

En fe de lo cual, los infrascritos han extendido el presente protocolo, que se considerará como parte integrante de la Convención celebrada entre México y Francia el diez de Diciembre de mil ochocientos noventa y uno.

Hecho por duplicado en México, el veinticinco de Junio de mil ochocientos noventa y dos.

(L. S.) *Ignacio Mariscal.*

(L. S.) *Blanchard de Farges.*

considéré comme faisant partie intégrante de la Convention signée entre la France et le Mexique, le dix Décembre mil huit cent quatre-vingt-onze.

Fait en double exemplaire, à Mexico, le vingt-cinq Juin mil huit cent quatre-vingt-douze.

(L. S.) *Blanchard de Farges.*

(L. S.) *Ignacio Mariscal.*

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.—Sec. de Europa y Africa.

REGLAMENTO

De detalle y de orden para la observancia de la Convención sobre cambio de bultos postales, sin valor declarado, celebrada entre México y Francia.

Los infrascritos, en vista del artículo 11 de la Convención del 10 de Diciembre de 1891, sobre cambio de bultos postales sin valor declarado, en nombre de sus Administraciones respectivas han adoptado, de común acuerdo, las siguientes medidas para asegurar la observancia de la expresada Convención.

I

1. El cambio de bultos postales se efectuará por medio de las Compañías de navegación de que cada país disponga.

2. Las partes contratantes se reservan, sin embargo, el derecho de usar otra vía, si de común acuerdo reconocen su necesidad.

RÈGLEMENT

De détail et d'ordre pour l'exécution de la Convention concernant l'échange des colis postaux sans déclaration de valeur, conclue entre la France et le Mexique.

Les soussignés, vu l'article 11 de la Convention du 10 Décembre 1891, concernant l'échange des colis postaux sans déclaration de valeur, ont, au nom de leurs Administrations respectives, arrêté, d'un commun accord, les mesures suivantes, pour assurer l'exécution de la dite Convention.

I

1. L'échange des colis postaux s'effectuera par les compagnies de navigation dont chaque pays dispose.

2. Les parties contractantes se réservent toutefois de faire usage d'une autre voie, si, d'un commun accord, elles en reconnaissent la nécessité.

3. Cada Administración comunicará á la otra, previo arreglo, si fuere preciso, con las demás oficinas interesadas, por medio de cuadros conformes con el adjunto modelo A y en el orden siguiente:

(a) Una lista de los países con los que pueden cambiarse bultos postales por su conducto;

(b) Las rutas que pueden seguir dichos bultos desde su punto de entrada en su territorio ó en su demarcación;

(c) El total de los gastos que la Administración remitente debe pagar para cada país.

4. Por medio del cuadro A, cada Administración fijará las rutas que se hayan de emplear para la transmisión de sus bultos postales, y determinará los portes que hayan de cobrarse á los remitentes, según las condiciones con que se efectúe el transporte intermediario.

II.

1. La percepción de los derechos de franqueo se basará en la unidad de 50 céntimos, equivalente á 10 centavos.

2. En consecuencia, la cuota que se haya de cobrar conforme á los artículos 3 y 5 de la Convención, se considerará como sigue:

I. Bultos de México para Francia.

Por cada bulto que no exceda de 3 kilogramos.

Derecho territorial de México.	\$ 0 10—fs. 0 50
Derecho territorial francés.	0 10—,, 0 50
Derch ^o marítimo.	0 40—,, 2 00

Total.....\$ 0 60—fs. 3 00

II. Bultos de Francia para México.

Por cada bulto que no exceda de 3 kilogramos.

3. Après entente, s'il en est besoin, avec les autres offices intéressés, chaque Administration communiquera à l'autre, par le moyen de tableaux conformes au spécimen A, ci-annexé, et dans l'ordre suivant:

(a) Une liste des pays avec lesquels des colis postaux peuvent être échangés par son intermédiaire;

(b) Les voies par lesquelles ces colis peuvent être acheminés depuis leur point d'entrée sur son territoire ou dans son service;

(c) Le total des frais que l'Administration expéditrice doit payer pour chaque pays.

