

FERROCARRIL DE SONORA

CONECTANDO EN NOGALES CON EL DE NUEVO MÉXICO Y ARIZONA

Itinerario arreglado al meridiano de Guaymas

| ESTACIONES | Kilms. | TREN MIXTO | | PRECIOS DE PASAJE | | |
|-----------------|--------|------------|-------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | Llega | Sale | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a |
| | | | A. M. | | | |
| Guaymas..... | | | 8 25 | | | |
| Batamotal..... | 12 | | 9 10 | 0 36 | 0 24 | 0 18 |
| Maytorena..... | 24 | | 9 38 | 0 72 | 0 48 | 0 36 |
| Santa Rosa..... | 32 | | 9 58 | 0 96 | 0 64 | 0 48 |
| Ortiz..... | 48 | | 10 38 | 1 44 | 0 96 | 0 72 |
| Moreno..... | 72 | | 11 38 | 2 16 | 1 44 | 1 08 |
| | | | P. M. | | | |
| Torres..... | 103 | | 1 15 | 3 09 | 2 06 | 1 55 |
| Villard..... | 126 | | 2 13 | 3 78 | 2 50 | 1 88 |
| Hermosillo..... | 144 | 2 55 | 3 40 | 4 42 | 2 88 | 2 21 |
| Zamora..... | 170 | | 4 42 | 5 10 | 3 40 | 2 55 |
| Pesqueira..... | 183 | | 5 13 | 5 49 | 3 66 | 2 75 |
| Carbó..... | 217 | | 6 55 | 6 51 | 4 34 | 3 26 |
| Posa..... | 237 | | 7 43 | 7 11 | 4 74 | 3 56 |
| Querobabi..... | 260 | | 8 36 | 7 30 | 5 20 | 3 85 |
| Puerto..... | 273 | | 9 07 | 8 19 | 5 46 | 4 10 |
| Llano..... | 298 | | 10 07 | 8 94 | 5 96 | 4 47 |
| Santa Ana..... | 321 | | 11 15 | 9 63 | 6 42 | 4 82 |
| Magdalena..... | 339 | | 12 15 | 10 17 | 6 78 | 5 09 |
| Pierson..... | 356 | | 12 42 | 10 50 | 7 00 | 5 25 |
| | | | A. M. | | | |
| Imurs..... | 358 | | 1 15 | 10 74 | 7 16 | 5 37 |
| Casita..... | 383 | | 2 28 | 11 49 | 7 66 | 5 75 |
| Cibuta..... | 392 | | 2 57 | 11 76 | 7 84 | 5 88 |
| Agua Zarca..... | 407 | | 3 40 | 12 21 | 8 14 | 6 11 |
| Encina..... | 416 | | 4 15 | 12 48 | 8 32 | 6 24 |
| Nogales..... | 426 | 4 45 | | 12 78 | 8 52 | 6 39 |

Itinerario arreglado al meridiano del Pacifico.

| ESTACIONES | Kilms. | TREN MIXTO | | PRECIOS DE PASAJE | | |
|--|--------|------------|-------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | Llega | Sale | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a |
| | | | A. M. | | | |
| Calabazas..... | 448 | | 5 25 | 13 29 | 8 86 | 6 70 |
| Crittenden..... | 373 | | 7 00 | 14 19 | 9 46 | 7 10 |
| Huachuca..... | 521 | | 9 00 | 15 03 | 10 42 | 7 87 |
| Contention..... | 543 | | 10 25 | 16 29 | 10 86 | 8 15 |
| Benson..... | 567 | | 11 30 | 17 01 | 11 34 | 8 52 |
| Estacion del Ferrocarril Pacifico Central..... | | | | | | |

NOTAS.—Hermosillo, es estacion de comida.

En Moreno, Llano y Huachuca se cruzan trenes.

FERROCARRIL

DE SONORA, NUEVO-MEXICO Y ARIZONA.

