

Peajes impuestos por los Estados y distancia de las recaudaciones de la administración.

No existe en este tramo ni en los caminos que lo atraviesan peaje alguno establecido por los Estados.

Ríos y arroyos.

En toda la extensión de este camino no hay mas agua de corriente constante, que el arroyo de Río-Frío; el río que pasa por el Puente de Texmelucan, el riachuelo de Río-Prieto y el río Atoyac. El primero es siempre vadeable; los demas no lo serian en tiempo de aguas, pero este inconveniente no se hace notar, por los puentes colocados en los puntos en que se cruzan. Entre los demas arroyos, solo el del Fraille, en el camino para San Martín, suele tener avenidas que momentáneamente interrumpen el tránsito. Todos los demas arroyos son de poca importancia y faltos absolutamente de agua en tiempo de secas.

De Amozoc á Veracruz por Orizava.

Sobre la dirección de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Trabajos que se practican.

En la Soledad se trabaja en la construcción de la alcantarilla de Picapicol, cuya bóveda está acabando de cerrarse y se seguirán construyendo los aleros allanando la brecha del Rancho Nuevo. Entre Paso Ancho y Atoyac, se componen los malos pasos y se está construyendo una calzada desde Salsipuedes hasta el Potrero, otra desde las Animas á Córdoba, otra en el llano de Escamela y otra en el Ingenio. Se componen los malos pasos desde Tecamaluca á Maltrata, haciendo transitables las cumbres de Aculcingo.

Número de empleados que trabajan, sus sueldos y jornales.

Un ayudante con sueldo mensual.....	\$ 90 0
Un pagador de la Soledad.....	60 0
Un escribiente de la dirección.....	40 0
Un sobrestante mayor.....	80 0
Un guarda almacén en la Soledad.....	40 0
	<hr/>
	\$ 310 0

Estos empleados son permanentes: hay otros que alternativamente se aumentan ó disminuyen, cuyos sueldos y jornales varían, y en el mes de Octubre eran seis sobrestantes, con el sueldo mensual de cuarenta y cinco pesos, ocho capataces á dos pesos diarios, diez albañiles ganando diariamente catorce reales cada uno; tres herreros con el jornal de ocho, doce y veinticuatro reales, cinco carpinteros con el de doce reales y dos pesos, diez y siete carreteros con el de seis y ocho reales, y veintidos jornaleros ganando de tres y medio á seis reales.

Total gastado desde el establecimiento de la administración.

Desde 10 de Mayo hasta 31 de Diciembre de 1853....	\$ 29,582 00
En el año de 1854.....	81,215 00
En el de 1855.....	51,034 00
En el de 1856.....	69,099 00
De Enero á Junio de 1857.....	33,957 94
	<hr/>
Total.....	264,887 94

Distancias que se han concluido.

En Noviembre del año anterior se habian abierto de la Soledad hácia el rumbo de Veracruz, 49,000 varas cuadradas de camino 84,000 dichas hácia el rumbo de Orizava. En la subida y en la bajada del cerro del Chiquihuite se habian abierto 96,000 varas cuadradas, 105,000 en Llano de Cuautlapa y 70,000 en el del Guayabal. Ademas de esto, habia algunos pedazos que tenian construida media calzada y otros formado ya el cimiento de las calzadas antiguas, y solo necesitaban el bombeo ó desagüe correspondiente; tales eran la barranca del Fortín, y la cumbre del Cacalote, parte de la calzada del Ingenio, parte de la de Porfiada, de Tecamaluca, las cumbres de Aculcingo y Cerro-Gordo.

No se tienen noticias pormenorizadas del estado que hoy guardan estas obras que han sido activadas todo lo posible.

Puentes que se han construido y su costo.

El de la Soledad, que ha costado 328,109 pesos. El del cajón que falta muy poco para concluirse y hasta Noviembre tiene de costo 10,323 pesos. El de las Animas que igualmente le faltaba muy poco para concluirse, es todo de mampostería, y hasta aquella fecha costaba 6,469 pesos.

Hay ademas algunas alcantarillas que se han construido últimamente.

Puentes que contiene.

En todo este tramo hay treinta puentes.

Puentes proyectados.

Dos puentes se han proyectado, uno en el Paso Ancho, y otro en las Remojadas; este segundo no está en el camino que actualmente se transita, sino en el que se está abriendo de la Soledad á Tejería.

Pasos peligrosos.

