

expedita la comunicacion de la capital á la playa, y donde se está estableciendo una nueva poblacion.

Las copiosas lluvias en los años pasados han perjudicado los caminos de una manera notable, pues creciendo los rios extraordinariamente, han rebosado de su cauce, y en sus fuertes avenidas han destruido grandes trechos y aun los puentes; así es que, para proveer al remedio, no se ha perdonado medio alguno aprontando recursos, reuniendo operarios, y trabajando asiduamente, para lo que la administracion general ha procedido segun las órdenes del Ministerio, con la actividad y eficacia que pudiera desearse. Como prueba de esta verdad pueden citarse, entre otras, las costosas obras que ha sido necesario emprender para reponer la calzada llamada del Peñol, que corresponde á la garita de San Lázaro de esta capital, rumbo á Puebla, destruida del todo hace tres años por la invasion de las aguas del lago de Texcuco. Como se verá por la noticia de la administracion de caminos y peajes, que corre bajo el número 2.º de los justificantes de esta parte de la Memoria, esa obra tan importante para el comercio y para los transeuntes, está del todo concluida y en uso desde el mes de Junio del año corriente, gracias á las fuertes sumas que se han invertido por los fondos de peajes, pero sobre todo, á la inteligencia, actividad, economía y empeño del ingeniero D. Juan M. Bustillos, encargado de la reposicion de la calzada, y respecto de quien aprovecho este momento para manifestarle la complacencia con que el gobierno ha visto constantemente sus trabajos.

No se ha limitado el Ministerio á atender á los caminos generales que por la ley le corresponden, sino que tambien ha acordado auxilios para los particulares de los Estados en que se ha considerado necesaria su cooperacion, ya por lo respectivo á recursos, ya en cuanto á las providencias conducentes á remover todo obstáculo.

Por no ser difuso no me detendré ya en hablar de todos los demas caminos generales y ramales que se han compuesto; pero las calzadas que se desprenden de las puertas de esta Capital, persuaden manifiestamente de lo mucho que se ha hecho y de lo que se ha gastado para mejorar las vías de comunicacion; y si bien no se puede decir que hayan llegado al grado de una perfeccion completa, sí puede asegurarse que se ha dado un gran paso en este ramo, y que si se continúa atendiendo como hasta aquí, veremos á México con caminos cómodos, cortos, duraderos y conformes á las reglas científicas, pues en este sentido están las disposiciones que contienen las leyes expedidas sobre la materia, las prevenciones de los aranceles de peajes y las instrucciones dadas á los ingenieros directores; no olvidando proveer al plantío y conservacion de los árboles, que contribuyen tanto á hermohear las calzadas.

Por último, los croquis trabajados por algunos de los ingenieros empleados en los caminos, que se verán entre los justificantes de esta parte de la memoria, darán una idea de la direccion de las carreteras, y la noticia de la ad-

ministracion respectiva, patentizará lo practicado en las vías de comunicacion, cuya mejora se ha practicado de todos modos, persuadido el Ministerio de que ella será no solo un indicio de los progresos generales de la nacion y una prueba de su cultura, sino tambien un eficazísimo auxiliar de los demas ramos en que se basa el bienestar del pueblo; porque los buenos caminos producen la comodidad y seguridad de los pasajeros, facilitan los trasportes, avivan las comunicaciones y prestan poderosa ayuda al comercio, á las artes y á la agricultura.

PUENTES.

En 8 de Abril del año de 1853 se celebró un contrato con el ingeniero D. Francisco Garay, para la construccion del puente en el rio del Plan, que se hallaba destruido: debia haber sido de fierro; pero se conoció su inconveniencia despues, y quedó pactado que se haria de mampostería por treinta mil pesos. La obra se concluyó satisfactoriamente y el precio se satisfizo con entera religiosidad.

Lo mismo puede decirse respecto del primer puente de fierro que se ha construido en la República en la calzada de la Piedad ó paseo de Azanza, el cual segun el presupuesto aprobado, ha costado cuatro mil ochocientos cincuenta pesos, y su buena y agradable construccion manifiestan el empeño y economía con que ha procedido el ingeniero D. Juan Manuel Bustillo que lo dirigió, segun las órdenes de este Ministerio.

