internarse y á subir entre desfiladeros, por espacio de más de dos horas, y se sigue un sendero, que, serpeando, atraviesa todo el valle de Urseren. Este valle que tiene tres horas de largo, es uno de los más altos puntos poblados de la Suiza, hallándose el pueblo de Hospenthal á 4,566 piés sobre el nivel del mar; es decir, 588 piés más elevado que la ermita de San Jerónimo, el pico más culminante de la célebre montaña de Montserrat.

Estos rasgos ó bosquejos pueden dar alguna idea del carácter general de los caminos de los Alpes. Algunos lugares quedan aún por describir; pero donde todo es bello, ¿cómo es posible no dejar á muchos en olvido? Con todo, nuestra descripcion seria incompleta si dejáramos de mencionar un paisaje ó dos de los que se admiran desde las poblaciones pintorescas que atravesamos.

Escogeremos dos de estas, en caminos hasta aquí no mencionados. Una desde La Torre, en el risueño valle de Lucerna, uno de los más bellos en todo el magnífico y poco frecuentado distrito del Viso, territorio lleno de históricos recuerdos, «entrada gloriosa,» region de los mártires cuyos huesos yacen esparcidos en las frias montañas alpinas; y la otra desde el Monte Cenis, probablemente el primero nombrado en la historia y el primero tambien que fué empedrado con rieles y atravesado por una locomotora.

Estas poblaciones del sur son, á nuestro parecer, más preferidas que las del norte por los artistas. Las chimeneas de forma extraña, los grandes balcones, los aleros salientes de los tejados, son ya de por sí detalles pintorescos, que indican sol brillante y fresca sombra, y que la exuberancia de la vegetacion de Italia se une allí á la grandeza de las alpinas cumbres. Es verdad que las casas son sucias, medio destruidas y dan á entender que allí existe todo, ménos comodidad; pero, á pesar de esto, ¡qué grupo tan pintoresco forman con esos balcones desvencijados, techumbres puntiagudas y extraños marcos de las ventanas, entre las cuales no se encuentran dos que se parezcan!

NORMANDÍA Y BRETAÑA

Iglesia de San Lorenzo en Ruan

Estas dos provincias francesas, y especialmente la primera, tienen por su historia y costumbres más estrecha relacion con Inglaterra, que con la nacion de cuyo territorio forman parte. La conexion de Bretaña con la Gran Bretaña pertenece á una época remotísima; pero la historia del ducado de Normandía hasta su union con la corona de Francia, que se verificó á principios del siglo XIII, es inseparable de las crónicas auténticas de la nacion inglesa. De aquí la gran semejanza entre ciertos distritos del norte de Francia con los del sur de Inglaterra, semejanza que se extiende hasta el carácter del pueblo; y esto explica el porqué todas las ciudades de Normandía están llenas de familias inglesas, como sucede en Cherburgo, Ruan, Caen, Honfleur y Avranches.

Esta region de Francia, aunque poco extensa, difiere mucho del resto del país bajo el punto de vista geográfico, y en la historia general de la nacion representa un papel especial.

Antigua provincia francesa, que tenia título de ducado, formaba uno de los gobiernos militares del reino. Sus confines eran, al sur el Maine y el Perche, parte de la Bretaña y de la Isla de Francia; al poniente, el Océano; al oriente la Picardía y una parte de la Isla de Francia, y el Canal de la Mancha por el norte. Dividíase en Alta Normandía al este, y en Baja al oeste. Capital de la primera era Ruan, y Caen de la segunda. Actualmente forman esta

provincia los departamentos del Sena Inferior, del Eure, del Calvados, de la Mancha y la mayor parte del del Orne.