Lo son algunos pedazos de la cumbre de Aculcingo, el paso de Barranca Seca, dos pedazos de Tecamaluca y Ojo Zarco, un pedazo de la calzada del Ingenio, parte de la cumbre del Cacalote, la entrada y salida de la población de Córdoba, que pertenece á la municipalidad; el paso de Salsipuedes, unos pedazos entre el Chiquihuite y Paso Ancho y un largo tramo de Mata de India.

Materiales empleados.

Para la construcción de este camino se emplea piedra y cascajo, y algunas veces piedras blandas para revestir. En los puentes se usa cal, piedra, arena, madera, hierro y piedra de cantería.

Rumbo del camino.

El rumbo de este camino es al N., 85 grados al E.

Caminos de travesía y poblaciones á que se dirigen.

Del rumbo del pueblo de Amozoc, punto de donde parte este camino, parte otro para Tepeaca y Tehuacan. En Puente Colorado, hay otro camino transversal para Tehuacan. En Cerro-Gordo otro para San Andrés. Del pueblo del Ingenio, distante una legua de Orizava, parten tres caminos para San Andrés, conocidos con los nombres de Sierra de Agua, Aguatlan y Maltrata.

De Orizava, por la garita de los Cerritos sale un camino para San Andrés, conocido con el nombre de Cuesta de Jesús María. A la salida de Orizava, rumbo hácia Veracruz, é inmediato á la recaudación de peajes de Escamela, parte un camino para San Juan Guatusco y Jalapa. A media legua de la recaudación de Escamela parte otro camino hácia la costa, que se reúne á poco trecho con el de la villa de Córdoba.

Peajes impuestos por los Estados y distancia de las recaudaciones de la administracion.

No existen en este tramo, ni en los caminos que lo atraviesan, peaje alguno establecido por los Estados.

Rios y arroyos.

Los rios y arroyos que atraviesan el camino y que corren todo el año, son treinta y tres. En tiempo de aguas no es vadeable ninguno de los rios.

Camino de Puebla á Perote.

Sobre la direccion de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Trabajos que se practican.

En el año de 1856 se concluyó en este tramo el puente de San Sebastian, el pasamano del puente de Alzaseca, el puente del Sabino, construido de bóveda. En la portada de la garita de Puebla se colocó en la parte Sur la cornisa y una columna dórica, de 11 metros y 80 centímetros de altura.

En distintos tramos del camino se han formado terraplenes, y abierto desagües. En la barranca de Alzayanga se formó una doble calzada de piedra de 70 metros de largo y 12 de ancho, asegurada en el fondo con una fuerte estacada de sabino. Se conservó y reparó el camino en toda su extension terraplenando y macizando infinitas cortaduras y los baches y carriladas que forman los carruajes. De Enero del presente año á la fecha, los principales trabajos de este camino han sido la construccion del puente de la barranca de los Ocotes, que se halla muy adelantada, continuándose á la vez los trabajos de los de Alzaseca y Amaluca.

Los trabajos de este camino han sufrido algunas interrupciones á consecuencia de los acontecimientos políticos del Estado de Puebla.

Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.

Un sobrestante mayor con el sueldo mensual de 60 pesos, dos segundos de á 30 pesos, dos capataces jornaleros á 4 reales diarios, diez albañiles á 6 reales diarios y un maestro á 7 reales diarios: diez y ocho peones á 3 reales diarios. Una cuadrilla volante de sesenta peones dividida en dos secciones; otra de sesenta peones, ganando éstos y los anteriores dos y medio reales diarios.

Total gastado desde el establecimiento de la administracion.

De 10 de Mayo á Diciembre de 53.....	\$ 2,253 00
En el año de 1854.....	17,956 00
En el de 1855.....	16,509 00
En el de 1856.....	19,731 51
De Enero á Junio de 1857.....	15,378 17
Total.....	<u>\$ 71,827 68</u>

Distancias que se han concluido.

