

Tocante á la primera pregunta, debemos manifestar, que en nuestro concepto la obra del canal de Guadalupe, no solo es útil, sino de la mayor importancia para la seguridad de México; sobre todo, mientras no se ejecute la obra del desagüe directo de la laguna de Tezcuco, pues siendo el lago de Zumpango el vaso superior del Valle y recibiendo ademas las aguas que le son propias, las de las reventazones y desbordes del caudaloso rio de Cuautitlan, hay el peligro de que el lago llegue á desbordarse sobre los de San Cristóbal, Tezcuco y la capital; lo que se evitaria por medio de éste canal que podrá hacer bajar á voluntad el nivel de las aguas de la laguna de Zumpango.

Respecto á la segunda pregunta, manifestáremos: que para terminar la obra con las modificaciones que indica el corte que acompañamos: hay que hacer de excavacion..... 294,018 metros cúbicos. Se han ejecutado hasta el 7 de Junio segun los datos dados por el Sr.

director de la obra.....	59,056 metros cúbicos.
Quedan por hacer.....	234,962
Y para concluir en cuarenta dias los trabajos se necesitan diariamente...	1,860 hombres.
	3,720 muchachos.
Total de trabajadores útiles.....	5,580

fuera del correspondiente número de sobrestantes y capitanes que en virtud de la escasez de brazos y de la estacion, son difíciles si no imposible de reunir, por lo que nos parece evidente que debe renunciarse á ver terminada la obra para el año presente. La economía y solidez de los trabajos aconsejan que durante el tiempo de aguas, solo se empleen cien hombres, y doscientos muchachos en el referido canal de Guadalupe, ocupándose de preferencia en suavizar los taludes del corte actual, para evitar los caidos ó derrumbes que ensolvian el canal haciendo mas difícil y costosa su extraccion, habiendo calculado que la gente se ocupará en estos trabajos del 16 de Junio al 18 de Octubre de este año. Del 20 de Octubre á fines de Mayo del año entrante, han de aumentarse las cuadrillas á trescientos sesenta y siete hombres y setecientos treinta y cuatro muchachos acarreadores, y de este modo quedará terminada la obra para principios de las aguas del año entrante.

Respondiendo á la tercera pregunta y tomando por base el costo de las obras ejecutadas hasta el dia, los 234,962 metros cúbicos que faltan á razon de veintidos centavos por metro cúbico im-

portarán.....	51,691 64
A cuya suma en nuestro juicio deberia aumentarse por la construccion de banquetas, caños, escaleras y sembraduras de los taludes para la conservacion de éstos, y para evitar que las aguas los destruyan y ocasionen caidos que aumentarían anualmente los gastos de reparacion la cantidad de.....	20,160 00
Por dos puentes, uno para el camino de Huehuetoca y otro para el de Jalpa á \$ 5,000.	10,000 00
Por la construccion de dos compuertas, inclusa la habitacion de un guarda que las vigile, por quedar en despoblado, ó cuando ménos para que quede encerrado el mecanismo de su movimiento, á \$ 2,500.....	5,000 00
A lo que agregando los que próximamente van gastados hasta el 7 de Junio.....	13,400 00
Da el total para toda la obra del canal de Guadalupe.....	100,251 64

Y por último, á la cuarta pregunta debemos responder, que en virtud de no poderse concluir el canal de Guadalupe (que en vista de la suma utilidad que presenta para disminuir los riesgos de la capital, no es caro por los cien mil doscientos cincuenta y un pesos sesenta y cuatro centavos que debe costar), creemos que hoy deben concluirse los brazuelos que se están haciendo al rio de Cuautitlan, en los que de preferencia se harán sus desfogues correspondientes, y aun nos inclinariamos nosotros á que si no para este año, sí para el inmediato, se les pusiesen algunas compuertas para poder dominar las aguas, y que mas tarde el rio de Cuautitlan no cambiase su curso por ellos con perjuicio de los terrenos de Tepotzotlan que hoy se libertan de anegaciones con los trabajos emprendidos. Tambien

á nuestro modo de ver, es necesario poner en corriente el canal de Santo Tomás, á fin de que el rio no reviente por ese punto inundando terrenos de pueblos y tal vez el camino real, y como la agua del rio en mas ó menos cantidad entrará hoy en la laguna de Zumpango, es indispensable proporcionarle alguna salida al excedente de las aguas y que éstas no puedan salvar el dique que las contiene, lo que se verificaria limpiando el antiguo canal de Vertideros, poniéndole dos compuertas á la entrada del rio y la salida de la laguna, con el objeto de que cuando el rio no traiga creciente, abriendo las compuertas la laguna derrame por el expresado rio las mas aguas que sean posibles. Ocho varas de ancho en el fondo y uno de base, por uno de altura para el talud, creemos serian suficientes para este objeto, resultando de la nivelacion que se practicó, que una y media vara es el término medio de profundidad que necesita darse.

Es cuanto creemos deber decir.  
México, Junio 11 de 1857.—Juan M. de Bustillo.—F. de Garay.

*NOTICIA de las obras ejecutadas en el rio de Cuautitlan, canal de Guadalupe, laguna de Zumpango &c. en las doce semanas trascurridas desde 24 de Marzo hasta 14 de Junio de 1856.*

*Encortinado del rio de Cuautitlan.*

Se ha reforzado el bordo del rio de Cuautitlan, en todos los portillos que tenia desde las inmediaciones de la caja repartidora hasta el puente grande, formando una extension lineal de 576 varas, con una altura media de tres, y un espesor variable desde una hasta cuatro varas; en esto se han empleado 95,600 céspedes, que todos han sido cortados y acarreados por los operarios de estas obras.