Itinerario arreglado al meridiano de del Pacifico.

| ESTACIONES. | Kilms. | Llega. | Sale. | Precios de pasaje | | |
|------------------------------------|--------|--------|-------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a |
| | | | Mña. | | | |
| Estacion del Pacifico Central..... | | | P. M. | | | |
| Benson..... | | | 1 30 | | | |
| Contention..... | 24 | | 2 45 | 0 72 | 0 48 | 0 36 |
| Huachuca..... | 46 | | 4 15 | 1 38 | 0 92 | 0 69 |
| | | | 6 20 | | | |
| Crittenden..... | 94 | | 8 05 | 2 82 | 1 88 | 1 81 |
| Calabazas..... | 124 | T. | | 3 72 | 2 48 | 1 86 |
| Nogales..... | 141 | 8 45 | | 4 23 | 2 82 | 2 17 |

Itinerario arreglado al meridiano de Guaymas.

| ESTACIONES. | Kilms. | Llega. | Sale. | Precios de pasaje | | |
|-----------------|--------|--------|-------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a |
| | | | P. M. | | | |
| Nogales..... | 141 | | 9 55 | 4 23 | 2 82 | 2 17 |
| Encina..... | 151 | | 10 30 | 4 58 | 3 02 | 2 27 |
| Agua Zarca..... | 160 | | 11 00 | 4 80 | 3 20 | 2 40 |
| Cibuta..... | 175 | | 11 40 | 5 25 | 3 50 | 2 63 |
| Casita..... | 184 | | 12 10 | 5 52 | 3 68 | 2 76 |
| | | | A. M. | | | |
| Imurs..... | 209 | | 1 30 | 6 27 | 4 18 | 3 19 |
| Pierson..... | 217 | | 1 52 | 6 51 | 4 34 | 3 26 |
| Magdalena..... | 228 | | 2 30 | 6 64 | 4 56 | 3 32 |
| Santa Ana..... | 246 | | 3 20 | 7 38 | 4 92 | 3 69 |
| Llano..... | 269 | | 4 23 | 8 07 | 5 38 | 4 04 |
| Puerto..... | 294 | | 5 23 | 8 82 | 5 88 | 4 42 |
| Querobabi..... | 307 | | 5 53 | 9 21 | 6 14 | 4 61 |
| Posa..... | 330 | | 6 48 | 9 90 | 6 60 | 4 70 |
| Carbó..... | 350 | | 7 55 | 10 50 | 7 00 | 5 25 |
| Pesquera..... | 384 | | 9 17 | 11 52 | 7 68 | 5 76 |
| Zamora..... | 397 | | 9 50 | 11 91 | 7 94 | 5 96 |
| Hermosillo..... | 423 | 10 50 | 11 35 | 12 69 | 8 46 | 6 35 |
| Villard..... | 441 | | 12 18 | 3 23 | 8 82 | 6 62 |
| | | | P. M. | | | |
| Torres..... | 464 | | 1 35 | 13 92 | 9 28 | 6 96 |
| Moreno..... | 495 | | 2 50 | 14 85 | 9 90 | 7 43 |
| Ortiz..... | 519 | | 3 50 | 15 57 | 10 38 | 7 79 |
| Santa Rosa..... | 527 | | 4 30 | 15 81 | 10 54 | 7 91 |
| Maytorena..... | 535 | | 4 50 | 16 05 | 10 70 | 8 03 |
| Batamotal..... | 555 | T. | 5 20 | 16 65 | 11 10 | 8 33 |
| Guaymas..... | 567 | 6 05 | | 17 01 | 11 34 | 8 52 |

NOTA.—En Guaymas, en la estacion del Ferrocarril, se venden boletos de pasaje para los siguientes puntos de los E. U. A. Chicago (Illinois) S. Luis Missouri, Boston (Massachusetts) Baltimore (Maryland) Washington (D. C.) de Colombia) Buffalo (N. Y.) Nueva York, Cincinnati (Ohio) y Philadelphia, (Pensilvania).

Ferrocarril Mexicano.--Línea de Veracruz.--Vía ancha

Oficinas, Plazuela de Guardiola 11.

Directores, Tomás Braniff, Félix Cuevas, Juan O'Gorman, Justo Benítez y Casimiro Pacheco.

Secretario de la Junta Directiva, José I. Martínez.
Superintendente general, E. W. Jackson.

Ingeniero en jefe, Jorge Foot.
Auditor, Eduardo Penney.
Contador, Heberto Earle.
Banqueros, Barron, Forbes y compañía.