4. Au moyen du tableau A, chaque Administration fixe les voies à employer pour la transmission de ses colis postaux, et détermine les taxes à percevoir des expéditeurs, d'après les conditions dans lesquelles le transport intermédiaire s'effectue.

II

1. La perception des droits d'affranchissement sera basée sur l'unité de 50 centimes, équivalente à 10 centavos.

2. En conséquence, la taxe à percevoir, aux termes des articles 3 et 5 de la Convention, se décompose comme suit:

I. Colis de la France pour le Mexique.

Pour chaque colis n'excedant pas 3 kilogrammes:

Droit territorial français.	0 f. 50 cs., 10 cs.
Droit territorial du Mexique.	0 ,, 50 cs., 10 cs.
Droit maritime.	2 ,, 00 cs., 40 cs.

Total..... 3 f. 00 cs., 60 cs.

II. Colis du Mexique pour la France.

Pour chaque colis n'excedant pas 3 kilogrammes:

Derecho territorial francés...	\$ 0 10—fs. 0 50
Derecho territorial de México.,,	0 10—,, 0 50
Derecho marítimo.,,	0 40—,, 2 00
Total.....	\$ 0 60—fs. 3 00

3. Cuando el franqueo no se haya efectuado por medio de timbres postales adheridos al bulto, se deberá anotar en la factura de envío la suma percibida.

III

Los bultos postales no tendrán ninguna dimensión mayor de 60 centímetros, ni medirán más de 21 decímetros cúbicos.

IV

1. No se transportarán los bultos que contengan materias explosivas ó inflamables, ni en general los artículos en cuyo transporte pueda haber algún peligro, ni tampoco animales vivos, ó muertos no disecados.

2. Cada una de las dos administraciones deberá proporcionar á la otra una lista de los artículos prohibidos; pero no incurrirán por este motivo en responsabilidad ninguna para con la policía, ni la aduana, ni los remitentes de bultos.

V

Para ser admitido todo bulto debe:

1º Llevar la dirección exacta del consignatario.

2º Estar empacado de una manera que asegure la duración del transporte y que preserve suficientemente el contenido. El empaque debe ser tal, que sea imposible examinar el contenido sin dejar huella manifiesta de la violación.

3º Estar resguardado con sello ó

Droit territorial du Mexique..	0 ,, 50 cs., 10 cs.
Droit territorial français	0 ,, 50 cs., 10 cs.
Droit maritime.	2 ,, 00 cs., 40 cs.
Total.....	3 f. 00 cs., 60 cs.

3. Lorsque l'affranchissement n'aura pas été effectué au moyen de timbres postés apposés sur le colis, la somme perçue devra être inscrite sur le bulletin d'expédition.

III

Les colis postaux ne peuvent avoir aucune dimension supérieure á 60 centimètres, ni un volume supérieur á 21 décimètres cubes.

IV

1. Son exclus du transport les colis contenant des matières explosibles ou inflammables, et, en général, les articles dont les transport présente un danger quelconque, ainsi que les animaux vivants (ou morts non empaillés.)

2. Chacune des deux Administrations devra fournir á l'autre une liste des articles prohibés, mais les Administrations n'encourent, de ce fait, aucune responsabilité vis-à-vis de la police, de la douane, ou des expéditeurs de colis.

V

Pour être admis au transport tout colis doit:

1º Porter l'adresse exacte du destinataire;

2º Etre emballé d'une manière qui réponde à la durée du transport et qui preserve suffisamment le contenu. L'emballage doit être tel qu'il soit impossible de porter atteinte au contenu sans laisser une trace apparente de violation;

3º Etre scellé par un cachet à la

marca especial del remitente, en la cre, plomo ú otra materia.

cire, par un plomb ou par tout autre moyen, avec empreinte ou marque spéciale de l'expéditeur.

