

sistiendo los demas plazos tales como V. propone.—Lo que comunico á V. para su inteligencia, y á fin de que con las variaciones indicadas, proceda á extender la escritura, en la que se insertarán la comunicacion citada de V. y esta respuesta.

Dios y libertad. México, Mayo 14 de 1856.—*Silico*.—Sr. William G. Stewart.

Es copia. México, Junio 30 de 1857.—*Mamuel Orozco*.

DOCUMENTO NUM. 35.

Direccion General de la Empresa para explotar el Guano Mexicano.—Exmo. Sr.—Para disfrutar el privilegio exclusivo concedido por el decreto de 16 de Enero de 1854, para la explotacion del guano, se organizó desde luego esta compañía, otorgándose el 25 del mismo mes, la escritura correspondiente, ante el escribano D. Manuel Orihuela; pero el reglamento no quedó formado, sino hasta el 9 de Agosto, y desde entonces quedó la Junta Directiva formalmente organizada y expedita para sus trabajos.

Cuando se estableció la compañía, nadie tenia noticias positivas de la existencia de algun depósito de guano explotable en la República, y las que dieron algunas personas y varios de los socios, desde luego se notaba que carecian de los datos indispensables para inspirar confianza, y algunos se referian á puntos fuera del dominio de la República; de consiguiente, los trabajos han debido reducirse á la exploracion, primeramente, de las islas de nuestras costas, principalmente de aquellas en que se suponía la existencia del guano.

EXPLORACION.

Nueve son las expediciones que han salido en busca de depósitos de guano.

Dos de ellas al golfo de México:

El socio D. José O. Forns dirigió la una.

El capitán D. Cristiano Hansen la otra.

Cuatro al golfo de California:

D. Vicente Mejía mandó la primera.

D. Ernesto de Fleury la segunda.

Los Sres. Guillet y Cortés la tercera.

D. Federico Craveri la última.

Tres al Océano Pacífico:

El capitán D. J. J. Moriceau mandó una.

El capitán D. J. B. G. Isham otra.

Y D. Federico Craveri, terminada su exploracion del golfo de California, ha salido al mar Pacífico.

GOLFO DE MEXICO.

*Exploracion de D. José O. Forns y del capitán D. Cristiano Hansen.*

El Sr. Forns, acompañado del capitán D. Juan Renouard, recorrió en los meses de Febrero y Marzo de 1855, las islas y costas de las lagunas del Estado de Tamaulipas, que se hallan al Norte de Tampico. El poco guano que encontró, se halla diseminado en varios puntos, y su clase en general, es mala, por contener carbonato de cal.

Por estas causas, y por el poco fondo de estas lagunas y de los canales de comunicacion con el mar, sería tan costosa la explotacion, que no pagaría los altos fletes que han tenido los buques en estos años.

Los principales depósitos son los siguientes:

NOMBRES.	FOSFATO DE CAL.	AMONIACO.
Bajos de Pájaros.	63 20	1 00
Bajos de Gaspar.	49 50	0 90
Cabo de Carbajal.	30 44	2 54
Bajo de Rincon.	35 66	2 12

El 3 de Agosto de 1854, se nombró al capitán de la Marina Nacional, D. Cristiano Hansen, para que explorara las islas y costas de Campeche.

El Sr. Hansen pasó á Yucatan, y allí fletó el pailebot *Jóven Fernando*, y se embarcó en él para Nueva Orleans, con el objeto de repararlo y disponerlo, para que pudiera servir en la exploracion, y con el objeto de comprar los útiles é instrumentos y demas efectos que juzgó convenientes para ello.

El 1.º de Noviembre salió del Mississipi, y el 23 del mismo, fondeó en las islas Alacranes; examinó minuciosamente sus islotes y el puerto, que considera muy seguro; recogió muestras de todo lo que creyó pudiera ser guano, y continuó para la isla de Contoy. Esta isla la reconoció de la misma manera, y con la misma minuciosidad que lo habia hecho en los Alacranes; sondeó el estrecho que se forma entre ella y el continente, á donde únicamente pueden entrar buques de poco calado.

Estos trabajos se suspendieron el 17 de Diciembre, por haberse desertado en ese dia la mayor parte de la tripulacion, lo que lo obligó á volverse á Veracruz, como tuvo el honor de informar á V. E., por mi nota de 20 de Enero de 1855.

