

DOCUMENTO NUM. 16.

REPUBLICA MEXICANA.

DIRECCION DEL FERROCARRIL DE VERACRUZ A SAN JUAN.

INFORME SOBRE EL FERROCARRIL DE VERACRUZ

*Que por orden del Exmo. Sr. Ministro de Fomento, emite el ingeniero que suscribe.*

1. ° LA PARTE DEL FERROCARRIL CONSTRUIDA POR LOS EMPRESARIOS.

Cuando la empresa entregó la línea al Supremo Gobierno, se hallaba construido el tramo entre Veracruz y la Ribera de una longitud total de 11,408<sup>m</sup>; estaban terminados los edificios de la estación principal, y en esta las diferentes vías para el servicio, así como los talleres de carpintería y maquinaria, pozo, columna hidráulica, bombas, rampas para la subida de los carros, plataformas, galerías &c., &c.

2. ° LA CANTIDAD QUE IMPORTÓ ESA PARTE.

En mi oficio de 24 de Noviembre próximo pasado tuve la honra de manifestar á V. E. que no he podido hallar en esta dirección documentos suficientes para calcular qué cantidades importó la parte de ferrocarril y el material que existía cuando la empresa entregó esta línea al Supremo Gobierno. He debido limitarme á presentar una noticia aproximativa de lo que dicha parte y dichos materiales debieron costar, considerando todo perfectamente bien ejecutado y en el mejor estado. La noticia á que me refiero la hallará V. E. en el documento núm. 1 que acompaña á este informe.

3. ° LA PARTE CONSTRUIDA DESDE QUE ENTREGARON LOS EMPRESARIOS, HASTA QUE SE ENCARGÓ EL MINISTERIO DE FOMENTO DEL FERROCARRIL.

En esa época, que abrazó desde Setiembre de 1851 hasta Diciembre de 1853, los trabajos debieron limitarse, á causa sin duda de la escasez de fondos, á la reparacion y conservacion del tramo ya concluido y á la prolongacion de la vía sobre un terraplen en terreno cenagoso de 550<sup>m</sup> de largo, 3<sup>m</sup>50 de altura media y 6<sup>m</sup> de anchura media, formado con 11,550<sup>m</sup> cúbicos de tierra trasportados de una distancia media de 800<sup>m</sup>. En la estación principal se hizo tambien una caballeriza y una galera de madera cubiertas de pizarra.

4. ° LA CANTIDAD INVERTIDA EN EL ENTRETENIMIENTO Y CONSTRUCCION EN ESE TIEMPO.

En el documento núm. 2 hallará V. E. que la jefatura de hacienda de Veracruz entregó en esos veintiocho meses 101,402 pesos, á la cual suma agregados 15,917 pesos 2 reales 4 granos y 7,346 pesos 7 reales 6 granos, existencia que habia en Setiembre de 1851, dan un total de 124,666 pesos 1 real 7 granos,

5. ° LOS ADELANTOS OBTENIDOS DESDE QUE EL MINISTERIO SE HIZO CARGO DE LA OBRA, HASTA EL ÚLTIMO DÍA DEL MES DE NOVIEMBRE PROXIMO PASADO.

Para mejor inteligencia, he dividido en dos épocas la que abraza este periodo.

En la primera, desde Diciembre de 1853 hasta Setiembre de 1854, bajo las direcciones del Sr. coronel D. J. M. Durán, del Sr. general D. Miguel Blanco, del Sr. coronel Inclán, del Sr. coronel Durán y del Sr. coronel Espejo, se continuaron los trabajos de conservacion; se prolongó la vía sin arreglarse definitivamente 1,630<sup>m</sup> sobre un gran terraplen en ciénega, de 1,290<sup>m</sup> de largo, 5<sup>m</sup>50 de altura media y 10<sup>m</sup> de anchura media, y atravesando la toma del Molino por una cortadura de 650<sup>m</sup> de largo 6<sup>m</sup> de profundidad media y 5<sup>m</sup> de ancho. Para formar dicho terraplen se invirtieron segun consta en la relacion de trabajos de aquella época 71,000<sup>m</sup> de tierra, de los cuales 25,000 se sacaron de la cortadura del Molino, 34,000 de la cortadura de la Ribera y 12,000 de los fosos adyacentes.

