

NUMERO 4.

INFORME del estado que guardan las obras de la limpia general de canales y zanjas desaguadoras y de las atargeas de esta capital, con expresion de lo que se ha hecho hasta el dia 13 del presente, y los gastos que se han erogado hasta la misma fecha; lo que falta para su conclusion y lo que deberá importar.

Los trabajos ejecutados son los siguientes: en la zanja cuadrada se han desensolvado hasta ver las plantillas 8,515½ varas lineales por ancho de 8 varas, y una profundidad de 1½ varas por término medio: se ha desyerbado el resto por estar limpio, comprendido desde la garita de la Viga por las de San Lázaro, Peralvillo, Vallejo, Nonoalco, hasta la calzada de Chapultepec. El lodo que se ha extraido, se ha extendido, amontonado y acarreado lejos de los bordos.

Se han desensolvado las zanjas desaguadoras siguientes: la que vá desde el puente de los Cuartos en la calzada de Chapultepec, por las garitas de Romita, Niño Perdido, puente de San Antonio Abad y puente del Molino, hasta el canal real; la que vá desde el puente de los Cuartos en la calzada de Chapultepec por los puentes de Ojala, Alvarado, las Guerras, Tezontiale, San Antonio Tomatlán, Blanco, Mixcalco y de Mala Obra, hasta encontrar el canal real. La que vá desde el puente de las Guerras, por los de Santiago, Santa Ana y Chirivitos, hasta la compuerta de los Cuartos, á la zanja cuadrada. La que vá desde el colegio de Belen de las mochas á la zanja desaguadora de San Salvador. La que vá desde el colegio de las Bonitas, al puente de las Guerras. La que vá desde el puente del Cármen por la compuerta de los Mestizos á la zanja cuadrada. La del puente de los Cantaritos, la de la quinta del Cármen, la de la plazuela de Buenavista. La longitud total de estas zanjas, es de 14,687 varas por un ancho de 6 varas, y un ensolve de una y media varas por término medio. Los lodos que se han extraido se han amontonado y sacado lejos de los bordos. Los jornales, tareas y pagos de sobrestantes en la limpia de la zanja cuadrada ascienden á 3,210 pesos. A 3,931 pesos 1 real 2 granos el costo de desensolver las zanjas cuadradas. 873 pesos 2 reales 6 granos se han pagado de jornales y sobrestantes que han alejado los lodos de las orillas. 21 carros comprados han costado 2,580 pesos y 22 mulas 690 pesos.

La limpia de las atargeas, comprendiendo en este gasto veintidos palas de fierro que se compraron, jarcia, cal, arena, atalajes para las mulas de los carros, herraduras, almohazas, compostura y compra de cadenas y trabas para presidarios, construccion de un pesebre, sueldos de mayordomos y carretoneros, compostura de carros, curacion de bestias, untura para los carros, tapas, piedra, sobrestantes y cuadrilla de albañiles que macizaron las tapas de las atargeas, gratificacion de presidarios y sueldos de sus sobrestantes; han costado 3,468 pesos 1 real 8 granos; el resto hasta el completo de los 15,488 pesos 3 reales 3½ granos que aparecen en las memorias tenerse recibidos hasta el dia 13 del presente Junio, aparece de las mismas memorias haberse empleado de la manera siguiente: 300 pesos que se han recibido para comidas que se deducirán de la última memoria: 125 pesos que han recibido en clase de habilitacion los operarios de Toluca: 19 pesos 5 reales que se han dado á los Sres. López y Rincon, por la limpia de una parte de la zanja en el paseo de la Viga y puente de Santo Tomás: 68 pesos que se han pagado al escribiente D. Juan José Cossío: y el resto se ha gastado en compras de escarramanes, estacas, bateas, palas de madera, compostura de herramientas, costales, papel, libros en blanco, escobas etc.

La limpia general de las atargeas está casi concluida, y no falta mas que siete cabeceras trasversales que son de muy poca importancia para el desagüe de la capital. La atargea cuata, aunque lleva muy poco tiempo de haberse limpiado, en esta misma semana se comenzará y quedará concluida en la entrante semana: en el mismo caso se hallan las de San Francisco, y quedarán tambien limpias en la misma semana entrante.

En tres semanas contando desde la presente, quedará concluida la limpia de las atargeas que faltan y el costo aproximado de esta obra, montará á mil pesos.

