

*Total gastado desde el establecimiento de la Administracion*

De Octubre á Diciembre de 54. . . . .	\$ 437 "
En el año de 1855. . . . .	1,322 "
En el de 1856. . . . .	1,415 57
<hr/>	
Total. . . . .	\$ 3,174 57

*Trabajos que se practican.*

Las obras de este camino estuvieron interrumpidas hasta el mes de Abril último á consecuencia de los acontecimientos políticos del Estado de Puebla.

No se han recibido las cuentas de gastos correspondientes á los meses de Abril, Mayo y el presente Junio.

*Peaje impuesto por los Estados.*

No hay en este tramo ningun peaje impuesto por los Estados.

Se carece de antecedentes para dar las demas noticias relativas á este tramo, por la falta de Director, manifestada al principio.

TERCERA LINEA.

CAMINO DE MEXICO A ACAPULCO, POR CUERNAVACA.

*De México á Cuernavaca.*

Sobre la Direccion y oficinas de peages establecidas en este tramo veáse la noticia puesta al fin.

*Número de gente que trabaja y sus sueldos.*

Cuatro sobrestantes que ganan treinta y uno, treinta y siete, treinta y ocho y cuarenta y siete pesos mensales, 3 capataces, de los cuales uno gana 10 reales diarios y tres cada uno de los otros dos. Dos albañiles á 3½ reales diarios; ochenta y tres peones que ganan un jornal que varia desde tres reales á uno, cuatro carreros á cuatro reales diarios cada uno; cinco arrieros á tres reales y cinco atajadores á dos reales tambien diarios.

*Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.*

De Agosto á Diciembre de 53. . . . .	\$ 1,544 00
En el año de 1854. . . . .	20,992 00
En el de 1855. . . . .	24,503 00
En el de 1856. . . . .	17,537 17
<hr/>	
	\$ 64,576 17

Por no haber remitido el Director las cuentas respectivas á los meses del presente año corridos hasta la fecha, no se puede decir la cantidad gastada en 1857.

*Peaje impuesto por los Estados.*

No hay ninguno establecido en este tramo.

No pueden darse las demás noticias relativas á este camino, por falta de las que se pidieron al Director y que hasta la fecha no ha remitido.

*De Cuernavaca á Puente de Ixtla, y de Puente de Ixtla á Acapulco.*

Desde los últimos acontecimientos políticos del Estado de Guerrero, las oficinas de peajes y las obras de esos tramos fueron alternativamente interrumpidas, sin haberse podido restablecer ni unas ni

otras, no obstante los esfuerzos que para ello ha hecho esta Administracion. Se ocupaba de organizarlas de nuevo y fundadamente creía que para principios del año presente estaria logrado el objeto, en virtud de las providencias tomadas, pero se mandaron entregar dichas oficinas al Gobierno del Estado de Guerrero.

Por lo expuesto se carece de datos para formar las noticias de esta línea y solo se sabe que desde el establecimiento de la Administracion hasta Setiembre de 1855, se gastó en las obras de estos caminos, lo siguiente:

En Diciembre de 1853. . . . .	\$ 288 00
De Abril á Diciembre de 54. . . . .	7,671 00
De Enero á Setiembre de 55. . . . .	3,434 00
En Febrero de 56. . . . .	63 50
<hr/>	
	11,456 50

CUARTA LINEA.

CAMINO DE MEXICO AL MANZANILLO POR TOLUCA, MORELIA Y COLIMA.

*De México á Monte alto.*

Sobre la Direccion de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, veáse la noticia puesta al fin.

*Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.*

Tres sobrestantes; dos con el sueldo de cuarenta pesos, y uno con el de treinta mensuales. Seis capataces con un jornal que varia de tres, tres y medio y cuatro reales. Treinta y dos peones, á dos y medio reales diarios, y dos camineros á cuatro reales tambien diarios. Hay ademas un escribiente de la Direccion con el sueldo de veinticinco pesos mensuales.

*Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.*

De Enero á Diciembre de 54. . . . .	\$ 17,281
En 1855 (excepto los meses de Setiembre y Octubre). . . . .	11,706
En 1856. . . . .	12,780 87
De Enero á Abril de 57. . . . .	3,977
<hr/>	
Total. . . . .	\$ 45,744 87

No se han recibido las cuentas de Mayo y Junio.