VI

1. Todo bulto debe ir acompañado de una factura de envío y de una declaración aduanal, conformes ó análogas con los adjuntos modelos B y C. Las dos Administraciones se darán recíprocamente noticia del número de declaraciones aduanales que se requieran para cada consignación.

2. Sin embargo, se permite hacer uso de una sola factura de envío y de una sola declaración aduanal para varios bultos, que no excedan de tres, dirigidos por un mismo remitente á un mismo consignatario.

3. Para los envíos efectuados de México á Francia, la declaración aduanal podrá redactarse en español.

VII

1. A todo bulto, así como á la factura de envío que le acompañe, debe adherírsele un rótulo conforme ó análogo al adjunto modelo D, con indicación del número de registro y del número de la oficina de depósito.

2. La factura de envío debe, además, indicar el lugar y la fecha del depósito.

VIII

1. La transmisión de los bultos postales entre las oficinas de cambio se hará por medio de envases cerrados, de la manera siguiente:

Al salir de México, la oficina mexicana arreglará los envases dirigidos á la Agencia marítima del puerto francés de desembarque, encerrando en ellos todos los bultos destinados á Francia y á los países á

VI

1. Chaque colis doit être accompagné d'un bulletin d'expédition et de déclarations en douane conformes ou analogues aux modèles B et C ci-joints. Les deux Administrations se renseignent réciproquement sur le nombre de déclarations en douane à fournir pour chaque destination.

2. Toutefois, il est permis de ne faire usage que d'un seul bulletin d'expédition et d'une seule déclaration en douane pour plusieurs colis, jusqu'au nombre de trois, adressés par un même expéditeur à un même destinataire.

3. Pour les expéditions effectuées dans le sens de Mexique sur la France, la déclaration pour la douane pourra être rédigée en langue espagnole.

VII

1. Chaque colis, ainsi que le bulletin d'expédition qui s'y rapporte, doit être revêtu d'une étiquette conforme ou analogue au modèle D, ci-annexé, et indiquant le numéro d'enregistrement et le nom du bureau de dépôt.

2. Le bulletin d'expédition doit, en outre, porter l'indication du lieu et de la date du dépôt.

VIII

1. La transmission des colis postaux entre les bureaux d'échange s'opère en récipients clos, de la manière suivante:

Au départ de la France, l'agence maritime insère dans les récipients clos les colis postaux pour le Mexique.

Au départ du Mexique, l'office du Mexique forme des récipients clos

que Francia pueda servir de intermediario.

Al salir de Francia, la Agencia marítima empacará en envases cerrados los bultos postales que se destinen á México.

2. Los envases que contengan los bultos procedentes de México, se embarcarán á bordo de los trasportes marítimos, bajo la vigilancia de la oficina postal mexicana, á quien corresponderá llenar las formalidades de Aduana, si á ello hubiere lugar.

3. Los envases que contengan los bultos remitidos á México, se pondrán á disposición del representante de la oficina postal mexicana á bordo de los trasportes, y el cambio se efectuará también á bordo.

IX

La oficina de cambio remitente especificará los bultos postales en un rol, conforme con el modelo E, anexo al presente reglamento, con todos los pormenores que en él se indican. Las facturas de envío y las declaraciones de Aduana irán unidas á dicho rol.

X

1. Al recibir un rol, la oficina de cambio destinataria procederá á la confrontación de los bultos postales y de las diversas indicaciones contenidas en dicho documento, y en su caso, hará notar la falta de ellos ó cualquiera otra irregularidad, sujetándose á las reglas establecidas para los objetos certificados, en el art. 13 del Reglamento de observancia de la Convención de la Unión Postal Universal del 1.º de Junio de 1878.

2. Los envases que se hayan de emplear para el transporte, llevarán sellos ó plomos de la oficina de cambio remitente, y esos sellos ó plomos no debe romperlos sino la oficina de cambio destinataria.

pour l'agence maritime du port de débarquement en France, dans les quels sont insérés tous les colis á destination de la France et des pays auxquels la France peut servir d'intermédiaire.