El camino llamado de arriba, en Guanajuato, se encontraba interrumpido con motivo de haberse desplomado completamente el puente de las Animas: hoy esa vía está expedita á virtud de haberse levantado el expresado puente, en el que se han invertido mil trescientos ochenta y dos pesos, siete reales, dos octavos.

Los puentes de Alsaseca, á la salida de la garita de Puebla, y el de la Soledad sobre el rio de Jamapa, en el camino de Córdoba á Veracruz, fueron contruidos. El último es una obra de bastante mérito, y su costo total asciende á trescientos veintiocho mil, ciento veinte pesos, un real, siete y medio granos, habiendo sido ministrada por la administracion general de caminos, la cantidad de ochenta y cuatro mil novecientos ocho pesos, dos reales, tres y medio granos. Tambien ha sido concluido el importante puente de Paso Blanco en el camino de San Luis á Tampico.

Nueve puentes pequeños se mandaron construir en el camino que se abrió por Tepeji del Rio y que se compusiese el situado á la salida de aquella poblacion: se ha dispuesto tambien que se reparasen los deterioros que habia

sufrido el puente nacional del camino de Veracruz, y los que se notaron en el puente llamado de Santana en el camino de Guanajuato á Leon.

Promovi6se por el agente de este ministerio en Córdoba, que se llevara á efecto la construccion de un nuevo puente sobre el rio de San Antonio, segun se habia pensado años atras: al efecto y para resolver con acierto, se tomaron informes de las autoridades respectivas; y en vista de ellos, y de otros datos que se procuraron, resultó que lo conveniente y oportuno era establecer un zig zag en el puente ya existente, en el punto llamado de Mendoza, á la salida de la calle principal de Córdoba: se resolvió así, y hoy se encuentra ya concluida la primera calzada del zig zag, sin que por esto se abandone la idea de levantar el nuevo puente, luego que se concluyan los trabajos emprendidos en el antiguo y que los fondos correspondientes lo permitan.

Los puentes de la Laja y del Arcediano, en el Estado de Jalisco, se mandó al agente en Guadalajara que hiciese se continuaran, disponiendo con ese fin de los fondos que tuviese. Igual 6rden se le dió para que procediera á la reposicion del puente llamado del Jalve en la villa de Teocaltiche.

El prefecto del distrito de Tula, con laudable celo, promovió la construccion de un puente en el rio chico de aquella villa, reuniendo con tal objeto algunos donativos voluntarios que aquellos vecinos ofrecieron, hasta la suma de dos mil pesos. Con este auxilio, aunque insuficiente para llevar á efecto la obra, pues que el presupuesto que se mandó formar al ingeniero director del camino de México á Arroyozarco, importaba once mil ochenta y un pesos, cuatro reales, siete y medio granos, se acordó la construccion de dicho puente, y que el expresado director se encargase de él. En consecuencia se comenzó, y estando ya bastante adelantado, sobrevino la desgracia de que una extraordinaria creciente destruyese la obra; pero ya deben estar hechas las reparaciones que se mandaron ejecutar en el puente grande de la misma villa.

Se estableció un peaje en el mineral de Arriba, segun promovieron las autoridades del Estado de México, con el objeto de que se hiciese un puente sobre el rio que pasa á orillas de aquella poblacion.

Se han mandado construir dos puentes, uno en el rio de la Venta de San José y otro en el rio de Piedras Negras; y el año entrante se comenzarán las obras de reposicion del puente de la Laja, en el rio del mismo nombre que pasa por el Poniente de San Miguel Allende.

El puente llamado del Aguaje, en el camino de Cuernavaca á Bravos, ya en mal estado, fué destruido por una avenida; pero luego que se tuvo noticia de ello se dió la 6rden para su reconstruccion valiosa en 400 pesos.