*Peajes impuestos por los Estados.*

No existe en este tramo ningun peaje establecido por los Estados.

*Trabajos que se practican.*

Esta Direccion no dió las noticias que se le pidieron, hasta fin de Noviembre del año anterior. En el tiempo transcurrido del mes de Diciembre último á la fecha, se han hecho en este camino las obras siguientes.

En la calzada de Santo Domingo, seiscientos cuarenta y nueve metros, quince centímetros de calzada nueva, con una anchura media de doce metros y noventa centímetros de elevacion en el centro, con firme de grava de rio.



En la calzada de Nonoalco; trescientos doce metros de calzada nueva, con doce metros de anchura y un metro de elevacion en el centro, cubierta con grava de rio.

En la calzada de Santa Mónica á Calacoaya, se hizo un rebajo en el tepetate, de dos metros por término medio, con cuyo material, y el extraido de los fosos laterales, se formó una calzada nueva, de cuatrocientos sesenta y cinco metros, sesenta y cinco centímetros, con anchura de doce metros, y elevando el terraplen en algunas partes hasta tres metros.

Sobre el Rio Chico, junto á Molino Viejo, se construyó un puente nuevo, sobre dos arcos de ladrillo rebajados al tercio.

Ademas, se ha conservado toda la extension de camino ya construido, atendiendo igualmente al resto de él.

*De México á Toluca.*

Sobre la Direccion de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

*Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.*

Dos sobrestantes, uno con el sueldo de 43 ps. mensuales y otro con el de 40; cinco capataces á 4 reales diarios; setenta y cinco peones, cuyos jornales varían desde uno á tres reales y un remero ganando 4 reales diarios.

*Total gastado desde el establecimiento de la administracion.*

De Junio á Diciembre de 1853	, , , , ,	\$ 13,608
De Enero á idem de 54,	, , , , ,	29,026
De idem á idem de 55	, , , , ,	15,065
De idem á idem de 56	, , , , ,	16,310 91
		<u>\$ 74,009 91</u>

No ha remitido el director las cuentas correspondientes á los meses de Enero á Junio del presente año.

*Peajes establecidos por los Estados.*

No hay ningun peaje establecido en este tramo por los Estados.

No habiendo remitido el director las noticias que se le pidieron, no se pueden dar los demas por menores sobre este camino.

*De Toluca á Morelia.*

Este tramo, desde antes del establecimiento de la administracion, ha estado á cargo de una empresa, en la que ninguna intervencion tiene la administracion de caminos y peajes. Los Estados de México y Michoacan, representan en ella doscientas acciones de las que entró en posesion el Supremo Gobierno desde 1853, y en cuya virtud ha percibido el Ministerio de Fomento algunos dividendos, que por vía de utilidades han correspondido á los accionistas.

No obstante la ninguna intervencion de la administracion, pueden darse las noticias que siguen, sacadas del informe publicado por la empresa en 31 de Mayo de 1856 y comprende un periodo de diez y ocho meses contados desde 1º de Diciembre de 1854.

*Oficinas de peajes.*

Las tiene establecidas esta empresa en Ixtlahuaca, la Jordana, Maravatio é Indaparapeo, cuyos productos totales en los expresados diez y ocho meses han sido como siguen:

Ixtlahuaca . . . . .	\$ 8,563 18
La Jordana . . . . .	8,064 39
Maravatio. . . . .	6,565 67
Indaparapeo . . . . .	2,844 00
Total . . . . .	<u>\$26,037 24</u>

*Trabajos que se practican.*

En el periodo citado, y segun el informe mencionado, los trabajos de ese camino han estado reducidos á la compostura de malos pasos y reparaciones de puentes y alcantarillas, habiéndose solamente construido dos nuevos de los primeros, produciendo el total de sus obras el resumen siguiente:

