

## CAPITULO XXIII.

RESEÑA HISTÓRICA DE LA HORROROSA BATALLA NAVAL DE TRAFALGAR (1) EN LAS AGUAS DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR, ENTRE LA ESCUADRA COMBINADA FRANCO-ESPAÑOLA Y LA INGLESA, EN 21 DE OCTUBRE DE 1805, CON UNA RELACION DEL NOMBRE Y NÚMERO DE LOS NAVÍOS QUE LAS COMPOÑIAN, CAÑONES QUE MONTABAN Y NÚMERO APROXIMADO DE LOS FUSILES QUE HICIERON FUEGO, Y CAUSAS QUE LA MOTIVARON, CON UN CÁLCULO APROXIMADO DE LA PÉRDIDA QUE SUFRIERON AMBAS ESCUADRAS, Y UNA LÁMINA NÚM. XIII QUE REPRESENTA AQUEL TERRIBLE SUCESO.

COMO individuos presenciales que fuimos de aquel lamentable suceso, por hallarnos á bordo de la escuadra combinada como guardia marina, que fuimos del departamento de Cádiz; nos ha parecido oportuno servirnos de esta reseña para que nuestros lectores se puedan figurar lo que es un lance de esta clase, particularmente los que se dedicaren á la marina, la que hemos procurado hacer con la mayor imparcialidad, respetando la verdad histórica sin alterarla en nada, deseando solamente transmitir á la posteridad los hechos como lo fueron, en que las naciones Española y Francesa disputaron con honor á la Inglesa el cetro de los mares.

En todos tiempos los acontecimientos grandes y sublimes han escitado la atención y curiosidad de los hombres, así como los hechos heroicos que han inmortalizado y esclarecido á los que por su talento, sus virtudes y su valor se han distinguido entre los demas. Esta comparacion guarda la eternamente célebre y horrorosa batalla naval de Trafalgar, dada, resistida y sostenida con el mayor valor, arrojo, rabia y desesperacion entre la escuadra combinada y la Inglesa, el memorable dia 21 de Octubre de 1805, la primera al mando del almirante Francés Villeneuve, y los buques españoles al del teniente general D. Federico Gravina, bajo las órdenes del primero; y la segunda al mando del almirante Nelson: aunque en esta terrible lucha ninguna de las tres naciones contendientes salió vencedora, la muerte solo venció cubriendo con un inmenso paño de tumba aquel vasto teatro de horror, sobre el cual la humanidad llorará eternamente y las mas remotas generaciones verán en estas tristes páginas el suceso mas estupendo, sangriento y lamentable que conservan los anales del mundo.

Los proyectos gigantescos de Napoleon fueron el origen y encadenamiento de aquel suceso, segun se verá adelante; así es que por acuerdo de los gabinetes de Madrid y de las Tullerías se reunió en la bahía de Cádiz en 20 de Agosto de 1805 una escuadra de las dos naciones, compuesta de 35 navíos de línea, 17 Españoles y 18 Franceses con el correspondiente número de fragatas y buques menores. Los buques Franceses y los 11 segundos Españoles procedian de la Martinica, y los 6 primeros estaban en la bahía de Cádiz, todo con el objeto de hacer frente á la escuadra Inglesa que se reunia en el mediterráneo á las órdenes del almirante Nelson que habia tomado el mando de ella el 29 de Setiembre del mismo año.

(1) Cabo situado en la costa de España entre Gibraltar y Cádiz, á igual distancia, inmediato á la desembocadura del rio Barbato y cerca del pueblo de Beja.



El número de navíos de línea y demas buques menores de que se componia cada una de las escuadras y los cañones que montaban indican los daños y destrozos que se infirieron y sufrieron.

Relacion de los buques Españoles que componian la escuadra, con espresion de sus nombres, el de sus comandantes y los cañones que montaba cada uno.