Los análisis de los guanos de estas islas dieron el resultado siguiente:

*Alacranes.*

Lat. N. 22º 30', Long. O. de Greenwich, 89º 40'.

	FOSFATO DE CAL.	AMONIACO.
Isla Perez.	31 00	0 40
Isla Desertora.	47 50	0 80
Isla del Este.	2 50	2 00
Isla de Pájaros.	22 50	1 00

*Isla de Contoy.*

Lat. N. 21º 31', Long. O. 86º 54'. 27 00 1 62

Calculando por las noticias que habia entonces sobre los guanos, y lo que decia sobre su valor una obra publicada en los Estados-Unidos, sobre la agricultura y los principios que la constituyen, por H. N. Frayatt, que podrían costear estos guanos su trasporte á Europa, se resolvió por la Junta Directiva, enviar dos cargamentos, el uno á Inglaterra y el otro á los Estados-Unidos, dándose al capitán Hansen, las instrucciones y los medios convenientes para hacer estos cargamentos, y establecer la explotacion en grande escala, si daban buen resultado.

Salió este señor de Veracruz el dia 31 de Marzo de 1855, acompañado del *Jóven Fernando*, para devolverlo, como lo hizo á sus dueños en Campeche, de la barca inglesa Cartagena y del bergantín americano Reveille, que debían cargar con guano.

La Cartagena hizo su cargamento en la isla de Perez, tomando solo diez toneladas de la isla Desertora. Los guanos se consideraron de mala clase en Inglaterra, por el carbonato de cal que contienen, de manera, que el cargamento se vendió en Londres, en remate público, en £ 1.015. 14. 8, dejando una pérdida de consideracion.

El Reveille cargó en la isla de Contoy, en el punto de donde habian resultado las mejores muestras, y entre tanto el capitán Hansen se ocupó en examinar otros puntos vecinos. Este cargamento llegó á Nueva-York el 24 de Junio, y sigue, hasta el dia, sin encontrar comprador, á pesar de haberse mandado muestras á varios puntos de los Estados-Unidos y á Inglaterra, y de haberse puesto en remate público en Baltimore, en el mes de Agosto último.

Para que este guano sea conocido prácticamente, se ha regalado á varias sociedades y agricultores, una parte del cargamento, y en todo el corriente año, espero noticias del resultado que dé, y si es favorable, se enviarán otros cargamentos.

GOLFO DE CALIFORNIA.

Exploraciones de D. Vicente Mejía, D. Ernesto de Fleury y los Sres. Guillet y Cortés.

D. Vicente Mejía recorrió todas las islas al Norte de Guaymas, y volvió á aquel puerto el 20 de Agosto de 1854, informando que habia encontrado guano en suma abundancia en cuatro islas, y envió muestras de cada una de ellas, que dieron el resultado siguiente:

	FOSFATO DE CAL.	FOSFATO SOLUBLE.	AMONIACO.
Isla Rasa.	57 75	9 1	4 2
Isla de Hornos.	49 58	2 63	7 57
Islote Angel de la Guarda	52 25	8 32	1 83
Capa superficial.	29 41	6 74	15 64

Isla de Animas no se ensayó, por contener mucha piedra.

Deseando tener informes mas exactos que los que habia dado el Sr Mejía sobre las localidades, facilidades para la explotacion, cantidad de guano y su calidad, se despachó otra expedicion en el bergantin Carmelita, bajo la direccion del ingeniero francés D. Ernesto de Fleury, para que en compañía con Mejía, recorriese y examinase esas islas.

La expedicion salió de Guaymas el 14 de Noviembre de 1854, y visitó las islas Animas, Rasa, Apurados, [que se cree es la isla sin nombre de que habló Mejía] Santa Inés, Loreto, Angel de la Guarda, Encantada, Tortuga, San Pedro Mártir y varias islas en el Puerto de los Angeles; y volvió al Puerto de Guaymas el 18 de Diciembre de 1854, dando por resultado general de su exploracion un informe en que decia que en ninguna parte habia encontrado guano explotable.