Se está fabricando un puente de cuatro arcos sobre el arroyo que atraviesa la calzada de los Vallados en el Estado de Jalisco.

Se ha promovido la conclusion del puente que comenzó á fabricarse, desde el año de 1844, sobre el rio que atraviesa la ciudad de Santa María del Rio del Estado de San Luis Potosí, pidiéndose el plano y presupuesto para en su vis-

ta mandar ministrar los recursos necesarios; cuya falta ocasionó la paralización de una obra tan sumamente útil, cuanto que en la estacion de aguas, crece el rio de tal manera que se hace invadable, quedando interrumpida la comunicacion para la Sierra Gorda, Guanajuato, Michoacan y Querétaro.

Se ha acordado que la agencia en Tepic suministre 9.935 ps., que importa la reparacion de la parte destruida del puente llamado del Zanjon que está á la salida de San Blas.

Igualmente se ha dispuesto, que la agencia, en el territorio de la Isla del Carmen, invierta 900 pesos en la construccion del puente llamado de los Laureles y en la de otro pequeño, en la calle que conduce al depósito de pólvora de aquella ciudad.

Se han dado 8.587 ps. 6 rs. 4 gs., procedentes de la venta de los terrenos baldíos llamados de Miranda, para la construccion de un magnífico puente en Lagos, y aun se darán, hasta lograr su conclusion, las demas sumas que produzca la parte de dichos terrenos que están por enajenarse.

Por último, se ha contratado con D. Ramon Cristóbal Uribe la construccion de un puente provisional sobre el rio Tolotlan cerca de Guadalajara, y habiendo otorgado la escritura y fianza respectivas, está comprometido á mantenerlo por cinco años expedito y con la solidez necesaria.

Se ha contratado, con D. Leon Dépeyre el puente comenzado sobre el rio Duero en el Distrito de Zamora, haciéndole al efecto las concesiones que se consideraron justas; y con los Sres. D. Rafael Castellanos y D. Jacinto Grajeda, en cinco mil quinientos pesos, otro puente que deben construir en el punto á propósito en el rio de Coahuayana del territorio de Colima.

Dos puentes, uno en la hacienda de Burras y otro á las orillas de Salamanca, se han considerado necesarios; pero siendo muy cortos los productos de peajes en Guanajuato y á la vez costosas esas obras, pues importarían cerca de ochenta mil pesos, se han tomado las medidas conducentes á procurar empresarios que se encarguen de ellas.

El puente sobre el rio Temamatla, es otro de los que se tiene por algunos como necesario para facilitar la comunicacion de Cuantla Morelos con Chalco: para averiguar esa necesidad, y al mismo tiempo si la empresa que tiene á su cargo aquel camino debe construir el relacionado puente, se han tomado informes y aun se está instruyendo el asunto para que se pueda resolver con acierto.

En el territorio de Tlaxcala, camino de Zacatlan para Puebla, se nota la falta de un puente que facilite el paso por un arroyo que corre junto á San Pablo Apetatitla: para remediar esa falta se han hecho las investigaciones convenientes y se ha mandado formar el presupuesto respectivo.

Se ha mandado construir dos puentes, el uno en el rio de San Francisco, á la salida de Puebla para las Mistecas, y el otro en el Zanjon que atraviesa la ciudad del Rosario (Sinaloa): reponer el del Anonal en la misma ciudad y el que está situado en el camino de la Batería.

No continuaré haciendo mencion de todos los demas puentes construidos, en obra, proyectados y destruidos, porque esto seria muy minucioso; pero baste saber que se ha procurado atender de todos modos esa clase de obras, y que se ha logrado obtener en ellas bastantes progresos, como manifiesta el ya citado documento núm. 2.

PEAJES.