NAVÍOS.	CAÑONES.
Santísima Trinidad, de tres puentes.....	136
Su comandante el brigadier D. Francisco de Uriarte, tenia á su bordo al teniente general D. Ignacio María de Alaba.	
Santa Ana, de tres puentes.....	120
Su comandante el capitan de navío D. José Gardoquí.	
Rayo, de tres puentes.....	100
Su comandante el brigadier D. Enrique Magdonel.	
Bahama, de.....	74
Su comandante el brigadier D. Dionisio Galiano.	
San Justo, de.....	74
Su comandante el capitan de navío D. Miguel Gaston.	
San Leandro, de.....	64
Su comandante el capitan de navío D. José Quevedo.	
Argonauta, de.....	80
Su comandante el brigadier D. Rafael de Hore, llevaba al Exmo. Sr. D. Federico Grabina, comandante de la escuadra, y al mayor general D. Antonio Escaño.	
Principe de Asturias, de tres puentes.....	120
Su comandante el capitan de navío D. Antonio Parejas, llevaba al Exmo. Sr. teniente general D. Domingo Grandallana.	
Neptuno, de.....	80
Su comandante el brigadier D. Cayetano Valdés, llevaba al gefe de escuadra D. Baltazar Hidalgo de Cisneros.	
Terrible, de.....	74
Su comandante el brigadier D. Francisco Mondragon.	
Montanés, de.....	74
Su comandante el capitan de navío D. Francisco Alcedo.	
Monarca, de.....	74
Su comandante D. Teodoro Argumosa.	
San Juan Nepomuceno, de.....	74
Su comandante el brigadier D. Cosme Churuca.	
San Agustin, de.....	74
Su comandante el brigadier D. Felipe Hado Cagigal.	
San Ildefonso, de.....	74
Su comandante el brigadier D. José Vargas.	
San Francisco de Asís, de.....	74
Su comandante el capitan de navío D. Luis Flores.	
San Fulgencio, de.....	64
Su comandante el capitan de navío D. Joaquin Rivera.	
Flora, fragata de.....	44
Su comandante el capitan de fragata D. Pablo Perez.	
Mercurio, corbeta de.....	24
Su comandante el capitan de fragata D. Francisco Grandallana.	
19.....	Suman..... 1498

t  
in  
m  
E  
  
cio  
zad  
gui  
roro  
arro  
rabl  
Vill  
bajo  
que e  
dora,  
to tea  
motas  
grient  
Los  
aquel  
Madri  
1805  
pañol  
nores.  
tinica,  
frente  
almira  
mo añ

(1)  
inmed

Relacion de los buques franceses que hacian parte de la escuadra combinada, con espresion de sus nombres, el de sus comandantes y el número de cañones que montaba cada uno.

NAVÍOS.	CAÑONES.
Busentauro, de.....	80
Su comandante Mr. Magendie, llevaba al almirante Billeneuve y al mayor general Mr. Prigny.	
Formidable, de.....	80
Su comandante Mr. Leteller, llevaba al contra-almirante Dumanoir.	
Algeiras, de.....	74
Su comandante Mr. Brouard, llevaba al contra-almirante Magon.	
Neptuno, de.....	80
Su comandante Mr. Maistral.	
Pluton, de.....	74
Su comandante Mr. Cosmao.	
Indomable, de.....	80
Su comandante Mr. Hubert.	
Monte Blanco, de.....	74
Su comandante Mr. La Villegries.	
Sewitsure, de.....	74
Su comandante Mr. Villmadrin.	
Scipion, de.....	74
Su comandante Mr. Berenger.	
Berwich, de.....	74
Su comandante Mr. Camás.	
Intrépido, de.....	74
Su comandante Mr. Infernet.	
Aguila, de.....	74
Su comandante Mr. Courrege.	
Héroe, de.....	74
Su comandante Mr. Paulain.	
Fogoso, de.....	74
Su comandante Mr. Bodouin.	
Dugaitrouin, de.....	74
Su comandante Mr. Touffet.	
Argonauta, de.....	74
Su comandante Mr. Fpron.	
Temible, de.....	74
Su comandante Mr. Lucas.	
Aquiles, de.....	74
Su comandante Mr. Dnieuport.	
Armiona, fragata de.....	40
Su comandante Mr. Mahé.	
Hortencia, fragata de.....	40
Su comandante Mr. La Maillerie.	
Cornelia, fragata de.....	40
Su comandante Mr. Martiniev.	
Temis, fragata de.....	40
Su comandante Mr. Jugán.	
22..... Al frente.....	1516

NAVÍOS.	CAÑONES.
22..... Del frente.....	1516
Rhin, fragata de.....	40
Su comandante Mr. Henaur.	
Argos, bergantin de.....	16
Su comandante Mr. Taillard.	
Huron, bergantin de.....	18
Su comandante Mr. Dumay.	
Observador, bergantin de.....	16
Su comandante Mr. Croyser.	
26..... Suman.....	1606

Relacion del nombre de los navíos que componian la escuadra Inglesa y número de cañones que montaba cada uno.