Para mejor explorar el Golfo de California, se habia dispuesto otra expedicion mandada por los Sres. Guillet, Cortés que salió de Mazatlán en el mes de Diciembre de 1854, y despues de haber visitado todas las islas al Norte de Guaymas, volvieron á Mazatlán el 28 de Febrero de 1855. Estos señores informaron que únicamente en las islas Rasa y de Patos habian encontrado guano en cantidad suficiente para organizar la explotacion: que ademas lo habia en menor cantidad en la isla de Santa Inés; á la entrada de la Bahía de Mulegé en un islote al Norte de Loreto, en otro al Este del Angel de la Guarda, y en una de las islas de las Animas.

En los viajes que despues hizo el Sr. Guillet encontró guano en algunas otras islas, que lo mismo que las citadas, fueron examinadas detenidamente despues por el Sr. Craveri.

Exploracion por D. Federico E. Craveri.

La junta Directiva, en vista de lo contradictorio de los precedentes informes, y deseando noticias mas positivas para poder dar un desarrollo completo á la explotacion ó abandonarla, celebró un contrato con el Sr. D. Federico E. Craveri, químico bien conocido en esta capital, para que se hiciera cargo de una nueva expedicion que examinara con prolijidad todas las islas y costas de la República en el Golfo de California y el Océano Pacifico, midiera las cantidades de guano que encontrara, é hiciera los análisis necesarios para conocer su cualidad.

Como el informe de este señor sobre el Golfo de California, reasume todos los trabajos de exploracion hechos anteriormente, tengo el honor de acompañar á V. E. copia de él y de sus cartas relativas, para que V. E. pueda juzgar por sí mismo de sus trabajos. Como verá V. E., salió de Mazatlán el 27 de Enero de 1856 y visitó la Punta del Pescadero y las islas de Enmedio; Chapatana, los dos Mellizos, el Almagrito, el Almagre, la Ardilla, el Tio Ramon, Pájaros, Pitaya, Trinidad, San Pedro Nolasco, San Juan Bautista, San Estévan, Angel de la Guarda y doce islotes dentro de la Bahía del Angel de la Guarda (á donde fué con el objeto de reponer las averías que habia tenido la lancha, yendo contra la Costa en un temporal); las islas Coronado y otra inmediata; Jorje IV, varias sin nombre, Farrallon de San Felipe, Bajo de San Ignacio, la Encantada y las demas de la Bahía de San Luis, con otra que supone ser la que el Sr. Mejía llama isla de Hornos, la de los Apurados, Animas, Rasa, Sal si puedes, Loreto, San Estévan, San Pedro Mártir, la tierra firme al Sur de las islas Vírgenes, la isla de San Marcos, Santa Inés, las islas y costas de la Bahía y del Puerto de Mulegé, la isla Tortuga, la punta de Santa Inés, las islas de San Ildefonso, del Cármen, Galeras, Monserrate, Santa Cruz y Marina de la Amortiguada, Espíritu Santo y los Puertos de la Paz, de Guaymas y de Mazatlán: únicamente encontró guano en los puntos siguientes:

NOMBRE.	LAT. N.	LONG. O.	TONELADAS.
Isla de Patos.	29° 15'	112° 08'	20.225.
Isla Rasa.	28° 57'	112° 35'	24.625.
San Juan Bautista.	28° 47'	111° 52'	4.500.
Isla de Jorje IV.	31° 00'	113° 18'	2.093.
Isla de Enmedio.	27° 35'	116° 56'	2.032.
Islote al O. del Coronado.	26° 07'	111° 16'	520.
Isla Chapatana.	27° 56'	111° 00'	3.300.
Isla de Santa Inés.	27° 03'	111° 50'	36.000.

OCEANO PACIFICO.

Exploracion del capitan J. J. Moriceau, del capitan J. B. G. Isham, y de D. Federico C. Craveri.

Para la exploracion del Océano Pacifico, salió de Mazatlán el bergantin goleta Eclipse, el 15 de Marzo de 1855, con el capitan J. J. Moriceau quien fué nombrado para comandante.

Se dirigió á las islas de Socorro, San Benedetto, Roca Partida, Clarion y Guadalupe, juzgó que no tenian guano aunque solo desembarcó en este último: remontó hasta Lat. N. 30° 31' sobre la costa Occidental de la Baja California, avistó la isla de Mamelles, desembarcó en la de San Gerónimo, y sacó varias muestras de unos depósitos de guano insignificantes. En la isla de Navidad, encontró unos aventureros que estaban explotando el guano que en ella hay: el Sr. Moriceau protestó contra esa usurpacion y sin desembarcar pasó á la Isla de la Asuncion á donde no encontró guano, y de allí á Mazatlán, entrando en el Puerto el 15 de Mayo.