Al llegar á México el tren de pasajeros á las 8½ de la noche, se toma el tren urbano que pasa por las calles del Puente de Alvarado, San Hipólito, Mariscal, San Andrés: Santa Clara, Tacuba, Empedradillo hasta la Plaza principal.

Sale de Buenavista un carro de tramvías y recorre la calle de Mina, plaza de San Fernando, calles de Rosales, ex-Acordada, Corpus Christi, Mirador de la Alameda, Mariscal, callejon de la Santa Veracruz, Puente de los Gallos, Estampa de San Andrés hasta llegar frente al Palacio legislativo, de donde parten los carros de la línea Central y norte.

Media hora antes de partir el tren á Veracruz, salen respectivamente de la Plaza y de la calle del Puente del Espíritu Santo, carros que conducen á los pasajeros hasta Buenavista.

Reglamento bajo el cual se reciben mercancías, etc.

Por los bultos de equipajes perdidos, la Empresa responderá, cuando más, á razon de 50 pesos por un bulto, y de 15 pesos por cualquiera otro bulto, siempre que esté anotado en el boleto correspondiente. Estos

precios son convenidos de antemano por no poder regular el contenido de cada bulto.

En los recibos de carga se expresará el peso exacto de las mercancías; pero para los efectos del flete se considerará cada tracción menor de diez kilogramos completos.

El flete de los efectos remitidos por la línea, se pagará adelantado, con excepción de los que vayan á México ó á Veracruz, cuyo flete se abonará al despachar ó recibir los efectos á opcion del interesado (1).

La declaracion hecha en esta nota de envío de la naturaleza y efectos trasportados, será la única regla en las cuestiones que se susciten entre los remitentes que hacen la declaracion y la Empresa. Esta se reserva, sin embargo, el derecho de rectificar la declaracion del remitente, inspeccionando los bultos que crea conveniente.

En el caso de pérdida ó incendio de la carga entregada á la compañía, para trasportarla de un punto á otro de la línea, la compañía abonará solamente al dueño el costo original de la especie y los gastos de su conduccion, incluso el flete del ferrocarril; y en caso de disputa, la Empresa tendrá derecho á verificar los reclamos que se le presenten, por los mismos libros de los reclamantes. Esta cláusula se entiende solo en el caso de que el incendio provenga de culpa de la Empresa: que probará el reclamante.

En caso de avería, la Empresa abonará solamente el valor, bajo la base del párrafo ante-

1 Por toda carga cuyo peso no llegue á mil kilogramos, se cobrará siempre adelantado, cualquiera que sea el punto de su destino.

rior, de los efectos averiados.

La Empresa no responderá, bajo pretexto ninguno, por ningún bulto que no lleve el nombre y la direccion del consignatario, ni de los efectos conducidos por la línea, después de descargados los wagones al llegar á su destino. Efectuada la descarga, la especie quedará á riesgo de su dueño; pero la Empresa mantendrá veladores en las estaciones para que cuiden de los efectos que queden en ellas; y los que permanezcan por más de cuarenta y ocho horas pagarán almacenaje.

La empresa no será responsable de los efectos robados, quemados ó averiados en los trenes ó estaciones por fuerza armada, ó por acto de personas que no estén á su servicio, ó por defecto en la cosa trasportada.

Tampoco es responsable la Empresa de la avería interior de los bultos, ni de rotura ó mermas.

La compañía procurará trasportar la carga con toda prontitud, pero en ningún caso responderá de las pérdidas ó averías causadas por la demora en la entrega ó conduccion de efectos, renunciando el remitente el artículo 1,634 del Código civil.

Por cada quince cueros ó una tonelada de mil kilogramos de pulque, trasportados en el ferrocarril, se permitirá cuando más un conductor con pasaje libre en el mismo tren de pulque.

De ninguna manera se permite el pasaje libre á los conductores de pulque en los trenes de pasajeros.

La compañía no será responsable por pérdida del pulque en los trenes durante el tránsito de su viaje.

El pulque, una vez cargado

en los carros, pagará cuando menos el flete que marquen los guías de los jefes de las estaciones.

El domicilio de la compañía, para los efectos legales del transporte, es la ciudad de México, donde tiene su principal oficina.

El uso del boleto importa la aceptación de todas las condiciones del reglamento.

