



MEMORIA
DE LA SRIA
DE GUERRA

1901-2

UB511
A5
1903
V.2
C.1

354(72)



1080044402

354
G



hoy Junio 22 / 90/F

MARINA

ON

RE DE 1902



Capilla Alfonsina
Biblioteca Universitaria

AS

54584

24601



MEMORIA

Archivo Junio 22 1904

DE LA SECRETARIA DE ESTADO
Y DEL

DESPACHO DE GUERRA Y MARINA

PRESENTADA

AL CONGRESO DE LA UNION

POR EL SECRETARIO DEL RAMO

General de División Bernardo Reyes

COMPRENDE DEL 1º DE JULIO DE 1901 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1902

(ANEXOS)

TOMO II



MEXICO

Capilla Alfonsina
Biblioteca Universitaria

TIPOGRAFIA DE LA OFICINA IMPRESORA DE ESTAMPILLAS
PALACIO NACIONAL

1903

— 54584

24001

UB511

A5

1903

V. 2



FONDO BIBLIOTECA PUBLICA
DEL ESTADO DE NUEVO LEON

ESTADO DE NUEVO LEON
SECRETARIA DE EDUCACION

CUERPOS TÉCNICOS, CUERPOS TÁCTICOS

Y ESTABLECIMIENTOS DE CONSTRUCCION

El Reglamento de Ingenieros constructores está vigente desde el 1º de Julio del año próximo pasado. El personal de jefes y oficiales que constituye el Cuerpo, se encuentra diseminado en distintas regiones del país, desempeñando comisiones propias de su instituto. Las más importantes en la actualidad, son: la constituida por tres jefes y tres oficiales que tiene á su cargo diversos trabajos de construcción en el Territorio Quintana Roo, así para alojamientos de las tropas que lo han ocupado, como para establecer comunicaciones de todo género y deslindar porciones de tierra á los repobladores. Al efecto, en 21 de Septiembre del año de 1901, fué enviado á New Orleans, el Capitán 1º de Estado Mayor Especial, Narno Dorbeker, á fin de contratar veinticuatro casas de madera con sus cisternas correspondientes para alojamientos de tropa y oficiales, y el material necesario para muelles y otros servicios indispensables en la Bahía de la Ascensión, importando los efectos comprados y conducidos á su destino, \$61,133.76, oro americano; y en 13 de Diciembre del mismo año se contrató el material fijo y rodante para el ferrocarril de Bahía de la Ascensión á Santa Cruz, que consiste en setenta kilómetros de vía, calibre 0^m60, armada sobre durmientes de acero, en tramos de 5 m., con seis durmientes cada tramo, siendo el peso del riel, por metro lineal, de doce kilos, y el de los durmientes de seis; ocho cambios de aguja, diez carros furgones de seis toneladas y catorce carros plataformas de tres, con tres locomotoras de cuarenta caballos de fuerza. Costó este material \$239,967.59. Además, se adquirió la herramienta necesaria para la apertura del camino, construcción de la plataforma y arreglo de la vía férrea, importando \$8,662.

El ferrocarril de servicio entre Xcalak y la Aguada, se aumentó con seis carros plataformas para expedir su servicio.

El personal de telegrafistas militares, así de planta como supernumerarios y en número de veinte, se encuentra prestando sus servicios en el Territorio Quintana Roo. Está unido Bacalar con Santa Cruz y Bahía de la Ascensión, y de consiguiente aquella región comunicada con todo el país por líneas telegráficas ó telefónicas.

En 22 de Enero del corriente año, el Gobernador del Estado de Guerrero solicitó un ingeniero militar que se encargara de la restauración de los edificios