

DE MEXICO A TULANCINGO.

| | | | |
|-----------|------|----|-----------|
| En Enero | 2104 | 40 | |
| Febrero | 1975 | 72 | |
| Marzo | 1117 | 27 | |
| Abril | 2115 | 95 | |
| Mayo | 3034 | 81 | |
| Junio | 2302 | 30 | |
| Julio | 2975 | 08 | |
| Agosto | 2413 | 14 | |
| Setiembre | 1578 | 32 | |
| Octubre | 1378 | 98 | |
| Noviembre | 1683 | 50 | |
| Diciembre | 1207 | 21 | 23,786 68 |

DE ACAMBARO A MORELIA.

| | | | |
|-----------|-----|----|---------------|
| En Marzo | 83 | 75 | |
| Abril | 155 | 55 | |
| Mayo | 182 | 25 | |
| Junio | 185 | 19 | |
| Julio | 249 | 60 | |
| Agosto | 218 | 59 | |
| Setiembre | 159 | 92 | |
| Octubre | 169 | 50 | |
| Noviembre | 202 | 42 | |
| Diciembre | 172 | 68 | 1,779 45 |
| | | | \$ 316,214 56 |

Lo gastado en el presente año, no puede fijarse, por no haberse recibido hasta hoy algunas de las cuentas de las direcciones de caminos, correspondientes á diversos meses anteriores, y solo se tiene noticia de las que siguen:

DE MEXICO A PUEBLA.

| | | |
|----------|-------|----|
| En Enero | 903 | 38 |
| Febrero | 934 | 13 |
| Marzo | 1,273 | 17 |
| Abril | " | " |
| Mayo | " | " |
| Junio | " | " |

DE PUEBLA A PEROTE.

| | | |
|----------|-------|----|
| En Enero | 1,845 | 22 |
| Febrero | 2,118 | 28 |
| Marzo | 3,542 | 27 |
| Abril | 3,543 | 53 |
| Mayo | 2,365 | 03 |
| Junio | 1,963 | 84 |

DE PEROTE A VERACRUZ.

| | | |
|----------|-------|----|
| En Enero | 4,751 | 40 |
| Febrero | 4,971 | 83 |
| Marzo | 5,446 | 72 |
| Abril | 6,554 | 18 |
| Mayo | 7,120 | 82 |
| Junio | " | " |

DE AMOZOC A VERACRUZ POR ORIZAVA.

| | | |
|----------|-------|----|
| En Enero | 3,887 | 45 |
| Febrero | 3,424 | 45 |
| Marzo | 4,342 | 21 |
| Abril | 5,265 | 47 |
| Mayo | 9,865 | 79 |
| Junio | 7,172 | 57 |

DE ATLIXCO A IZUCAR.

| | | |
|----------------------|---|---|
| En Abril (empezaron) | " | " |
| Mayo | " | " |
| Junio | " | " |

DE MEXICO A CUERNAVACA.

| | | |
|----------|---|---|
| En Enero | " | " |
| Febrero | " | " |
| Marzo | " | " |
| Abril | " | " |
| Mayo | " | " |
| Junio | " | " |

DE CUERNAVACA A ACAPULCO.

| | | |
|------------|----|----|
| En Febrero | 64 | 94 |
|------------|----|----|

DE MEXICO A TOLUCA.

| | | |
|----------|---|---|
| En Enero | " | " |
| Febrero | " | " |
| Marzo | " | " |
| Abril | " | " |
| Mayo | " | " |
| Junio | " | " |

CAMINO DE ACAMBARO.

| | | |
|----------|-----|----|
| En Enero | 178 | 81 |
| Febrero | 192 | 12 |
| Marzo | 181 | 87 |
| Abril | 194 | 12 |
| Mayo | 222 | 62 |
| Junio | " | " |

DE MEXICO A MONTE-ALTO.