Casas construidas para recaudacion	, , ,	2
Puentes nuevos,	, , , , , , , , ,	2
Idem repuestos,	, , , , , , , , ,	9
Alcantarillas nuevas y repuestas	, , , ,	25
Acueductos	, , , , , , , , ,	5
Rampas nuevas y repuestas,	, , , , ,	5
Mampostería, varas cuadradas,	, , , , ,	50
Empedrados, id. id.	, , , , , , , , ,	10,788
Cascajeos, id. id.	, , , , , , , , ,	48,270
Desmontes, id. id.	, , , , , , , , ,	9,000
Rebajes en varas cúbicas	, , , , ,	1,290
Terraplenes, id. id.	, , , , , , , , ,	30,916
Zanjas laterales, varas lineales,	, , , ,	16,124
Desensolves, id. id.	, , , , , , , , ,	1,280

Desde Morelia á Charo, dice la empresa en su citado informe, ha empezado á abrirse una nueva carretera, la cual facilitará en lo sucesivo un tránsito mas cómodo y menos molesto, pues está menos expuesta á enfangarse que el camino viejo, el cual ya se ha abandonado por ese motivo.

*Total gastado por la empresa.*

En rayas semanarias incluso lo gastado en las casas, garitas y sueldos

del inspector y sub-inspector del camino,	, , , , , , , , ,	\$ 16,189 45
Gastos de secretaría, impresiones y otros	, , , , , , , , ,	1,323 27
Premios de situacion de moneda	, , , , , , , , ,	199 81
Comision á los agentes	, , , , , , , , ,	539 44
Total	, , , ,	<u>\$ 18,256 97</u>

*Camino de Acámbaro.*

En este tramo, lo mismo que en el de Puebla á Izúcar, solo se practican las composturas indispensables para que no se interrumpa el tráfico, y de las cuales está encargado el recaudador de Acámbaro, pagándole ademas de su sueldo una gratificacion de cuarenta pesos mensuales. La administracion general, segun las noticias que tiene, lo considera en regular estado. Sobre las oficinas de peajes, establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

*Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.*

Un maestro á seis reales y trece peones á dos y medio reales, todo diario.

*Total gastado desde el establecimiento de la administracion.*

De Setiembre á Diciembre de 1854	, , , , , ,	\$ 1,354 00
De Enero á Agosto de 1855	, , , , , , , , ,	1,060 00
De Marzo á Diciembre de 1856	, , , , , , , , ,	1,779 45
De Enero á Mayo de 1857	, , , , , , , , ,	969 54
		<u>\$ 5,162 99</u>



No se han recibido las cuentas correspondientes al mes de Junio del presente año. Se carece de antecedentes para dar sobre este tramo las noticias pedidas, por no tener director, como queda manifestado.

*Ramal de Toluca á Puente de Ixtla.*

Este tramo se contrató por la administracion general, con los Sres. D. Agustin de la Cruz y D. Epigenio de la Piedra, en Enero de 1854, en cuya época comenzaron las obras y alternativamente han establecido las oficinas de peajes que han creido convenientes conforme á su contrato. Segun los términos de este, la administracion de mi cargo no tiene intervencion de ninguna especie en el camino de que se trata, y los contratistas solo están en la obligacion de dar mensalmente una noticia de los productos de los peajes establecidos, manifestando su inversion. En consecuencia se carece de antecedentes para dar sobre este tramo las noticias pormenorizadas que se han pedido, y de los documentos que obran en la administracion, solo pueden sacarse las siguientes:

*Oficinas de peajes.*

La empresa mencionada ha establecido alternativamente oficinas de peajes en Metepec, Tenango, Joquicincó, Calimaya y Malinalco, algunas de las cuales han tenido que cambiarse, suprimirse y restablecerse alternativamente en virtud de los acontecimientos politicos.

*Productos mensales.*

La repetida empresa, en sus noticias dice haberle producido sus oficinas de peajes lo siguiente:

En Noviembre y Diciembre de 854. . . . .	\$ 611 00
En diez meses de 1855. . . . .	4,686 00
En siete meses de 1856. . . . .	3,376 00
	<u>\$8,673 00</u>

*Gastos de sueldos y administracion.*

En Noviembre y Diciembre de 54. . . . .	\$ 290 00
En diez meses de 55 . . . . .	2,901 00
En siete meses de 56 . . . . .	2,159 00
Total. . . . .	<u>\$5,350 00</u>

*Total gastado en el camino.*

La empresa dice haber gastado en las obras lo siguiente:

En dos meses del año de 854 . . . . .	\$ 321 00
En diez meses del de 55 . . . . .	1,613 00
En siete id. del de 56. . . . .	1,071 00
Total. . . . .	<u>\$3,005 00</u>

Se carece de noticias relativas á los meses corridos del presente año.