Se construyó un ramal de unos 1,300<sup>m</sup> de largo sobre un terraplen de 1<sup>m</sup> de altura y 4<sup>m</sup> de anchura media, con 6,000<sup>m</sup> de arena y 1,000<sup>m</sup> de revestimiento de césped. Este ramal, partiendo de la estacion principal llegaba hasta la plazuela de la Caleta, en la cual se hizo ademas una rampa para la ascension de los carros y una garita de madera para el despacho. Tambien se puso por cuenta del ferrocarril una puerta en la muralla de la plaza.

En la Tejería se hizo una casa de madera cubierta con pizarra, una doble vía, se colocó una plataforma y se principió un pozo. En el Molino se construyó una galera grande de palma y otra igual en Mata-Coyote.

Se desmontaron y rozaron 17,000<sup>m</sup> de superficie; se labraron 16,294 cuñas, 2,827 durmientes y se ejecutaron en diversos sitios 400<sup>m</sup> de mampostería.

Desde Setiembre de 1854 á 30 de Noviembre de 1855, el camino ha estado bajo la direccion del que suscribe.

Para prolongar la vía se han ejecutado los trabajos siguientes:

1. ° Terraplen para alzar en una estension de 2,000<sup>m</sup> el que se habia deteriorado por unas fuertísimas lluvias, entre la Ribera y el Molino. Se echaron 72,600<sup>m</sup> de tierra, sacados parte de la cortadura del Molino y parte de la cortadura de la Ribera, á una distancia media de 900<sup>m</sup>. Este terraplen se revistió formándole dos banquetas, con capas de césped superpuestas de 0,740 de espesor, en una superficie de 48,000<sup>m</sup>.

2. ° Se concluyó la excavacion del Molino, arreglando sus taluces, sacando de ella para el gran terraplen hácia la Ribera y para otro pequeño hácia la Tejería 50,700<sup>m</sup> de tierra.

3. ° Un terraplen en ciénega de 330<sup>m</sup> de largo, 1<sup>m</sup> de altura y 22<sup>m</sup> de ancho con 3,630<sup>m</sup> de tierra y 4,200<sup>m</sup> de revestimiento de césped.

4. ° Una excavacion en terreno arcilloso (toma de la Tejería) de 42<sup>m</sup> de largo, 2,95 de profundidad y 7<sup>m</sup>25 de anchura media, que produjo 8,972,75 de tierra. En este tajo se revistió de césped una superficie de 1,050<sup>m</sup>.

5. ° Un terraplen de 1,980<sup>m</sup> de largo, 1,50 de altura y 5,50 de anchura media con 16,335<sup>m</sup> sacados del precedente tajo y de fosos adyacentes. Se revistió con 3,960<sup>m</sup> de embanquetado de césped.

6. ° Una excavacion en terreno, parte arcilloso y parte arenoso; atravesando las lomas del Coyote, Santa Fé y primera de Santa Rita, de 2,600<sup>m</sup> de largo, 1,75 de profundidad media 10<sup>m</sup> de anchura media; produjo 45,500<sup>m</sup> de tierra. En el fondo del tajo de Santa Fé se revistió de césped una superficie de 7,200<sup>m</sup>.

7. ° Un terraplen de 600<sup>m</sup> de largo, 3,25 de altura media y 8<sup>m</sup> de anchura media, con 15,600<sup>m</sup> de tierra y 3,850<sup>m</sup> de embanquetado de césped.

8. ° La excavacion de la loma de Santa Rita, tierra muy dura tepetatosá 400<sup>m</sup> de largo 5<sup>m</sup> de profundidad y 10<sup>m</sup> de anchura media, produjo 20,000<sup>m</sup> de tierra.

9. ° Terraplen, parte en buen terreno y parte en ciénega de 1,500<sup>m</sup> de largo, 2<sup>m</sup> de altura y 5<sup>m</sup>50 de anchura media; se invirtieron en él 18,000<sup>m</sup> de tierra; y se revistió con 7,000<sup>m</sup> de embanquetado de césped.