Repetidas veces he representado al Supremo Gobierno, para que hiciera respetar su autoridad, haciende á esos aventureros desocupar la isla de la Natividad; pero ahora he sabido que la han desocupado.

En Febrero de 1856 debia haber salido un buque de guerra que se armó en Acapulco para reconocer las costas del Pacifico, pero lo impidió la muerte del capitan D. C. Hansen que la mandaba.

En principios de Diciembre de 1856 se presentó á esta Direccion el capitan de marina de los Estados-Unidos D. J. B. G. Isham, manifestando que sabia de la existencia de un depósito de guano, en la costa Occidental de la Baja California, de que no tenia conocimiento esta empresa, y se celebró un contrato con el expresado Sr. de que impuse á V. E. en mi nota de 14 del presente.

El 9 de Diciembre del año próximo pasado salió de Mazatlán el Sr. Craveri con objeto de examinar las islas y costas del Océano Pacifico dirigiéndose al depósito mencionado, el que en efecto se encontró en la isla á que se ha dado el nombre de Elide, situado á los 28° 40' Long. O. de Greenwich, conteniendo cosa de 25.000 toneladas de guano de buena calidad; pero al dejar la isla con objeto de pasar á San Francisco de la Alta California para fletar buques y llevar todo lo necesario, á fin de principiar inmediatamente la explotacion, como se le habia prevenido, encontró al buque francés Chilí núm. 2 que se habia hecho despachar por la Aduana de San Francisco como dirigiéndose á la isla Raiatea, pero con el verdadero objeto de venir clandestinamente á tomar un cargamento de guano en la mencionada isla.

El Sr. Craveri no podia hacer mas oposicion que protestar, pero el Supremo Gobierno, á quien impuse de todo lo ocurrido, tuvo á bien aprobar todo lo hecho por esta empresa, y nombrarlo para que le diera posesion de ese y de los otros puntos guaneros, previniendo á esta empresa que tomara las medidas convenientes para asegurar ese depósito de guano. En virtud de esta orden, se tomó posesion por esta empresa el dia 20 de Mayo próximo pasado por medio del Sr. Craveri, como comisionado del Supremo Gobierno, habiéndose unido para este efecto á la expedicion de dicho señor la que organizó en San Francisco el capitan D. J. B. G. Isham, para reconocer la parte Oeste de la Baja California, á que se habia obligado por su contrato con esta empresa.

El Sr. Craveri ha continuado la exploracion de la costa Oeste de la Baja California, y tan pronto como reciba el informe sobre el resultado de su exploracion tendré el honor de presentarlo á V. E.

EXPLOTACION.

En vista de los buenos resultados que se habian obtenido en todos los países en que ha hecho adelantos la agricultura, principalmente en Inglaterra, con el guano del Perú, y por los altos precios que habian conseguido las personas interesadas en su explotacion, y en extender el uso de este guano, han hecho en estos últimos años grandes esfuerzos en busca de esta materia en varios países, mandando expediciones á todas aquellas partes donde habia probabilidad de encontrarlo, y en muchas han encontrado guanos de clases inferiores que se han agolpado en

los principales mercados, dando resultados desastrosos en extremo para los agricultores que se han engañado por las apariencias, y sobre todo, para los introductores, por el descrédito en que han caído todos los guanos que no tengan su procedencia del Perú, al grado que los químicos, al analizar los guanos, han dicho que poco importaba que ellos los calificaran de buenos, si los agricultores que son los que los habían de comprar, no los habían de apreciar por la preferencia tan marcada que le dan al que procede del Perú. Este motivo habría sido suficiente para desalentar á cualquiera empresa que no hubiera contado con la constancia de algunos sócios de ésta para hacer frente, no solo á esa sino á todas las demas dificultades con que ha tenido que luchar. Entre las principales pueden contarse el alto precio que constantemente han tenido los fletes de mar por la pérdida en los últimos años de una gran parte de las cosechas de toda clase de cereales en varios países de la Europa, lo que ha dado ocupacion á un número muy considerable de buques para suplir esta falta de cereales con granos de otras partes del mundo. Aun si este motivo no hubiera sido suficiente para hacer subir los fletes, habría bastado la campaña de la Crimea, á cuyo servicio concurrió un número de buques fabuloso.

