

FERROCARRIL DE VERACRUZ.

NOTICIA aproximativa de las cantidades que debieron invertirse en la construccion del tramo de ferrocarril, entre Veracruz y la Ribera, de 11,408 metros de largo.

TRABAJOS EJECUTADOS.	Largo.	Altura media.	Profundidad.	Anchura media.	Metros cuadrados.	Metros cúbicos.	Costos parciales.	COSTO TOTAL.
en diferentes partes.....					89,000	á 0,30	\$ 26.700	
en terreno firme, tomando la tierra de los costados.....	2,300	0,75		4,25	4,600	7.331,25	0,35	2.565 93
amiento de césped.....							0,35	1.610
on en arena (curva de 1.000 metros de radio).....	362		3	6	6.516		0,50	3.258
en terreno, parte firme y parte cenagoso.....	510	0,50		4	1.020		0,50	510
amiento de césped.....					765		0,35	267 70
en terreno movedizo.....	2,000	1,30		4,80	12.480		0,50	6.240
amiento de césped.....					6,500		0,35	2.275
en terreno constantemente inundado.....	1,334	1,30		4,80	8.327,59		1,00	8.327 59
amiento de césped.....					3,003		0,40	1.201 46
en terreno firme, tomando la tierra de los costados.....	250	0,30		3,80	285		0,35	99 75
amiento de césped.....					260		0,35	91
on en terreno arenoso.....	300		3,05	6	5.490		0,50	2.745
en ciénega.....	1,275	0,85		4,35	4.714,30		1,00	4.714 30
amiento de césped.....					2,550		0,35	892 50
en terreno firme.....	775	0,90		4,40	3.069		0,40	1.227 60
amiento de césped.....					1,650		0,35	577 50
on en terreno, parte barroso y parte arenoso.....	1,102		5,15	6	33.990		1,00	33.990
en terreno firme con las tierras del tajo.....	1,200	1,25		4,75	7.125		0,20	1.425
amiento de césped.....					3,400		0,35	1.190
Total	11.408				22,728	90,348		

MATERIALES.

de mampostería y madera, á 3,000 pesos uno.....	12.000
tarillas y caños de madera, á 600 pesos una.....	7.200

tar el camino, alzar y calzar definitivamente los carriles (de primera y segunda operacion) en una extension de 11,408 metros, á 2 pesos metro.....	22.816
pendiza de 18,000 metros de largo, á 0,75 pesos el metro.....	13.500
ones en la Ribera.....	600
orma en idem puesta en su lugar.....	600
en idem para la descarga.....	200

ormientos de madera dura, á 2,50 pesos, labrados y puestos en su lugar.....	45.000
carriles de 4,37 de largo, pesando 32,50 por metro de longitud, en todo 741,477,75, ó sean 742 toneladas á 47 pesos una en Europa.....	34.874
descarga, &c., introduccion y transporte de 742 toneladas, á 15 pesos una.....	11.130
lletas sencillas, pesando una 9 ^a , por todo, 171,000 ^a , á 42 pesos tonelada en Europa.....	7.182
descarga, &c., introduccion, &c., de 171 toneladas, á 15 pesos.....	2.564
lletas dobles, pesando una 11 ^a , todas 51,700 ^a , ó sean 52 toneladas, á 42 pesos una en Europa.....	2.184
descarga, &c., &c., de 52 toneladas, á 15 pesos.....	780
avos para silletas, pesando uno 0,50, todos, 25,000 ^a , á 90 pesos tonelada en Europa.....	2.250
descarga, &c., &c., de 25 toneladas, á 15 pesos.....	375
añas, á 0,10 pesos una.....	5.000
on de una doble vía en la Ribera.....	500

etros cúbicos de terraplenamiento, con tierras traídas de 750 metros de distancia, á 1 peso.....	800
etros de vía en los diferentes ramales, arreglada definitivamente (de primera, segunda y tercera operacion), á 3 pesos metro.....	3.930
rriles, pesando juntos 87 toneladas, á 62 pesos tonelada en la Estacion.....	5.394
lletas sencillas, pesando 19 toneladas, á 57 pesos una.....	1.083
lletas dobles y dobles de contra-carriles, pesando 6 toneladas, á 57 pesos en su lugar.....	342
avos, pesando 2,70 toneladas, á 105 pesos una.....	283
ñas, á 0,10 pesos una.....	600
ormientos de madera dura, á 2,50 pesos.....	3.750
éntricos de tres vías, calculados puestos en su lugar aproximativamente á 250 pesos uno.....	750
em de dos vías, calculados puestos en su lugar aproximativamente, á 120 pesos uno.....	600
ataforma grande puesta en su lugar.....	1.200
Total	287.396 83

