

caballería no ocupada, en el espacio comprendido entre la cabeza del convoy y la cola de la columna; estos regimientos podrán, en las dos colocaciones expresadas hacer su jornada desde muy temprano, independientemente de la infantería y los carruajes.

XXXIII. Los esfuerzos de los Estados Mayores, deben tender á colocar la caballería y la artillería hácia las cabezas de las columnas en las marchas de avance, á menos que circunstancias muy especiales lo impidan. En las marchas en retirada, las tendencias deben ser, de llevar estas dos armas hácia los lugares amenazados ó vulnerables del dispositivo.

XXXIV. A fin de darle á las campañas una resolución tan completa como sea posible, es necesario arreglarse de manera á poner en juego, desde el principio, todo lo que hay de más destructor en los medios de acción, desorganizar la resistencia por medio de la caballería y destruir los combatientes con la artillería: estos son los elementos recíprocos de que usarán los Estados Mayores, aprovechando cuidadosamente las oportunidades.

XXXV. Las tropas de caballería se harán marchar en masa delante de las líneas de operaciones: estas fuerzas no deben obrar con lentitud, imprudencia ó falta de inteligencia entre ellas, porque se expondrían á ser cortadas y hechas prisioneras, rechazadas ó destruidas. A estas masas de caballería, se les dotará con artillería ligera á fin de darles más fuerza. En todos casos, los Estados Mayores no deben permitir que las columnas se aventuren en campaña, sin que sean precedidas y cubiertas por la caballería, obrando con más ó menos audacia segun el grado de fuerza ó de impotencia del adversario.

XXXVI. En esta misión cubriente, no se empleará á la caballería divisionaria sino provisionalmente, porque cuando el enemigo esté próximo, debe volver violentamente á su lugar de batalla. Perteneció especialmente á la caballería de Cuerpo de Ejército, el servicio de exploración á gran distancia.

XXXVII. Las baterías divisionarias no deben abandonar á sus Divisiones: el servicio protector de la cabeza, debe poder hacerse por las baterías de la caballería, reforzadas, si es necesario, por algunas piezas de la reserva.

XXXVIII. La caballería de Cuerpo de Ejército hará, por mitad, el servicio de seguridad á gran distancia, y la otra mitad, destinada á relevar á la primera, se mantendrá en la region de las vanguardias. Esta posición es conveniente, sobre todo como medio de ligarse, cuando el servicio cubriente está muy avanzado de la cabeza de las columnas.

XXXIX. Los Cuerpos de caballería que marchan á la cola de las columnas, son los de Ejército, los cuales hacen raramente el servicio cubriente; sin embargo, en casos especiales, como cuando se ocupan grandes territorios, las reservas de Ejército, se adelantan y siguen algunas veces una línea de operación especial, marchando como vanguardia central de todas las columnas del Ejército.

XL. La caballería divisionaria se reparte cerca de la vanguardia propiamente dicha (Regimiento de la primera Division), destacando para el servicio flanqueante de la columna en los caminos laterales y á buena distancia, el Regimiento de la segunda Division. En fin, uno de los Regimientos (el de la tercera Division) se colocará á la cola, á fin de poder con una parte de la artillería, hacer frente á los peligros de una sorpresa y dar á la parte atacada, el tiempo necesario para reforzarse.

XLI. En país cortado, accidentado ó montañoso, ó cuando la caballería cubriente no puede dominar y alejar las guerrillas que hacen imposible ó poco ventajoso su empleo en grandes masas, la mayor parte de la caballería de Cuerpo de Ejército, se mantiene como se ha dicho antes, en la cola de la columna; pero se deja siempre un cierto efectivo cerca de la vanguardia á fin de reforzar los escuadrones divisionarios que tienen allí su colocación regular. Esta última no cesa en las circunstancias expresadas, de adelantarse tan lejos como pueda, á fin de explorar y conocer las intenciones del enemigo, y familiarizarse con el país; debiendo hacerlo con tanta más razón, cuanto que no habrá otra cortina que la que ella tratará sin cesar de establecer. Se atreverá á ir más ó menos lejos, ó se replegará cerca de la vanguardia, segun las circunstancias de cada día y aun de cada hora; pero luego que un país abierto permite la irrupción de las tropas á caballo delante de las columnas, la caballería de Cuerpo de Ejército debe ser enviada sin retardo.

XLII. En la discusión relativa á la longitud de las columnas, su alargamiento, etc., la caballería cubriente no se considera como parte integrante de la columna, visto que, ella forma una masa esencialmente flotante y móvil.