A esto hay que agregar, en lo que toca al lado del Pacífico, que es el mas importante para esta empresa, la revolucion del general Vivanco en el Perú, quien se apoderó de la escuadra y de consiguiente de las islas Chinchas durante mucho tiempo, ofreciendo el guano á precios ínfimos, á todos los que se presentaban con algun dinero, de manera que los buques que iban á cargar de ese guano, sacaban un flete superior al que á esta empresa le es posible pagar, pues en algunos negocios resulta el guano del Perú vendido á cosa de \$ 3 por tonelada, muy poco mas que el derecho que esta empresa paga al Supremo Gobierno por un artículo no acreditado.

Tambien tiene esta empresa que luchar con las dificultades que le han promovido varias personas de S. Francisco de la Alta California, sin embargo de la declaracion hecha por el Supremo Gobierno de la nulidad de los títulos en que fundaban sus pretensiones; éstas han protestado que en todas partes perseguirán los cargamentos de guano, y exigirán responsabilidad á los buques que los lleven, de suerte que únicamente haciendo grandes sacrificios y á condiciones muy onerosas, se pueden conseguir buques para evitar el que se suspendan los trabajos en las Islas Elide y Patos en que está ya organizada la explotacion.

A pesar de todas estas dificultades y como resultado de la determinacion tomada por esta empresa de dar á conocer el guano mexicano, aun á costa de grandes gastos, se resolvió establecer la explotacion en el Golfo de California, y habiendo los Sres. Guillet y Cortés en su exploracion encontrado guano explotable y en cantidad regular, únicamente en la isla Rasa y en la de Patos, y habiendo estos señores manifestado que ésta presentaba menos dificultades para la explotacion, en ella se resolvió fijarla.

La isla de Patos tiene un buen fondeadero, que á distancia de 200 varas tiene cuatro brazos de agua, y para facilitar el embarque del guano se ha construido un muelle.

En un cerro de la isla se ha mandado poner una bandera que se ve desde una gran distancia en cuanto se dobla la punta N. O. de la isla del Tiburon.

La isla es muy estéril, de manera que hay que llevar de Guaymas todos los víveres y la leña; para el agua se hicieron unas excavaciones en la isla del Tiburon, y de allí se habilitan á pesar de ser muy mala; temiendo esta escasez de agua se ha hecho venir de Inglaterra, y está ya en Mazatlan, un aparato para hacer potable el agua del mar.

Se ha construido una pequeña casa que sirve de almacén y de vivienda para el administrador, y las habitaciones necesarias para los trabajadores.

La isla estaba completamente desierta, y ha sido preciso llevar estos trabajadores desde Guaymas; esta es una de las grandes molestias, porque solo quieren contratarse por uno ó dos meses, y volver á sus pueblos, lo que, ademas de entorpecer los trabajos ocasiona gastos considerables, habiendo sido necesario algunas veces tener dos y tres embarcaciones para el servicio de solo esa isla.

Como se ha encargado que se trate á los trabajadores siempre bien, algunos de ellos se han llevado á sus mujeres, y es de esperar que pronto se quedarán de pié en la isla.

La del Tiburon y la vecina costa de Sonora están habitadas por los indios Ceris que han vuelto al estado salvaje. Estos indios, hasta ahora, no se han manifestado hostiles contra los individuos de la Victoria, que los encuentran frecuentemente al ir por agua á la isla del Tiburon, ó al ir á tomar leña en la costa de Sonora; sin embargo, he encargado que estén siempre con mucha vigilancia en la isla.

La superficie del depósito de guano está cubierta de piedras y conchas, por lo que es preciso cernirlo para embarcarlo; tambien tiene el inconveniente este guano de podrir los sacos.

En cuanto se tomó posesion de la isla Elide, se principiaron las obras necesarias para abrigar á los operarios, para facilitar el embarque de guano y su acopio, preparándose inmediatamente un cargamento para que esté listo á la llegada del buque americano "Comet" que se ha fletado, no obstante la oposicion que, como he dicho á V. E.,

se hace en S. Francisco á los fletamentos que hace esta empresa. Como esta isla ha sido tan codiciada se ha dejado en ella el armamento necesario para su proteccion, segun lo exige la prudencia.

