

longacion por mas de diez y ocho meses, por falta de materiales, á pesar de que, para proporcionárselos, grandes y continuos esfuerzos ha hecho ese Ministerio; cuando una serie no interrumpida de desgracias ha venido á imposibilitar la llegada de los mas precisos, á trastornar todos nuestros cálculos y á dejarnos sin seguridad sobre la época en que se han de recibir todos los que se necesitan, pareceria imprudente señalar el tiempo que seria suficiente para llevar el camino hasta San Juan. Son 2,450<sup>m</sup> de vía los que faltan para llegar á ese punto, algunos terraplenes están principiados, y aunque la mayor parte de los trabajos se han de hacer en ciénega, creo poder afirmar á V. E. que estarán terminados completamente dos meses despues de reunidos todos los recursos y materiales.

8º UN RESUMEN DE LAS MAQUINAS, TRENES Y DEMAS UTILES QUE HAY EXISTENTES, &c., &c.,

En el adjunto inventario hallará V. E. la totalidad del material de que actualmente dispone esta línea; los precios que figuran en él no son los que tendrian primitivamente los efectos á que se refieren, sino el que ahora les corresponde atendido su estado mas ó menos bueno. La suma de \$ 57,403, 3 reales 6 granos, que arroja dicho inventario, unida al costo de lo que se espera de Bélgica, dará por resultado el valor total de las anteriores.

El perentorio plazo que V. E. me señala para remitir esta noticia, me impide el añadir las observaciones que desearia, y que creo conducentes á dar una perfecta idea del asunto que se trata.

Veracruz, Diciembre 6 de 1856.—S. Mendez.

DOCUMENTO NUM. 17.

REPUBLICA MEXICANA.

DIRECCION DEL FERROCARRIL DE VERACRUZ A SAN JUAN.

Exmo. Sr.—Antes de informar á V. E. sobre los adelantos que han tenido las obras de este ferrocarril y las cantidades que para obtenerlos se han invertido, desde 1º de Diciembre del año próximo pasado hasta el último dia de Junio del presente, me parece útil recordar los puntos principales á que se contraia mi última memoria y eran los siguientes:

1º La antigua empresa construyó la parte de ferrocarril desde Veracruz á la Ribera de una longitud total de 11,408<sup>m</sup>, y ese tramo, junto con la Estacion principal, talleres, almacenes y material de locomocion, que entregó al Supremo Gobierno, fué valorizado por mí en la cantidad de quinientos mil pesos.

2º Desde que el Supremo Gobierno recibió la parte construida por la empresa, hasta que de ella se hizo cargo el Ministerio de Fomento, es decir, desde Setiembre de 1851 á Diciembre de 1853, se invirtieron, entregados por la gefatura de Hacienda de este puerto, \$ 121,077. 5 rs. 7 gs. casi únicamente en gastos de conservacion.

3º Desde Diciembre de 1853 á Setiembre de 1854, época en que esta obra tuvo varios directores, se prolongó la vía sin arreglarse definitivamente en una extensión de 1,630<sup>m</sup>; se construyó un ramal, partiendo de la Estacion principal hácia la plazuela de la Caleta, y se hicieron algunos otros trabajos de poca consideracion, gastando la suma de \$ 103,065. 3 rs., habiendo producido los trasportes en aquella época la cantidad de \$ 2,185.

4º Desde Setiembre de 1854, en que me hice cargo de esta direccion, hasta 30 de Noviembre de 1856, los trabajos consistieron en desbaratar la vía de la Caleta por inútil, y de costosa conservacion; volver á alzar el gran terraplen, construido en la época pasada y que las fuertes lluvias habian arruinado; abrir los tajos del Molino, Tejeria, Coyote, Santa Fé, Santa Rita y el Pando, levantando los terraplenes intermedios y prolongando la vía en una extensión de 10,580<sup>m</sup>; se construyeron ademas cuatro fuentes de mamposteria y once de madera; se estableció la Estacion de la Tejeria, se reformó la de Veracruz, aumentándole vías y plataformas y alzando su nivel para la comodidad del servicio, y ademas de otras obras, para arreglar de una manera conveniente la parte antigua del camino, se puso en buen estado y aumentó notablemente el material de locomocion. En estos trabajos y en los trasportes se invirtieron \$ 316,608. 4 rs. 9 gs. de los cuales me entregó la Agencia del Ministerio \$ 267,212. 5 rs. 6 gs. y produjeron los trasportes 49,395. 7 rs. 3 granos.

Paso ahora á informar á V. E. sobre lo que se ha hecho y se ha gastado desde Diciembre de 1856 á Junio de 1857 inclusive.

ESTACION DE VERACRUZ.

En el patio de la Estacion principal y en los almacenes se construyeron 48<sup>m3</sup> de mamposteria, 4,785<sup>m3</sup> de terraplenamiento, 5,950<sup>m2</sup> de revestimiento de césped y 292<sup>m2</sup> de empedrado con guijarros.

RAMAL DEL MUELLE.