10. ° Excavacion de la loma del Pando, tierra muy dura, 300<sup>m</sup> de largo, 2<sup>m</sup>70 de profundidad y 7<sup>m</sup>70 de anchura media, con 22,500<sup>m</sup> de tierra y 2,600<sup>m</sup> de embanquetado de césped.

11. ° Un terraplen, parte en terreno firme y parte en ciénega de 1,300<sup>m</sup> de largo, 2<sup>m</sup>50 de altura media y 7<sup>m</sup> de anchura media, con 22,700<sup>m</sup> de tierra y 2,600<sup>m</sup> de embanquetado de césped.

12. ° Sobre todos los anteriores terraplenes y pasando por todos los tajos; con 4,344 carriles de 4<sup>m</sup> 87 de largo, con 21,720 silletas, 38,440 clavos, 21,720 cuñas y 10,860 durmientes, se prolongó la vía férrea y arreglo definitivamente en una longitud de 10,580<sup>m</sup>.

13. ° Se empezó un terraplen en medio de la ciénega, del cual se han hecho 250<sup>m</sup> de largo, 4<sup>m</sup> de ancho y 1<sup>m</sup> de alto, con 1,800<sup>m</sup> de tierra sobre fajina.

14. ° Para dejar libre el curso de las aguas, se construyeron cuatro puentes con 1,116<sup>m</sup> de mampostería sobre emparrillado y 11 alcantarillas grandes con vigas de zapote. Para la colocacion de estos diversos puentes y en sus inmediaciones se abrieron zanjas de las que se sacaron 2,800<sup>m</sup> de tierra y que se revistieron con 1,200<sup>m</sup> de césped.

15. ° Para desaguar la ciénega del Pando y para comunicar la laguna del mismo punto con el rio de San Juan, se abrió una zanja de 900<sup>m</sup> de largo 4<sup>m</sup> de anchura media y 1<sup>m</sup> de profundidad de lo que se sacaron 3,600<sup>m</sup> de tierra.

16. ° En la Tejería y entre la loma de Santa Fé y el paso de San Juan se desmontó y limpió una superficie de 72,045<sup>m</sup>.

17. ° En la Estacion de la Tejería se han hecho los trabajos siguientes: Se desbarató la doble vía que existia, y se arreglo otra en la que caben veinticinco wágones de carga de cada lado: se construyó una banqueta para la descarga con 500<sup>m</sup> de mampostería y 202<sup>m</sup> de empedrado de guijarro. Otra banqueta para pasajeros con 250<sup>m</sup> de mampostería y 202<sup>m</sup> de solado de ladrillo. Una cerca de madera pintada al óleo sobre zócalo de mampostería de 450<sup>m</sup> de desenvolvimiento y 1,780 de alto, con siete puertas grandes. Se consolidó y dió otra distribucion á la casa Estacion, aumentándole una pieza y adornando con lujo un local para los pasajeros. Dentro y fuera de la casa se ha solado con ladrillo una superficie de 628<sup>m</sup> y empedrado una de 185<sup>m</sup>. Se rodeó toda la Estacion con una cerca prendizada de 467<sup>m</sup> de desenvolvimiento encerrando 4,789<sup>m</sup> de jardines con plantas escogidas para recreo.

En la misma Estacion se ha hecho un pozo de 23<sup>m</sup> de profundidad y 1,50 de diametro, revisténdolo con 170<sup>m</sup> de mampostería, colocando en él una bomba doble y engima de ésta, sobre soportes de zapote, un gran recipiente de fierro para depósito de la columna hidráulica que tambien se colocó sobre mampostería.

18. ° Para caballerizas, almacenes etc. se construyeron ocho grandes galeras cubiertas de palma en la Tejería, Santa Rita y el Pando.

19. ° En la Estacion principal de Veracruz se ha hecho lo siguiente: Se desbarató la vía de la Caleta por incómoda, de poca utilidad, y porque costaba mucho su conservacion á causa de las arenas que el viento constantemente arrojaba sobre ella.