Falta que limpiar un tramo pequeño de la zanja cuadrada entre las garitas de San Lázaro y Peralvillo, quitar las presas y quitar los lodos; trescientas y pico de varas en las garitas del Niño Perdido y Romita: quitar las presas de todo este canal y alejar los lodos hasta el puente del Molino. La zanja desaguadora que vá desde la espalda del Cármen pasando por la plazuela de Tepito, hasta la garita de Peralvillo casi en su totalidad. Las zanjas que llevan los derrames desde la plazuela del Salto del agua al canal de Sur, todo puede ejecutarse (salvo contratiempos del temporal) en tres semanas, siendo su costo aproximado (1,000 pesos) mil pesos.

El Sr. D. Francisco Somera como director de la obra ha revisado y confrontado este informe, y lo encuentra exacto y arreglado.

Réstame, solo, manifestar que los veintin carros y veintidos mulas que costaron 3,270 pesos se hallan en muy buen estado, y por lo mismo el valor que tengan hoy, debe deducirse de los 15,488 ps. 3 reales 3½ granos monto total de las obras que van relacionadas.

México, á 17 de Junio de 1856.—*Jacobo Diez Barroso.*

Tengo el honor de poner en el conocimiento de V. que el dia de ayer ha sido concluida la limpia general de las atargeas de esta ciudad; pues no solo las dos de las calles de San Francisco que se hallaban pendientes, sino la atargea cuata que se habia limpiado hace poco tiempo, tambien ha sido repasada.

Al decirlo á V., disfruto la satisfaccion de repetirle las protestas de mi particular cariño y respeto. Dios y libertad. México, Julio 5 de 1856.—*Jacobo Diez Barroso.*—Sr. D. German Landa individuo de la junta directiva del desagüe de esta ciudad.

NUMERO 5.

En el pueblo de San Pedro Tlahuac, á los treinta y un dias del mes de Mayo de mil ochocientos cincuenta y seis, reunidos los Sres. prefecto del Distrito, D. José M. del Rio, subprefecto del partido D. José Rivera, Sr. cura párroco del lugar, autoridades y vecinos principales de esta municipalidad y la de Tulyahualco, así como los Sres. D. Mariano Riva Palacio, individuo de la junta menor del desagüe de México, y D. Francisco Garay, ingeniero. El Sr. Riva Palacio dijo: que debiendo procederse á reponer la calzada ó albarradon que divide las lagunas de Chalco y Xochimilco, y corre de Norte á Sur desde el pueblo de Tlaltenco al de Tulyahualco, invitaba á todos los Sres. presentes, á efecto de que hicieran las proposiciones que creyeren convenientes, bajo el supuesto, que todas ellas debian ser fundadas en las instrucciones del perito Sr. Garay: oido el dictámen de este Sr. y discutido este asunto, se resolvió adoptar las proposiciones siguientes:

1º El Sr. prefecto nombrará una comision de cinco individuos de las municipalidades interesa-

das en la reposicion del camino, que se entienda con la reposicion de él, reciba la herramienta y numerario, ajuste de carros y canoas y gratificacion de operarios, á la vez que tomará las instrucciones del Sr. ingeniero para el modo de hacer la obra; la que ejecutará sin variacion, y por último, será de su deber rendir las cuentas al Sr. prefecto, de la religiosa inversion de lo que se gaste.

2^a El Sr. prefecto se compromete á librar y llevar á efecto las órdenes correspondientes, para que concurren á esta obra de utilidad comun, todas las municipalidades que tengan interes en ella.

3^a Las autoridades locales se obligan á dejar concluida la calzada el dia 15 de Julio de 1856, así como el antiguo puente de Tlahuac, cerrando el paso que se abrió para el vapor, todo bajo las órdenes, direccion y medidas que determine el Sr. Garay, quien recibirá, en union del Sr. Riva Palacio, en el 15 de Julio mencionado, la obra, á su entera satisfaccion.

4^a El Sr. Riva Palacio se compromete á nombre de la junta menor del desagüe de México, á dar al Sr. prefecto, autoridades y vecinos de estas municipalidades, para que esta obra se efectúe, lo siguiente, que se ha creido y pedídosele como necesario para su verificativo: 1^o En herramienta, setenta y dos palas de fierro, veinticuatro barretas, veinticuatro zapapicos y seis golpes: 2^o Dos mil ochocientos pesos en dinero efectivo y la direccion del Sr. ingeniero Garay; á mas, ofrece interponer ante el Supremo Gobierno, el repetido Riva Palacio, todas las consideraciones que cree merecen las municipalidades que contribuyen á esta obra, á efecto de que por los servicios que en ella van á prestar, las exima de la contribucion impuesta para las obras del desagüe del Valle de México.