| | | |
|----------|-------|----|
| En Enero | 1,188 | 46 |
| Febrero | 1,450 | 39 |
| Marzo | 1,338 | 15 |
| Abril | " | " |
| Mayo | " | " |
| Junio | " | " |

DE MEXICO A ARROYOZARCO.

| | |
|---------------|-------------|
| En Enero..... | \$ 1,597 80 |
| Febrero..... | 1,550 14 |
| Marzo..... | 1,192 24 |
| Abril..... | 1,256 69 |
| Mayo..... | 1,662 51 |
| Junio..... | " " |

DE ARROYOZARCO A QUERETARO.

| | |
|---------------|-----------|
| En Enero..... | \$ 978 73 |
| Febrero..... | 1,064 22 |
| Marzo..... | 1,257 18 |
| Abril..... | 1,130 91 |
| Mayo..... | 1,166 60 |
| Junio..... | 1,121 37 |

DE QUERETARO A GUANAJUATO.

| | |
|---------------|-----------|
| En Enero..... | \$ 844 35 |
| Febrero..... | 523 62 |
| Marzo..... | 611 56 |
| Abril..... | 788 77 |
| Mayo..... | 977 98 |
| Junio..... | " " |

DE GUANAJUATO A LAGOS.

| | |
|---------------|-----------|
| En Enero..... | \$ 374 75 |
| Febrero..... | 365 27 |
| Abril..... | 316 52 |
| Mayo..... | 420 46 |
| Junio..... | 440 48 |

DE LAGOS A GUADALAJARA.

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| En Enero..... | \$ 414 97 |
| Febrero..... | 274 41 |
| Marzo..... | 269 66 |
| Abril (hasta el 11 que cesaron)..... | 87 85 |

DE GUADALAJARA A MOCHITILTIC.

| | |
|---------------|-------------|
| En Enero..... | \$ 2,095 29 |
| Febrero..... | 1,966 55 |
| Marzo..... | 1,538 87 |
| Abril..... | 1,491 53 |
| Mayo..... | 2,570 05 |
| Junio..... | " " |

DE MOCHITILT A SAN BLAS.

| | |
|---------------|-----------|
| En Enero..... | \$ 615 85 |
| Febrero..... | 181 " |
| Marzo..... | 387 37 |
| Abril..... | 316 38 |
| Mayo..... | 970 87 |
| Junio..... | 1,133 71 |

DE MEXICO A TULANCINGO.

| | |
|---------------|-------------|
| En Enero..... | \$ 1,299 72 |
| Febrero..... | 1,494 50 |

| | |
|------------|----------|
| Marzo..... | 1,999 73 |
| Abril..... | 2,313 38 |
| Mayo..... | 2,063 88 |
| Junio..... | " " |

Las partidas en blanco resultan de que los directores de los caminos, no han remitido las cuentas correspondientes á los meses respectivos.

Comparando los productos de un semestre de '56, con igual tiempo de 1857, resulta, que la renta de mi cargo ha tenido un aumento de 20. 40 centavos por ciento, segun la siguiente:

DEMONSTRACION.

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Los peajes recaudados en el primer semestre de 1857, segun los datos recibidos hasta hoy ascienden á | \$. 199.674 |
| En igual tiempo de 856 á | 163.826 |
| Aumento en 1857. | \$. 35.848= 22 p 00 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Los sueldos y gastos, segun los mismos datos, ascienden en dicho primer semestre de 1857 á | \$. 44.379 |
| En igual tiempo de 1856 á | 43.663 |
| Aumento en 1857. | \$. 716=1.60 p 00 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| En consecuencia: un semestre de 1857 excede á uno de 856 en lo recaudado en | \$ 22 p 00 |
| Y en los gastos en | 1.60 p 00 |
| Aumentó la renta en 857 | \$ 20.40 p 00 |

Considerando que estas noticias son suficientes para dar una idea de la administracion en general, paso á ocuparme de las lineas de caminos que me están consignadas, subdividiéndolas en los tramos que están á cargo de cada director.

