cuadrados.
Longitud de camino construido.	227.25	„ lineales.

Gastos.

Jornales y salarios.....	\$ 156	62
--------------------------	--------	----

Precios medios.

Metro cúbico de terraplen.....	14½	centavos.
„ cuadrado superficial.....	6¼	„
„ longitudinal de camino.....	68	„

Mérida, Noviembre 26 de 1877.— *Olegario G. Canton.*

XX

Documento núm. 18.

DIRECCION DE CAMINOS NACIONALES EN CAMPECHE

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Campeche á Mérida, seccion de Campeche á Kalkiní, tramo de Campeche á Hampolol, en el trazo comprendido entre el Puente de San Francisco y la Quinta de Orotaba, en las dos semanas trascurridas del 13 al 25 de Agosto de 1877, y que expresa el número de hombres que los han hecho y el precio medio de las principales unidades de trabajo.

1ª Semana.

Suspendidos los trabajos de este trazo á fines de Noviembre del año próximo pasado, continuaron desde la penúltima semana de Agosto, ejecutándose los que á continuacion se expresan.

Se hicieron de albarrada 110 metros de largo por 0.55 de ancho y 0.50 de alto, término medio, para contener el firme.

Se construyeron del firme 60 metros de largo por 7.50 de ancho, 0.40 de alto en el centro y 0.25 en el costado, término medio, con pura piedra picada de mayor á menor.

Se hizo una cortadura en tierra y piedra suelta, de 25 metros de largo por 2.20 de ancho y 0.70 de profundidad, para la corriente de la aguas.

Se terraplenaron 20 metros de largo por 5 de ancho y 0.30 de alto, para el firme, empleando el material de la anterior cortadura.

2ª Semana.

Se acunaron con mezcla y ripio 35 metros de albarrada por 0.55 de ancho y 0.37 del alto, término medio, habiéndose aumentado el ancho en 0.15.

Se hizo un muro de retencion de 36 metros de largo por 0.55 de ancho y 1 de alto.

Se quitó el molde á la alcantarilla construida en Noviembre próximo pasado, y se desazolvió.

Se hicieron de albarrada 70 metros de largo por 0.40 de ancho y 0.30 de alto, término medio.

Se hicieron 64 metros de firme por 7.50 de ancho, 0.35 de alto en el centro y 0.20 en el costado, término medio, con piedra picada de mayor á menor.

En tierra y piedra suelta se hizo una cortadura de 60 metros de largo por 2.50 de ancho y 0.60 de profundidad, para el asiento de la albarrada y formacion del caño de desagüe.

Se terraplenaron 70 metros de largo por 6 de ancho y 0.30 de alto, término medio, para el asiento del firme, empleando los materiales de la cortadura.

Relacion de los operarios que trabajaron.

CLASES	SEMANAS.	
	1ª	2ª
Sobrestante	1	1
Capataz de trabajos.....	1	1
Albañiles.....	0	5
Albarraderos.....	2	1
Peones.....	2	6
Rompedores de piedras.....	3	3
Operarios.....	21	27
Totales.....	30	44

Precio medio de las principales unidades de trabajo.

Para el metro cúbico de terraplen.....	\$ 0 16
„ el „ de cortadura.....	0 18
„ el „ de firme.....	0 52
„ el „ de albarrada.....	0 56
„ el „ de mampostería....	3 40

Campeche, Setiembre 3 de 1877.— *F. D. de Estrada.*

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Campeche á Mérida, seccion de Campeche á Kalkiní, tramo de Campeche á Hampolol, en el trazo comprendido entre el Puente de San Francisco y la Quinta de Orotaba, en las cinco semanas transcurridas del 27 de Agosto al 29 de Setiembre de 1877, y que expresa el número de hombres que los han hecho y el precio medio de las principales unidades de trabajo.

3ª Semana.

