

ARTICULO 12.

GIRAR Á LA DERECHA Ó Á LA IZQUIERDA.

El instructor mandará:

Carros á la izquierda (ó á la derecha)

Marchen.

Alto ó de frente.

A la primera voz, se prepararán las mulas.

A la segunda, el trenista hará girar la pareja de guías al costado indicado describiendo un arco de círculo de cinco metros de radio, y procurará que la pareja de tronco haga su giro precisamente en el lugar en que lo hizo la primera.

A la tercera voz, dada cuando los carruajes hayan ejecutado su giro, los trenistas detendrán sus tiros y tenderán los tirantes ó marcharán rectamente al frente.

ARTICULO 13.

OBLICUAR.

El instructor mandará:

Carros, oblicuo á la izquierda (ó á la derecha)

Marchen.

Alto ó de frente.

Este movimiento se hará según los principios prescriptos para girar á la izquierda ó á la derecha, con la diferencia de que el conductor sólo hará describir á la pareja de guías la mitad de un cuarto de círculo de cinco metros de radio, y marchará en seguida á su frente, siguiendo á dicha pareja la de tronco.

ARTICULO 14.

MEDIA VUELTA.

El instructor mandará:

Carros, media vuelta á la izquierda

Marchen.

Alto ó de frente.

A la segunda voz, el conductor hará ejecutar lo siguiente á la pareja de guías. Girar á la izquierda, haciendo describir á la mula ó caballo de la izquierda un semicírculo de cinco metros de radio; después un medio giro á la izquierda, marcha en esa dirección y entra por un medio giro á la derecha sobre la pista que seguía el carruaje antes de comenzar el movimiento.

En cuanto á la pareja de tronco la manejará de manera que siga la pista de la pareja de guías, sosteniendo fuertemente los animales que la forman; primero á la derecha, mientras que girán á la izquierda; después á la izquierda, durante la ejecución del medio giro á la derecha; cuando la pareja de guías entre en la dirección primitiva, se arreglará la de tronco de manera que las ruedas traseras entren en la pista.

El movimiento se considera terminado cuando el carruaje deja completamente despejado el terreno que ocupaba al darse la voz de *marchen*.

Los giros y oblicuos se ejecutan al paso, al trote y al galope.

Las medias vueltas y cambios de mano se ejecutan solamente al paso y al trote.

En los carruajes con pescante, la media vuelta puede hacerse á la derecha y á la izquierda; pero normalmente se hará á la izquierda para uniformar este movimiento con el material de otros servicios y el de artillería, en los cuales sólo se ejecuta por la izquierda. En los casos en que haya necesidad de practicarlo por la derecha, se anunciará así en la voz de mando y se hará por los medios dichos, pero inversamente aplicados.

ARTICULO 15.

EVOLUCIONES.

Dos carruajes forman una sección, que será mandada por un sargento segundo.

Para las evoluciones enteramente elementales, que van á prescribirse, se reunirán dos ó tres secciones á las órdenes de un oficial.

El guía del grupo así formado es el Oficial: los jefes de sección lo son de las suyas respectivas.

Cada jefe de carruaje es el guía del suyo, lo manda y lo dirige y es personalmente responsable de la buena ejecución de los movimientos y conservación de los intervalos y distancias.

Cualquiera que sea el movimiento que se va á ejecutar, debe pasarse progresivamente de un aire á otro. Durante las marchas, cuando se hayan perdido las distancias, se recobrarán poco á poco y sin precipitación.

No debe emplearse el galope sino excepcionalmente y sobre terrenos muy favorables.

En las rupturas al paso, el carro de la cabeza toma ó conserva el paso; los demás que no toman inmediatamente su lugar en la columna, permanecen en su sitio ó se detienen hasta el momento en que puedan seguir al que les precede.

En las rupturas al trote, el carro de la cabeza toma ó conserva el trote; los que no puedan entrar al momento en la columna toman ó conservan el paso, ó permanecen en su sitio hasta el momento en que puedan emprender el trote detrás del que les precede.

En los despliegues al paso, el carro de la cabeza se detiene á la voz de *alto*, dada por el que mande cuando lo juzgue conveniente; los demás toman ó conservan el paso para dirigirse á la altura del primero.

En los despliegues al trote, las secciones toman ó conservan el trote; el elemento de la cabeza toma el paso á la indicación del que manda; los otros carros, al llegar á su altura, toman el paso.

DIVERSOS ORDENES DE FORMACION.

En línea.—La formación en línea la constituyen los carruajes en una fila, con un intervalo de catorce metros entre sí, contados entre los extremos de los ejes de las ruedas.

Los intervalos pueden reducirse hasta tres metros en caso necesario.