2. Les récipients renfermant les colis expédiés du Mexique sont embarqués á bord des paquebots par les soins de l'office postal mexicain á qui il appartient de remplir les formalités en douane, s'il y a lieu.

3. Les récipients renfermant les colis apportés au Mexique, sont tenus á la disposition du représentant de l'office postal mexicain á bord des paquebots, et l'échange s'effectue le long du bord.

IX

Les colis postaux sont inscrits par le bureau d'échange expéditeur sur une feuille de route conforme au modèle E, annexé au présent règlement, avec tous les détails que cette formule comporte. Les bulletins d'expédition et les déclarations en douane sont attachés á la feuille de route.

X

1. A la réception d'une feuille de route, le bureau d'échange destinataire procède á la vérification des colis postaux et des divers documents qui y sont inscrits, et, s'il y a lieu, opère la constatation des manquants ou autres irrégularités, en se conformant aux règles tracées pour les objets recommandés par l'article 13 du Règlement d'exécution de la Convention de l'union postale universelle du 1.º Juin 1878.

2. Les récipients servant á la transmission sont revêtus des cachets ou plombs du bureau d'échange expéditeur, et ces cachets ou plombs ne doivent étre rompus que par le bureau d'échange destinataire.

XI

1. Los bultos postales que se reciban con mala direccíon, se reexpedirán á su destino por la vía más directa de que pueda disponer la oficina que note el error. Cuando esta reexpedición implique devolución de los bultos á la oficina de origen, las partidas abonadas en el rol respectivo serán nulificadas, y la oficina de cambio reexpedidora entregará esos objetos con inventario á su correspondiente, después de hacer notar el error por medio de un boletín de verificación. En caso contrario, y si el saldo abonado á la oficina reexpedidora es insuficiente para cubrir los gastos de reexpedición, esta oficina se acreditará la diferencia, aumentando la suma asentada en su haber, en el rol ó factura de la oficina expeditora. El motivo de esa rectificacón se hará saber á esta última oficina por medio de un boletín de verificación.

2. Los bultos postales que se reexpidan á consecuencia del cambio de residencia de los consignatarios á uno de los países con quienes Francia cambie bultos postales, serán gravados por la oficina distribuidora, con cargo á los consignatarios, con un porte que represente la parte de cuota correspondiente á esta última oficina, á la oficina reexpedidora y, en su caso, á cada una de las oficinas intermediarias.

La oficina reexpedidora se acreditará su parte de cuota con cargo á la oficina intermediaria, ó á la oficina del nuevo destino. En caso de que el país donde se haga la reexpedición y el país del nuevo destino no sean limítrofes, la primera oficina intermediaria que reciba un bulto postal reexpedido, se acreditará el total de su parte de cuota y el de la oficina reexpedidora, con cargo á la oficina á la cual entrega ese objeto, y esta última, á su vez, si no es más que intermediaria, adeudará á la oficina siguiente con su

XI

1. Les colis postaux reçus en fausse direction, seront réexpédiés á destination par la voie la plus directe dont peut disposer l'office réexpéditeur. Lorsque cette réexpédition entraîne restitution des colis á l'office d'origine, les bonifications inscrites á la feuille de route de cet office sont annulées, et le bureau d'échange réexpéditeur livre ces objets, pour mémoire, á son correspondant, après avoir signalé l'erreur par un bulletin de vérification. Dans le cas contraire, et si le montant bonifié á l'office réexpéditeur est insuffisant pour couvrir ce dernier des frais de réexpédition, cet office se crédite de la difference en forçant la somme inscrite á son avoir sur la feuille de route de l'office expéditeur. Le motif de cette rectification est notifié au dit office au moyen d'un bulletin de vérification.

2. Les colis postaux réexpédiés, par suite du changement de résidence des destinataires, sur un des pays participants á l'échange des colis postaux avec la France, sont grevés, á la charge des destinataires, par l'office distributeur, d'une taxe représentant la quote-part revenant á ce dernier office, á l'office réexpéditeur, et, s'il y a lieu, á chacun des offices intermédiaires.

