

Y exclama despues: «¡Hé aquí á lo que habia llegado la marina de una de las naciones del globo mas naturalmente destinadas al mar, de una nacion casi tan insular como la Inglaterra!... Cuando se preguntaba á la administracion española cuántos navios habia armados y equipados, no podia decirlo. Si se le preguntaba en qué época se hallaria tal division en disposicion de levar el áncora, se veia mas embarazada para contestar. Todo lo que el gobierno sabia era que la marina se encontraba desatendida; esto lo sabia muy bien, y aun lo queria...»

No diremos nosotros que nuestra marina se hallara en aquel tiempo en un estado próspero y brillante: de no estar tan atendida como debiera, y de la mala administracion de los departamentos, nos hemos quejado algunas veces: los descabros que habia sufrido en tantos años de lucha con la potencia naval mas poderosa eran muchos y la tenian muy quebrantada. Mas sobre ser de todo punto inverosímil que el gobierno no lo ignoraba, que fuera tal su ignorancia que no supiera cuántos navios tenia, y cuáles estaban armados, nosotros demostraremos al referido historiador, primero, que el gobierno no lo ignoraba, y segundo que el número de navios y fragatas no era tan reducido como él con su acostumbrada confianza da por seguro y sentado. De los datos oficiales que obran en el archivo de nuestro ministerio de Marina consta que habia en aquel tiempo, no treinta y tres navios y veinte fragatas como asegura Thiers, sino cuarenta y dos navios de sesenta á ciento catorce cañones, y treinta fragatas de veintiseis á cuarenta y cuatro, veinte corbetas de diez y seis á treinta y dos, sin contar un buen número de buques menores (1).

la mayor parte viejos y muy pequeños con respecto á las nuevas dimensiones adoptadas en la construccion naval. Las veinte fragatas se dividian en diez armadas ó propias para serlo, y diez malas ó que necesitaban reparos. En todo este material naval solo habia seis navios prontos para hacerse á la vela, apenas tenian viveres para tres meses, sus tripulaciones estaban incompletas, y su carena en muy mal estado. Estos seis navios eran de Cartagena, armados y tripulados tres años hacia, pero que jamás habian levantado el áncora mas que para salir á la embocadura del puerto y volver á entrar en él inmediatamente. Ni en Cádiz ni en el Ferrol se encontraba un buque capaz de hacerse á la mar... Así es que toda la marina española en estado de actividad se reducía á seis navios armados y tripulados en Cartagena (estos sin una fragata), y á otros seis armados en Cádiz, pero sin tripular. De las veinte fragatas solo habia cuatro armadas, y seis en estado de serlo. El porvenir era tan triste como el presente, porque en toda España no habia mas que dos navios en construccion, y colocados en astillero tanto tiempo hacia, que se creia no verlos jamás concluidos. En Cartagena, el Ferrol y Cádiz faltaba madera, hierro, cobre y cáñamo, etc.—Thiers, Historia del Imperio, libro XXVIII.

(1) Buques de que constaba nuestra marina de guerra, segun los datos que existen en el ministerio

Navios de 60 á 114 cañones..	42
Fragatas de 26 á 44 cañones..	30
Corbetas de 16 á 32 cañones..	20
Jabeques..	4
Urcas..	15
Bergantines..	50
Paquebotes..	4
Balandras..	10
Goletas..	28
Lugres..	1
Balahúes (a)..	3
Místicos..	2
Galeras..	2
Esquifes..	2
Lanchas..	4
Galeota..	1
Total de buques..	228

De nuevo vuelve M. Thiers á su tema de que el gobierno español no sabia nada ó casi nada del estado de su propia marina; que Napoleón era el único que le conocia, ya por sus agentes, ya por una inspeccion que se mandó hacer en los puertos, ya por los trabajos del ingeniero Muñoz; y que estos papeles están en el Louvre, merced á los cuales y á su estudio ha podido, dice, trazar un cuadro completo y exacto del esta-

(a) Balahú: era una especie de goleta americana comun en las Antillas.—Buque pequeño que se usaba en las costas de Vizcaya.

