

el día ha de ser necesario que esa operación sea protegida por una poderosa artillería. Ya no estamos en tiempos del fusil de chispa.

2º Cuando no existe puente militar, la protección de la artillería será mucho más necesaria, por presentarse mayores dificultades en su construcción, durante cuyo trabajo tendrá que sufrir el fuego del adversario. Como ejemplo exponremos el pasaje del río Limat por el ejército de Helvecia en 1799.

3º El pasaje por vados en presencia del enemigo, es una operación que demuestra una gran analogía con las precedentes; porque los vados pueden ser comparados á los puentes, aunque son más anchos y menos regulares por lo general.

4º Los pasajes que se ejecutan á viva fuerza y por estratagema, es decir, combinando los dos medios, como el de Alejandro en el Hidaspe y Aníbal en el Ródano, y como el del general Mitre en el río Paraná.

Pues bien, entre todos los ejemplos que se acaban de citar, cuadra perfectamente á la brillante operación del general Mitre aquella combinada en que entra la estratagema y la fuerza brutal, repentina, con todo su impulso heroico; de manera que el enemigo queda atónito y no atina sino á cometer desatinos, y cuando comprende que ha sido engañado y que la hábil maniobra de su adversario lo ha deslumbrado, abandona su famoso campo atrincherado, y se retira á pre-

parar una resistencia inquebrantable que pasará á la historia como la más gloriosa tenacidad de un pueblo.

Anteriormente dijimos que esta operación era excepcional, en razón de ser imposible de construir puentes sobre el río Paraná y de carecer de vados por su grande profundidad, todo esto, como se ve, aumenta las dificultades para el paso de este río y hace más gloriosa esta operación que es un desembarco.

Se habrá notado que en todos los ejemplos que hemos presentado facilitaba la operación la importancia del río que, comparados con el Paraná, eran pequeñas arterias fluviales.

Analizando tranquilamente esta operación sin deslumbramiento parcial, hemos siempre de hacer notar el método, orden y habilidad con que ha sido llevada á cabo encerrándola en el justo cálculo que trae por consecuencia la exactitud de los movimientos.

Es verdad que aquí también entra en juego una circunstancia extraordinaria: la borrasca que detiene algunas horas las naves que conducen al general Flores y á sus tropas; pero eso no influye en lo más mínimo para modificar la situación de las primeras fuerzas que han pisado el territorio paraguayo.

Estaban defendidas por el terreno y por la escuadra; y suponiendo que no tuvieran á estos factores en su favor, la posición del único y estrecho terreno



disponible para concretar la defensa, las ponía á salvo de cualquier ataque, aunque fuese llevado por tropas más numerosas.

Considerando á la escuadra como el gigantesco ariete que contribuye eficazmente al primer resultado del pasaje, y decide con los terribles efectos de su artillería el desenlace final del Paso de la Patria, recae con justicia, sobre ella, una gran parte del honor de la jornada: su despliegue formidable ocultando la verdadera intención del ejército de tierra y arrasando las sólidas resistencias del enemigo en un corto espacio de tiempo, demuestra una pericia digna de ser imitada en la maniobra, y hace, con justa razón, que se admire esa pericia y se le dé la importancia que tiene en ese memorable hecho de armas.

Anteriormente se vió luchar débilmente á varios de sus buques contra el fuerte de Itapirú y algunas chatas paraguayas; pero como nuestro espíritu de observación en el primer momento adolece alguna vez de esa ligereza que juzga con un criterio pretensioso hechos que no comprende, criticábamos acerbamente esa actitud, no reconociendo en ese acto su verdadero propósito.

La práctica de estos combates diarios de la escuadra, adiestraban á los apuntadores y acostumbraban á las nuevas tripulaciones al fuego y puede muy bien decirse, que allí se experimentó el material naval moderno que por primera vez iba á ser manejado por

los oficiales de la armada brasileña, estableciendo la invulnerabilidad de los acorazados contra las piezas paraguayas de grueso calibre, y la confianza en las tropas que en el fuego aprendían su manejo y adquirían un brillante espíritu. <sup>(1)</sup>

Sus magníficos resultados se vieron cuando la escuadra entró seriamente en fuego; entonces la vida de Itapirú y la del campo de López fué efímera.

En cuanto á López, faltó en él siempre el cálculo: ante todo, debió de considerar que, dominando los fuegos de la escuadra aliada el campo atrincherado del Paso de la Patria, desaparecía su importancia táctica y por lo tanto era inútil su posesión, ó si persistía acaso en defender ese punto, hubiese sido oportuno obstruir con torpedos ú otros obstáculos los canales navegables que daban acceso á los buques brasileños.

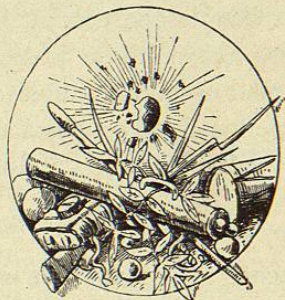
Más hay que tener en cuenta que su causa estaba perdida: si el general Mitre no pasa por el Paso de la Patria, hubiera pasado por otro punto. Estamos convencidos de ello.

Concluiremos diciendo una verdad histórica: San Martín en los Andes y Mitre en el pasaje del Paraná se pesan en la misma balanza.