L'office réexpéditeur se crédite de sa quote-part sur l'office intermédiaire ou sur l'office de la nouvelle destination. Dans le cas où le pays de réexpédition et celui de la nouvelle destination ne sont pas limitrophes, le premier office intermédiaire qui reçoit un colis postal réexpédié se crédite du montant de sa quote-part et de celle de l'office réexpéditeur vis-á-vis de l'office auquel il livre cet objet, et ce dernier, á son tour, s'il n'est lui-même qu'un intermédiaire, répète sur l'office suivant sa propre quote-part, cumu-

propia cuota acumulada á las de que se le hizo cargo por la oficina precedente. La misma operación se practicará en las demás oficinas que tomen parte en el transporte, hasta que el bulto postal llegue á la oficina distribuidora. Sin embargo, si el porte exigible por el transporte ulterior de un bulto postal reexpedido se paga en el acto de la reexpedición, dicho bulto será considerado como si fuese dirigido directamente del país reexpedidor al país de su destino, y entregado al consignatario libre de porte.

3. A los remitentes de paquetes postales que pasen al rezago, se les consultará cómo quieren que se disponga de ellos. Estas consultas se cambiarán directamente entre las dos Administraciones centrales.

Los artículos susceptibles de deteriorarse ó corromperse pueden ser vendidos inmediatamente, sin previo aviso ni formalidades judiciales, en provecho de quien corresponda, levantándose acta de la venta.

Si en el plazo de seis meses, contados desde que se remita el aviso, la oficina destinataria no ha recibido instrucciones bastantes, el bulto será devuelto á la oficina de origen.

Los bultos que hayan de devolverse al remitente serán inscritos en la columna de observaciones del rol, con la nota de "rezago no entregable," y considerados como los objetos reexpedidos por cambio de residencia de los consignatarios, imponiéndoseles el mismo porte.

4. Todo bulto cuyo destinatario se haya trasladado á un país que no cambie bultos postales con México ó con Francia, se considerará como rezago, á menos que á la oficina del primer destino le sea doble hacerlo llegar al nuevo.

5. Si durante las operaciones del cambio de un bulto, se notare que está comprendido en alguna de las prohibiciones contenidas en el ar-

léé avec celles dont il a tenu compte à l'office précédent.

La même operation se poursuit dans les rapports entre les divers offices participant au transport, jusqu'à ce que le colis postal parvienne à l'office distributeur. Toutefois, si la taxe exigible pour le parcours ultérieur d'un colis à réexpédier est acquittée au moment de la réexpédition, cet objet est traité comme s'il était adressé directement du pays réexpéditeur au pays de destination, et remis sans taxes postales au destinataire.

3. Les expéditeurs des colis tombés en rebut, seront consultés sur la manière dont ils entendent en disposer. Les demandes d'avis seront échangées directement entre les deux Administrations centrales.

Les articles sujets à détérioration ou à corruption peuvent être vendus immédiatement, sans avis préalable et sans formalités judiciaires, au profit de qui de droit. Il est dressé procès-verbal de la vente.

Si, dans le délai de 6 mois à partir de l'expédition de l'avis, l'office de destination n'a pas reçu des instructions suffisantes, le colis est renvoyé à l'office d'origine.

Les colis à renvoyer à l'expéditeur sont inscrits sur la feuille de route, avec la mention "rebut non livrable," dans la colonne d'observations.

Ils sont traités et taxés comme les objets réexpédiés par suite du changement de résidence des destinataires.

4. Tout colis dont le destinataire est parti pour un pays ne participant pas à l'échange des colis postaux avec la France ou avec le Mexique, est traité comme rebut, à moins que l'office de la première destination ne soit en mesure de le faire parvenir.

5. Si l'une des prohibitions prévues à l'article 9 de la Convention est constatée en cours des opérations d'échange, le colis est pure-

título 9 de la Convención, el bulto será pura y simplemente enviado á la oficina de cambio remitente, en la forma prevenida en el párrafo 1.º del presente artículo.

