

gens de Mouini Somaï; j'emmènerais M. Ward avec moi, car s'il arrivait que les Manyouema lâchassent leurs charges, un de nous pourrait en rapporter la nouvelle. N'ayant pas de chef de caravane, j'aurai fort à faire avec les Manyouema. Puis je reviendrais ici, sans plus attendre, par le vapeur *Stanley*, qui sera à Bangala comme j'y arriverai; je repartirai le même soir. Si le Comité approuve que je m'arrête, sachant tout ce que je sais, je dépêcherai probablement M. Ward à Banana avec un télégramme, par les mêmes canots que je prendrai pour descendre, puis je vous rejoindrais par le *Stanley*, et l'on enverrait tous les hommes et toutes les charges à Yaroukombé, sur le Congo. Tippou Tib garantit qu'il donnera congé à ses hommes, mais les gardera près de l'Arouhouimi. Si le Comité répond qu'il faut continuer, par une route ou par l'autre, il les aura ramassés en peu de jours. Pour descendre le fleuve, il n'y a que moi de disponible. Si j'attendais ici la réponse du Comité, puis qu'il nous fallût partir immédiatement, je n'aurais pas de charges pour remplacer celles qu'on a perdues à Banalya; Ward ne pourrait venir avec nous. Et si je croyais utile de m'arrêter et d'envoyer un télégramme, un retard dommageable s'ensuivrait par le fait que Ward le devrait porter.

Ce que je vous demande est de rester à Banalya jusqu'à ce que vous ayez de mes nouvelles, c'est-à-dire dans trois semaines ou dans un mois.

Si nous avons à descendre à Yaroukombé, il faudra faire croire aux Zanzibari que nous allons au Zanzibar; alors, il n'y aura pas beaucoup de défections. Tippou-Tib a découvert l'endroit où les déserteurs se sont réfugiés. C'est à Yatouka, chez Saïd bin Habib. Il a envoyé des hommes pour saisir tous ceux qu'on y trouvera. Daoud a été pincé à Yambouya, avec la valise d'effets appartenant au major. De tous les villages du pays on apporte à Tippou-Tib des pièces de notre étoffe.

Hier, Sanga — le meurtrier — a été jugé devant Tippou-Tib et le résident belge. Il a été trouvé coupable, et fusillé tout aussitôt.

Mes espérances tantôt s'élèvent jusqu'aux nues, tantôt retombent misérablement à terre. Quand Tippou-Tib m'a offert de partir pour 500 000 francs, je lui ai dit qu'à mon estime le Comité ne les fournirait pas; cependant, s'il me voulait donner certaines garanties, je lui paierais moi-même moitié de cette somme, à titre de souscription personnelle à l'expédition; mais après sa conduite, qui voudrait se fier à lui?

Vous vous rappelez qu'alors que nous étions au camp, j'avais sérieusement pensé, pour des raisons que vous connaissez, à ne pas emmener Ward. Mais, si nous partons sans aucun chef de compagnie, il nous faut être trois. Je vous assure que sa présence ne vous gênera en rien dans votre commandement des Zanzibari. Et maintenant, mon vieux, bonsoir et que Dieu vous assiste!

Votre très sincèrement,

JAMES-S. JAMESON.

APPENDICE D

Copie des calculs et remarques au crayon faits le 24 juin 1887, en présence du major Barttelot, quand il demanda des éclaircissements sur les devoirs qu'il aurait à remplir, et sur la conduite qu'il aurait à tenir vis-à-vis de Tippou-Tib. — Quatorze mois après que le papier eut été remis au major Barttelot, il me fut montré par M. William Bonny, auquel il a été rendu, après copie prise.

Supposons que le vapeur *Stanley* arrive ici au mois d'août; M. Stanley compte être au Nyanza à la même date. Il reste quinze jours avec Emin Pacha: cela nous mène au 1^{er} septembre. Il aura septembre et octobre pour s'en retourner.

Cela nous fait 74 jours avec 550 charges. Vous avez 155 porteurs; plus, 2 garnisons de 50 hommes chacune, pour vous occuper au bout de vos journées de marche.

A 40 kilom. par jour	155 charges :	4 voyages pour avancer de 10
40 — —	155 —	kilomètres; 8 voyages pour
40 — —	155 —	faire ce qui prendrait un jour
40 — —	155 —	de voyage par caravane.

Ainsi, en 74 jours vous vous serez rapproché de 9 marches.

Si Tippou-Tib envoie 400 hommes avec vos 208 porteurs, vous pouvez filer avec tous vos colis jusqu'au Mouta Nzighé. Alors, je vous rencontrerai à 15 jours du Mouta Nzighé.

..