Se desbarataron todas las vías del patio y se hicieron otras, dándoles nueva distribucion mas á propósito para el servicio y alargándolas unos 250<sup>m</sup>. Se alzó todo el terraplen del patio con 3,500<sup>m</sup> de tierra para proporcionar un declive á las vías y facilitar la salida de los trenes.

Se han instalado últimamente dos plataformas giratorias, y se ha principiado el ramal que debe ir hasta el muelle para la conduccion de la carga, materiales etc.

Se ha construido un corral, una caballeriza de 22<sup>m</sup> de largo, con techo de pizarra y empedrada con guijarros, un tanque y un pozo para la mulada.

Se construyó una pieza de madera con techo de pizarra, y en ésta una fragua y un andamio nuevo de madera de zapote para el depósito del agua de la máquina.

Para la comodidad del paso de los carros y para facilitar su ascenso á los wagones, se ha construido fuera de la Estacion un puente de zapote y se alzó la rampa, empleando en ésta 45<sup>m</sup> de mampostería, 48 durmientes de madera dura y 600<sup>m</sup> de empedrado.

Se cegó una zanja que atravesaba el patio de la estacion y se hizo otra fuera de 250<sup>m</sup> de largo, 4<sup>m</sup> de ancho y 1<sup>m</sup> de profundidad, en la que se colocó un puente de madera.

Se han reemplazado los solares del desembarcadero y los piés derechos que soportan la armadura, porque estaban podridos y todo amenazaba ruina.

Los espacios sobre las banquetas del desembarcadero y de las bodegas eran tan reducidos, que en el primero y en una de las bodegas apenas entraban los wagones, y en otra no podian entrar: se amplió ese espacio rebajando las banquetas en una extension de 250<sup>m</sup> poniéndoles soleras y parales nuevos de zapote.

En el tramo antiguo entre Veracruz y la Ribera se han ejecutado bajo mi direccion, los trabajos de conservacion siguientes:

Se han reemplazado 2,015 durmientes: se han puesto tres puentes nuevos de zapote, dos en la ciénega de la Hormiga y uno en la Ribera: se rozaron en toda la extension de la curva grande y un poco mas adelante 6,600<sup>m</sup> de monte: se han arreglado todos los fosos que en gran parte estaban cegados: se amplió el tajo de Casa-Mata, sacando de él y de los fosos que se hicieron en esa parte 905<sup>m</sup> de arena; y para evitar que los nortes destruyeran los taluces y cegaran la vía, se revistieron de césped 2,800<sup>m</sup> de superficie.

Se ha ampliado igualmente el tajo de la Ribera, sacándole 700<sup>m</sup> de arena, formándole al pié de los taluces un embanquetado de césped de 800<sup>m</sup> de volúmen, y por fuera, á 7<sup>m</sup> de los bordos superiores, dos fosos de 250<sup>m</sup> de largo, 2<sup>m</sup> de ancho y 1<sup>m</sup> de profundidad, de los que sacaron 1,000<sup>m</sup> de tierra.

Se alzó el terraplen de la ciénega de la Hormiga, echándole 5,600<sup>m</sup> de arena, sacados del tajo de la Ribera.

Ademas de las innumerables reparaciones y piezas nuevas que en los talleres de carpintería y herrería se han hecho al locomotor, á los wagones de transporte, á los de terraplenar, á las carretillas, palas, picos, etc., se han construido enteramente nuevos ocho carros de cuatro ruedas, cinco fuertes borriquetes de zapote con lanza de hierro, 26,886 clavos para sillas permanentes, 1,500 para provisionales, y se han labrado 15,300 durmientes para la vía y los puentes y 32,450 cuñas.

La vía se ha prolongado hácia el paso de San Juan de 10,580<sup>m</sup> desde que la tiene á su cargo el Ministerio de Fomento.

6º LA SUMA GASTADA EN ESTE ULTIMO TIEMPO EN LA CONSERVACION DEL MISMO FERROCARRIL, CON EXPRESION DE LAS CANTIDADES QUE EL HA PRODUCIDO.

Por el documento número 3 se impondrá V. E. de que la agencia de ese Ministerio en este puerto ha entregado á esta Direccion \$ 367,924, 5 reales 6 granos que unidos á la existencia \$ 3,588, 4 reales 3 granos que resultó en Diciembre de 1855 y á \$ 57,580, 7 reales 3 granos que han producido los transportes, dan un total de \$ 493,094, 1 real, de los que se han gastado en las obras de conservacion y prolongacion \$ 419,673, 7 reales 9 granos.