NAVÍOS.	CAÑONES.
El Victoria, de tres puentes.....	120
Llevaba al almirante Nelson.	
El Real Soberano, de tres puentes.....	120
Llevaba al vice-almirante Collingwood.	
El Temerario, de tres puentes.....	120
El Bretaña, de tres puentes.....	120
El Príncipe, de tres puentes.....	110
El Neptuno, de tres puentes.....	98
El Príncipe de Gales, de tres puentes.....	98
El Reina, de tres puentes.....	98
El Conapus, de tres puentes.....	98
El Dreadnought, de tres puentes.....	98
El Orion, de.....	74
El Tigre, de.....	80
El Defensa, de.....	74
El Coloso, de.....	74
El Esparciata, de.....	74
El Spenser, de.....	74
El Trueno, de.....	80
El Ewitsure, de.....	74
El Zelon, de.....	74
El Donegal, de.....	80
El Atrevido, de.....	74
El Minotauro, de.....	74
El Ligero, de.....	80
El Aquiles, de.....	74
El Polifemo, de.....	74
El Reebeng, de.....	74
El Stubisure, de.....	74
El Relámpago, de.....	74
El Duque de York, de.....	74
29..... A la vuelta.....	2510

NAVÍOS.	CAÑONES.
29..... De la vuelta.....	2510
Y otros tres mas que llegaron al combate á las seis de la tarde, cuyos nombres se ignora, pero eran de 74.....	222
Cuatro fragatas de 40.....	160
Cuatro bergantines de 18.....	72
Dos corbetas de 24.....	45
Se ignoran sus nombres.	
42..... Buques y cañones suman.....	3012

BUQUES.	RESUMEN.	CAÑONES.
19 Los diez y siete navíos Españoles, una fragata y una corbeta que componian la escuadra montaban, segun se advierte....		1492
26 Los diez y ocho navíos Franceses, cinco fragatas y tres bergantines montaban.....		1606
42 Los treinta y dos navíos que componian la escuadra Inglesa, cuatro fragatas, cuatro bergantines y dos corbetas montaban.		3012
87..... Buques y cañones suman total.....		6110

De este número de buques y cañones se componian las dos escuadras que tan encarnizada y tenazmente se batieron en Trafalgar y ostentaron su poder, su grandeza y su valor.

Todos los buques concurren al combate y todos sus cañones hicieron fuego, unos mas y otros menos; y á mas de esto se debe tener presente que tambien hicieron fuego cerca de 50,000 fusiles de las tropas que iban á bordo y de las tripulaciones, pues solo la escuadra combinada llevaba á su bordo 13,000 hombres de tropa, y se considera que la Inglesa llevaba otros tantos.

Para este terrible choque se reunió en Cádiz la escuadra combinada Franco-Española, al mando del almirante Francés Villeneuve; pero por una lamentable desgracia no era el hombre mas á propósito para el puesto que ocupaba; le faltaba la energía de la voluntad, la resolución del ánimo, ese arrojo militar que asegura el éxito y decide los triunfos en los momentos críticos. Nadie ignoraba que era Villeneuve un valiente marino, pero todos lo calificaban de irresoluto y tardío para el mando, pesando el pro y el contra de las cosas como quien pesa el oro, queriendo precaver todos los riesgos hasta los mas remotos, sin dejar nada á la fortuna. En cuanto á sus conocimientos y pericia aventajaba á muchos marinos de su tiempo, pero era partidario de las teorías de la vieja escuela de marina, difícil de acomodarse á las innovaciones de la marina Inglesa, tenaz en su opinion, inaccesible casi siempre á los consejos que diferian de sus principios y sus reglas, y se decia tambien en aquel tiempo que dominado por el miedo cerval de disgustar á Napoleon, teniendo presente el principal encargo que le habia hecho de atender sobre todo á la conservacion de las escuadras y de evitar un triunfo á los Ingleses, y por esta causa era mas tímido en sus resoluciones, y esta timidez mal comprendida le tenia ya sin crédito en la armada y mal mirado por Españoles y Franceses.