Y estando enteramente de conformidad en las anteriores proposiciones todos los Sres presentes, el Sr. prefecto nombró de comisionados á los Sres. cura de Tlahuac D. Joaquin M. de la Rosa, presidente, D. Manuel de la Rosa, D. Catarino Pacheco, D. Luis Alvarez y D. Viviano Chavez, con las facultades y para el objeto de que habla la proposicion respectiva, concluyendo con esto la reunion y firmando para constancia la presente acta en el lugar, dia y fecha mencionada, no poniéndola en el papel sellado respectivo, por no haberlo en el lugar, y protestando agregar el correspondiente.—*José María del Río. J. M. de Rivera.—Joaquin Martínez de la Rosa.—Mariano Riva Palacio.—Mariano de la Rosa.—Calixto Reyes.—Tiburcio Orozco.—Valentin Chavarria.—Manuel de la Rosa.—Eduardo Vital.—José Mateos.—Feliciano Bermejo.—Francisco Martínez.—Felipe Vital.—Gorgonio Peña.—José Francisco Araizaga.—Francisco de Garay, ingeniero.—Vicente Vargas.*

Es copia. México, Febrero 19 de 1857.—*Manuel Orozco.*

NUMERO 6.

En México, á trece de Octubre de mil ochocientos cincuenta y seis, reunidos en junta el Sr. presidente de las obras del desagüe D. Mariano Riva Palacio y secretario D. José María Andrade con el Sr. cura de Tlahuac D. Joaquin de la Rosa, el presidente del ayuntamiento del mismo pueblo D. Manuel de la Rosa y su síndico D. Calixto Reyes, presidido el acto por el Sr. oficial mayor del Ministerio de Fomento á nombre y en representacion del Exmo. Sr. Ministro, tomando la palabra el señor cura y presidente del ayuntamiento, dijeron: que la calzada que se construye de Tulyahualco para Tlaltenco pasando por Tlahuac, solo está concluida hasta la plaza de éste último punto; que, segun consta por el convenio celebrado por la junta menor del desagüe, toda la obra debería estar concluida teniendo solo de costo los tres mil pesos en que se contrató; pero que por varias circunstancias ésta suma se ha invertido toda y además seiscientos pesos recibidos en tres diversas partidas de los mismos Sres. del desagüe, faltando por hacer tres mil ciento cuarenta varas de la calzada; que habiéndose engañado en sus cálculos pedian nuevos auxilios de dinero pretendiendo se entregara la suma de cinco

mil pesos para dar término á su compromiso. Los Sres. Riva Palacio y Orosco tomaron sucesivamente la palabra para explicar, que segun el convenio celebrado, los pueblos empresarios de la obra estaban en la obligacion de concluirla sin recibir nuevos auxilios, porque no se podia alegar fuerza ni engaño; que no obstante esto, se habian dado seiscientos pesos mas; que la obra del desagüe estaba concluida y México libre en el presente año de la inundacion, sin que el dique de Tlahuac fuera necesario para defender á la ciudad hoy, resultando de aquí, que si el trabajo se seguia, era solo en beneficio de aquellos pueblos que obtendrían por semejante medio un tránsito facil y los provechos que dejan los viajeros; que por esto mismo desentendiéndose el Supremo Gobierno de los justos derechos que le asisten para exijir el cumplimiento del referido contrato, y queriendo dar una muestra del aprecio con que distingue á los pueblos, dará alguna cantidad mas para la conclusion de la calzada y será la que se pueda proporcionar de las obras del desagüe. Despues de alguna discusion en que se aclararon diversos puntos, los interesados se convinieron en firmar el presente documento que sirva de nuevo y valedero contrato reducido á los términos siguientes.

1^o Los que suscribimos por sí y á nombre de los pueblos de Tulyahualco y Tlahuac nos comprometemos á terminar el dique en toda la parte que falta por reparar, y viene desde la plaza del pueblo de Tlahuac hasta el arco del pueblo de Tlaltenco.

2^o Toda la obra se hará con las dimensiones y materiales y en la forma prescrita en el convenio que celebramos en 31 de Mayo del presente año.

3^o Por toda la obra que falta recibiremos la cantidad de tres mil doscientos cincuenta pesos, sin que podamos pedir mayor suma bajo ningun pretexto ni motivo, pues contratando por nuestra voluntad, no podemos alegar fuerza, engaño ó lesion.

4^o Las tres mil ciento cuarenta varas que faltan de calzada ó toda la cantidad que sea, se dividirá en fracciones por sextas partes y por cada una se recibirán quinientos pesos adelantados, sin que se pueda pedir mayor adelanto hasta que la parte correspondiente esté concluida á satisfaccion del ingeniero.