XLIII. La artillería, así como la caballería debe aproximarse á la cabeza tanto como sea posible. Su

colocación exacta depende en algo del número de baterías divisionarias y de las que comprende la artillería de Cuerpo de Ejército. Relegar la artillería de Cuerpo de Ejército muy lejos de la cabeza de la columna, presenta el inconveniente de no poderle permitir que abra sus fuegos á tiempo para proteger el principio del despliegue. Los fuegos deben abrirse con el mayor número posible de bocas de fuego, para lo cual las baterías deben encontrarse en estado de entrar en acción en el momento del despliegue para producir su máximo de efecto.

XLIV. No debe temerse el empleo de la artillería desde el principio de la acción, y más bien sería peligroso no tenerla entonces á la mano y en gran cantidad; esta arma, siempre bien disciplinada, sabrá arreglar su fuego, de manera que no le lleguen á faltar sus municiones al fin de la acción ó en todo el curso de ella.

XLV. Las baterías divisionarias, se reparten en la columna cerca de la vanguardia y detras del primero ó segundo batallón de cada Division. La batería á caballo, adjunta á la caballería, sigue á esta última en su servicio cubriente.

XLVI. Este nuevo procedimiento que lleva las baterías hácia la cabeza de la columna, tiene el inconveniente de retardar la llegada en línea de la infantería de la segunda y tercera Divisiones; pero en la práctica se atenúa esta desventaja con los beneficios que se obtienen de un fuego potente de que se dispone desde el principio y que puede impedir ó hacer muy difícil el despliegue del enemigo y desmoralizar sus fuerzas. Toda la artillería intercalada, marchará siempre que sea posible, por secciones, lo que aproximará de la cabeza los grupos de infantería. Los ingenieros marcharán en parte con la vanguardia y en cabeza de sus Divisiones respectivas.

XLVII. El tren de combate, es decir, las columnas de municiones divisionarias, seguirán á sus respectivas Divisiones en columna, así como las secciones divisionarias de ambulancia.

XLVIII. La reserva general marcha con el convoy, lo mismo que la ambulancia del Cuartel General, á menos que á esta última se le den órdenes especiales.

XLIX. El servicio telegráfico divisionario, marcha detras de las Divisiones; y el del Cuartel General, irá á la cabeza del convoy con los carruajes del Estado Mayor. Es preciso observar que el General Comandante marcha con su Estado Mayor á la cabeza del grueso de las fuerzas, y por consiguiente, los carruajes esenciales de Estado Mayor, los que contienen su material y sus bagajes del diario, se colocan delante del tren de combate de la primera Division.

L. El convoy avanza su cabeza hasta cierta distancia de la cola de la columna de combate, formando una columna especial que comprende el tren de ingenieros de reserva, los carruajes del Cuartel General con el tesoro y su guardia, los telegrafistas del Cuartel General, los puentes, la ambulancia de reserva, los parques, los equipajes, el material administrativo, las subsistencias y aprovisionamientos, los bagajes y el prebostazgo.

LI. El convoy tratará de subdividirse tomando intervalos por carruajes de division, porque en su largo total, contiene los carruajes de las tres Divisiones de los que cada una tiene su distinta sección, á saber: su tesoro particular, subsistencias, bagajes y prebostazgo. Detras de estas tres secciones van los grandes almacenes rodantes de Cuerpo de Ejército, entre los cuales hay otros intervalos secundarios á fin de fraccionar esta larga serie de carruajes y hacer más móvil el conjunto. Una retaguardia compuesta de infantería y caballería cierra la marcha del convoy.

SERVICIO DE SEGURIDAD DE LA COLUMNA.

LII. La perfección y la movilidad del orden normal de que se trata, no impide que el dispositivo de marcha en columna sea esencialmente vulnerable á las sorpresas, y es absolutamente indispensable cubrirse y guardarse durante la marcha con el servicio de seguridad.

LIII. El servicio de seguridad no estará bien organizado, sino cuando se hace á gran distancia y que, fuertemente constituido, permite á los grupos sucesivos de la columna, tener todo el tiempo necesario para desplegarse al abrigo de la resistencia del grupo precedente.

LIV. Durante las marchas, la cortina es el centro de actividad de la sobrevigilancia y el lugar de reunion de todos los Oficiales encargados de los reconocimientos y de los descubrimientos.

LV. El servicio de seguridad exige relativamente ménos caballería, cuando un Ejército está bien ejercitado en él. Los Estados Mayores harán que la caballería practique este ejercicio en tiempo de paz.