QUINTA LINEA.

CAMINO DE MEXICO A SAN BLAS POR QUERETARO Y GUADALAJARA.

*De México á Arroyozarco.*

Sobre la direccion y oficinas de peajes establecidas en este tramo véase la noticia puesta al fin.

*Trabajos que se practican.*

En fin de Noviembre del año anterior se afirmaba la calzada de Vallejo. Se componian los malos pasos en Puente de vigas: en Jagüeyes se levantaba el camino afirmándolo con tepetate: en la Lechería se escarbaba tepetate arrancándolo para afirmar la calzada: en Arroyozarco se afirmaba el camino con grava, y se abrian los desagües. Se carece de noticias del director relativas á los meses corridos del presente año.

*Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.*

Un sobrestante mayor con sueldo de cincuenta pesos mensales, tres sobrestantes de cuadrillas, con el de treinta cada mes, cuatro capataces que ganan de cuatro á seis reales diarios, un caminero, con cuatro reales diarios: nueve carreteros de tres á cuatro reales diarios y cincuenta y un peones, de dos á dos y medio reales diarios. Hay ademas albañiles que ganan de tres á seis reales diarios y un escribiente de la direccion, con el sueldo de cuarenta pesos mensales.

*Total gastado desde el establecimiento de la administracion.*

De Enero á Diciembre de 1854. . . . .	\$ 27,643 00
De idem á idem de 55. . . . .	25,573 00
De idem á idem de 56. . . . .	19,128 50
De Enero á Mayo de 57 . . . . .	7,259 38
Total . . . . .	<u>\$ 77,603 88</u>

No se han recibido las cuentas correspondientes al presente mes.

*Distancias que se han concluido.*

Se tiene concluido el tramo de la garita de Vallejo, en una extension de 1,066 metros de longitud y 14 de latitud. De la Glorieta á la Venta de Tempanixpan, se ha construido un tramo de 586 metros levantando la calzada que tiene 14 metros de latitud. De la Jarana al Misterio se han hecho 502 metros de igual trabajo que los anteriores. Adelante de los Ahuehuetes se ha levantado el camino en una extension de 200 metros, terraplenando la mitad. En la Patera se ha hecho el mismo trabajo en una extension de 293 metros. De la Alcantarilla de la Canoá á San Bartolo, se han hecho 385 metros lo mismo que los anteriores. Igual trabajo se ha hecho á la salida de Tlalnepantla en una extension de 167 metros de longitud. De la Alcantarilla del Tinacal al Puente Colorado, se han hecho 1,046 metros del mismo trabajo que los anteriores. En la Lechería se han hecho 125 metros de empedrado y se terraplenó la calzada, levantando el camino 83 centímetros por término medio en 3,935 metros. En Jagüeyes queda concluido un tramo de calzada de 876 metros de longitud y se le formaron dos cortinas de mampostería, dos casis y se concluyó un puente comenzado. En la Loma se han hecho 925 metros lineales de zanja. En los Callejones de la salida de Tepeji se ha construido un tramo de calzada de 171 metros. En la cuesta de Tecolapan se hicieron 586 metros longitudinales de empedrado. En el arroyo del Gavillero de Jalpan se construyó un casis. En la Goleta se hicieron varios desagües y un tramo de calzada de 393 metros de longitud.

*Puentes que contiene.*

San Joaquin, adelante de la garita de Vallejo; San José, sobre el Rio del Consulado; San Antonio, cerca de la hacienda de los Ahuehuetes; Guadalupe, sobre el rio de los Remedios; San Bartolo, sobre el rio de Tlalnepantla; Colorado, sobre el rio de Molino-Viejo; San Lorenzo, sobre el rio de Cuautitlan; Las Ruinas, inmediato á la venta del mismo nombre. La Presa, cerca de la presa de Jalpan; Cuencillas, en el lugar de este nombre; San Bernardino, en la cuesta de este nombre; Las Trojes, cerca del rancho del mismo nombre: de Tepeji, sobre el rio de este pueblo; Volador, entre el de Tepeji y el de las Guerras, situado este último á la entrada del pueblo; el de Chidejé, sobre el arro-