Se acunaron con mezcla y ripio 138 metros de largo de albarrada de 0.55 metros de ancho y 0.35 de alto, término medio, habiendo aumentado el espesor de esta en 0.15. Se deshizo una escarpa particular de 6 metros de largo, 1.60 de ancho y 1.28 de alto, rehaciéndose nuevamente de 6 metros por 1.20 por 1.28 con objeto de formar un caño de desagüe.

Se hicieron 27 metros de firme de pura piedra, de mayor á menor, midiendo 7.50 metros de ancho, 0.38 de alto en el centro y 0.18 en el costado.

Se hicieron 70 metros de largo, 0.75 de ancho y 0.81 de alto, término medio, de cortadura en loma de tierra y piedra, ampliando el caño para el desagüe.

Se hicieron 32 metros de largo, sobre 7.50 de ancho, 0.65 de alto, término medio, de terraplen para el firme.

Se revistieron con tierra caliza 63 metros de largo sobre 7.50 de ancho y 0.10 de alto, de camino terminado.

Antes de extraer la tierra caliza hubo que hacer una excavacion de 10 metros de largo por 6 de ancho y 1.50 de profundidad.

Se transportaron al lugar de los trabajos 14 cantos de piedra de 1.25 metros de largo, 0.62 de ancho y 0.41 de alto.

Se desarraigaron dos árboles grandes, y en pedazos se echaron fuera de las obras.

4ª Semana.

Se acunaron con mezcla y ripio 96 metros de largo, 0.55 de ancho y 0.40 de alto, término medio, de albarrada, habiendo aumentado el espesor de esta en 0.15.

Se deshizo una escarpa particular de 15 metros de largo, 1.30 de ancho y 0.15 de alto, reconstruyéndose de nuevo con 15 metros de largo, 0.75 de ancho y 0.35 de alto.

Se hicieron 35 metros de largo por 7.50 de ancho, 0.40 de alto en el centro y 0.25 en los costados, de firme de pura piedra de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 101 metros de largo por 7.50 de ancho y 0.10 de alto de camino terminado.

Se hicieron 70 metros de largo, 0.60 de ancho y 1 de alto, término medio, de cortadura en loma de tierra y piedra, para el caño lateral del camino.

Se terraplenaron 36 metros de largo, 7.50 de an-

cho y 0.30 de alto, término medio, para el firme del camino.

Para extraer tierra caliza para el revestimiento, se hizo una excavacion de 8 metros de largo por 6 de ancho y 1 de profundidad.

Se destruyó una escarpa particular de 19.80 metros de largo por 1.50 de ancho y 1 de alto.

Se hizo una excavacion para construir una alcantarilla, de 8.60 metros de largo por 1.80 de ancho y 0.50 de profundidad.

5ª Semana.

Se construyó un muro de retencion de mampostería para el firme del camino, de 131.50 metros de largo por 0.55 de ancho y 0.43 de alto, término medio.

Se destruyó una escarpa particular de 11 metros de largo, 1 de ancho y 0.12 de alto, reconstruyéndose de nuevo con 11.20 metros de largo, 0.35 de ancho y 0.35 de alto.

Se principió una alcantarilla de 8.60 metros de largo por 1 de ancho, 0.25 de picé derecho y 0.30 de flecha, habiéndose hecho los dos piés con el largo expresado, 0.42 de ancho y 0.65 de alto, incluso el cimientó: se hizo el empedrado del fondo y el molde para la bóveda.

Se construyeron 6 metros de largo por 7.50 de ancho, 0.40 de alto en el centro, y 0.25 de alto en los costados, de firme de pura piedra de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 37 metros de largo sobre 7.50 de ancho y 0.10 de alto de camino terminado.

Se hizo una cortadura en tierra y piedra de 43 metros de largo, 1.38 de ancho y 0.35 de alto, término medio, para el desagüe de la alcantarilla, y otra en pura piedra, de 34 metros de largo, 0.80 de ancho y 0.35 de alto, coheteada y á pico por el caño lateral del camino.