Clasificación de efectos.

PRIMERA CLASE.

Abarrotos no especificados. Aceite en botellas. Acidos. Adornos de mármol. Aguarras. Alfombras y tapicerías extranjeras. Alabastro labrado. Algodón nacional y extranjero. Almidra. Alquitrán. Añil. Azogue. Azufre.

Carnes frescas. Calzado extranjero. Canela. Cera extranjera. Cerveza en botellas. Conservas alimenticias. Cuadros y grabados. Corchos. Cueros y pieles extranjeras.

Drogas. Dulces extranjeros. Efectos de escritorio. Id. plateados y dorados. Id. químicos. Id. de hoja de lata. Egiptos. Escultura. Especies finas. Espejos, á riesgo del dueño la avería interior. Idem ó cristales grandes, enteramente á riesgo del dueño.

Flores artificiales y todo lo comprendido bajo la denominacion de «Fancy Goods» (efectos de fantasía). Fuegos artificiales. Frutas secas extranjeras.

Grana. Guantes. Géneros de seda.

Instrumentos de música. Juguetes de todas clases extranjeros.

Lámparas. Licores extranjeros. Loza id.

Marcos para cuadros. Muebles de todas clases, extranjeros. Madera labrada, extranjera. Mercadería fina. Naipes.

Objetos de lujo, de bronce ó cobre.

Petroleo y gas, á riesgo del dueño. Porcelana y cristalería á riesgo del dueño la avería interior. Perfumería. Paja no aprensada. Pinturas. Pólvora y efectos inflamables, bien empacados.

Relojes. Ropa hecha extranjera, de todas clases.

Seda. Sombreros y gorras extranjeros, de todas clases.

Tabaco extranjero. Té. Vainilla. Velas. Vino en botellas. SEGUNDA CLASE.

Acetate en barriles. Aceitunas. Aguardiente del país. Albalalde. Armas de fuego. Arneses. Azúcar. Alfombras y tapices del país.

Bárniz. Betun. Botellas vacías. Brea. Broches de todas clases.

Cajas de fierro. Carne seca ó salada. Cañamo. Cacao. Café. Colchones. Cera del país. Cerveza en barriles. Chocolate. Calzado del país. Carton.

Dulces del país.

Efectos de talabartería del país y extranjera. Esteras de cañamo ú otro género.

Frutas secas del país. Ferrería. Fideos y masas para sopa.

Géneros de algodón. Idem de lino. Idem de lana. Idem mixtos. Galleta, pan y bizcochos.

Heno aprensado. Hoja delata en lámina. Huevos. Híaza. Hilo de cañamo. Idem planchado. Jamones. Jarabes.

Leche. Lana en pacas. Licores del país.

Máquinas de agricultura. Madera sin labrar en piezas de menos de cuatro varas. Maquinaria en piezas grandes. Mantéquilla y Manteca. Mercería ordinaria. Metales labrados.

Pescado salado. Paja aprensada. Provisiones saladas en

barriles. Pulques. Papel blanco ó de color. Queso extranjero

Ropa hecha del país de todas clases.

Sillas de montar. Sombreros y gorras del país, de todas clases. Sebo en botas ó en greña, á riesgo del dueño. Sagú.

Tabaco del país, labrado ó en rama.

Vino en barriles. Vinagro.

TERCERA CLASE.

Abonos para terrenos. Acero en barras ó en bultos. Adoves. Alumbré. Arena. Alabastro en bruto. Arboles y plantas.

Barba de Ballena.

Ceniza. Cereales. Cimento. Costales. Coke, Carbon de piedra de todas clases y carbon vegetal. Cueros y pieles del país, sin curtir. Clavos. Cal en bruto ó piedra de cal y cal viva.

Fierro en lingotes ó en bruto. Idem en piezas de mayor tamaño y pes. Idem en barras. Fruta fresca y legumbres de todas clases, á riesgo del dueño.

Herramientas para artesanos.

Harina. Hielo. Henequen. Hielacha. Jarcia. Jabon.

Ladrillos. Leña. Libros. Lanza del país.

Minerales en bruto. Mármol en bruto y materias de construcción. Metales sin labrar. Máquinas en piezas que no exceda su peso de 250 kilogramos. Muebles del país. Madera labrada del país.