Del frente.....	\$ 287.396
1 pozo de 6 metros de profundidad y 2 ^m 75 de diámetro, con revestimiento de mampostería, cubierto de madera y con una plataforma interior para recibir las bombas.....	2.000
1 bomba doble de cobre y 25 metros de cañería de hierro, todo colocado en su lugar.....	400
1 grúa hidráulica con piedra de granito sobre mampostería.....	1.000
1 recipiente de hierro en plancha, con su soporte de madera.....	700
2 alcantarillas de madera á 600 pesos, una.....	1.200
520 metros de cerca de madera sobre zócalo de mampostería, con 6 puertas grandes, á 10 pesos metro pintada al óleo.....	5.200
Casa-Estacion, su costo aproximado al terminarse.....	20.000
El desembarcadero.....	6.000
El almacén de la derecha.....	10.000
El idem de la izquierda.....	10.000
El taller de maquinaria y de carpintería con sus hornos etc.....	13.000
La rampa para la ascencion de los carros.....	800
3 pasos á nivel á 350 pesos uno.....	1.050

1 locomotor con su tender.....	12.000
1 cadena grande de hierro.....	100
14 wagones de transporte á 600 pesos uno.....	8.400
10 id. de terraplenar á 250 pesos uno.....	2.500
40 id. de id. pequeños á 50 pesos uno.....	200
1 coche para pasajeros.....	900
3 niveles de anteojo.....	120
1 grúa portátil.....	800
1 id. pequeña.....	100
4 exéntricos de dos vías (inútiles en almacén), su costo seria.....	240
1 plataforma grande.....	1.100
2 id. pequeñas.....	1.120
6 pares de ruedas de refaccion para wagones de carga.....	460
4 id. id. id. de terraplenar.....	200
30 id. id. id. id. pequeños.....	360
1 grafómetro.....	30
1 brújula nivelante.....	40
2 cadenas métricas.....	20
1 anteojo.....	15

Con los carriles restantes se ha podido prolongar la vía 8,616 metros, debiendo ser pues 3,538, pesando 560 toneladas á 72 pesos.....	40.320
18,000 silletas, poco mas ó menos, pesando 162 toneladas á 57 pesos.....	9.234
11,000 clavos (porque los que habia no fueron suficientes mas que para 2,500 metros de vía) pesando 5,50 toneladas á 105 pesos.....	577
500 carriles provisionales, pesando 42 toneladas á 60 pesos en Veracruz.....	2.520
2,000 silletas provisionales, pesando 16 toneladas á 55 pesos en Veracruz.....	880
5,000 clavos de silleta para id., pesando 1 tonelada á 105 pesos en Veracruz.....	105

Por gastos de reconocimiento, formacion de planos, administracion, instalacion de la empresa, muebles, etc., etc.....	58.911
Total	\$ 500.000

NOTA.—No están comprendidos en esta noticia los carriles, silletas y clavos que se mandaron á México por órden del Exmo. Sr. general D. Mariano Arista para la aduana, y algunos otros materiales completamente deteriorados, cuyo precio no ha podido calcularse en Veracruz, Diciembre 6 de 1856.

S. Mendez.

INVENTARIO GENERAL

Que manifiesta la herramienta y utensilios pertenecientes al expresado ferrocarril, que existian en 30 de Noviembre del año próximo pasado para el servicio de las obras, con noticia de lo que se ha aumentado é inutilizado y lo que existe hoy día de la fecha.

CLASES.	HABIA EN 30 DE NOVIEMBRE.	SE HAN AUMENTADO.	SE HAN INUTILIZADO.	EXISTE EN LA FECHA.
HERRAMIENTA DE CARPINTERIA.				
Azuclas , , , , ,	33		9	24
Bancos de carpintero , , , , ,	7			7
Barrenas de varias clases , , , , ,	70		27	43
Berbiquies , , , , ,	6			6
Brocas para dichos , , , , ,	94		60	34
Cepillos, garlopas y garlopinas, , , , ,	68		6	62
Compases , , , , ,	4			4
Desatornilladores , , , , ,	6			6
Escofinas , , , , ,	12		5	7
Escoplos, , , , ,	35		20	15
Escuadras de fierro y madera , , , , ,	18		2	16
Formones , , , , ,	41		13	28
Caldero para cola, , , , ,	1			1
Gramiles , , , , ,	24		4	20
Gurbias , , , , ,	61		54	7
Hachitas de mano , , , , ,	2			2
Martillos, tamaño corriente y almadanetas , , , , ,	12	13		25
Piedras de asentar , , , , ,	3			3
Sierras y serruchos , , , , ,	39		13	26
Tenazas , , , , ,	5			5
Valedores de banco , , , , ,	3			3
Cinceles, , , , ,	2			2
Canaladores con 14 fierros , , , , ,	5			5
Trazadores , , , , ,	2			2
Martillo de madera para cuñas , , , , ,	1			1
Moldes para hacer cuñas , , , , ,	3			3
Nivel de aire , , , , ,	1			1
Cuchillas de tonelero , , , , ,	10			10
Piedras de amolar , , , , ,	3		1	2
Llaves inglesas; , , , , ,	10	2		12
Tornillos de pié ; , , , , ,	8		4	4
Limas , , , , ,	518		244	274
Trabadores , , , , ,	13	12		25
HERRAMIENTA DE DESMONTAR.				
Azadones ; , , , ,	23		10	13
Azadas , , , ; , , , ,	5		4	1

