

El 12 de Febrero "El San Juan" y "El Castilla," llegaron á ese puerto, y todos partieron juntos el 19 de Abril del mismo año: "El Castilla" reemplazó al "Lanfranco." (45)

La guerra con Inglaterra hizo que se suspendieran las partidas de flotas y azogues para este reino; comenzaron á llegar buques mercantes bajo pabellones neutros ó españoles, el primero ancló el 3 de Junio de 1740. Las arribadas continuaron hasta el 19 de Marzo de 1756. Durante esta suspension de quince años, nueve meses y diez y seis dias, arribaron ciento sesenta y cuatro trasportes, sin contar veinticuatro avisos, á saber: cuarenta y cinco con pabellon neutral, de los cuales cuarenta fueron franceses, tres holandeses, un imperial, un portugués, y además ciento diez y nueve españoles. (46)

La flota del Jefe de Escuadra D. Joaquin Villena compuesta de dos navíos de guerra y de diez mercantes, ancló los dias 10, 12 y 13 de Mayo de 1757.

Y regresó el 2 de Mayo de 1758. (48)

La flota de S. E. el Lugarteniente General D. Carlos Reggio, compuesta de dos navíos de guerra llamados "El España" y "El Dragon," y de doce navíos mercantes, que salió de Cádiz el 29 de Junio de 1760, llegó á Veracruz los dias 5 y 7 de Setiembre de 1760.

Regresó para España el 3 de Mayo de 1761, arribando á Cádiz el 7 de Setiembre. (49)

La flota del General D. Agustin de Idiaguez compuesta de dos buques de guerra.....



NOTAS.

1. Desde el año de 1590, hasta 1694, invadió á España una peste llamada "Moquillo," que impidió la salida de flotas.
2. El año de 1589 se comenzó la construccion del muelle de la Nueva Veracruz, y las antiguas Casas Reales fueron pasadas ahí.
3. En 1600 se construyó en la Nueva Veracruz una Ermita con tablas, á expensas de una negra, y bajo la invocacion de San Sebastian, que fué reconocido como patron de esta ciudad en 1618. En esta capilla fué adonde se dijo la primera misa.
4. En 1638 D. Juan de Palafox, Obispo de Puebla, fué promovido al Vireinato.
5. Esta flota condujo al Conde de Salvatierra, nombrado Virey (creo que el autor se refiere á la flota de Oxbea, llegada en 1638).
6. Es decir, de Sotavento, probablemente la flota de la Estacion de las Antillas.
7. El 22 de Octubre de 1647, el Arzobispo de Yucatan llegó en calidad de Virey, y murió el 11 de Setiembre de 1649; sus funciones fueron reemplazadas por el Consejo Real.
8. S. E. el Conde de Alba de Liste, llegó en esta flota en calidad de Virey.
9. Esta flota trajo al Virey Duque de Alburquerque: el Conde de Alba de Liste pasó al Perú.
10. Esta Capitana traia á bordo un Visitador del Santo Oficio.
11. Los ingleses quemaron esta flota en Santa Cruz de Tenerife.
12. Estos galeones partieron para Santander.
13. S. E. el Conde de Banos llegó á bordo de esta flota; el Duque de Alburquerque volvió á España.
14. En 1664 el Obispo de Puebla de los Angeles fué nombrado Virey.
15. Estos galeones trajeron en calidad de Virey á S. E. el Marqués de Mancera.
16. S. E. el Conde de Banos vuelve á España en esta flota.
17. Esta flota trajo como Virey al Duque de Verraguas, quien murió á su llegada á México. Fué reemplazado por el Obispo D. Francisco Payo de Rivera; el Marqués de Mancera vuelve á España en esta flota.
18. Esta flota traia á bordó al Virey Marqués de la Laguna: D. Francisco Payo vuelve á España.
19. El 18 de Mayo de 1583 esta ciudad fué sorprendida por los piratas Lorencillo Agramont y Banhozzi, que mandaban trece buques tripulados por mil doscientos hombres.
20. A bordo de esos azogues venia S. E. el Virey D. Melchor Portocarrero, Conde de Moncloa.
21. S. E. el Conde de la Laguna vuelve á España á bordo de esta flota.
22. Esos azogues trajeron en calidad de Virey á S. E. el Conde de Galves: el Conde de Moncloa pasó al Perú.
23. El 18 de Febrero de 1696, el Obispo de Michoacan llegó en calidad de Virey.