LVI. Independientemente del servicio de seguridad de la caballería al frente y flancos de la columna, las tropas deben proporcionar sus puestos avanzados divisionarios al rendir su jornada; estos puestos avanzados los dará la vanguardia, y cuando la columna sea muy larga, las Divisiones establecerán sus puestos de flanqueadores.

LVII. La caballería cubriente operando lejos y al frente, difícilmente podrá preservar los flancos de una columna; la vanguardia que está más próxima, será entonces la encargada de enviar los flanqueadores con sostenes y reservas. Si la columna es larga, la caballería divisionaria de las Divisiones segunda y tercera toma parte en este servicio. Lo mismo pasará con las tropas de infantería durante la noche.

LVIII. Los flanqueadores marchan por grupos, hombres aislados ó patrullas; el Jefe de Estado Mayor prescribirá el modo más conveniente, segun el país en que se opere. Se debe cuidar que estas fuerzas, no marchen, ni muy de prisa, ni con demasiada lentitud, á fin de que protejan realmente los flancos, no separándose más allá de un obstáculo infranqueable. Si hay necesidad, se formarán Cuerpos destacados de caballería y artillería á caballo, muy móviles, que pueden alejarse un tanto de la columna. Este modo de accion es muy útil en las retiradas laterales, así como en los grandes movimientos envolventes ó de flanco; en estos últimos será muy conveniente proteger la marcha con fuertes destacamentos de flanqueadores. En las condiciones expresadas, los destacamentos de flanqueadores vienen á ser verdaderas vanguardias laterales, tanto por su fuerza, como por la mision que desempeñan.

5°

VANGUARDIA Y RETAGUARDIA.

Vanguardia.

LIX. La vanguardia se forma ordinariamente, con tropas á la ligera; su fuerza y su composicion en las diferentes armas, se arreglan segun la naturaleza del terreno y la posicion que se tiene respecto á la del enemigo. Su papel principal es detener al enemigo y quitar los obstáculos que pueden retardar la marcha de la columna. Tiene la importancia de una verdadera primera línea, y por consiguiente debe estar sólidamente constituida.

LX. Precedida de la caballería, la vanguardia de infantería cesa de ser una medida de precaucion ó una simple patrulla, y su mision tiene otra importancia, que consiste en preparar el camino á un Cuerpo de Ejército, forzar un paso, y apoderarse de puntos útiles. Debe arrollar las avanzadas del enemigo; apoderarse desde luego de las posiciones ventajosas y ocupar el terreno del adversario de manera á poderse mantener allí. Es preciso evitarle el caso de retrogradar, porque este movimiento produce un efecto moral muy desastroso. La vanguardia debe ser emprendedora sin temeridad y sostener ataques serios, para lo cual se le debe dar la formacion de un Cuerpo completo, de manera que pueda decidirse á una vigorosa ofensiva y defenderse contra un enemigo dos ó tres veces más numeroso, lo cual es posible antes que este haya podido reconocer su pequeño número.

LXI. La cortina de caballería puede encontrarse en la obligacion de replegarse intempestivamente, bien sea á causa de la proximidad del cuerpo de batalla enemigo, ó porque un país de monte ó muy boscoso le impida continuar sus operaciones. Para hacer frente á estos casos se debe adoptar para la vanguardia un dispositivo invariable y un servicio idéntico, sea ó no precedida por la caballería cubriente; de esta manera se hallará preparada para toda eventualidad y podrá desplegarse convenientemente para llenar su papel de primera línea. Su fuerza y su formacion varían con el terreno y las circunstancias que se atraviesen, con la potencia y la distancia á que se encuentra el adversario, y tambien con el valor moral del Ejército; sin embargo, se puede admitir, como medio constitutivo, que la *vanguardia de un Cuerpo de Ejército*, debe ser compuesta de una Brigada mixta, como sigue:

Uno ó dos regimientos de caballería (divisionaria).

Una brigada de infantería.

Dos baterías montadas.

Una compañía de zapadores.

Una seccion de ambulancia;

Y el tren de combate de la brigada.

LXII. Si no existe servicio cubriente, se aumenta la caballería con un regimiento, destacado por la del Cuerpo de Ejército, cuyo regimiento puede ser acompañado por la batería á caballo que se encuentra adjunta á aquella.

LXIII. La *vanguardia de una Division mixta* comprende:

El regimiento de caballería divisionaria.

Dos ó tres batallones de infantería.

Una batería.

Una compañía de zapadores.

Una seccion de ambulancia.

El tren de combate de esta brigada.