A estos \$ 419,673, 7 reales 9 granos, habia que añadir el costo y flete de los materiales que por orden de V. E. se han contratado directamente en Bélgica por el Sr. encargado de los negocios de la República, y que han empezado á recibirse en este ferrocarril.

7º LA ESPERANZA QUE HAY DE QUE ESTA IMPORTANTE OBRA ADELANTE.

Desearia Exmo. Sr. poder hacer á V. E. las mas halagüeñas promesas sobre este particular, pero debo decir que no sabia como justificarlas. Habiendo estado casi paralizados los trabajos de pro-

N DEL FERROCARRIL DE VERACRUZ

| Fecha           | Partida | Importe |
|-----------------|---------|---------|
| Junio 1855      | ...     | ...     |
| Julio 1855      | ...     | ...     |
| Agosto 1855     | ...     | ...     |
| Septiembre 1855 | ...     | ...     |
| Octubre 1855    | ...     | ...     |
| Noviembre 1855  | ...     | ...     |
| Diciembre 1855  | ...     | ...     |
| Enero 1856      | ...     | ...     |
| Febrero 1856    | ...     | ...     |
| Marzo 1856      | ...     | ...     |
| Abril 1856      | ...     | ...     |
| Mayo 1856       | ...     | ...     |
| Junio 1856      | ...     | ...     |
| Julio 1856      | ...     | ...     |
| Agosto 1856     | ...     | ...     |
| Septiembre 1856 | ...     | ...     |
| Octubre 1856    | ...     | ...     |
| Noviembre 1856  | ...     | ...     |
| Diciembre 1856  | ...     | ...     |
| Enero 1857      | ...     | ...     |
| Febrero 1857    | ...     | ...     |
| Marzo 1857      | ...     | ...     |
| Abril 1857      | ...     | ...     |
| Mayo 1857       | ...     | ...     |
| Junio 1857      | ...     | ...     |
| Julio 1857      | ...     | ...     |
| Agosto 1857     | ...     | ...     |
| Septiembre 1857 | ...     | ...     |
| Octubre 1857    | ...     | ...     |
| Noviembre 1857  | ...     | ...     |
| Diciembre 1857  | ...     | ...     |
| Enero 1858      | ...     | ...     |
| Febrero 1858    | ...     | ...     |
| Marzo 1858      | ...     | ...     |
| Abril 1858      | ...     | ...     |
| Mayo 1858       | ...     | ...     |
| Junio 1858      | ...     | ...     |
| Julio 1858      | ...     | ...     |
| Agosto 1858     | ...     | ...     |
| Septiembre 1858 | ...     | ...     |
| Octubre 1858    | ...     | ...     |
| Noviembre 1858  | ...     | ...     |
| Diciembre 1858  | ...     | ...     |
| Enero 1859      | ...     | ...     |
| Febrero 1859    | ...     | ...     |
| Marzo 1859      | ...     | ...     |
| Abril 1859      | ...     | ...     |
| Mayo 1859       | ...     | ...     |
| Junio 1859      | ...     | ...     |
| Julio 1859      | ...     | ...     |
| Agosto 1859     | ...     | ...     |
| Septiembre 1859 | ...     | ...     |
| Octubre 1859    | ...     | ...     |
| Noviembre 1859  | ...     | ...     |
| Diciembre 1859  | ...     | ...     |
| Enero 1860      | ...     | ...     |
| Febrero 1860    | ...     | ...     |
| Marzo 1860      | ...     | ...     |
| Abril 1860      | ...     | ...     |
| Mayo 1860       | ...     | ...     |
| Junio 1860      | ...     | ...     |
| Julio 1860      | ...     | ...     |
| Agosto 1860     | ...     | ...     |
| Septiembre 1860 | ...     | ...     |
| Octubre 1860    | ...     | ...     |
| Noviembre 1860  | ...     | ...     |
| Diciembre 1860  | ...     | ...     |
| Enero 1861      | ...     | ...     |
| Febrero 1861    | ...     | ...     |
| Marzo 1861      | ...     | ...     |