5^o Si recibida la primera fraccion ó cualquiera otra, no se concluye la parte correspondiente de la calzada, ni se seguirán dando las fracciones siguientes y aquella que no haya sido devengada se devolverá íntegra y en efectivo á la junta menor del desagüe por los interesados.

6^o Los que suscribimos, hipotecamos personalmente nuestros bienes habidos y por haber en toda forma de derecho y haciendo formal renuncia de las leyes que nos favorezcan para el cumplimiento de la cláusula anterior, y caso de que alguna de las sextas partes de la calzada no se haga, devolvemos los quinientos pesos que corresponden sin dar lugar á juicio, y siendo de nuestra cuenta las costas y gastos que se originen.

7^o La obra estará concluida á mas tardar en fin de Enero del año próximo de mil ochocientos cincuenta y siete.

Y en fé de nuestro consentimiento firmamos el presente contrato, haciendolo tambien el Sr. presidente y el secretario de la junta del desagüe, autorizándolo el Sr. oficial mayor del Ministerio de Fomento.—*M. Orosco.—Manuel de la Rosa.—Calixto Reyes.—Joaquin Martínez de la Rosa.—M. Riva Palacio.—José María Andrade.*

NUMERO 7.

Los que suscriben, para dar cumplimiento á la comision que se les diera por los Sres. que componen la junta menor de propietarios, para hacer las reparaciones necesarias en los diques de la laguna de San Cristóbal y la presa del Rey, han pasado á hacer un detallado reconocimiento de ambas obras, y han encontrado lo siguiente:

Que en el dique de San Cristóbal, llama muy particularmente la atencion, un puente de tres ojos, de 5 varas de luz cada uno, que se encuentra mirando al Sur, y bajo de cuyos ojos solo está contenida la laguna por una cortina de césped y adobe de cosa de dos tercias de espesor y una vara de altura, bastando solo la mala intencion de alguno ó la travesura, que abran en cualquiera de esas cortinas un agujero, para que se viniese el inmenso volúmen de agua que hoy tiene la laguna de San Cristóbal sobre la de Tezcuco, causando un conflicto. Para evitar esto, es necesario cerrar estos ojos sólidamente, para que no estén á la merced del primer venido. La laguna hoy, se extiende por el Poniente, hasta los cerros de Cuautilan; por el Sur y Oriente está contenida por el dique, y tiene mas de una y media legua al Norte, con una profundidad media, sacada de varias sondas echadas en varios puntos, junto á la calzada, de 1 vara 3 pulgadas, pero en el centro pasa á 2 1/4 varas. La calzada ó dique, se encuentra lleno de filtraciones por un espacio de 3,480 varas, provenientes sin duda, de que la cortina de mampostería que mira al Oriente, no tiene cimientos, y se encuentra á flor de tierra en unas partes, y en otras, á causa de la depresion del terreno, al aire completamente, y solo sostenida por un insignificante arrimo de tierra. En concepto de los que abajo suscriben, es necesario hacer en toda esa extension de 3,480 varas, un espolon de césped, de cerca de 3 1/2 varas de altura y 4 de ancho, para poder dar paso á los carruajes en tiempo de aguas, sin perjuicio de la calzada. Las bóvedas de los puentes de ambas compuertas, se encuentran cuarteadas, y la llave de la de mas al Norte, se ha perdido, por lo cual, aunque está atrancada por dentro, no impide que se encuentre á la merced del primer mal intencionado: es necesario tomar las cuarteaduras de las bóvedas y poner una fuerte y buena cerradura á la puerta.

Los costos deben ser los siguientes:

Mampostar los arcos del puente, 60 varas cúbicas mampostería á \$ 4.	\$ 240
Tomar dos cuarteaduras en las bóvedas de las alcantarillas, incluso andamiaje y cimbría.	80
Una cerradura buena.	3
41,760 varas cúbicas de espaldon de césped y tierra, en la longitud de 3,480 varas de 3 varas altura, término medio, y 4 de ancho en la corona, á 1 1/2 reales vara cúbica.	7,830
Total.	\$ 8,153