Se construyó una rampa de 5 metros de largo, 6 de ancho y 0.30 de alto, término medio, para subir al desecho.

Se desazolvaron 3.10 metros de largo, 1 de ancho y 0.30 de alto, término medio, del caño lateral del camino.

6ª Semana.

Se construyó un muro de retencion de mampostería de 40 metros de largo por 0.55 de ancho y 0.60 de alto, para el firme.

Se hizo la bóveda de la alcantarilla empezada

la semana anterior, midiendo 8.60 metros de largo, 1 de ancho y 0.30 de flecha.

Se hizo otro muro de retencion á los cimientos de una casa particular, de 17.80 metros de largo, 0.55 de ancho y 0.50 de alto, y una escarpa de 3 metros de largo por 1.12 de ancho y 0.33 de alto. Se hicieron las bases de dos ventanas, midiendo en junto 3.45 metros de largo, 0.25 de ancho y 1.10 de alto, por haberse destruido al deshacerse la escarpa; además se le hizo á la misma casa 10.68 metros cuadrados de ripio y revoco.

Se hicieron 53 metros de largo por 0.30 de ancho y 1.20 de alto, de albarrada á los solares por donde pasaba el desecho, por habérseles destruido anteriormente.

Se hicieron 56 metros de largo por 1.15 de ancho y 0.35 de alto, término medio, de cortadura en tierra y piedra para el caño lateral del camino.

Se construyeron 60 metros de largo por 0.78 de ancho y 1.50 de base, de espaldon de tierra y piedra.

Se desazolvaron 800 metros de largo por 1 de ancho y 0.30 de alto, término medio, al caño lateral del camino.

También se desazolvaron 4 alcantarillas de 8.60 metros de largo, 1 de ancho y 0.30 de alto, y se colocaron para servir de guardas en los costados más elevados del camino, 14 cantos de piedra de 1.25 metros de largo por 0.62 de ancho y 0.41 de alto; con el material del desazolve se rehinchieron 300 metros de espaldon.

En la presente semana se dieron al tráfico 201 metros de camino terminado.

7ª Semana.

Se construyó un muro de retencion de mampostería de 80 metros de largo por 0.55 de ancho y 0.73 de alto, término medio, para contener el firme; 3 caños, pasando bajo las tapias de los solares, de 0.55 de largo por 0.35 de ancho y 0.40 de alto, para el desagüe de una de las alcantarillas; dos gradas para subir al firme, de 0.55 de largo, 0.55 de ancho y 0.60 de alto, y una escarpa particular de 1 metro de largo por 0.40 de ancho y 0.40 de alto.

Se hicieron 17 metros de firme con pura piedra picada de mayor á menor, de 7.50 metros de ancho, 0.40 de alto en el centro y 0.25 en el costado.

Para la continuacion del caño de desagüe de la última alcantarilla construida, se hizo una cortadura en tierra y piedra de 47 metros de largo por 1.70 de ancho y 0.40 de profundidad; otra para los cimientos del muro de retencion del camino, de 90 metros de largo por 0.60 de ancho y 0.35 de profundidad, y otra para el caño lateral, de 1.76 metros de largo por 0.70 de ancho y 0.40 de profundidad.

Se hizo un terraplen para el firme del camino, de 24 metros de largo por 7.50 de ancho y 0.40 de alto.

Las distancias medias de los trasportes hechos en el presente mes, son para la mampostería y firme de 100 metros, para los terraplenes y espaldones de 80 metros, y para el revestimiento de 90 metros, por operarios.

El exceso de las lluvias perjudicó mucho los trabajos en todo el mes.

Resúmen de los trabajos.