Esta provincia no tenia nombre colectivo ántes de la conquista de la Galia por los romanos. Su territorio formaba parte de la Galia armoricana. Despues fué comprendida en la segunda Lionesa de la Galia romana. Abandonada á las devastaciones de los normandos, hombres del norte, salidos principalmente de la Noruega, la Neustria sirvió á estos bárbaros de paso para penetrar hasta el corazon de la Francia. El Sena estaba infestado con sus expediciones continuas. Las poblaciones, y Paris sobre todo, les opusieron una resistencia vigorosa; pero la raza carlovingia era demasiado débil para rechazar tantos ataques. En el año 914, reinando Cárlos el Simple, obtuvo la posesion del país un jefe de esos aventureros, á título de ducado dependiente de la corona, y al propio tiempo la mano de su hija Gisela, y el nombre de Neustria fué sustituido por el de Normandía. Los duques sucesores vieron aumentar rápidamente su poder, y Guillermo, uno de ellos, conquistó la Inglaterra en 1066, por cuya causa la Normandía estaba aneja á la Gran Bretaña. Felipe Augusto reconquistó esta provincia de Juan Sin-Tierra y la reunió á la corona en 1203. Eduardo III la invadió en 1340, bajo el reinado de Felipe de Valois, recobrándola despues Cárlos el Sabio. Volvió á apoderarse de ella Enrique V en el funesto reinado de Cárlos VI, y finalmente retornó al dominio francés en 1450, en tiempo de Cárlos VII.

Entre sus ciudades notables, Caen es la principal del Calvados y de la Normandía baja. En ella se concentra toda la vida y movimiento de la comarca. Hállase bien situada en medio de bellas praderas en la confluencia de dos valles fértiles del Orne y del Odon, allí donde el rio se hace navegable para las embarcaciones de algun porte, y casi en la inmediacion del camino natural que conduce desde Ruan al golfo de San Miguel. Era una ciudad de parada, por excelencia, ántes de la construccion de las infinitas carreteras que ahora cruzan el territorio en todas direcciones. La piedra de Caen, tan apreciada y utilizada en Lóndres, debió facilitar el aumento de su importancia como capital. En la época galo-romana, la ciudad principal del país estaba situada á unos diez kilómetros más al sur, pero asimismo en el valle del Orne.

Caen tiene hermosos monumentos pertenecientes á diversas épocas, cada una de cuyas piedras ha sido minuciosamente estudiada por anticuarios normandos. La hermosa iglesia de San Pedro, al pié del castillo antiguo, eleva á setenta metros de altura una flecha endentada del más bello estilo ojival y su ábside del Renacimiento es por todo extremo gracioso y elegante. San Estéban, donde fué enterrado Guillermo el Conquistador, se hace notar por la majestad sencilla de su nave del siglo XI ó XII. La Abadía de las Damas es un hermoso edificio románico y la pequeña iglesia de Nuestra Señora ó San Salvador, monumento de brillante estilo ojival, es un modelo de ornamentacion. Hay, además, un gran número de casas antiguas, curiosas por sus fachadas, portales, torrecillas medio vencidas, y ensambladuras. Los museos de la sociedad de anticuarios y la sociedad de arqueología contienen tambien fragmentos muy interesantes, de arquitectura, escultura y orfebrería.

Caen, apellidada en otros tiempos «ciudad de sabiduría», es tambien una de las más ilustradas de la Francia, si se juzga por sus establecimientos de instruccion superior y secundaria, y sobre todo por sus numerosas asociaciones libres. Posee, además, una de las principales bibliotecas provinciales, y su museo encierra cuadros de gran valor. El Liceo de Caen es el mejor de Francia.