En un tramo de 418 metros 5 décimos de longitud y 14 metros 23 centímetros de latitud, se formó un malecon frente á la hacienda de los Alamos, para hacer este paso transitable en tiempo de lluvias, poniéndole las correspondientes alcantarillas y rellenándolo con arcilla. En la barranca de Amaluca se construyó una presa de 6 metros de largo y 2 de alto, cubriendo todo el tramo de mampostería labrada. En la llanura de Amozoc se abrió un nuevo camino para abandonar el viejo que corria por unos callejones. Este nuevo camino tiene dos leguas y 160 metros. De la barranca chica de Amaluca á la barranca de los Ocotes se ha abierto otro camino nuevo por las llanuras de la hacienda de

Amaluca y del pueblo de Chachapan, de una legua y 590 metros de longitud. En la calzada del Pinal se quitaron 2,240 cintas de guijarro que atravesaban el camino el cual se terraplenó con tepeta, cubriéndolo con una capa de arena gruesa y formándole desagües. En la barranca de Alzayanga en una longitud de mas de dos y media leguas se echaron bordes en las orillas, de 3 metros de alto, alzando el camino 1 metro por ambos lados, en una longitud de 450 metros, cubriendo los bordes y fondos de la barranca con doble calzada de piedra. Se han abierto 20,224 metros de zanjas, en varios tramos de camino.

Puentes que se han construido y su costo.

El de Alzaseca, que estaba por concluir al establecimiento de la administracion, permanece en el mismo estado.

En la barranca de Amaluca se construyó un puente que tuvo de costo \$4.780.

En la barranca de San Lorenzo se construyó otro que costó \$2.173.

En San Sebastian se construyó otro, en el que se invirtió la suma de \$7.840.

Ademas de estos puentes, se construyó una alcantarilla en el Tejocote, que tuvo de costo 620 ps., y otra en el Sabino, en la que se invirtieron 3.372 pesos.

Puentes que contiene.

No hay en este tramo mas puentes que los anteriores.

Puentes proyectados.

Se ha proyectado el puente del Ocote, para el cual se está acopiando el material necesario y se ha comenzado la obra.

Pasos peligrosos.

Son verdaderamente tales las barrancas del Ocote, la de Chachapan, las del Aguila, por sus crecientes de las mas caudalosas, y en las que frecuentemente hay mas victimas. En las tres primeras, las crecientes interrumpen el paso hasta por seis horas, y hasta por diez en la última. Es una verdadera exigencia formar puentes sobre ellas para facilitar el tránsito.

Materiales empleados.

Hasta 30 de Junio del año pasado se habian empleado en las obras de construccion de este camino 20.674 arrobas de cal, 16.237 carretadas de mampostería, 12.375 metros de mesa bruta de cantería.

No se tienen pormenores de la época siguiente á la fecha citada.

Rumbo del camino.

No habiendo dado noticia sobre este particular el director del camino, la administracion carece de datos para darlas sobre el particular.

Caminos de travesía y poblaciones á que se dirigen.

Se reúnen á este tramo en el punto de Amozoc, el camino de Oaxaca y el de la Mixteca, que viene por Tepeaca. En Acajete se reúne el de Tepeaca, que va para la sierra de Teuxtlan. Túxpan y Veracruz. Entre la Venta del Pinal y Nopalucan se reúne el de Huamantla, que va á Puebla. En el Pinal se reúne el de Orizava, por Chalchicomula, y el del puente de Chichimecos. En Nopalucan se reúnen los dos caminos anteriores, para tomar el rumbo de los Llanos de Apam. Igualmente,

por otro ramal que se desprende de la hacienda de Mazapilta cortan los dos caminos unidos de Chalchicomula y el Puente. El camino de Perote en la hacienda de San Márcos, para tomar el camino de los Llanos de Apam á esta capital: en la Venta de Ojo de agua se reune el mismo camino de los Llanos de Apam, que viene de Huamantla para Veracruz: en la Ventilla se reune el mismo camino que viene por Piedras Negras y Xalpatlahuac para Veracruz. En la Venta de San Antonio se reune el camino de Chalchicomula y las Mixtecas, que va á Jalapa, la Sierra, Mizandla y otros puntos de la costa. De la Venta de San Antonio se desprende el camino de Altotongo, que se dirige á la Sierra y pueblos de la costa.

Peajes impuestos por los Estados y distancia de las recaudaciones de la administracion.

No habiendo dado noticias sobre este particular el Director del camino, esta administracion general carece de datos para formarla.

De Perote á Cerro-Gordo.

Sobre la direccion de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Número de empleados que trabajan y sus jornales.

Antes de unirse el tramo de Cerro-Gordo y Veracruz, trabajaban en este camino sesenta y nueve operarios, con el jornal de tres y cuatro reales diarios, ocho canteros con el de seis reales, y cinco capataces con el de cinco y seis reales. Habia ademas, un sobrestante mayor con el sueldo de sesenta pesos mensales, cuatro sobrestantes con el de treinta y cuarenta pesos cada uno, un guarda almacenes con treinta pesos tambien mensales, y nueve camineros con el sueldo de doce y quince pesos cada mes.

Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.

Desde el establecimiento de la administracion, hasta fin de Mayo de 55, estuvo este tramo unido al de Cerro-Gordo á Veracruz, habiéndose gastado en todo él en el tiempo expresado, 72,308 pesos; despues que se dividieron los dos tramos, se ha gastado solo en el de Perote á Cerro-Gordo, lo siguiente:

Desde Junio hasta Diciembre de 55, , , , , , , ,	\$ 17,307 "
De Enero á Diciembre de 1856, , , , , , , ,	" 16,764 "
Total, , , , , , , ,	\$ 34,071 "

Peaje impuesto por los los Estados.

No hay en este tramo ningun peaje impuesto por los Estados. No se dan sobre este tramo las demas noticias, porque no remitió el Director respectivo las que se le pidieron.

De Cerro-Gordo á Veracruz.

A este tramo se ha unido el de Perote á Cerro-Gordo, y hasta hoy á cargo de un solo Director, todo el camino de Perote á Veracruz.

Sobre la direccion y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin:

Número de empleados que trabajan, sus sueldos y jornales.

Antes de tener unido este tramo, el de Perote á Cerro-Gordo, trabajaban un sobrestante mayor, con sueldo de sesenta pesos mensuales, otros siete sobrestantes, de los que dos tienen un sueldo de cincuenta pesos al mes, cuatro de cuarenta y dos cada uno, y uno de diez y ocho. Ocho capataces que ganan nueve reales diarios, diez carreteros que ganan seis reales y un peso, y ciento veintisiete

operarios con un jornal de cinco reales: un carroceros con setenta pesos, un guarda almacenes con treinta y un pesos, y un escribiente de la direccion con cuarenta y dos pesos.

Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.

Como ántes se ha dicho, este tramo estuvo unido al anterior, hasta fin de Mayo de 1855, y de esta fecha en adelante, se ha gastado en él lo siguiente:

De Junio á Diciembre de 55, , , , , , , ,	\$ 10,221 "
De Enero á Diciembre de 56, , , , , , , ,	" 26,744 "
Total, , , , , , , ,	\$ 36,965 "

Habiendo vuelto á unirse á este tramo últimamente el de Perote á Cerro-Gordo, resulta que desde Perote á Veracruz, se ha gastado desde el establecimiento de la administracion, lo siguiente,

De Mayo de 53 á Mayo de 55, en los dos tramos unidos.	\$ 72,308 "
De Perote á Cerro-Gordo, segun se ha manifestado.	" 30,408 "
De Cerro-Gordo á Veracruz,	36,965 "
De Perote á Veracruz hasta Mayo de 1857.	28,844 95
Total.	168,525 95

Trabajos que se practican.

Los trabajos de todo el tramo de Perote á Veracruz, son de tal naturaleza, que puede decirse que el camino se está construyendo de nuevo, pues en toda su extension, y conforme los fondos lo permiten se forman calzadas macademizadas, siendo los puntos en que principalmente se ha trabajado, los conocidos con los nombres de las Animas, Corral falso, la Rinconada, el Conejo, Cocohuit, Tula, San Juan, San Miguel del Soldado, La Banderilla La Laja, Cerro-Gordo, Paso de Ovejas, Paraje de Carros, Parajillos, Aguacate, Lagunilla, Plan del Río, Calera, Nevería, Paso de Barás, Zopilote, Toxtlacuaya, Loma del Toro, Lagartos, Tolome y Vigía.

SEGUNDA LINEA.

CAMINO DE PUEBLA A TEHUANTEPEC POR OAXACA.

De Puebla á Izúcar.

En toda esta linea este es el único tramo de que se ha recibido esta administracion, y en el cual está establecida una recaudacion de peajes, en Izúcar, y un contra-peaje en Tepeojuma, no pudiendo marcarse las distancias, por carecer de datos á consecuencia de no haber en él Director, pues solo se practican las composturas indispensables, para que no se interrumpa el tráfico, y de las cuales está encargado el recaudador de Izúcar, pagándole ademas de su sueldo, una gratificacion de veinticinco peses mensuales. La Administracion tiene noticias de encontrarse este camino en regular estado.

Sobre las oficinas de peajes, véase la noticia puesta al fin.

Número de gente que trabaja y sus jornales.

Un capataz con el jornal de cuatro reales y nueve peones á dos y medio reales diarios.