Mampostería, inclusa una alcantarilla, metros cúbicos.....	136.25
Firme, 85 metros lineales.....	181.12
Cortadura en tierra y piedra, y piedra coheteada, metros cúbicos.....	237.48
Terraplen de tierra y piedra, idem idem.....	309.00
Revestimiento de tierra caliza, idem idem.....	150.75
Excavacion para descubrir la tierra caliza, id. id..	145.74
Espaldon de tierra y piedra, idem idem.....	35.10
Desazolve, idem idem.....	358.80

Operarios que trabajaron y jornales devengados.

CLASES.	SEMANAS.					Núm.	Correspon- den en efec- tivo.
	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
Sobrestante.....	1	1	1	1	1	30	\$ 35 00
Capataz de trabajos..	1	1	1	1	1	30	35 00
Albañiles.....	5	4	7	7	7	173	129 75
Peones.....	5	4	7	7	7	173	75 69
Rompedores de pied ^a	4	5	3	3	3	105	72 13
Operarios.....	26	31	16	21	19	667	277 91
Totales.....	42	46	35	40	38	1178	\$625 48

MATERIALES CONSUMIDOS.

Clase del material.

11 lotes de piedras, 194.19 metros cúbicos.....	\$ 165 00
900 cargas cal de 8 almudes, 32.14 idem idem.....	72 00
36 tareas de sascab (tierra caliza), 36 idem idem..	36 00
200 sales, 4 idem idem.....	8 00
1 kil. 38 pólvora.....	1 50
5 kil. 06 hilo henequen.....	1 37
2 cueros de res para cohetear.....	4 00
152 metros madera de mangle para el molde de la bóveda de la alcantarilla.....	2 00
Suma.....	\$ 289 87

Cantidad total invertida.

Jornales y salarios.....	\$ 625 48
Materiales comprados en las cinco semanas.....	168 50
Arrendamiento de casa.....	12 00
Gratificacion á la Pagaduría.....	20 00
Sueldo del Director.....	100 00
Suma.....	\$ 925 98

Precio medio de las principales unidades de trabajo.

Para el metro cúbico de desazolve.....	\$ 0 14
" el " " de excavacion.....	0 14
" el " " de terraplen.....	0 22
" el " " de revestimiento.....	0 33
" el " " de espaldon.....	0 35
" el " " de cortadura.....	0 44
" el " " de firme.....	0 70
" el " " de mampostería.....	3 35

Campeche, Setiembre 30 de 1878.—F. D. de Estrada.

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Campeche á Mérida, seccion de Campeche á Kalkiní, tramo de Campeche á Hampolol, en el trazo comprendido entre el Puente de San Francisco y la Quinta de Orotaba, en las cuatro semanas trascurridas del 1º al 27 de Octubre de 1877, y que expresa el número de hombres que los han hecho y el precio medio de las principales unidades de trabajo.

8ª Semana.

Para el firme del camino se construyó un muro de retencion de mampostería de 48 metros de longitud por 0.55 de latitud y 0.73 de profundidad, término medio. Se deshizo una escarpa particular de 11.20 metros de longitud, 1 de latitud y 0.25 de profundidad, y se volvió á hacer de 11.20 de longitud, 0.55 de latitud y 0.30 de profundidad. Se construyeron dos estribos para sostener dos maderos, formando un portillo en el lugar que pasa á los solares el caño de desagüe de la alcantarilla, teniendo en junto 2.20 metros de longitud por 1.10 de latitud y 0.80 de profundidad, colocando sobre los maderos, como complemento de la altura de la albarrada, un muro de 3.40 metros de longitud, 0.55 de latitud y 0.20 de profundidad.

Se hicieron 12 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.43 de profundidad en el centro y 0.28 en los costados, de firme de pura piedra de mayor á menor.

Se hizo una cortadura en tierra y piedra, y pura piedra coheteada y á pico, de 50 metros de longitud por 1.80 de latitud y 0.40 de profundidad para el caño lateral del camino.

Se terraplenaron 47 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.60 de profundidad, término medio, para el firme del camino.