El comandante se coloca á cuatro metros delante del centro: los jefes de sección á un metro delante del centro de ellas, el sargento primero cuatro metros á retaguardia de la línea, y los sargentos mariscal y talabartero dos metros á retaguardia de las alas derecha é izquierda respectivamente de la misma línea. Un clarín acompañará al oficial comandante del grupo.

En columna por carruajes.—Todos los carruajes en hilera á un metro de distancia.

Los jefes de sección á la altura del primer carruaje de la suya, tres metros al costado izquierdo; el comandante, seis metros delante de la sección de la cabeza, llevando un clarín. El sargento mariscal, el sargento primero de trenistas y el sargento talabartero, en el orden que se enuncian, formando una fila, tres metros á retaguardia del carruaje de la cola.

En columna por secciones.—Las secciones en línea formarán una detrás de otra, á un metro de distancia. Los jefes de sección en sus puestos, el comandante del grupo, seis metros al frente de la sección de la cabeza. Los sargentos mariscal, primero de trenistas y talabartero en la misma colocación que en la columna por carros, frente al centro y á retaguardia de la sección de la cola.

ALINEAMIENTO.

El Comandante se sitúa en la prolongación de la línea que quiere establecer, en el costado opuesto al que debe servir de base para el alineamiento, y dará las voces:

Por la derecha (ó por la izquierda)

Alinearse.

A la segunda voz el jefe de la sección del costado indicado se adelantará vivamente y se colocará en la dirección indicada por el comandante, quien la rectificará si es necesario por medio de señales; el jefe de dicha sección la hará avanzar: el carruaje que sirva de base, tomará una dirección perpendicular á la línea establecida; el otro de la sección se adelantará lentamente sin perder su intervalo hasta que quede alineada su pareja de guías con la del ya establecido.

La otra ú otras secciones se adelantarán á la segunda voz hasta cinco metros atrás de la línea, y una vez alineada la sección de base, marchará con pasos cortos para quedar establecidos lo más pronto posible; cada jefe de sección se colocará al costado opuesto al alineamiento y dará la voz de *firmes* luego que la suya esté alineada. El comandante la dará cuando esté satisfecho del alineamiento general ó cuando lo crea conveniente, pasando entonces los jefes de sección á su puesto.

No siempre puede exigirse un alineamiento perfecto, ya sea á causa del terreno ó de la premura del tiempo.

A la voz de *firmes* dada por el oficial, nadie se moverá.

Si hubiere tres secciones y el comandante quisiera hacer el alineamiento por la del centro, lo indicará así en las voces preventivas.

MARCHA DE FRENTE.

Estando las secciones en línea, el instructor mandará:

Carros de frente

Marchen.

El oficial es el director de la marcha y procurará la regularidad del aire.

Los jefes de sección procurarán marchar al mismo aire y conservar sus distancias é intervalos; y si fueren tres, el de la del centro seguirá su distancia, exactamente la dirección del oficial.

Las irregularidades se corregirán progresivamente. Si marchando en línea se encontrasen algunos obstáculos, los carruajes los dejarán á un lado, volviendo á tomar su intervalo.

CERRAR LOS INTERVALOS.

Como puede suceder que los carruajes tengan que establecerse con intervalos menores que los indicados, ya sea á pie firme ó marchando, al efecto se darán las voces siguientes:

Carros

A tantos metros, cerrar los intervalos.

Oblicuo á la derecha (ó la izquierda)

ú oblicuo á derecha é izquierda

Marchen.

A la voz ejecutiva el carruaje de la derecha de la sección que se designe, sigue marchando de frente al mismo aire, ó marcha al paso si estaba á pie firme.

Los demás carruajes oblicuarán más ó menos á la derecha ó á la izquierda, y cuando hayan tomado el intervalo que se mandó, volverán á la marcha directa á la voz de *frente*, dada por los jefes de sección.

ABRIR LOS INTERVALOS.

Las voces de mando serán:

A tantos metros, á abrir los intervalos.

Oblicuo á la derecha (ó á la izquierda)

ú oblicuo á derecha é izquierda

Marchen.

El movimiento se ejecutará por medios análogos é inversos á los que emplearon para cerrar.

MARCHA OBLICUA.

Para avanzar en la dirección primitiva, pero ganando terreno á uno de los costados, se mandará:

Carros

Oblicuo á la derecha (ó á la izquierda)

Marchen.

A la voz ejecutiva el movimiento se hará por cada carruaje, tomando una dirección en el sentido indicado que forme un ángulo de 45° con la que se marchaba; todos los carros marcharán observando su alineamiento, de modo que la línea que formen continúe siendo paralela á la que formaban al marchar de frente.

Cuando el instructor quiera volver á la marcha de frente, dará las voces:

De frente

Marchen.