LXIV. La *vanguardia de una Division ordinaria* se compone de dos ó tres batallones ó escuadrones.

LXV. La *de un regimiento* se forma con un medio batallon ó un medio escuadron.

LXVI. La *de un batallon ó escuadron* con algunos hombres.

LXVII. Cuando se marche en muchas columnas será conveniente formar un gran cuerpo de vanguardia, dotándolo abundantemente de caballería, para que cubra todo el conjunto de las operaciones. Esta disposicion es de gran utilidad cuando se tienen que recorrer grandes distancias en país enemigo y sin la ayuda de los caminos de fierro.

LXVIII. Al comenzar una guerra, cuando no se conoce aún al enemigo y que no se tienen indicios seguros de la solidez de sus propias tropas, se forman vanguardias más fuertes.

LXIX. Como la vanguardia debe estar siempre lista para combatir, su orden de marcha ha de ser casi un orden de combate, arreglando su dispositivo de manera que esté pronta á desplegarse.

LXX. La vanguardia se divide: en *punta, cabeza, grueso y reserva*. Estos diferentes grupos comunican entre sí por medio de hombres destacados; las distancias que los separan varían con la naturaleza del terreno, pudiendo aumentar en país llano cuando la vista se extiende á lo lejos, y siendo más pequeñas en país accidentado, en los bosques, y en las regiones bajas y de plantaciones. Se les disminuye igualmente durante las noches, con mal tiempo ó con la niebla.

LXXI. La punta de vanguardia se compone de caballería, siendo de importancia colocar en ella hombres inteligentes y bien montados, de la misma manera que para las puntas de las patrullas de los servicios cubrientes. Detras de la punta extrema se avanzan algunos hombres de infantería que registran el terreno, adelante y á los lados y á buena distancia. Cuando se llega frente á los obstáculos serios más impenetrables, como bosque y pueblos, la cabeza de vanguardia se une á los hombres de la punta para explorar los alrededores. Luego que la punta de vanguardia apercibe al enemigo, lo avisa al Comandante de la cabeza; este Oficial debe estar provisto de una buena carta y de un guía, y es responsable de la seguridad de la vanguardia de la misma manera que el Comandante de esta lo es para con el General que dirige la columna. En cuanto á la direccion de la marcha, el Oficial de Estado Mayor que acompaña al Comandante de la gran guardia, es el que asume la responsabilidad, siendo él quien dirige la marcha de la punta.

LXXII. La cabeza se compone de infantería, caballería y un peloton de zapadores. El Comandante de la cabeza de vanguardia debe ser un Oficial de carácter firme, buen golpe de vista y decisiones seguras; es conveniente conservarlo en este puesto. Este Oficial envía según su creencia y circunstancias algunos flanqueadores en las direcciones sospechosas y á todos los obstáculos como jardines, bosquecillos y casas, tomando las medidas que indique el Oficial de Estado Mayor que lo acompaña.

LXXIII. En general, las tropas de la extrema vanguardia, obrarán de una manera análoga á la de la caballería de la cortina, porque á pesar de la presencia de esta última, podrá acontecer que se deslicen entre él y la vanguardia las partidas de franco-tiradores ó ginetes enemigos, y que los habitantes, por su parte, destruyan los puentes ó acumulen obstáculos en el camino, de los cuales es preciso desembarazarse.

LXXIV. El Comandante de la vanguardia se mantiene ordinariamente con el grueso; pero irá con frecuencia á la cabeza para ponerse de acuerdo con el Comandante de ella.

LXXV. Los lugares que han de ocupar las fracciones de tropas que constituyen los grupos de la vanguardia, dependen de la manera con que han de sostenerse mutuamente, conservando sin embargo, su libertad de acción. Importa mucho no subdividir la masa, á fin de poder hacer una buena resistencia, aun desde la cabeza. En la vanguardia, así como en la columna del Cuerpo de Ejército, es útil, por los mismos motivos, colocar la caballería hácia la cabeza de vanguardia adjuntándole una buena parte de artillería.

LXXVI. A fin de evitar la pérdida de tiempo, causada por los obstáculos que obstruyen el camino, ó por los puentes que se tengan que reparar, será necesario que marche á la cabeza una compañía de zapadores.

LXXVII. Las distancias entre la cabeza y el grueso, y entre este y la reserva, se calcularán de manera que se pueda desplegar sucesivamente cada fracción mientras que el grupo precedente resiste á las tentativas del enemigo.