Se deshizo una albarrada de 15 metros de longitud, 0.30 de latitud y 1.30 de profundidad, para el caño lateral del camino, y se volvió á hacer de iguales dimensiones, ampliando el mismo caño.

9ª Semana.

Se construyó un muro de retencion de mampostería para el firme del camino, de 86 metros de longitud por 0.55 de latitud y 0.60 de profundidad, término medio.

Se hicieron 57 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.47 de profundidad en el centro y 0.32 en el costado, de firme de piedra picada de mayor á menor.

En loma de piedra y tierra y pura piedra coheteada y á pico, se hizo una cortadura de 93 metros de longitud por 0.60 de latitud y 0.40 de profundidad, término medio, para el cimientto del muro de retencion y caño lateral del camino.

Con piedra y tierra se terraplenaron 20 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.40 de profundidad, término medio, para el firme del camino.

10ª Semana.

Se construyó de mampostería un muro de retencion para el firme del camino, de 10 metros longitud por 0.55 de latitud y 0.60 de profundidad. Se deshicieron dos escarpas, midiendo 25.60 metros de longitud, 1.50 de latitud y 1 de profundidad, y se volvieron á hacer de 25.60 metros de longitud, 0.64 de latitud y 0.62 de profundidad, para dar lugar al caño lateral del camino.

Se hicieron 10 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.47 de profundidad en el centro y 0.32 en el costado, término medio, de firme de piedra picada de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 80 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.10 de profundidad de camino, término medio.

Se hizo una cortadura en tierra y pura piedra coheteada para el caño lateral del camino, cimientto del muro de retencion y caño de desagüe de la alcantarilla, de 75 metros de longitud, 1.20 de latitud y 0.45 de profundidad, término medio.

Se terraplenaron con tierra y piedra 48 metros de longitud por 7.50 de latitud y 40 de profundidad, para el firme del camino.

A los costados de la alcantarilla se construyeron dos muros de piedra seca, midiendo en junto 15 metros de longitud por 1 metro de latitud y 1 de profundidad.

Para extraer la tierra caliza del revestimiento, se hizo una excavacion de 6 metros de longitud por 4 de latitud y 2 de profundidad.

11ª Semana.

Se construyó de mampostería un muro de retencion para el firme del camino, de 80 metros de longitud por 0.35 de latitud y 0.40 de profundidad.

Se deshizo una escarpa de 4 metros 20 centímetros de longitud, 1 metro de latitud y 1.25 de profundidad, y se volvió á hacer de 4.20 de longitud, 0.85 de latitud y 1 de profundidad, para ampliar el caño lateral del camino.

Se hicieron 41 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.43 de profundidad en el centro y 0.28 en el costado, de firme, de pura piedra de mayor ó menor.

En pura piedra, y piedra y tierra, se hizo una cortadura de 75 metros de longitud por 1.40 de latitud y 0.45 de profundidad, término medio: parte de ella cortada á puro pico y martillo de

dos filos, por no permitir la calidad de la piedra el uso de la pólvora, para el caño de desagüe de la alcantarilla lateral del camino y cimientto del muro de retencion.

Con tierra y piedra se terraplenaron 38 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.40 de profundidad, para el firme del camino.

Las distancias medias de los trasportes hechos en el presente mes, son: para el firme, de 162 metros; para los terraplenes, de 250 metros, y para el revestimiento, de 100 metros, por operarios.

Resúmen de los trabajos.

Mampostería.....	30.01 mts. cúbos.
Firme, 120 metros lineales.....	317.09 "
Revestimiento (80 mts. lineales) de tierra caliza.....	60.00 "
Cortadura en tierra y piedra y pura piedra coheteada.....	146.07 "
Terraplen de tierra y piedra.....	529.50 "

Operarios que trabajaron y jornales devengados.