| Abril 1861      | ...     | ...     |
| Mayo 1861       | ...     | ...     |
| Junio 1861      | ...     | ...     |
| Julio 1861      | ...     | ...     |
| Agosto 1861     | ...     | ...     |
| Septiembre 1861 | ...     | ...     |
| Octubre 1861    | ...     | ...     |
| Noviembre 1861  | ...     | ...     |
| Diciembre 1861  | ...     | ...     |
| Enero 1862      | ...     | ...     |
| Febrero 1862    | ...     | ...     |
| Marzo 1862      | ...     | ...     |
| Abril 1862      | ...     | ...     |
| Mayo 1862       | ...     | ...     |
| Junio 1862      | ...     | ...     |
| Julio 1862      | ...     | ...     |
| Agosto 1862     | ...     | ...     |
| Septiembre 1862 | ...     | ...     |
| Octubre 1862    | ...     | ...     |
| Noviembre 1862  | ...     | ...     |
| Diciembre 1862  | ...     | ...     |
| Enero 1863      | ...     | ...     |
| Febrero 1863    | ...     | ...     |
| Marzo 1863      | ...     | ...     |
| Abril 1863      | ...     | ...     |
| Mayo 1863       | ...     | ...     |
| Junio 1863      | ...     | ...     |
| Julio 1863      | ...     | ...     |
| Agosto 1863     | ...     | ...     |
| Septiembre 1863 | ...     | ...     |
| Octubre 1863    | ...     | ...     |
| Noviembre 1863  | ...     | ...     |
| Diciembre 1863  | ...     | ...     |
| Enero 1864      | ...     | ...     |
| Febrero 1864    | ...     | ...     |
| Marzo 1864      | ...     | ...     |
| Abril 1864      | ...     | ...     |
| Mayo 1864       | ...     | ...     |
| Junio 1864      | ...     | ...     |
| Julio 1864      | ...     | ...     |
| Agosto 1864     | ...     | ...     |
| Septiembre 1864 | ...     | ...     |
| Octubre 1864    | ...     | ...     |
| Noviembre 1864  | ...     | ...     |
| Diciembre 1864  | ...     | ...     |
| Enero 1865      | ...     | ...     |
| Febrero 1865    | ...     | ...     |
| Marzo 1865      | ...     | ...     |
| Abril 1865      | ...     | ...     |
| Mayo 1865       | ...     | ...     |
| Junio 1865      | ...     | ...     |
| Julio 1865      | ...     | ...     |
| Agosto 1865     | ...     | ...     |
| Septiembre 1865 | ...     | ...     |
| Octubre 1865    | ...     | ...     |
| Noviembre 1865  | ...     | ...     |
| Diciembre 1865  | ...     | ...     |
| Enero 1866      | ...     | ...     |
| Febrero 1866    | ...     | ...     |
| Marzo 1866      | ...     | ...     |
| Abril 1866      | ...     | ...     |
| Mayo 1866       | ...     | ...     |
| Junio 1866      | ...     | ...     |
| Julio 1866      | ...     | ...     |
| Agosto 1866     | ...     | ...     |
| Septiembre 1866 | ...     | ...     |
| Octubre 1866    | ...     | ...     |
| Noviembre 1866  | ...     | ...     |
| Diciembre 1866  | ...     | ...     |
| Enero 1867      | ...     | ...     |
| Febrero 1867    | ...     | ...     |
| Marzo 1867      | ...     | ...     |
| Abril 1867      | ...     | ...     |
| Mayo 1867       | ...     | ...     |
| Junio 1867      | ...     | ...     |
| Julio 1867      | ...     | ...     |
| Agosto 1867     | ...     | ...     |
| Septiembre 1867 | ...     | ...     |
| Octubre 1867    | ...     | ...     |
| Noviembre 1867  | ...     | ...     |
| Diciembre 1867  | ...     | ...     |
| Enero 1868      | ...     | ...     |
| Febrero 1868    | ...     | ...     |
| Marzo 1868      | ...     | ...     |
| Abril 1868      | ...     | ...     |
| Mayo 1868       | ...     | ...     |
| Junio 1868      | ...     | ...     |