Palo de tinte. Pescado fresco, á riesgo del dueño. Piedras minerales y piedras de alabastro. Idem de tezontle, etc. Idem para pavimento. Idem para molino. Pizarras. Piloncillos, panelas. Petates. Queso del país.

Rieles. Semillas. Sal Sebo en barriles. Sosa. Tejas, Tierra y los artículos de poco valor. Vidrios del país, á riesgo del dueño. Yeso.

De México á Veracruz. (1)

VÍA ANCHA

| ESTACIONES | KILOGS. | Tren de pasajeros | Tren de carga | | | Tren de pulque. | Precios de pasaje. | | |
|---------------------|---------|-------------------|---------------|-------|------|-----------------|--------------------|------|-----|
| | | | M. | M. | T. | | 1.ª | 2.ª | 3.ª |
| Sale de cada punto. | | | M. | M. | T. | | | | |
| México..... | 6 15 | 6 25 | 10 30 | 2 00 | | | | | |
| Texepxan..... | 23 1/2 | 6 58 | 7 35 | 11 20 | 3 15 | 1 05 | 0 88 | 0 55 | |
| S. Juan..... | 43 1/2 | 7 16 | 8 05 | 11 43 | 3 50 | 1 81 | 1 41 | 0 73 | |
| Otumba..... | 55 1/2 | 7 31 | 8 35 | 12 06 | 4 20 | 1 79 | 1 49 | 0 92 | |
| La Palma..... | 61 1/2 | 7 43 | 9 00 | 12 24 | 4 50 | 1 98 | 1 65 | 1 03 | |
| Ometusco..... | 67 1/2 | 7 58 | 9 25 | 12 43 | 5 20 | 2 18 | 1 82 | 1 12 | |
| Irolo..... | 77 1/2 | 8 18 | 10 00 | 1 15 | 6 05 | 2 50 | 2 08 | 1 27 | |
| Apam..... | 93 1/2 | 8 40 | 10 55 | 1 55 | 6 40 | 3 00 | 2 50 | 1 54 | |
| Soltepec..... | 112 1/2 | 9 02 | 11 50 | 2 40 | 7 20 | 3 63 | 3 02 | 1 86 | |
| Guadalupe..... | 124 | 9 42 | 12 30 | 3 10 | | 4 01 | 3 34 | 2 00 | |
| Apizaco..... | 139 1/2 | 10 10 | 1 50 | 4 10 | | 4 50 | 3 75 | 2 31 | |
| Huamantla..... | 164 1/2 | 10 50 | 3 40 | 5 10 | | 5 32 | 4 44 | 2 74 | |
| S. Marcos..... | 182 | 11 45 | 4 25 | 5 52 | | 5 32 | 4 41 | 2 74 | |
| Rinconada..... | 200 | 11 45 | 5 15 | 6 30 | | 5 38 | 4 90 | 3 02 | |
| S. Andrés..... | 220 1/2 | 12 15 | 6 15 | 7 20 | | 6 40 | 5 39 | 3 32 | |
| Esperanza..... | 244 1/2 | 1 25 | 7 15 | 8 10 | | 7 13 | 5 94 | 3 60 | |
| B. del Monte..... | 251 1/2 | 1 40 | | | | 8 12 | 6 77 | 4 17 | |
| Alta Luz..... | 257 1/2 | 2 05 | | | | " | " | " | |
| Bota..... | 266 1/2 | 2 25 | | | | " | " | " | |
| Maltrata..... | 271 1/2 | 2 53 | | | | 9 04 | 7 44 | 4 53 | |
| Nogales..... | 283 1/2 | 3 25 | | | | " | " | " | |
| Orizaba..... | 291 1/2 | 4 00 | 10 30 | 11 30 | | 9 04 | 7 44 | 4 53 | |
| Sumidero..... | 300 1/2 | 4 18 | | 12 00 | | " | " | " | |
| Fortín..... | 310 | 4 42 | 11 25 | 12 30 | | 9 07 | 8 11 | 4 89 | |
| Córdoba..... | 318 | 5 02 | 11 50 | 1 20 | | 10 80 | 8 72 | 5 22 | |
| Atoyac..... | 337 1/2 | 5 32 | 12 30 | 2 20 | | 11 17 | 8 98 | 5 86 | |
| P del Macho..... | 347 1/2 | 5 57 | 1 00 | 3 10 | | 12 07 | 9 64 | 5 72 | |
| Camaron..... | 360 1/2 | 6 20 | 1 50 | 3 55 | | 12 58 | 9 97 | 5 89 | |
| Soledad..... | 381 1/2 | 6 58 | 2 28 | 5 00 | | 13 11 | 10 40 | 6 12 | |
| Purga..... | 393 | 7 12 | 2 50 | 5 25 | | 14 08 | 11 10 | 6 50 | |
| Tejería..... | 408 1/2 | 7 37 | 3 20 | 6 00 | | 15 20 | 11 98 | 6 90 | |
| Veracruz..... | 423 1/2 | 8 00 | 3 50 | 6 40 | | 16 00 | 12 00 | 7 25 | |
| | | N. | T. | T. | | | | | |