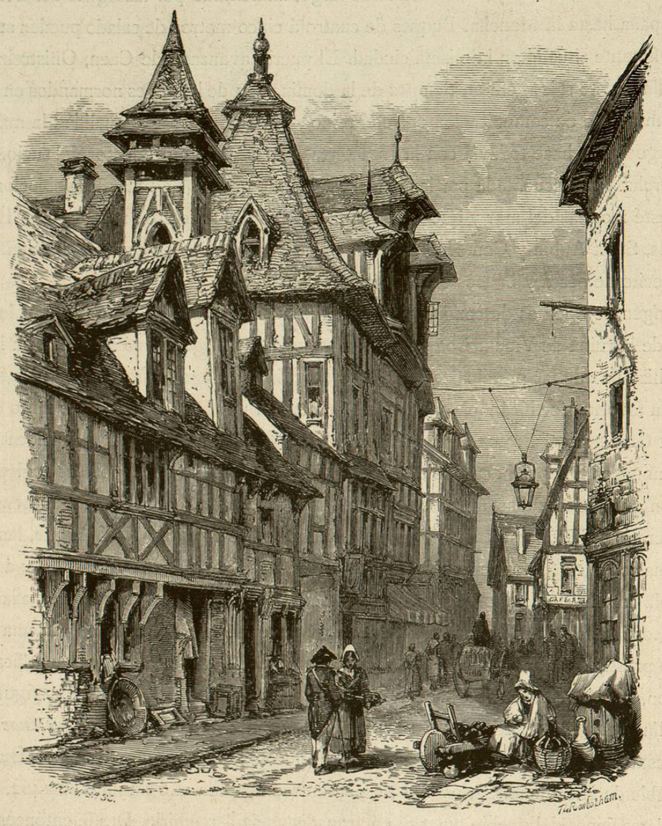
La capital de Calvados no es muy poderosa en industria; pero tiene un comercio bastante activo por el canal, de catorce kilómetros de largo, alimentado por las aguas del Orne á cuyo rio acompaña hasta la Mancha. Buques de cuatro á cinco metros de calado pueden subir hasta el dique flotante situado en la misma ciudad. El puerto avanzado de Caen, Onistreham, nombre genuinamente sajon, era en tiempos de la dominacion de los reyes normandos en Inglaterra, el gran puerto de comunicacion entre el reino y el ducado. En la actualidad la mayor parte de los negocios se hace todavía con la Inglaterra, y consisten en productos del suelo. La playa de Onistreham es frecuentada por los bañistas, al modo que las de todas las poblaciones situadas al oeste á orillas del mar y que forman una larga calle de casas de recreo, como Lion, Luc, Langrune, Saint-Aubin y Courseulles. Esta poblacion, en la desembocadura del Seulles, posee un puertecito de pesca y bancos ostreros muy productivos.

El orígen de Caen es desconocido. Créese que fué construida en el siglo IV por los sajones despues de la ruina de Vieux. Lo que se sabe es que muy luégo creció la ciudad en importancia y se hizo una de las principales de la Neustria. Guillermo el Conquistador hizo de ella su residencia favorita, fortificándola y embelleciéndola con muchos monumentos, tanto que en el siglo XIII Guillermo el Breton la ponia al nivel de Paris, lo cual no da la mejor idea de lo que seria en aquellos tiempos la capital de Francia. En 1346 fué tomada por los ingleses que la saquearon durante tres dias, de cuyo desastre tardó mucho en reponerse. Aunque emancipada por la victoria de Cocherel, en 1371 no contaba más que 525 casas. No obstante, las ventajas de su situacion y el genio de sus habitantes, triunfaron de estas calamidades, y á pesar de luchar sola contra el ejército de Enrique V, no se rindió sino despues de rechazar muchos asaltos. Los ingleses la poseyeron durante treinta y tres años y fundaron en ella una universidad cuyo prestigio é importancia se trasmitió á las facultades y sociedades científicas que le sucedieron, y basta citar entre estas la Asociacion de Ciencias y de Artes, que figura hoy en primera línea entre las academias departamentales, y el sobrenombre de *la Aténas normanda*, que esta ciudad se ha conquistado. La ciudad fué tomada á los ingleses por Dunois y el Condestable de Richmond. Cárlos VII hizo su entrada en ella el 6 de julio de 1462, en medio de las aclamaciones del pueblo que salió á gran distancia á recibirle. Desde entónces, las únicas guerras que perturbaron á Caen fueron las religiosas. Los protestantes, excitados por los ingleses, saquearon sin piedad la poblacion durante dos dias, en 1462. El mariscal Matignon vino á poner órden, y su leal firmeza aplacó el furor de los partidos, siendo su gobierno el punto de arranque de la prosperidad, á que llegaron la ciudad y su provincia bajo el reinado de Luis XIV. Pero en 1685, el comercio, que era una de sus bases principales, recibió un golpe funesto con la revocacion del edicto de Nantes, que se hizo sentir hondamente pocos años despues. Gran parte de los capitales y de la industria emigró con los protestantes.

En 1793 fué el asiento del federalismo girondino. Carlota Corday partió de esta poblacion

para asesinar á Marat y el ejército de Wimpffen se organizó en ella para ir á ser derrotado en Vernon.