| Julio 1868      | ...     | ...     |
| Agosto 1868     | ...     | ...     |
| Septiembre 1868 | ...     | ...     |
| Octubre 1868    | ...     | ...     |
| Noviembre 1868  | ...     | ...     |
| Diciembre 1868  | ...     | ...     |
| Enero 1869      | ...     | ...     |
| Febrero 1869    | ...     | ...     |
| Marzo 1869      | ...     | ...     |
| Abril 1869      | ...     | ...     |
| Mayo 1869       | ...     | ...     |
| Junio 1869      | ...     | ...     |
| Julio 1869      | ...     | ...     |
| Agosto 1869     | ...     | ...     |
| Septiembre 1869 | ...     | ...     |
| Octubre 1869    | ...     | ...     |
| Noviembre 1869  | ...     | ...     |
| Diciembre 1869  | ...     | ...     |
| Enero 1870      | ...     | ...     |
| Febrero 1870    | ...     | ...     |
| Marzo 1870      | ...     | ...     |
| Abril 1870      | ...     | ...     |
| Mayo 1870       | ...     | ...     |
| Junio 1870      | ...     | ...     |
| Julio 1870      | ...     | ...     |
| Agosto 1870     | ...     | ...     |
| Septiembre 1870 | ...     | ...     |
| Octubre 1870    | ...     | ...     |
| Noviembre 1870  | ...     | ...     |
| Diciembre 1870  | ...     | ...     |
| Enero 1871      | ...     | ...     |
| Febrero 1871    | ...     | ...     |
| Marzo 1871      | ...     | ...     |
| Abril 1871      | ...     | ...     |
| Mayo 1871       | ...     | ...     |
| Junio 1871      | ...     | ...     |
| Julio 1871      | ...     | ...     |
| Agosto 1871     | ...     | ...     |
| Septiembre 1871 | ...     | ...     |
| Octubre 1871    | ...     | ...     |
| Noviembre 1871  | ...     | ...     |
| Diciembre 1871  | ...     | ...     |
| Enero 1872      | ...     | ...     |
| Febrero 1872    | ...     | ...     |
| Marzo 1872      | ...     | ...     |
| Abril 1872      | ...     | ...     |
| Mayo 1872       | ...     | ...     |
| Junio 1872      | ...     | ...     |
| Julio 1872      | ...     | ...     |
| Agosto 1872     | ...     | ...     |
| Septiembre 1872 | ...     | ...     |
| Octubre 1872    | ...     | ...     |
| Noviembre 1872  | ...     | ...     |
| Diciembre 1872  | ...     | ...     |
| Enero 1873      | ...     | ...     |
| Febrero 1873    | ...     | ...     |
| Marzo 1873      | ...     | ...     |
| Abril 1873      | ...     | ...     |
| Mayo 1873       | ...     | ...     |
| Junio 1873      | ...     | ...     |
| Julio 1873      | ...     | ...     |
| Agosto 1873     | ...     | ...     |
| Septiembre 1873 | ...     | ...     |
| Octubre 1873    | ...     | ...     |
| Noviembre 1873  | ...     | ...     |
| Diciembre 1873  | ...     | ...     |
| Enero 1874      | ...     | ...     |
| Febrero 1874    | ...     | ...     |
| Marzo 1874      | ...     | ...     |
| Abril 1874      | ...     | ...     |
| Mayo 1874       | ...     | ...     |
| Junio 1874      | ...     | ...     |
| Julio 1874      | ...     | ...     |
| Agosto 1874     | ...     | ...     |
| Septiembre 1874 | ...     | ...     |
| Octubre 1874    | ...     | ...     |
| Noviembre 1874  | ...     | ...     |
| Diciembre 1874  | ...     | ...     |
| Enero 1875      | ...     | ...     |
| Febrero 1875    | ...     | ...     |
| Marzo 1875      | ...     | ...     |
| Abril 1875      | ...     | ...     |
| Mayo 1875       | ...     | ...     |
| Junio 1875      | ...     | ...     |
| Julio 1875      | ...     | ...     |
| Agosto 1875     | ...     | ...     |