24. El Conde de Galves partió para España á bordo de esta flota, y murió en la travesía.

25. S. E. el Conde de Montezuma llega en esta flota; S. E. el Conde de Canete pasa al Perú, y muere ántes de haber tomado posesion.

26. El navío Almirante formaba parte de esta flota; traia mil quinientos quintales de mercurio, sin otra mercancía. Cuando regresó á España llevó á bordo á la Condesa de Canele.

27. Invadió estas urcas una epidemia llamada vómito negro.

28. El vómito negro atacó con violencia esta flota. Regresó en ella á España el Conde de Montezuma.

29. El año de 1702 S. E. el Virey Duque de Alburguegue, llegó á bordo de un navío frances.

30. Excepto la Capitana y dos navíos mercantes españoles, todas las embarcaciones de esta flota eran francesas.

31. El Duque de Linares llega en esta flota en calidad de Gobernador.

32. El Duque de Alburguegue regresa á España en esta flota.

33. Esta flota naufragó en el Canal de Bahama, y el General se ahogó.

34. S. E. el Marqués de Valero, nombrado Virey, llega en esta flota.

35. La Capitana y el Almirante de estos azogues naufragaron en las Costas de Campeche, D. José Campillo que venia á bordo en calidad de Comisario, narró perfectamente este naufragio.

36. S. E. el Príncipe de Santo Bono, Virey del Perú regresó á España á bordo de esta flota.

37. S. E. el Marqués de Casa-Fuerte, nombrado Virey, llega en estos azogues.

38. En esta flota regresa á España el Marqués de Valero.

39. La Capitana de la flota llamada la "Santa Bona," por otro nombre el "Campí," se incendió en el momento de anclar; el almirante se salvó en una tabla, así como otros marinos. Más de cuatrocientos hombres perecieron en el incendio.

40. En el momento en que esos azogues entraban en el puerto, la "Concepción" fué atacada por el viento norte que la hizo naufragar; más de quinientos hombres y dos mujeres perecieron.

41. Esta flota naufragó en el Canal de Bahama, sólo los buques mercantes escaparon de este desastre, y que fueron: "El Munguía," "El Chávez," "El Charanguero," y un nuevo barco de guerra que se refugió en la Habana y partió sin encallar como les sucedió á los otros. Se ahogó mucha gente y se perdieron sumas considerables que pertenecian á particulares y á las rentas del Rey.

42. El navío de S. M. "La Santa Rosa," armada en Capitana, y que formaba parte de esta flota, naufragó pero ninguno pereció.

43. S. E. el Marqués de Castel-Fuerte antiguo Virey del Perú, regresa á España en uno de esos navíos.

44. El "Incendio" naufragó el 2 de Febrero de 1739, el mismo dia el "Lanfranco" encalló sin que se le pudiera salvar.

45. El 30 de Junio de 1740, á las ocho y media de la noche, S. E. el Duque de la Conquista, Virey de ese Reino, llegó á bordo de una balandra despues de haber escapado de los ingleses, que capturaron un navío holandés en que viajaba. Murió el 22 de Agosto de 1741. La Audiencia Real se hizo cargo del Gobierno.

46. El 5 de Octubre de 1742, el Conde de Fuenclara, Grande de España, llegó en calidad de Virey, y regresó el 2 de Setiembre de 1746.

47. El 6 de Junio de 1746, S. E. el Conde Francisco Guemes Ozcasitas, Gobernador y Capitan General de la Habana, nombrado en 1750 por S. M. Conde de Revillagigedo y Gentil hombre de Cámara con emolumentos, llegó de la Habana á ese puerto, y regresó para España el 9 de Abril de 1756.

48. S. E. D. Agustín Ahumada y Villalor, Marqués de las Amarillas, llegó en calidad de Virey el 30 de Setiembre de 1755.

49. S. E. el Marqués de Cruillas, llegó á bordo de la flota de Reggio.