*Desfogue de Tepotzotlan.*

Se han sacado en este desfogue, de tierra vegetal, 30,982 varas cúbicas, con la cual se han formado dos bordos laterales, y 426 varas cúbicas de tepetate que formaba el terreno de una loma que tenia que atravesar.

*Desfogue de San Ignacio.*

Se han sacado en este desfogue, 8,660 varas cúbicas de tierra vegetal, disponiéndose ésta del mismo modo que en el desfogue anterior.

*Puente de las Animas.*

Se han construido 104 varas cúbicas de mampostería en las cortinas y muros de contension. Se han sacado 386 varas cúbicas de tierra para formar los cimientos del puente. Se han hecho 84 varas cuadradas de techo de madera de escantillon de 9 varas, cruzadas con vigas de á 6 varas, con su correspondiente terraplen y empedrado. Se destruyeron 36 varas cúbicas de mampostería del puente antiguo, que no se pudieron aprovechar, y la bóveda del mismo.

*Puente de los Pilonos.*

Se destruyó un macizo de mampostería, que estorbaba el paso de la agua á la entrada del brazuelo. Se han hecho 46 varas cúbicas de mampostería en las cortinas y cimientos. Se han sacado 208 varas cúbicas de tierra para las zanjas de los cimientos y claro del puente. Se han hecho 48 varas cuadradas de piso con madera de á 7 varas de escantillon, y su correspondiente terraplen y empedrado.

Puente de San Miguel.

Se han hecho 46 varas cúbicas de mampostería en las cortinas y cimientos.
Se han sacado 208 varas cúbicas de tepetate para las zanjas de los cimientos y claro del puente.
Se han hecho 48 varas cuadradas de piso con madera de a 7 de escantillon, y su correspondiente terraplen y empedrado.

Templadores del rio.

Se construyeron dos presas templadoras, la una en el desfogue de San Miguel, que está enteramente concluida, y la otra en el de San Ignacio, de la cual solo están hechos los cimientos; tienen 100 varas cúbicas de mampostería, inclusive el cimiento y muros de contension que las reunen con el bordo.

Brazuelo de las Animas.

Se han sacado 99,610 varas cúbicas de ensolve desde el puente del mismo nombre hasta el de Teoloyuca.

Se recortaron 100 varas lineales de bordo, para regularizarlo.

Brazuelo de Teoloyuca.

Se han sacado 5,222 varas cúbicas de ensolve desde el puente de Teoloyuca, en direccion á Coyotepec.

Canal del Vertidero.

Se han sacado 5,526 varas cúbicas de tierra, en una longitud de 614 varas.

Canal de Guadalupe.

Se han sacado 105,250 varas cúbicas de tierra y tepetate blando.
Se han destruido 28 varas cúbicas de mampostería que formaba el pasamano del puente antiguo.
Se han formado 280 varas lineales de bordo en todo el costado Norte de dicho canal, para contener las aguas que bajan del cerro de Jalpa, é impedir su entrada en él.
Jalpa, Junio 16 de 1856.—Manuel Gargollo y Parra.

OBRAS DEL DESAGÜE.

NOTICIA de los gastos erogados en las obras que á continuacion se expresan, desde 24 de Marzo á 14 de Junio de 1856.

Table with 2 columns: Description of work and Amount. Includes entries for 'En el encortinado del rio de Cuautitlan...', 'Raya de operarios...', 'En la construccion de los puentes...', 'Raya de operarios...', 'Materiales...', and a total of 2,919 47.

Table with 2 columns: Description of work and Amount. Includes entries for 'En los templadores del rio', 'En operarios...', 'Materiales...', 'En el canal de Vertideros', 'En operarios...', 'En el canal de Guadalupe', 'En operarios...', 'En herramienta...', and a total sum of \$ 23,657 92.

Jalpa, Junio 16 de 1856.—Manuel Gargollo y Parra.

NOTICIA de las obras que están por hacer en el rio de Cuautitlan, brazuelos &c., y de los gastos que deben erogarse en ellas.

Table with 2 columns: Description of work and Amount. Includes entries for 'Para bordos del rio de Cuautitlan', 'Para reforzar los bordes...', 'Desfogues del rio.', 'Falta excavar en el desfogue...', 'En el desfogue de San Ignacio...', 'Puentes de las Animas &c.', 'Faltan para la conclusion...', 'Templadores del rio.', 'En el templador de San Miguel...', 'En el templador del camino...', 'Canal del Vertidero.', 'Falta sacar doce mil varas...', 'Para los movimientos...', 'Para la mampostería...', 'Bordo del puente de Guadalupe.', 'Desfogue de Santo Tomas.', 'Faltan que sacar seis mil...', 'Para componer las trabas...', 'Gastos menores.', and a total sum of \$ 6,745 00.

Jalpa, Junio 16 de 1856.
NOTA.—En esta noticia no está inclusa la cantidad que debe importar la conclusion del canal de Guadalupe, por estar ya presupuestado este gasto por los Sres. Garay y Bustillos, en el informe que presentaron á la junta, con el cual estoy enteramente de acuerdo.—Manuel Gargollo y Parra.