La presa del Rey se encuentra á tres leguas al Oriente, del pueblo de Tisayucan, el estado de su mampostería es bueno, pues solo se nota que los estribos, por haber sido construidos con posterioridad y sin el cuidado de amarrarlos á la presa, están desprendidos de ésta, pero se encuentra ensolva-

da, y la altura del agua cerca de ella, era el dia 7, de 33 pulgadas, teniendo solo de altura disponible 1 vara 7 pulgadas, que es insuficiente para la cantidad de agua que en ella se recoge, por lo que salta encima de la presa, segun nos informaron los prácticos, y se descubren vestigios en los terrenos inmediatos: la extension del terreno ocupado en este dia por el agua puede ser de 400 varas, término medio de ancho, y cerca de 1/4 á 1 legua de largo. Como el desensolve de la presa, ademas de ser hoy muy difícil, por encontrarse llena de agua, seria muy costoso, de luego á luego se presenta la necesidad de elevar el dique lo menos 1 1/2 varas, pero á esto se oponen dos graves inconvenientes, el primero, que el pueblo de Ixtlahuaca quedaria completamente bajo las aguas, pues con el nivel actual ya lo invaden; el segundo, que no teniendo la presa el grueso suficiente para resistir esta elevacion, seria necesario acompañarla, por la parte exterior, y todo el mundo sabe que no une la mampostería vieja con la nueva, y la parte nueva que se levantara quedaria sujeta á cuarteaduras, y tambien se deberia prolongar por espacio de doscientas varas mas, por encontrarse al nivel del terreno, por el lado del Norte al nivel con el caballete de ella, y elevando la presa brincaria el agua por ese terreno.

Para estas operaciones se necesitarian 2,187 varas cúbicas de mampostería á 20 rs. . . 5,457 4

Pero aun asi solo se lograria contener las aguas del rio de Zumpango, como hoy lo hacen las de los derrames de Cerró Gordo, las de un arroyo que viene de los Llanos de Apam y las de la barranca del Papelote, en que todas ellas se reunen, formando un caudal importante, segun lo demuestra la profundidad y ancho de la barranca, la que segun los informes dados por los vecinos del pueblo, desde el 28 de Mayo último hasta principios de Setiembre del año próximo pasado, ha estado constantemente conduciendo agua. Por estas consideraciones, á nuestro entender, seria mas útil y conveniente construir una nueva presa en un punto llamado el Manantial, en la barranca del Papelote, en que recogidas todas estas aguas quedaria á la voluntad el que no pasase para la laguna de Zumpango ni una sola gota de agua. En el lugar que escogimos para ella, tendrá la presa una extension de 65 varas por 10 de altura y 4 1/2 de espesor medio, y 2,925 varas cúbicas á \$ 2 1/2 importan \$ 6,581 2. Este infimo valor de la mampostería es resultado de que segun los informes que tomamos, la cal en este tiempo puede conseguirse en Tisayucan, de diez á doce pesos carretada, y la piedra, arena y agua la hay en el mismo lugar de la construccion, bastando solo echar unos cohetes para tener piedra. Que da una diferencia de 1,113 \$ 75 centavos, á mas, respecto de la anterior y á la que debe agregarse ademas la indemnizacion del terreno de las obras del Norte y Sur, de la presa que ocuparán las aguas que pertenecen á la Hacienda de San Javier, debiendo advertir que el referido terreno es de poco valor, por estar formado en su mayor parte de aluvion volcánico. A pesar de este mayor valor de la presa en este lugar, es preferible por las ventajas que se obtienen, y ademas porque la junta puede sacar un interes del dinero vendiendo el agua en ese punto, para riegos de la hacienda de Casa blanca y pueblo de Tisayucan, y aun quizá la junta podria ahorrar el costo de esta construccion, pues tal vez la hacienda de Casa blanca construiria por su cuenta y pagaria las indemnizaciones correspondientes, con la sola condicion de poder usar del agua, en cuyo caso, la junta deberia reglamentar y asegurar de un modo conveniente, que no quedase á merced de la hacienda el echar toda la agua que se recogiese sobre la laguna de Zumpango, y sujetando esta presa como la antigua, y el dique de San Cristóbal á una constante vigilancia, pues hoy se encuentran descuidadas ambas obras, porque segun se nos informó el guarda de ellas reside en Huehuetoca, y casi nunca las reconoce.

En este punto nada ha dispuesto la comision, hasta no saber el acuerdo de la junta menor, y ha limitado sus disposiciones á dar principio á los trabajos del espolon de San Cristóbal, para lo que la semana entrante deben comenzar á trabajar cien hombres, que vencerán lo siguiente cada semana:

1 Sobrestante	\$ 7 4 0
4 Capataces á 4 rs. diarios.	12 0 0
100 Peones á 3 rs. diarios.	225 0 0
Suma.	\$ 244 4 0