XII

1. Cada Administración hará que cada una de sus oficinas de cambio forme mensualmente un estado, conforme con el modelo F adjunto á este Reglamento, de todas las sumas que por todos los envíos de las oficinas de cambio correspondientes estén asentadas en cada rol, ya sea en su haber, por la parte que á ella y á cada una de las Administraciones interesadas, si las hubiere, corresponda de los portes percibidos por la oficina expedidora, ya sea en su débito, por la parte que pertenezca á la oficina reexpedidora y á las intermediarias, de los portes que se hayan de cobrar á los destinatarios, en caso de reexpedición ó devolución.

2. La misma Administración cuidará en seguida de resumir los estados F en una cuenta G, anexa igualmente á este Reglamento.

3. Esta cuenta, acompañada de los estados mensuales, de los rols y de los boletines de verificación relativos, si los hubiere, se someterá al examen de la oficina correspondiente, en el curso del mes que siga al que dicha cuenta se refiere.

4. Las cuentas mensuales, después de ser verificadas y aceptadas por ambas partes, se resumirán en una cuenta general trimestral que deberá formar la Administración acreedora.

5. El saldo que resulte del balance de las cuentas recíprocas entre las dos oficinas, será pagado por la deudora á la acreedora en francos efectivos, mediante giros sobre la capital ó alguna plaza mercantil del país de la última, quedando los gas-

ment et simplement rendu au bureau d'échange expéditeur dans la forme prévue par le paragraphe 1^{er} du présent article.

XII

1. Chaque administration fait établir mensuellement, par chacun de ses bureaux d'échange, et pour tous les envois reçus des bureaux d'échange correspondants, un état conforme au modèle F. annexé au présent Règlement, des sommes inscrites sur chaque feuille de route, soit à son crédit pour sa part personnelle et celle de chacune des administrations intéressées, s'il y a lieu, dans les taxes perçues par l'office expéditeur, soit à son débit pour la part revenant à l'office réexpéditeur et aux offices intermédiaires, en cas de réexpédition et de rebut, dans les taxes à recouvrer des destinataires.

2. Les états F sont ensuite récapitulés par les soins de la même administration dans un compte G, également annexé au présent Règlement.

3. Ce compte, accompagné des états mensuels, des feuilles de route et, s'il y a lieu, des bulletins de vérification, y afférents, est soumis à l'examen de l'office correspondant dans le courant du mois qui suit celui auquel il se rapporte.

4. Les comptes mensuels, après avoir été vérifiés et acceptés de part et d'autre, sont résumés dans un compte général trimestriel par les soins de l'administration créditrice.

5. Le solde résultant de la balance des comptes réciproques entre les deux offices est payé par l'office débiteur à l'office créateur en francs effectifs, et au moyen de traites tirées sur la capitale ou sur une place commerciale du pays de ce dernier

tos del pago á cargo de la oficina deudora.

6. La formación, envío y pago de las cuentas deberá efectuarse en el plazo más corto posible y, á más tardar, antes de que expire el trimestre siguiente. Transcurrido este plazo, las sumas que una oficina deba á la otra causarán un interés de 5 por ciento anual desde el día en que termine dicho plazo.

XIII

Podrán cambiarse bultos postales entre México y Túnez por conducto de Francia, quedando dichos bultos sujetos á las disposiciones de la Convención del 10 de Diciembre de 1891, y del presente Reglamento.

El porte de los bultos postales procedentes de Túnez ó consignados á aquel país, será el mismo que el de los bultos postales que tengan su origen ó destino en Córcega ó Argel, con excepción del derecho marítimo que será de 50 céntimos.

XIV

El presente Reglamento comenzará á regir desde el día en que esté vigente la Convención del 10 de Diciembre de 1891, y durará lo mismo que esta última, á menos que, de común acuerdo, lo renueven las dos Administraciones.

Hecho en México, el día veintidós de Enero del año de mil ochocientos noventa y dos.