LISTE DES FOURNITURES débarquées au camp de Yambouya, le 14 août 1887, par le vapeur *Stanley*, venant de Léopoldville :

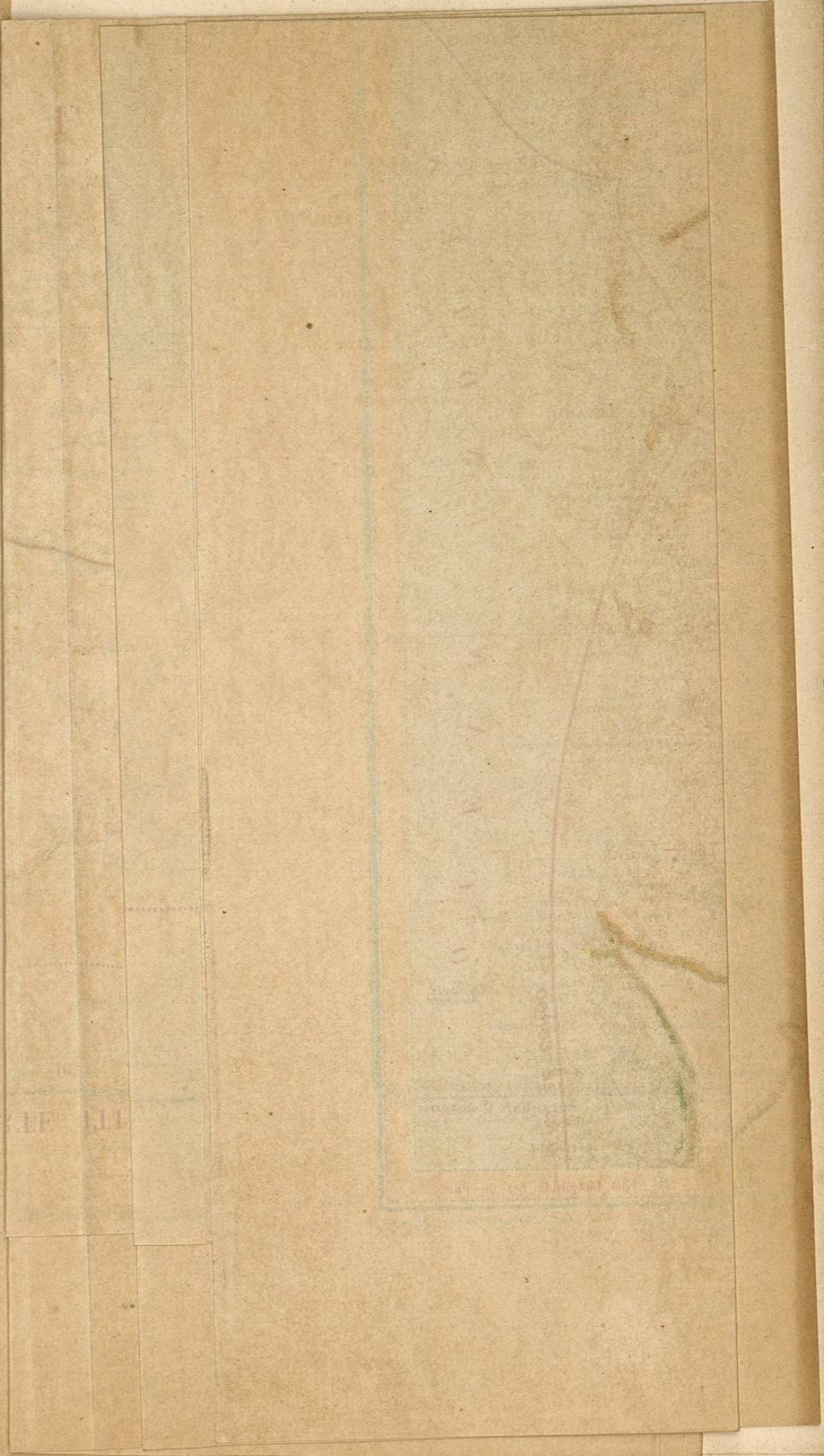
100 caisses	poudre.
129 —	cartouches pour remington.
10 —	capsules à percussion.
7 —	biscuit de mer.
2 —	vin de Madère.
2 —	divers.
114 ballots	drap assorti.
33 sacs	rassade.
15 —	cauris.
20 —	riz.
8 —	sel.
1 —	sac vide.
26 charges	de baguettes de laiton.
27 —	fil de fer et de laiton.
1 caisse	batterie de cuisine.
<u>495</u>	caisses.