Cuantas veces he sabido de cargamentos de guano que se hayan llevado clandestinamente, lo he manifestado al Supremo Gobierno, para que tome las medidas convenientes para evitar que se repitan estos abusos, y no dudo que terminarán en cuanto se lleve á efecto la medida de armar algunos buques que eviten ese fraude.

Los buques contratados para la explotacion del guano por cuenta de esta empresa son los siguientes:

	NOMBRE DEL BUQUE.	CAPITAN.	PORTE.	DESTINO.	SALIDA DE LA ISLA.
Para los Alacranes.	Cartagena.	L. Cromar.	449 ts.	Lóndres.	Mayo 22 1855.
Para la isla de Contoy.	Reveille.	J. Helloy.	160 „	New-York.	Junio 8 „
Para la isla de Patos.	Wilde Wave.	J. Hewtson.	369 „	Liverpool.	Nov. 22 „
Idem.	Skimmer of the Seas.	R. Hogg.	260 „	Lóndres.	Octubre 13 „
Idem.	Daniel Wheeler.	J. Bruce.	282 „	Lóndres.	Mayo 30 1856.
Idem.	Prince of the Seas.	P. Laperrelle.	480 „	Inglaterra.	Mayo 29 1857.
Idem.	Vauquelin.	D. de Laborie.	476 „	Idem.	Julio 4 „
Idem.	Winged Arrow.	F. Berse.	1052 „	Idem.	
Idem.	Martha.	A. Baldry.	1197 „	Idem.	
Para la isla Elide.	Comet.		1836 „	Estados-Unidos.	

Frecuentemente he tenido el honor de imponer al Supremo Gobierno de las varias ocurrencias imprevistas que han entorpecido los trabajos de esta compañía, habiendo algunas de ellas existentes, que aun al presente siguen entorpecidolos, independientemente de las dificultades que ha tenido, tanto por la naturaleza misma de la empresa, cuanto por la situacion general del país, ya por las revoluciones que ha habido casi constantemente, principalmente en el Estado de Sonora, que es de donde lleva la empresa la mayor parte de sus trabajadores, ya por la escasez de toda clase de recursos, habiéndose visto obligada la compañía, para hacer convenientemente la exploracion en el Pacífico, á empezar por hacer construir las embarcaciones necesarias para ella y para la explotacion.

No obstante todo lo expuesto y á pesar de ser la época presente, la ménos á propósito para la explotacion, los trabajos se siguen con la mayor actividad.

Permítame V. E. tributarle á nombre de la Junta Directiva, las debidas gracias por la proteccion que siempre ha dispensado á esta compañía, confiando en que se la continuará en vista de su constante empeño, para llevar á buen éxito una empresa que ya es importante y que puede llegar á serlo mucho mas.

Protesto á V. E. las seguridades de mi distinguido aprecio y respetuosa consideracion.

Dios y libertad. México, Agosto 18 de 1857.—P. del Valle.—Exmo. Sr. D. Manuel Siliceo, ministro de Fomento.

DOCUMENTO NUM. 36.

Exmo. Sr.—Haciéndose impracticable la continuacion de nuestros trabajos por hallarnos próximos á la entrada de la estacion de aguas, y habiéndose reunido un caudal bastante de observaciones para merecer ser presentado sin demora y personalmente á la compañía, suplico respetuosamente á V. E., me permita noticiarle el regreso á esta ciudad de la comision científica de mi cargo, despues de nuestras investigaciones en los Estados de Guerrero y Michoacan, que debieron preceder á nuestra pronta marcha para los Estados-Unidos.

El cúmulo de datos que se han colectado, exige todavia el tiempo de algunos meses para la formacion de una memoria apropiada, y de los mapas correspondientes, y no omitirémos aprovechar la primera oportunidad para presentar á V. E. de una manera completa, los pormenores de todas nuestras operaciones.

A la vez disfruto la satisfaccion de comunicar á V. E. alguna idea general de la obra que se ha ejecutado, y de asegurarle que las investigaciones han sido de una naturaleza tan satisfactoria, que confirman su continuacion en una escala mucho mas vasta para el regreso de la estacion seca.