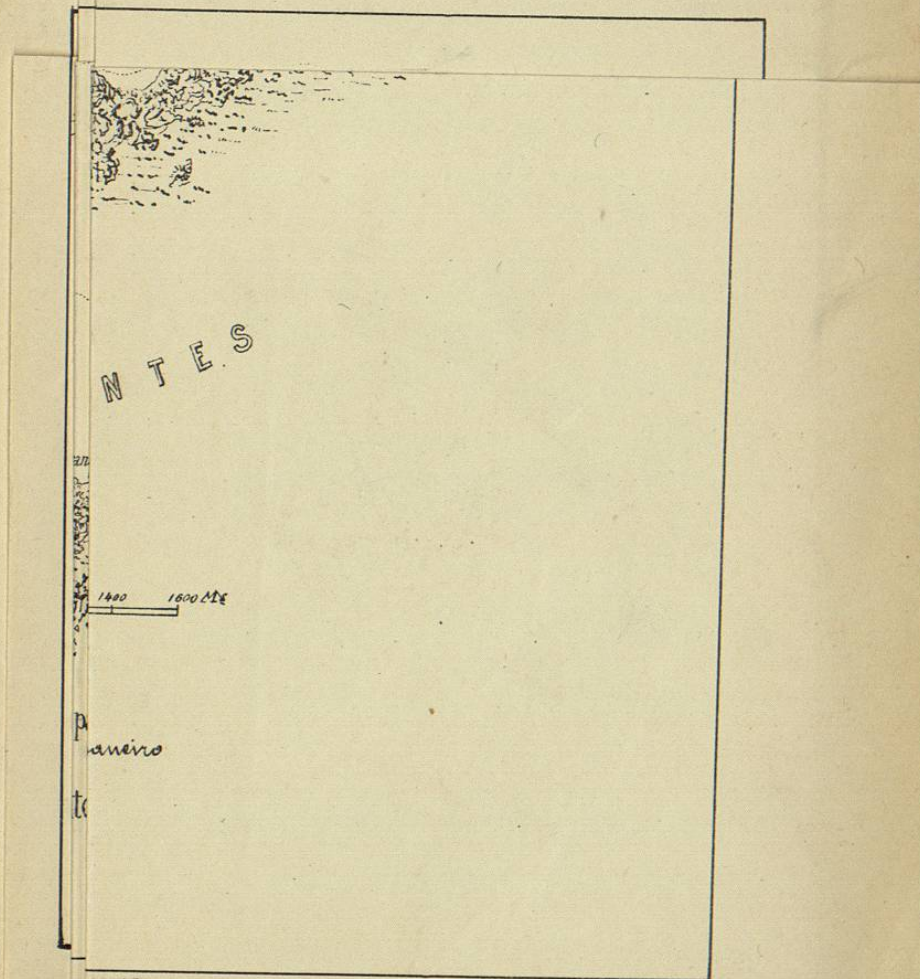
(1) Sobre este tema el señor Barón de Jaceguay en su obra, anteriormente escrita, trae muy buenas observaciones.



El pasaje del río Paraná por el general don Bartolomé Mitre es obra sólida de granito; en todo tiempo fulgurará clásica enseñanza como la maniobra de un gran capitán, tan perfecta que ha de romper los dientes de la crítica y de la envidia.



C  
conde de Tamandaré  
il





# PLANO HIDROGRÁFICO DEL PASO DE LA PATRIA

y de las diversas posiciones de la escuadra brasilera en los combates de Marzo y Abril de 1866, mandada levantar por orden del Almirante Visconde de Tamandaré por los oficiales Hoonholtz, Silveyra da Mota y Couto en 1866, dibujado por el Mayor Mallet.



ESCALA  
0 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 Mts

Observaciones  
Latitud del Puerto de Itapirú 27° 18' 36"  
Longitud de 15° 26' 00" de Rio Janeiro



## OBRAS CONSULTADAS

---

- Historia del Paraguay*, por FIX.  
*Memoria de Guerra de 1866.*  
*Anotaciones de PARANHOS á la obra de SCHNEIDER.*  
*Partes de los generales OSORIO y FLORES.*  
*Cuatro siglos de actividad marítima en Portugal y Brasil*, por  
el BARÓN DE JACEGUAY.  
*Guerra del Paraguay*, por TENIENTE 1º JOURDAN.  
*Diario de PALLEJAS.*  
*Exposición del Dr. JOSÉ CARLOS CARVALHO.* (1)  
*Historia Naval Brasileira*, THEOTONIO MEREILLES DA SILVA,  
*Historia de la guerra del Brasil contra las Repúblicas del*  
*Uruguay y Paraguay.*  
*Memorias de CENTURIÓN.*  
*Historia de la guerra del Paraguay*, por THOMPSON.  
*Monografías Históricas*, por GODOY.  
*Ordenes generales de los ejércitos argentino y brasileño.*  
*Declaración y Memorias del general RESQUÍN.*  
*Planos:* PICO — ESTADO MAYOR DE LA MARINA BRASILEÑA — CHO-  
DASIEWICZ — JOURDAN — GREEN Y THOMPSON.

---

(1) Hijo del teniente coronel don Carlos Carvalho, jefe del cuerpo de ingenieros del ejército brasileño.