LISTE DES COLIS laissés le 28 juin 1887 à Yambouya, sous la garde du major
Barttelot :

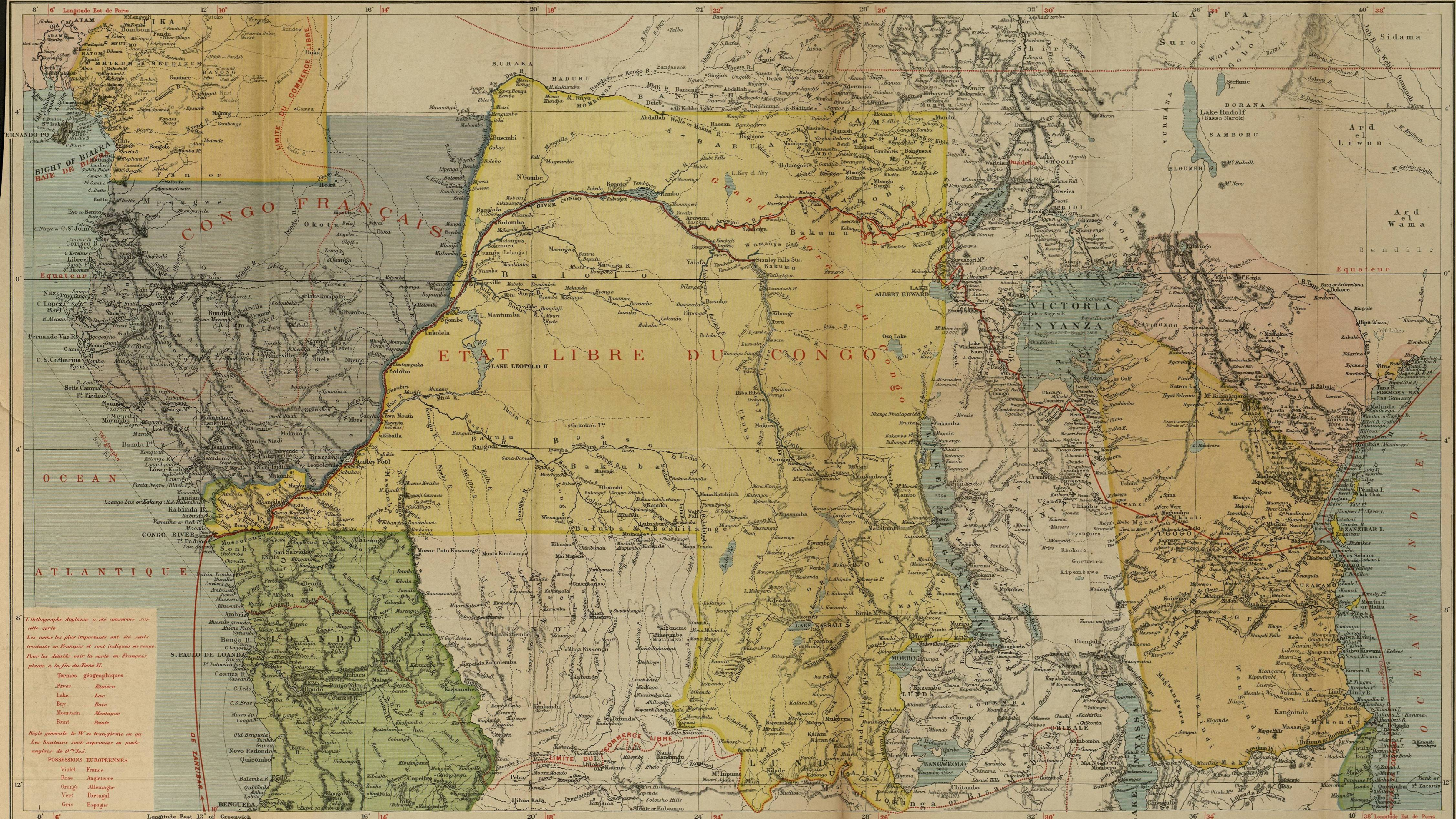
12 caisses bagage privé à M. Stanley et collectif.
29 — cartouches pour remington.
58 — — winchester.
24 — — maxim.
24 provisions d'Europe.
10 charges bagage d'officier.
15 — baguettes de laiton.
1 — tabac.
1 — cauris.
12 — riz.
7 — biscuit.
1 — sel.
5 — tentes.

167 caisses.

FIN DU TOME PREMIER



CARTE ITINÉRAIRE DE L'EXPÉDITION DE H. M. STANLEY (1887-1889)



Orthographe Anglaise a été conservée sur cette carte.
 Les noms les plus importants ont été traduits en Français et sont indiqués en rouge.
 Pour les détails voir la carte en Français placée à la fin du Tome II.

Termes géographiques :
 Rivier. Rivière
 Lac. Lac
 Bay. Baie
 Mountain. Montagne
 Point. Pointe

Hauteur générale de W. se transforme en ou anglais de 0.305.
 Les hauteurs sont exprimées en pieds

POSSESSIONS EUROPÉENNES
 Violet France
 Rose Angleterre
 Orange Allemagne
 Vert Portugal
 Gris Espagne

Echelle en Miles Anglais. 0 20 40 60 80 100

Echelle Kilométrique. 0 25 50 75 100 Imp. Erhard Fritsch - Paris.