Confesamos que un buen número de estos buques necesitaban de gran reparacion, que las tripulaciones de algunos eran incompletas, y que otros carecian del material necesario. Diremos mas, siquiera nos sea doloroso reconocerlo, y de ello haremos un grave cargo al gobierno de aquella época. El personal de nuestra armada era tan excesivo, tan desproporcionado el número de jefes, capitanes, oficiales, ingenieros, y pilotos, que sus sueldos absorbian un presupuesto exorbitante; y que si ya en el reinado de Carlos III se quejaba con razon el conde de Aranda de la desproporcion del personal de nuestra armada y de su excesivo coste en cotejo y relacion con la francesa, en el de Carlos IV subió de punto aquel mal á un extremo inexcusable (2).

do de nuestra marina, de nuestro ejército y de nuestra hacienda. Ya podrá haber visto el ex-ministro de Francia que aquí, sin los papeles del Louvre, arsenal de sus datos, hemos tenido medio, y no nos han faltado documentos auténticos para conocer el verdadero estado de aquellos ramos, hasta en sus pormenores, creemos que con alguna exactitud.

(2) Personal de la armada española en 1807 y 1808

El Generalísimo ó Gran Almirante..	1
Capitanes generales..	3
Tenientes generales..	25
Jefes de escuadra..	28
Brigadieres..	34
Capitanes de navio..	86
Capitanes de fragata..	131
Id. id. graduados..	5
Tenientes de navio..	269
Id. id. graduados..	1
Tenientes de fragata..	183
Alféreces de navio..	195
Alféreces de fragata..	289
Id. id. graduados..	3

#### Cuerpo de ingenieros

Ingeniero general..	1
Ingenieros directores..	5
Ingenieros en jefe, capitanes de navio..	7
Ingenieros en segundo, capitanes de fragata..	10
Ingenieros ordinarios, capitanes de navio..	14
Ingenieros ordinarios..	20
Ayudantes de ingenieros..	13
Empleados en este ramo, con graduacion de teniente de navio..	1
Id. id. con la de teniente de fragata..	2
Id. id. con la de alférez de navio..	8
Id. id. con la de alférez de fragata..	15

#### Compañías de guardias marinas

Eran tres, cuyo número total de guardias marinas se redujo en dicho año á..	120
-----------------------------------------------------------------------------	-----

#### Infantería de marina

Esta fuerza se componia de doce mil noventa y seis plazas; sus jefes y oficiales pertenecian al cuerpo general.

#### Estado mayor de artillería

Capitanes de bombardas..	10
Capitanes de brulot..	8
Id. id. graduado..	1
Tenientes de bombardas..	12
Tenientes de brulot..	15
Condestables graduados de tenientes de brulot..	6
Individuos de tropa..	2,433
Inválidos..	188

#### Cuerpo de pilotos

Primeros pilotos, alféreces de navio..	28
Id. id. alféreces de fragata..	80
Id. id. sin graduacion..	2
Id. id. sin carácter oficial..	3
Id. id. fuera de reglamento..	1
Id. id. honorarios..	5
Segundos pilotos..	69
Id. supernumerarios..	2
Pilotos particulares-al servicio de la armada..	6

Mas dado caso que fuese exacto en todas sus partes (lo cual solo en hipótesis podemos conceder) el cuadro lastimoso y triste que del estado de nuestra marina en aquella época ha trazado el historiador á que nos referimos, parécenos que á nadie menos que á un historiador francés correspondia complacerse en recargarle de tan negras tintas y hacer por ello

Primeros pilotos prácticos, uno de las costas del mar del Sur; otro de las del Rio de la Plata, y otro de las de Nueva Galicia..	83
Terceros pilotos..	13
Pilotos prácticos de costa..	11
Prácticos de número..	10
Id. supernumerarios..	10

#### Cuerpos de oficiales de marinería

Constaba de 400 plazas.	
Maestranza, oficiales de mar, marinería, peones, rondines, etc., empleados en el servicio de los arsenales..	
El número total de estas clases se elevaba á la cifra de..	11,878 individuos.

#### Tercios navales

Al servicio de este ramo habia:

Brigadieres..	6
Capitanes de navio..	15
Id. id. graduados..	1
Capitanes de fragata..	22
Id. id. retirados..	1
Id. id. graduados y reformados..	2
Tenientes de navio..	37
Id. id. reformados..	7
Id. id. graduados y reformados..	2
Tenientes de fragata..	15
Id. id. graduados..	2
Id. id. reformados..	3
Id. id. graduados y reformados..	1
Alféreces de navio..	11
Id. id. graduados..	2
Id. id. reformados..	3
Alféreces de fragata..	11
Id. id. graduados..	15
Id. id. reformados..	5
Id. id. graduados y retirados..	1
Total de gente de mar en los tres departamentos, sin comprender 8,293 hombres de maestranza..	49,138
Total de embarcaciones matriculadas..	11,798

#### Cuerpo del ministerio de Marina

Intendentes..	3
Veedores..	3
Intendentes graduados..	2
Id. sin ejercicio..	1
Contadores principales..	3
Tesoreros..	6
Comisarios de guerra..	32
Oficiales primeros..	92
Id. segundos..	111
Id. terceros..	67
Id. cuartos..	62
Id. quintos..	69
Meritorios..	58