CAMINOS.

PRIMERA LINEA.

Camino de México á Veracruz.

DE MEXICO A PUEBLA.

Sobre la direccion de este tramo y oficinas establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Trabajos que se practican.

Los trabajos que se practican en este tramo, han estado reducidos á los puramente indispensables para mantenerlo transitible, tanto cuanto lo permiten los productos de que se puede disponer. No obstante la escasez de éstos, la Administracion ha emprendido la reconstruccion de la calzada del Pe-



BIBLIOTECA PUBLICA DEL ESTADO

cion, de cuya obra tuvo V. E. á bien encargar al ingeniero D. Juan M. Bustillo, quien habiéndola comenzado en Febrero del presente año, la ha puesto en parte transitable desde el mes de Mayo último. La falta de las cuentas que dicho Sr. Bustillo no ha remitido hasta la fecha, impide fijar la suma gastada en la expresada obra; pero debe ser aproximativamente la de veinticinco mil pesos, que han sido ministrados exclusivamente de los fondos de esta Administracion general. Para proporcionar el material suficiente para la obra se celebró con la aprobacion de V. E. un contrato con D. José Elias Fagoaga, para que ministrase la cantidad suficiente de rípio de tezontle, cuyo valor deberá pagársele con la mitad de los productos de la recaudacion de San Lázaro. No obstante lo hecho, la calzada no está enteramente concluida, pero sí en estado de ser transitada, que es lo suficiente para impedir que durante la estacion de lluvias, se interrumpa la comunicacion entre esta capital y Veracruz.

El resto del camino ha continuado á cargo de D. Cayetano Moro, quien ha ejecutado los trabajos de conservacion, y cuyo pormenor no puedo dar á V. E. por no haber dado dicho señor ingeniero las noticias correspondientes.

Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.

En los meses anteriores al de Mayo, la gente empleada en los trabajos estaba reducida á 4 sobrestantes, cada uno de los cuales tenia á su cargo una cuadrilla de quince á treinta peones, pero la necesidad de hacer transitable el camino de Mexicalcingo, á consecuencia de la inundacion de la calzada de San Lázaro, y la construccion del dique en la de Istapalapa, hicieron aumentar hasta trescientos el número de trabajadores. Este número puede sin embargo considerarse como escepcional, pues raras veces llegan á ciento los trabajadores de este tramo. Los jornales de los peones son de tres reales diarios, de 4 el de los capataces, y los sobrestantes ganan 32 pesos mensales, á excepcion del sobrestante mayor que tiene un sueldo de \$ 50 cada mes.

Total gastado desde el establecimiento de la administracion.

| | |
|------------------------------------------------|-------------|
| De 10 de Mayo á último de Diciembre de 53..... | \$ 8,593 00 |
| En el año de 1854..... | 16,488 00 |
| En el de 1855..... | 10,619 00 |
| En el de 1856..... | 31,461 40 |
| De Enero á Marzo de 1857..... | 3,110 68 |
| | \$ 70,272 8 |

No ha remitido el director las cuentas de Abril á Junio del presente año.

Distancias que se han concluido.

Ninguna distancia puede considerarse como concluida en este tramo.

Puentes que contiene.