CLASES.	SEMANAS.				NÚM.	Correspon- den en efec- tivo.
	8ª	9ª	10ª	11ª		
Sobrestante.....	1	1	1	1	24	\$ 28 00
Capataz de trabajos.....	1	1	1	1	24	28 00
Albañiles.....	4	4	2	3	78	58 50
Peones.....	4	4	2	3	78	34 13
Canteros.....	4	4	32	26 00
Rompedores de piedra.....	3	4	4	4	90	60 00
Operarios.....	27	30	25	26	648	270 00
Totales.....	40	44	39	42	974	\$504 63

Relacion de los trabajos ejecutados en el Camino de Campeche á Mérida, seccion de Campeche á Kalkiní, tramo de Campeche á Hampolol, en el trazo comprendido entre el Puente de San Francisco y la Quinta de Orotaba, en las cuatro semanas trascurridas del 29 de Octubre al 24 de Noviembre de 1877, y que expresa el número de hombres que los han hecho y el precio medio de las principales unidades de trabajo.

12ª Semana.

Se construyeron 72 metros por 0.35 de latitud y 0.40 de profundidad de mampostería, para muro de retencion del firme del camino. Se deshicieron 2 escarpas para ampliar el caño del camino, volviéndolas á hacer de 10.30 metros de longitud por 0.60 de latitud y 0.60 de profundidad en junto.

Se hicieron 29 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.43 de profundidad en el centro y 0.28 en el costado, de firme de pura piedra picada de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 51 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.10 de profundidad de camino terminado.

En tierra compacta y piedra coheteada y á pi-

MATERIALES CONSUMIDOS.

Clase del material.

16 lotes de piedras, 282.46 metros cúbicos.....	\$ 276 00
475 cargas cal, de á 8 almudes, 16.90 idem idem..	38 00
19 tareas de sascab (tierra caliza), 19 idem idem.	19 00
14ª 49 pólvora.....	15 75
1ª 38 hilo henequen.....	00 37
Suma.....	\$ 349 12

Cantidad total invertida.

Jornales y salarios.....	\$ 504 63
Materiales comprados en las cuatro semanas.....	321 00
Arrendamiento de casa.....	12 00
Gratificacion á la Pagaduría y compra de libros..	30 00
Sueldo del Director.....	100 00
Suma.....	\$ 967 63

Precio medio de las principales unidades de trabajo.

Para el metro cúbico de terraplen.....	\$ 0 43
" el " de revestimiento.....	0 44
" el " de cortadura.....	0 69
" el " de firme.....	0 86
" el " de mampostería.....	3 50

NOTA.—En proporcion que los trabajos se aproximan al Puente de San Francisco, distante del centro de la plaza 1,758 metros, la piedra cuesta más cara, en términos que un lote de 17.65 mts. cúbicos que antes costaba \$15, ahora cuesta \$ 18.

Campeche, Octubre 31 de 1877.—F. D. de Estrada.

co, se hizo una cortadura de 76 metros de longitud por 0.80 de latitud y 0.35 de profundidad, término medio, para el caño lateral del camino.

Se terraplenaron 14 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.40 de profundidad para el asiento del firme.

Para ampliar el caño lateral se retiró hácia dentro del solar una albarrada de 15 metros de longitud por 0.30 de latitud y 1.40 de profundidad.

13ª Semana.

Se construyeron 72 metros de longitud por 0.35 de latitud y 0.40 de profundidad, de muro de mampostería para contener el firme, y para ampliar el caño lateral se desbarataron dos escarpas, volvién-

dolas á construir de 12 metros de longitud por 0.65 de latitud y 1 metro de profundidad.

Se hicieron 93 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.35 de profundidad en el centro y 0.20 en el costado, de firme de pura piedra de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 29 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.10 de profundidad de camino terminado.

Se hicieron 78 metros de longitud por 0.80 de latitud y 0.35 de profundidad de cortadura en tierra y piedra, y piedra dura coheteada y á pico, para cimiento del muro de retencion y caño lateral.