| Septiembre 1875 | ...     | ...     |
| Octubre 1875    | ...     | ...     |
| Noviembre 1875  | ...     | ...     |
| Diciembre 1875  | ...     | ...     |
| Enero 1876      | ...     | ...     |
| Febrero 1876    | ...     | ...     |
| Marzo 1876      | ...     | ...     |
| Abril 1876      | ...     | ...     |
| Mayo 1876       | ...     | ...     |
| Junio 1876      | ...     | ...     |
| Julio 1876      | ...     | ...     |
| Agosto 1876     | ...     | ...     |
| Septiembre 1876 | ...     | ...     |
| Octubre 1876    | ...     | ...     |
| Noviembre 1876  | ...     | ...     |
| Diciembre 1876  | ...     | ...     |
| Enero 1877      | ...     | ...     |
| Febrero 1877    | ...     | ...     |
| Marzo 1877      | ...     | ...     |
| Abril 1877      | ...     | ...     |
| Mayo 1877       | ...     | ...     |
| Junio 1877      | ...     | ...     |
| Julio 1877      | ...     | ...     |
| Agosto 1877     | ...     | ...     |
| Septiembre 1877 | ...     | ...     |
| Octubre 1877    | ...     | ...     |
| Noviembre 1877  | ...     | ...     |
| Diciembre 1877  | ...     | ...     |
| Enero 1878      | ...     | ...     |
| Febrero 1878    | ...     | ...     |
| Marzo 1878      | ...     | ...     |
| Abril 1878      | ...     | ...     |
| Mayo 1878       | ...     | ...     |
| Junio 1878      | ...     | ...     |
| Julio 1878      | ...     | ...     |
| Agosto 1878     | ...     | ...     |
| Septiembre 1878 | ...     | ...     |
| Octubre 1878    | ...     | ...     |
| Noviembre 1878  | ...     | ...     |
| Diciembre 1878  | ...     | ...     |
| Enero 1879      | ...     | ...     |
| Febrero 1879    | ...     | ...     |
| Marzo 1879      | ...     | ...     |
| Abril 1879      | ...     | ...     |
| Mayo 1879       | ...     | ...     |
| Junio 1879      | ...     | ...     |
| Julio 1879      | ...     | ...     |
| Agosto 1879     | ...     | ...     |
| Septiembre 1879 | ...     | ...     |
| Octubre 1879    | ...     | ...     |
| Noviembre 1879  | ...     | ...     |
| Diciembre 1879  | ...     | ...     |
| Enero 1880      | ...     | ...     |
| Febrero 1880    | ...     | ...     |
| Marzo 1880      | ...     | ...     |
| Abril 1880      | ...     | ...     |
| Mayo 1880       | ...     | ...     |
| Junio 1880      | ...     | ...     |
| Julio 1880      | ...     | ...     |
| Agosto 1880     | ...     | ...     |
| Septiembre 1880 | ...     | ...     |
| Octubre 1880    | ...     | ...     |
| Noviembre 1880  | ...     | ...     |
| Diciembre 1880  | ...     | ...     |
| Enero 1881      | ...     | ...     |
| Febrero 1881    | ...     | ...     |
| Marzo 1881      | ...     | ...     |
| Abril 1881      | ...     | ...     |
| Mayo 1881       | ...     | ...     |
| Junio 1881      | ...     | ...     |
| Julio 1881      | ...     | ...     |
| Agosto 1881     | ...     | ...     |
| Septiembre 1881 | ...     | ...     |
| Octubre 1881    | ...     | ...     |
| Noviembre 1881  | ...     | ...     |
| Diciembre 1881  | ...     | ...     |
| Enero 1882      | ...     | ...     |
| Febrero 1882    | ...     | ...     |
| Marzo 1882      | ...     | ...     |
| Abril 1882      | ...     | ...     |
| Mayo 1882       | ...     | ...     |
| Junio 1882      | ...     | ...     |
| Julio 1882      | ...     | ...     |
| Agosto 1882     | ...     | ...     |
| Septiembre 1882 | ...     | ...     |
| Octubre 18      |         |         |