El almirante Nelson habia reunido en 10 de Octubre 27 navíos de línea, 10 de ellos de tres puentes, 4 fragatas, 4 bergantines y 2 corbetas; su verdadera fuerza se ignoraba en Cádiz, se creyó al principio que solo eran 21 navíos los que mandaba el almirante Inglés, y en efecto fué así por algunos dias, pero nada se supo

de los refuerzos que recibia y tenia cuidado de ocultar, teniéndolos retirados de las costas.

Las órdenes que Napoleon habia dado á Villeneuve eran precisamente de no arriesgar la escuadra y conservarse solamente á la defensiva por si intentaban los Ingleses un ataque sobre Cádiz ó los pueblos inmediatos sin empeñar sus fuerzas voluntariamente mientras no pudiese pelear con gran ventaja sobre el enemigo; de estas prevenciones sumamente restrictivas tuvo noticia precisamente cuando el almirante Rosilly fué nombrado para reemplazarle, tales disposiciones le hicieron concebir la idea de que estaba desconceptuado, y mas cuando leyó en el Monitor en donde nada se publicaba sin que lo mandara el emperador, que á la marina Francesa no le faltaba sino un hombre de carácter atrevido y de mucha serenidad; este estímulo y el nombramiento de su sucesor produjeron en él un grande efecto; tanto como hasta entonces parecia negligente, perdiendo los mejores lances en que pudo haber humillado muchas veces el orgullo inglés, otro tanto se volvió eficaz para volver por su honor á toda costa.

Un buque Raguseo dió en Cádiz la noticia de que en Corfú y en Malta se disponia un embarque de tropas Inglesas para la escuadra de Nelson. Los espías de Gibraltar noticiaban al mismo tiempo que de la escuadra de Nelson habian sido destacados 6 navíos con direccion á aquellas islas. El almirante Villeneuve vió llegar con estas noticias su deseado momento, pareciéndole ser esta la ocasion de medir sus fuerzas con Nelson antes que recibiera otras nuevas.

El general Gravina persuadió á Villeneuve á que aguardara que se confirmaran las noticias, y en efecto aguardó cuatro dias hasta que los avisos confirmaron que la escuadra Inglesa se componia de 22 navíos, pero que debia aumentarse en pocos dias; fundado en estos datos y temiendo perder la ocasion de atacar á Nelson, y en tal concepto, el 18 de Octubre participó á Gravina su intencion de salir al dia siguiente, y que si podia contar con su asistencia; Gravina entonces anteponiendo á su parecer la imperiosa ley del honor de las armas que le imponia en aquella vez ceder. La mañana del 19 salieron algunos buques de la escuadra, no pudiéndolo hacer todos por haber rolado el viento al S. O.: en la del 20 con viento al E. S. E. salió toda la escuadra, escaseose luego aquel hasta el S. S. O., tan fuerte y con tan malas apariencias que fué necesario navegar con dos rizos tomados á las gáviás; duró este contratiempo algunas horas, hasta que llamado el viento al S. O. se pudo ordenar la formacion que debia darse á la escuadra. El dia antes el general Gravina pasó su insignia al príncipe de Asturias; el general Alaba pasó la suya al Santa Ana, y el general Cisneros al Trinidad, y el brigadier Oro, comandante del Argonauta, pasó á mandar el Asturias, y el comandante de este, Parejas, tomó el mando del Argonauta.

Segun el plan que habia trazado Villeneuve dividió la escuadra en 5 divisiones, tres debian formar la línea de batalla con 7 buques cada una, y otras dos de 6 que habian de componer el cuerpo de reserva; el almirante Villeneuve mandaba el centro en persona, el teniente general Alaba la vanguardia, Mr. el contra-almirante Dumanoir la retaguardia. El teniente general Gravina mandaba la reserva con la primera division á su inmediato cargo, y la segunda al del contra-almirante Magen.

Avistados los enemigos por los buques avanzados, descubrieron 18 velas, y entonces se viró por redondo á un tiempo como en demanda del estrecho, sin mudar la formacion que llevaba la escuadra. A la caída de la tarde los bajeles de observacion avisaron de haber reconocido 18 navíos en línea de batalla, y á las nueve de la noche á 2 millas de distancia volvieron á ver la escuadra enemiga en la misma formacion segun representa la lámina XIII; entonces la combinada se formó en una sola línea sobre los navíos sotaventados, y en esta forma se encontró el dia 21 frente á frente de la escuadra Inglesa á barlovento de la primera en lí-