14ª Semana.

Se construyó de mampostería un muro para contener el firme, de 84 metros de longitud por 0.35 de latitud y 0.40 de profundidad.

Se hicieron 50 metros de longitud por 7.50 de latitud, 0.35 de profundidad en el centro y 0.20 en el costado, de firme de pura piedra picada de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 100 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.10 de profundidad de camino terminado.

Se hizo una cortadura en piedra dura para la amplitud del camino y caño lateral, de 19 metros de longitud por 1.25 de latitud y 1 de profundidad, coheteada y á pico.

15ª Semana.

Se construyó de mampostería un muro de retencion para el firme del camino, de 48 metros de longitud por 0.35 de latitud y 0.45 de profundidad.

Se hicieron 25 metros de longitud por 6.70 de latitud, 0.30 de profundidad en el centro y 0.15 en el costado, de firme de piedra picada de mayor á menor.

Se revistieron con tierra caliza 24 metros de longitud por 7.50 de latitud y 0.10 de profundidad, de camino terminado.

Para cimiento del muro de retencion, caño lateral y rectificacion del mismo, se hizo una cortadura en tierra y piedra y pura piedra coheteada de 100 de longitud por 0.80 de latitud y 0.45 de profundidad.

Las distancias médias de los trasportes hechos en el presente mes por operarios, son: para el fir-

me y revestimiento, de 150 metros, para el terraplen de 50, y para gran parte de los escombros de las últimas cortaduras, 160.

Resúmen de los trabajos ejecutados.

Mampostería, metros cúbicos.....	53.20
Firme, 197 metros lineales, idem idem.....	373.39
Revestimiento de tierra caliza, 204 mts. lins., id. id.	153.00
Cortadura en tierra y piedra coheteada, idem idem.	102.87
Terraplen.....	42.00

Operarios que trabajaron y jornales devengados.

CLASES.	SEMANAS.				JORNALES.	
	12ª	13ª	14ª	15ª	Núm.	Correspon- den en efec- tivo.
Sobrestante.....	1	1	1	1	24	\$ 28 00
Capataz de trabajos.	1	1	1	1	24	28 00
Albañiles.....	3	3	3	2	63	47 25
Peones de albañil...	3	3	3	2	63	27 57
Rompedores de piedª.	3	3	4	4	82	58 50
Operarios.....	20	35	35	12	612	255 00
Totales.....	31	46	47	22	868	\$444 32

MATERIALES CONSUMIDOS.

Clases del material.

10 lotes de piedras, 176.50 metros cúbicos.....	\$ 180 00
275 cargas cal de 8 almudes, 10 idem idem.....	22 00
11 tareas de sascab (tierra caliza), 11 idem idem..	11 00
10* 12 pólvora.....	11 00
1* 84 hilo de henequen.....	0 50
Suma.....	\$ 224.50

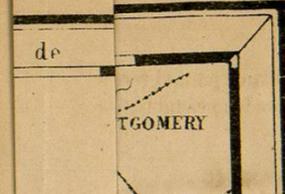
Cantidad total invertida.

Jornales y salarios.....	\$ 444 32
Materiales comprados en las cuatro semanas.....	112 00
Arrendamiento de casa.....	12 00
Gratificacion á la Pagaduría y papel para ella....	26 00
Sueldo del Director.....	100 00
Suma.....	\$ 694 32

Precio medio de las principales unidades de trabajo.

Para el metro cúbico de terraplen.....	\$ 0 43
" el " " de revestimiento.....	0 43
" el " " de cortadura.....	0 79
" el " " de firme.....	0 86
" el " " de mampostería.....	3 50

Campeche, Noviembre 30 de 1877.—F. D. de Estrada.



	10
	53
	00
	72
	02
	17
	80
	30
	0
	7
	7
	3
	0
	0