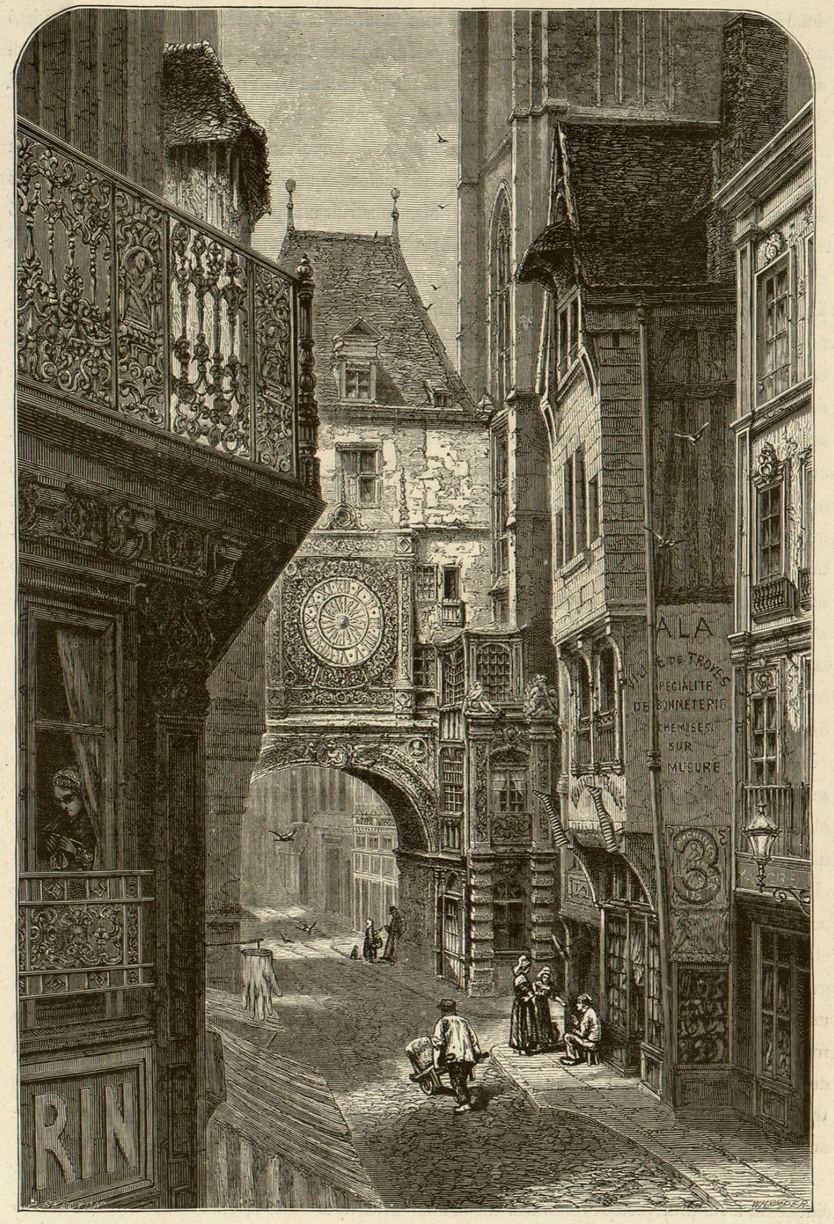
Honfleur es uno de los puertos del departamento del Calvados, á unas nueve leguas de Caen, y próximo al Havre. Es ciudad mal construida y peor fortificada, y aunque el puerto



Casas antiguas de Ruan

es bueno, sólo tiene acceso en alta marea. El antepuerto es muy espacioso y da entrada á dos muelles en donde pueden fondear buques de gran calado; pero su entrada es muy difícil. Esta ciudad tiene más comercio que industria y es célebre por producir excelentes marinos. De su puerto salió en 1523 el capitan de Gouneville para descubrir las tierras australes, aunque segun recientes estudios pertenece esta gloria á los portugueses.

Los alrededores de Honfleur están muy bien cultivados. Sobre la cima de la cuesta de Grace se levanta la capilla de Nuestra Señora de Gracia, muy célebre entre los marinos, y desde la cual se disfruta de una vista muy extensa sobre la desembocadura del Sena. En otros



Casa del reloj en Ruan