En el ramal que parte de la Estacion principal y llega hasta la plazuela del Muelle, y que tiene 139<sup>m</sup> de longitud, se hicieron 1,681<sup>m3</sup> de excavacion, 948<sup>m3</sup> de terraplenamiento, 1,754<sup>m</sup> de revestimiento de césped, 203<sup>m2</sup> de empedrado con guijarros y 331<sup>m3</sup> de mamposteria. Se invirtieron 274 pares de carriles, 2,192 sillelas, 4,384 clavos grandes, 2,192 cuñas y 1,096 durmientes de zapote, de las maderas pertenecientes á la obra de introduccion de aguas del Jamapa; se estableció una plataforma giratoria y una doble vía, y al lado de ésta se construyó una banqueta de mamposteria, rodeada de vigas de zapote, para la carga y descarga de los efectos. Se construyeron en esta vía seis pasos á nivel con contra-carriles, 3 puentes de madera, 50<sup>m</sup> de cerca labrada y pintada al óleo; se abrió brecha á la muralla de la plaza, y en ésta se colocó una puerta grande que se sacó de la muralla de la Caleta, tapando con mamposteria el claro que quedaba.

EN EL CAMPO DEL PANDO.

Se ha construido en la ciénega un terraplen que aun no llega á su altura definitiva, y cuyo volúmen es de 47,441<sup>m3</sup>, sacando las tierras de las lomas del Pando y de San Juan, situadas á 2,330<sup>m</sup> de distancia una de otra. Este terraplen se estableció sobre una ancha capa de faginas, y aunque sin revestimiento y sobre un terreno extremadamente movedizo, ha aguantado bien las fuertes lluvias de este año.

Cuatro grandes alcantarillas con vigas de zapote de 10<sup>m</sup> de largo y 0,40 de grueso, pertenecientes tambien á la obra del Jamapa, aseguran la libre comunicacion de las aguas de la ciénega de ambos lados del terraplen. Sobre éste se ha prolongado la vía de 1,930<sup>m</sup>, invirtiendo 386 pares de carriles, 3,088 sillelas, 6,176 clavos, 1,544 durmientes y 3,088 cuñas. En la loma de San Juan se fabricó un galeron de palma para almacenar la herramienta y otro para caballeriza. Se ejecutaron en este punto 6,350<sup>m</sup> superficiales de desmonte y se sacaron del monte y labraron 1,667 durmientes, que puestos en aquel lugar sacaron de costo de 4 á 6 rs. en lugar de 20 rs. á que salian los de la contrata hecha con anterioridad por la Agencia de Fomento.

EN EL TRAMO DE VERACRUZ A LA TEJERIA.

Se han reemplazado 1.008 durmientes podridos; se volvió á alzar el terraplen de la ciénega de la Hormiga, sacando tierras del tajo de la Ribera, y se han hecho algunos otros trabajos de conservacion.

EN LOS TALLERES DE VERACRUZ.

Se armó la locomotiva la *Poblana* y su tender correspondiente; se han construido cuatro wagones de mercancías, aprovechando las ruedas y algunos otros fierros que antes se habian recibido de Bélgica; se han labrado 4,640 durmientes para la vía, 10,280 cuñas y ademas se ha hecho un número considerable de reparacion para conservar en buen estado el material de locomocion y el de terrajeria.

En el inventario adjunto hallará V. E. el aumento ó disminucion que han tenido los diferentes útiles, utensilios, etc. pertenecientes á este ferrocarril.

Tambien es adjunto un extracto de la caja de esta direccion, por el cual verá V. E. que se han invertido \$ 73,814. 3 rs. 9 gs. en las obras de prolongacion y conservacion durante el periodo de que se trata. Que de esta suma \$ 3,420. 1 rl. 3 gs. proceden de la existencia que resultó en fin de Noviembre de 1856, \$ 22,210. 6 rs. fueron producidos por los trasportes, y el resto hasta \$ 73,814. 3 rs. 9 gs., con mas \$ 2,782. 6 rs. de existencia en fin de Junio fué entregado por la Agencia de ese Ministerio en diferentes épocas.

Haré notar á V. E. que aunque se haya tratado siempre de conseguir la mas grande economía en los diferentes trabajos que se han ejecutado, la suma que éstos representan es mayor de la que en ellos debiera haberse invertido, si á cada rato no se hubiera tropezado con los inconvenientes que resultan de la falta de materiales y de la frecuente suspension de los trabajos.

No puedo terminar este informe sin llamar la atencion de V. E. sobre lo poco que falta que hacer para terminar la vía hasta San Juan y para conseguir que una obra, cuya construccion ha durado ya demasiado, cuya importancia á nadie se oculta y en cuya conservacion se ha gastado y se seguirá gastando mas de lo que produce, porque solo se aprovecha la mitad para los trasportes, llegue á dar una utilidad positiva y á servir quizá de garantia para que otros capitales emprendan su prolongacion hasta el centro de la República.

En el documento núm. 2 hallará V. E. un presupuesto de lo que aproximativamente deberá gastarse para concluir el camino hasta San Juan.

Todo lo cual tengo la honra de manifestar á V. E. en cumplimiento de su órden de 20 del actual. Dios y libertad. Veracruz, Julio 27 de 1857.—S. Mendez.—Exmo. Sr. Ministro de Fomento, Colonizacion, etc., etc.—México.