Al tratarse de caminos y puentes, no se ha hecho mencion, sino por incidencia, de los recursos con que hubo de contarse para atender á esas obras. A la administracion anterior no le ocurrió mas que la creacion general del impuesto de peajes; y aunque en todas las naciones cultas existe esa gabela, no puede servir para abrir nuevas carreteras ni para hacer las grandes reparaciones que exigen: apenas bastará para su conservacion, y á lo mas para la lenta amortizacion y pago de réditos, de los capitales que se adelantaron por empresas particulares para las obras primeras, cuando no ha sido el gobierno mismo el que ha gastado con ese objeto sumas de mucha cuantía. Sin embargo, pues, de que la contribucion desde su origen no podia ser suficiente para su objeto, con ella se contó únicamente entónces, y con ella únicamente se ha contado despues para emprender tantas obras nuevas; para hacer año por año tantas reparaciones como exigen los estragos que causan nuestras cuantiosas lluvias en los caminos; para pagar tantos empleados como la renta exige por su propia naturaleza.

Muy distante estoy de sostener de una manera absoluta la contribucion de que me ocupo, porque participando de todos los inconvenientes de las contribuciones indirectas, es eminentemente odiosa, y en épocas anteriores se ha hecho aun mas insufrible, pues que parecia que se tenia empeño en conservar en las recaudaciones empleados que serian muy honrados, pero que con sus altanerías y sus modales bruscos, dejaban en los transeuntes impresiones poco gratas; pero á pesar de esos defectos, que en mucha parte se han remediado, ha sido necesario sostenerla, porque es la sola renta de que ha podido disponerse para atender á los caminos; y las administraciones futuras tendrán tambien que conservarla, mientras no cuenten con fondos de otra especie para ese importante objeto.

Al tomar posesion del Ministerio me encontré, como consecuencia de la revolucion; con la supresion de los peajes, en muchísimos puntos de los en que se hallaban establecidos anteriormente; y con las convicciones de la necesidad, me ocupé con empeño en su restablecimiento, aunque con toda la prudencia

y mesura que exigian las circunstancias de la época, y haciendo modificaciones en las cuotas de los aranceles, estableciendo excepciones en favor de los infelices, y dictando órdenes severas para que los recaudadores traten con consideraciones y buenas maneras á los causantes, siendo motivo de destitucion la conducta opuesta.

Ha sido, pues, preciso dar cima á cuestiones graves y aclarar las dudas que bajo todos aspectos se han presentado: esto ha multiplicado las labores extraordinariamente y originado la adopcion de medidas que han alterado, reformando, las primeras disposiciones, todo con el fin de conciliar la atencion de las vías de comunicacion sin gravar los intereses individuales. Estamos aun muy distantes de la perfeccion en este punto; pero creo que se han salvado ya las principales dificultades, y que en lo sucesivo las medidas que se dicten encontrarán menores tropiezos.

Varias casas ha sido necesario construir para que sirvan de recaudaciones y contrapeajes, cuyas oficinas dotadas con los empleados absolutamente indispensables, se han puesto donde se ha creido oportuno para que verifiquen el cobro, y tambien para que cuiden del cumplimiento de las prevenciones hechas para la policia de los caminos.

Por conclusion advertiré que se sigue trabajando sin descanso en este ramo, para lo que el Ministerio ha tenido un colaborador inteligente y empeñoso en el actual administrador de la renta D. Benito Quintana; y que las reformas planteadas y pendientes, introducirán grandes economías y útiles reglas que la esperiencia ha demostrado como mas convenientes al mejor servicio; habiéndose ya espedido para conseguir en parte estas ventajas, cuatro reglamentos, uno para la administracion general de caminos y peajes, otro para el gobierno interior de la oficina, otro para los recaudadores y otro para los visitadores; en cuyos reglamentos se han consignado principios muy adecuados y disposiciones bastante oportunas que seguramente darán un buen resultado. (Documentos números 3, 4, 5 y 6.)

Sobre los demas pormenores de este ramo, me remito á la noticia de la administracion general.

CANALES Y RIOS NAVEGABLES.

Considerando las grandes ventajas que traerá al comercio de Tierra Caliente el expeditar las comunicaciones por el rio Amacusac, pues pudiendo llegar á él en un solo dia la diligencia de esta capital, se haria mas accesible Acaapulco y aquella parte de la costa, acaso con menos gastos y mayor brevedad,