LXXVIII. La distancia de una vanguardia delante de la columna depende del tiempo necesario para desplegar la fracción de Cuerpo de Ejército que forma la cabeza del grueso, de la naturaleza del terreno, de la temperatura y de la proximidad del enemigo. En general es inútil hacerla adelantar demasiado cuando se está precediendo por un buen servicio cubriente de caballería. Una vanguardia muy adelantada podría ser cortada y dejar libertad á las partidas enemigas para introducirse entre ella y la columna principal. La liga entre la vanguardia y la columna por medio de estafetas, es indispensable, porque es preciso tener la certeza que la última sigue la huella de la primera.

LXXIX. Los generales de Cuerpo de Ejército, marchan frecuentemente á la cabeza del grueso de la columna; pero al llegar á la region enemiga y cuando diariamente combate la vanguardia, es conveniente que marchen con esta, para estar al tanto de lo que pase, y para evitar los retardos en las disposiciones que se tomen. El Jefe de Estado Mayor con una gran parte de sus oficiales marchará con la vanguardia porque así lo exige la rapidez de los servicios.

LXXX. La distancia ordinaria entre la punta de vanguardia y la cabeza de la columna es:

Para un Cuerpo de Ejército, de 6 á 10 kilómetros.

Para una Division, de 3 á 5 kilómetros.

Una vanguardia central de Ejército tendrá una distancia de 9 á 11 kilómetros de las cabezas de columnas.

LXXXI. Un soldado de infantería ocupa de frente.....	^m 0.50
En profundidad.....	0.33
De la mochila al pecho, en la hilera.....	0.40
De la mochila al pecho, en marcha.....	0.70
Intervalos entre los batallones en línea.....	30 pasos.
Idem idem los regimientos en idem.....	50 idem.
Idem idem las brigadas en idem.....	75 idem.
Idem idem las divisiones en idem.....	100 idem.

En columna por el flanco, la profundidad es igual al frente de línea.

En columna con distancia, los batallones están separados por distancias iguales á los intervalos de línea, más la extension del frente de una subdivision.

En las columnas en masa se cuenta:

Entre las subdivisiones.....	6 pasos.
Entre los batallones.....	10 idem.

En las columnas por batallones en masa, estos tendrán entre sí una distancia de compañía, más doce pasos.

El soldado de caballería ocupa en la fila.....	1 metro.
El idem de idem ocupa en la hilera.....	3 idem.
Distancia entre filas.....	1 idem.
Frente de un escuadron desplegado.....	60 idem.
Idem de un regimiento idem.....	252 idem.
Idem de una brigada desplegada.....	528 idem.
Idem de una division idem.....	1106 idem.
Intervalo entre dos escuadrones desplegados.....	12 idem.
Idem idem regimientos idem.....	24 idem.
Profundidad de una columna de un escuadron por cuatro.....	106 idem.
Idem de idem simple (con distancia).....	60 idem.
Las columnas simples (con distancia) son iguales en profundidad al frente de las mismas fracciones.	
Frente de un regimiento en masa.....	84 idem.
Profundidad de un idem en idem.....	48 idem.
Frente de un regimiento en columna cerrada.....	48 idem.
Profundidad de un idem en idem idem.....	84 idem.
Frente de una brigada en masa.....	192 idem.
Profundidad de una idem en idem.....	48 idem.
Frente de una division en masa.....	408 idem.
Profundidad de una idem en idem.....	48 idem.
Profundidad de una brigada en columna cerrada.....	180 idem.
Idem de una division en idem.....	360 idem.
Idem de una brigada, sucediéndose los regimientos en masa.....	108 idem.
Idem de una division.....	216 idem.

Debe notarse que las medidas expresadas, pueden aumentar ó disminuir, puesto que la fuerza considerada á las diversas unidades ha sido por término medio, entre las fuerzas en pié de paz y en pié de guerra; sin embargo, pueden adoptarse, sin cometer grandes errores.

Profundidad de una pieza, atalajada con 6 caballos.....	18 idem.
Idem del caballo en los tirantes.....	4 idem.
Frente de la pieza.....	2 idem.
Profundidad del peloton de artilleros á caballo.....	7 idem.
Frente de idem idem idem.....	4 idem.
Intervalo entre dos piezas montadas, en batalla.....	18 idem.
Idem entre dos idem á caballo, (18 de la pieza, más 7 del peloton, más 1 de intervalo).....	26 idem.
Los intervalos en batería son los mismos.	
Frente de una batería á caballo, en batería.....	180 idem.
Idem de idem, montada.....	90 idem.

Columna con distancia:

Distancia entre las secciones montadas.....	22 idem.
Idem entre las medias baterías montadas.....	62 idem.
Idem entre las secciones á caballo.....	30 idem.
Idem entre las medias baterías á caballo.....	86 idem.