Los puentes de este tramo son: el de la garita de San Lázaro, el Blanco, el de Guadalupe, el de San Juan, el de Dolores, el de Santa Marta, el de Santa Cecilia ó del Ojo de agua, el Quebrado, á la entrada de Ayotla, el de Nuestra Señora de Guadalupe, cerca de la salida de dicho pueblo, el de San Jacinto, cerca de la hacienda de Acosaque, el de San José, en la encrucijada del camino de Chalco, el de Santo Domingo, al empezar la subida de Rio-Frio, el de Xalilo, el de Tescmelucan, el de San Cayetano, el de San Mateo, cerca de la Venta Nueva de Buena Vista, el de Palmillas, inmediato á la Venta de este nombre, la alcantarilla de Chautla, el puente de San Martin sobre el Rio San Rafael, el de Guadalupe, el caño cubierto de la hacienda de Polaxtla, otros dos caños cubiertos de San Lúcas, el Puente Colorado, el de San Gerónimo, el de Xahuexolco, el Carraqueño, el de la Posta, el de En medio, el de Xopanac, el Quebrado, el de la Alcantarilla, el de Santo Domingo, el de San Antonio, el de San Miguel, el de Monospan, el de México, sobre el rio Atoyac, el Blanco y

el de las Culebras. Entre todos, solo el de Texmelucan y el de México merecen el nombre de puentes; la mayor parte de los demas son alcantarillas.

Puentes que se han construido y su costo.

Ningun puente ha tenido que construirse en este tramo, y solo últimamente se ha concluido y consolidado el de Mexicalcingo, que accidentalmente se consignó á esta línea, con motivo á la interrupcion de la calzada de San Lázaro.

Puentes proyectados.

No se ha proyectado la construccion de ningun nuevo puente en este tramo; pero seria conveniente hacer uno pequeño sobre una barranquilla cerca de Ayotla, otro en Llano Grande, un puente sobre el arroyo de Rio-Frio, inmediato á la misma Venta; reconstruir de un modo mas permanente los de Xalilo, San Cayetano, San Mateo y Palmillas, y construir uno sobre el arroyo del Fraile, otro sobre el del Torito, otro sobre el de las Animas, y reconstruir por último el Puente Quebrado.

Pasos peligrosos.

Los únicos eran los de la parte anegada de la calzada de San Lázaro, que quedan remediados.

Materiales empleados.

Anteriormente al establecimiento de la administracion, se habia empleado para los terraplenes de la calzada de San Lázaro el lodo de los desensolves de las acequias, y aunque se procuró apartarse de este sistema, el Director cree que en muchos casos es el único arbitrio. En la parte de camino que atraviesa la Sierra, se forman tan fácilmente atascaderos, que por falta de mejores recursos se formaron entarimados de troncos de árbol, tomados de los bosques laterales del camino. En otros puntos se ha hecho uso de la arena, no obstante lo costoso de su acarreo.

Si esta administracion contara con suficientes recursos, dispondria que se hiciera uso del rípio de tezontle para los terraplenes, como lo ha hecho ya en la calzada del Peñon. En otros puntos del camino podia aprovecharse el cascajo y guija de los rios, si fuera posible establecer cuadrillas de quebradores de piedra.

Rumbo del camino.

La direccion general del camino, es decir, la de la recta que une sus dos puntos extremos, es al E., con 16 y medio grados hácia el S.; pero desde la salida de México esta direccion va inclinándose mas al S.; y en Ayotla, la direccion ya mencionada tiene 3.600 metros mas al N. del camino. Despues de Ayotla, éste sigue casi paralelo á la direccion general, hasta llegar al Puente de Santo Domingo, que está ocho leguas distante de México. En este punto empieza la subida de la Sierra, al mismo tiempo que el camino va mudando de direccion, y describe hácia el N. una curva tan pronunciada, que en el Puente de Texmelucan, á diez y siete leguas de México, la línea de direccion general queda á mas de tres y media leguas al S. del camino. A esta misma distancia se mantiene hasta despues de la hacienda de Chautla, desde cuyo punto sigue directamente para Puebla en direccion E., con cuarenta grados hácia el S.

Caminos de travesía y poblaciones á que se dirigen.

Desde el Puente de San José, á siete leguas de México, se separan hácia el S. el camino de Cuautla, contratado por una empresa particular, cuyos peajes se ignora, dónde están situados. En Rio-Prieto y otros puntos se apartan caminos de poca importancia, en ninguno de los cuales hay peajes establecidos.