Régions naturelles. — 1° L'*Ardenne*, partie du massif rhénan, est caractérisée par des schistes argileux, dont l'imperméabilité engendre des marais, et par des couches de quartz, qui forment par leur décomposition un sol favorable aux forêts (carton n° 1). Cours très sinueux des rivières. L'Ardenne se prolonge par les plateaux calcaro-schisteux de la *Famenne* et du *Condroz*, jusqu'à la fente où la Sambre et la Meuse ont creusé leur vallée à travers des couches de houille.

2° De la *Hesbaye* (séparation des eaux entre la Meuse et l'Escaut), aux plaines de *Flandre* s'incline une région couverte d'une nappe de limon, que parsèment quelques collines de sable.

3° Le sol de sables et graviers diluviens qui constitue la *Campine*, prend un grand développement à l'est des Pays-Bas où l'humidité du climat le change en tourbières.

4° La zone d'alluvions fluviales et maritimes, étroite en Belgique, mais épanouie dans le delta rhénan, occupe 59 pour 100 de la surface du royaume des Pays-Bas. La mer en couvrirait la plus grande partie, si elle n'était protégée par des dunes, qu'on consolide artificiellement, et par des digues. D'autres digues servent à conquérir sur l'eau de nouvelles terres (dessèchement du lac de Harlem, 1855). Cependant la somme des pertes l'emporte sur celle des gains, dans la période historique. De 1843 à 1852, il a été constaté que la côte de Nord-Hollande avait perdu 2 mètres et demi par an. V. L.

Armand COLIN & Cie, éditeurs.

Le royaume de Belgique, sur une superficie à peu près égale à celle d'une de nos anciennes provinces (30457 kil. c.), nourrit une population de près de 6 millions d'habitants. Aux produits d'un sol supérieurement cultivé, se joignent ceux de l'industrie textile des Flandres, et surtout de la puissante industrie métallurgique qu'alimente la houille du Hainaut et de la vallée de la Meuse. Un réseau très serré de voies de fer, un système de rivières navigables et de canaux, y desservent une circulation sans égale sur le continent. Depuis le rachat à la Hollande des droits de navigation sur l'Escaut (1863), Anvers est devenu un vaste entrepôt, non seulement pour la Belgique, mais pour les pays rhénans, la Suisse et le nord de la France.

Le royaume des Pays-Bas, quoiqu'un peu plus grand (33 000 kilomètres carrés), est moins peuplé. La pêche maritime et l'élevage, puis le commerce et les vastes colonies d'exploitation ont amassé de longue date d'énormes capitaux dans les deux provinces de Hollande et dans celle d'Utrecht, noyau du royaume. Là se concentrent les grandes villes et les principales industries qui n'ont pu, faute de houille, se développer beaucoup dans l'intérieur.

Noms hollandais ou flamands : *beek*, ruisseau; *bronck*, marais; *dam*, digue; *kerk*, église; *polders*, pâturages conquis sur la mer; *wadden*, bas-fonds vaseux; *water*, eau; *zee*, mer; *zuid*, sud. — *Og*, île (frison). — *Fagnes*, marais (wallon). — *Venn*, marais (allemand). V.-L.

Armand COLIN & Cie, éditeurs.

ENVIRONS DE VIENNE
Échelle 1 : 500 000
Kloster-neuburg
Hainburg
Bruck
Wiener-Neustadt
Mödling
Baden
Vienne
Klosterneuburg
Floridsdorf
Stockerau
Korneuburg
Tulln
Sankt Pölten
Mistelbach
Gänserndorf
Mödling
Bruck
Wiener-Neustadt
Hainburg
Bruck-an-der-Leitha
Neusiedler See
Sopron
Ödenburg
Wolfsberg
Mistelbach
Gänserndorf
Sankt Pölten
Korneuburg
Tulln
Stockerau
Floridsdorf
Klosterneuburg
Vienne
Baden
Mödling
Hainburg
Bruck
Wiener-Neustadt