Todos los carruajes volverán á tomar la dirección que tenían antes de oblicuar.

CONVERSIONES.

No hay más que una especie de conversión que es á eje móvil; el carruaje que sirve de ejese arregla por el guía y varía de dirección, describiendo un arco de círculo de cinco metros de radio y acortando el aire; el carruaje ó carruajes del ala saliente varían de dirección, conservando siempre su intervalo por el lado del eje, aumentando el aire, tanto más cuanto más distante se encuentre de aquél; las voces serán:

Carros.

Conversión á la derecha (ó á la izquierda)

Marchen.

De frente

Alto.

A la voz de *alto*, se tomará inmediatamente el alineamiento.

MARCHA DE FLANCO.

Para ganar terreno á uno de los flancos, se darán las voces:

Carros á la derecha (ó á la izquierda)

Marchen.

A la voz ejecutiva cada carruaje hará una conversión, describiendo un arco de cinco metros de radio, y cuando haya acabado de entrar en una dirección perpendicular á la que tenían, marcharán á la nueva dirección.

Para volver á tomar el frente primitivo, se mandará deshacer el movimiento por medio de voces análogas á las indicadas.

FRENTE Á RETAGUARDIA.

Para dar frente á retaguardia ó marchar en una dirección opuesta á la que se lleve, se mandará:

Carros

Media vuelta á la izquierda

Marchen.

A la voz ejecutiva, los jefes de sección se dirigirán al trote sobre la nueva línea; cada carruaje dará media vuelta como se ha prescripto, sin aumentar ó disminuir el aire si se va marchando.

Los individuos de fila exterior se dejarán rebasar y continuarán á su distancia detrás de las secciones.

El Oficial las seguirá á veinte metros de distancia, aproximándose si es necesario, para dar las voces de mando ó pasando á colocarse á vanguardia del nuevo frente.

PASAR DE LA FORMACION EN LINEA Á LA COLUMNA POR CARROS.

Voces de mando:

Por la derecha (ó por la izquierda)

A desfilar por carros

Marchen.

El carro designado marchará á su frente al aire que se indique.

Los otros lo harán al aire inmediato inferior ó al paso, oblicuando hasta entrar á su colocación.

DESPLIEGUE DE LA COLUMNA POR CARROS.

Se puede verificar de tres maneras y con las voces siguientes:

1ª—*A la izquierda (ó á la derecha) en línea.*

2ª—*Al frente en línea, oblicua á la derecha (ó á la izquierda).*

3ª—*Sobre la izquierda (ó sobre la derecha) en línea.*

Marchen.

y *Alto.*

Para la primera evolución, cada carro cambiará de dirección á la derecha ó á la izquierda hasta quedar en una colocación perpendicular á la que tenía.

Para la segunda, cada carro, excepto el primero, oblicuará hacia el costado que se ordene; los de la primera sección al aire inmediato inferior al de la voz de mando ó acortando el paso si este fuere el aire, y todos marcharán á la línea, procurando arreglar sus intervalos á medida que se aproximen á ella.

Para la tercera, el primer carro de la sección de la cabeza ejecuta el movimiento de flanco, el otro de la sección sigue marchando y hace lo mismo que el primero al llegar á la altura de sus intervalos.

Los demás carros siguen marchando de frente y ejecutando idénticos movimientos á la altura de sus intervalos.

El comandante da la voz de *alto* cuando lo juzgue conveniente; pero no antes de que el jefe de la primera sección haya marchado doce metros después de la voz ejecutiva, tratándose de la primera evolución, y veinticinco metros al practicarse cualquiera de las otras dos.

ESTANDO EN COLUMNA POR SECCIONES, DESPLEGAR AL FRENTE POR DERECHA É IZQUIERDA.

Para ejecutar este movimiento se mandará:

Por derecha é izquierda, al frente en línea

Marchen.

Alto.

La sección de la cabeza marchará de frente hasta el lugar que debe ocupar en la línea, deteniéndose á la voz de *alto*.

La segunda oblicuará á la derecha, y cuando haya tomado su intervalo se dirigirá perpendicularmente á la línea, colocándose á la derecha de la que iba á la cabeza de la columna.

La tercera sección ejecutará iguales movimientos hacia la izquierda. La voz de *alto* se dará cuando la sección de la cabeza haya marchado 25 metros.

PASAR DE LA FORMACION EN LINEA Á LA COLUMNA POR SECCIONES.

Voces de mando:

Por secciones (ó por dos) á la derecha (ó á la izquierda)

Marchen.

El movimiento se hará por todas las secciones simultáneamente, conformándose á lo prevenido en las conversiones.

Los jefes de sección cuidarán de conservar las distancias é intervalos, de manera que al terminar la conversión queden en sus puestos.