(L. S.) J. J. Jiménez.

(L. S.) Blanchard de Farges.

office, les frais du payement restant à la charge de l'office débiteur.

6. L'établissement, l'envoi et le payement des comptes doivent être effectués dans le plus bref délai possible, et, au plus tard, avant l'expiration du trimestre suivant. Passé ce délai, les sommes dues par l'un des deux offices à l'autre office sont productives d'intérêts, à raison de 5 pour cent l'an, à dater du jour de l'expiration du dit délai.

XIII

Des colis postaux pourront être échangés par la voie de France entre le Mexique et la Tunisie. Les dispositions de la Convention du 10 Décembre 1891 et du présent Règlement sont applicables à ces colis.

La taxe des colis postaux de ou pour la Tunisie sera celle des colis postaux de ou pour la Corse ou l'Algérie, sauf que le droit maritime afférent au transport des colis entre la France et la Tunisie sera fixé à 50 centimes.

XIV

Le présent Règlement sera exécutoire à partir du jour de la mise en vigueur de la Convention du 10 Décembre 1891.

Il aura la même durée que cette Convention, à moins qu'il ne soit renouvelé, d'un commun accord entre les deux Administrations.

Fait à Mexico, le vingt-deux Janvier de l'an mil huit cent quatre-vingt-douze.

(L. S.) Blanchard de Farges.

(L. S.) J. J. Jiménez.

Oficina que expide este cuadro.		A		Oficina que recibe el presente cuadro.	
Cambio de bultos postales sin valor declarado entre países no limítrofes.					
<p>CUADRO que indica las condiciones con las cuales pueden trasmitirse á descubierto para la Oficina de Correos de..... bultos postales por la Oficina de Correos de..... bultos postales sin valor declarado con destino á los países para los que la primera Oficina puede servir como intermediaria ó como segunda.</p>					
Países de destino.	Vías de transmisión.	Designación de los países intermediarios y de los servicios marítimos que deben emplearse.	Total de gastos que deben abonarse por la Oficina..... á la Oficina.....		OBSERVACIONES.
			1	2	
1	2	3	4		5
			Pesos.	Centavos.	

<p style="text-align: center;">Talón de la hoja de envío.</p> <p style="text-align: center;">(Puede arrancarse por el destinatario.)</p> <p style="text-align: center;">Timbre de la Oficina de origen.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: 0 auto;"></div> <p>Nombre y domicilio del remitente. Sr. Calle núm. En</p>	<p style="text-align: center;">B</p> <p style="text-align: center;">HOJA DE ENVÍO.</p> <p style="text-align: center;">● ● ●</p> <p style="text-align: center;"><i>Marca y contenido del bulto.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Número de las declaraciones de aduana.</i></p> <p>Sr.</p> <p style="text-align: center;">Lugar del destino.</p> <p style="text-align: center;"><i>Domicilio del destinatario: calle</i> <i>núm.</i></p> <p style="text-align: center;">Medio de Conducción.</p>
---	---

Timbre postal o indicación del porte percibido

<p>Lugar del despacho.</p>	<p>C</p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">C</p> <p style="font-size: 18px; font-weight: bold;">DECLARACION ADUANAL.</p>	<p>Lugar del destino.</p>																																										
Sr. a																																												
<p>Hultos Postales</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Número</th> <th style="width: 15%;">Clase</th> <th style="width: 30%;">Explicación del contenido</th> <th style="width: 15%;">VALOR</th> <th colspan="2" style="width: 25%;">PESO</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <th style="width: 10%;">BRUTO</th> <th style="width: 15%;">NETO</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <th style="width: 10%;">Kilogramos</th> <th style="width: 10%;">Gramos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Número	Clase	Explicación del contenido	VALOR	PESO						BRUTO	NETO					Kilogramos	Gramos																									<p>En 189 El remitente.</p>	
Número	Clase	Explicación del contenido	VALOR	PESO																																								
				BRUTO	NETO																																							
				Kilogramos	Gramos																																							