Agregalos á este cuerpo para ser colocados en el mismo ó en otros destinos

Comisarios de provincia..	3
Oficiales primeros..	1
Id. segundos..	1
Contadores de navio..	4
Id. de fragata..	4
Oficiales supernumerarios..	18
Meritorios..	17

#### Cuerpo de médicos cirujanos

Director..	1
Vice-director..	1
Ayudantes directores..	4
Ayudantes de embarco..	3
Médicos de hospital..	6
Primeros profesores médico-cirujanos..	68
Segundos id. id..	96
Profesores con destinos fijos en tierra..	15

tan severos cargos al gobierno español, siquiera fuese en consideracion á haber estado tantos y tantos años la marina española (en cumplimiento fiel de una alianza mas ó menos prudente ó indiscreta, mas ó menos conveniente ó nociva á nuestra nacion) consagrada al servicio de la Francia y á las órdenes del gobierno francés, casi siempre anclada en sus puertos y protegiendo sus costas, combatiendo constantemente al lado y en union, y á vanguardia muchas veces de las escuadras francesas contra las fuerzas navales de la Gran Bretaña, nuestra comun enemiga entonces: siquiera en consideracion á que los descabros que sufrió la marina española en combates gloriosos, aunque desgraciados, le vinieron, ó por acudir á salvar de una destruccion próxima y casi segura una flota francesa, como en Cádiz, ó por torpeza y pusilanimidad del almirante en jefe francés, como en Finisterre y Trafalgar; siquiera en consideracion á que el mismo Napoleón en ocasiones solemnes hizo cumplida justicia y público elogio del valor de los marinos españoles sus aliados, y á que el almirante francés Villeneuve tuvo que oír sin replicar de boca del español Gravina palabras como las siguientes: «Señor almirante; siempre que los españoles han operado con escuadras combinadas han sido los primeros á entrar en fuego.»

## CAPITULO XVI

### Movimiento intelectual.—Estado de las ciencias y las letras

DE 1800 A 1807

Juicio de dos eruditos escritores contemporáneos sobre esta materia.— Multiplicacion de escuelas y proteccion de maestros.—Adopcion del sistema del célebre Pestalozzi.—Nuevos establecimientos de enseñanza.—Seminario de caballeros pajes—Regularizacion de carreras facultativas.—Fomento especial de la botánica.—Sistema de escuelas de agricultura práctica.—Estado de la imprenta y librería.—Publicaciones notables.—Providencia sobre las obras por suscripcion y por entregas.—Medidas para enriquecer y dotar la Biblioteca Real.—Se hace á la Academia de la Historia inspectora y guardadora de todas las antigüedades y monumentos históricos del reino.—Escritores ilustres, y noticia de algunas de sus producciones.—Carácter de aquella literatura.—Reformas, correccion de abusos perjudiciales á la civilizacion y á la cultura.—Prohibicion de enterrar en los templos, y construccion de campos-santos.—Abolicion de las corridas de toros y novillos de muerte.—Reforma y reglamento general de teatros.—Proyecto de reformacion de las órdenes religiosas.—Hombres eminentes que se formaron en este reinado.

«A otros corresponde examinar y apreciar los actos políticos del célebre valido (el príncipe de la Paz); pero el historiador de la Instruccion pública en España no podrá menos de considerarle como uno de los hombres que mas han hecho en este pais por derramar en él los conocimientos útiles.»

Esto dice uno de los escritores de nuestros dias mas entendidos y versados en la historia de las letras españolas, y tambien de los que mas han contribuido al desarrollo y mejoramiento de nuestros estudios públicos. Y como fundamento de aquellas palabras añade: «En testimonio de esta verdad, pueden citarse las muchas escuelas primarias que se crearon en su tiempo; el Instituto pestalozziano, las enseñanzas de ma-

#### Cuerpo eclesiástico

Vicario general..	1
Tenientes vicarios..	3
Curas castrenses de las iglesias, de los hospitales, de parroquia, etc..	12
Capellanes de los hospitales, y de los cuerpos militares, etc..	17
Sacristanes mayores y ordinarios..	4
Sochantre..	1
Capellanes de número..	114
Id. supernumerarios..	4
Id. provisionales empleados en el servicio de la armada..	30

Se ve en el citado capítulo de Thiers que este historiador, á pesar de los celebrados documentos del Louvre, no conoció el personal de que constaba nuestra marina. Nosotros hemos tenido la suerte de poderle conocer minuciosamente sin aquellos documentos.