[1] El tren de pasajeros se detiene en Apizaco 35 minutos, en Esperanza 35 minutos y en Orizaba 20 minutos.

De Veracruz á México. (1)

VÍA ANCHA

| ESTACIONES | Kiloms. | Tren de pasajeros | | | Tren de carga | Tren de 2.º tren de carga | Tren de paquete | Precios de pasaje | | |
|---------------------|---------|-------------------|-------|-------|---------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------|------|
| | | M. | M. | M. | | | | 1ª | 2ª | 3ª |
| | | | | | | | | | | |
| Sale de cada punto. | | | | | | | | | | |
| Veracruz | | 5 45 | 6 10 | 11 00 | | | | | | |
| Tejería | 15½ | 6 12 | 6 43 | 11 40 | | | | 0 71 | 0 52 | 0 28 |
| Purga | 30½ | 6 39 | 7 15 | 12 15 | | | | 1 00 | 0 84 | 0 56 |
| Soledad | 42 | 7 00 | 7 45 | 12 55 | | | | 1 32 | 1 10 | 0 75 |
| Camaron | 63½ | 7 35 | 8 38 | 2 05 | | | | 2 80 | 1 40 | 1 13 |
| P del Macho | 76 | 8 03 | 9 15 | 3 08 | | | | 3 47 | 2 53 | 1 86 |
| Atoyac | 86 | 8 24 | 9 45 | 3 38 | | | | 3 93 | 2 80 | 1 53 |
| Córdoba | 106½ | 9 00 | 10 55 | 5 10 | | | | 4 83 | 3 52 | 1 85 |
| Fortín | 113½ | 9 22 | 11 30 | 5 50 | | | | 6 03 | 3 78 | 2 03 |
| Sumidero | 125½ | 9 43 | 12 00 | | | | | | | |
| Orizaba | 132 | 10 25 | | | | | | 6 20 | 4 39 | 2 25 |
| Nogales | 140 | 10 42 | | | | | | | | |
| Maltrata | 152½ | 11 20 | | | | | | 6 96 | 5 00 | 2 72 |
| Bota | 157½ | 11 43 | | | | | | | | |
| Ajta Luz | 160½ | 12 30 | | | | | | | | |
| B.del Monte | 172½ | 1 00 | | | | | | 7 88 | 5 73 | 3 08 |
| Esperanza | 179 | 1 45 | 4 30 | 8 30 | | | | | | |
| San Andrés | 203½ | 2 15 | 5 40 | 9 30 | | | | 8 87 | 6 56 | 3 59 |
| Rinconada | 220½ | 2 42 | 6 40 | 10 20 | | | | 9 54 | 7 11 | 3 92 |
| San Marcos | 241½ | 3 10 | 7 35 | 11 11 | | | | 10 12 | 7 60 | 4 23 |
| Huamantla | 259 | 3 40 | 8 23 | 11 58 | | | | 10 68 | 8 06 | 4 51 |
| Apizaco | 284½ | 4 30 | 9 45 | 1 10 | | | | 11 50 | 8 75 | 4 94 |
| Guadalupe | 299½ | 4 55 | 10 35 | 2 00 | | | | 11 99 | 9 10 | 5 19 |
| Sohtepec | 311½ | 5 15 | 11 40 | 2 38 | 7 85 | | | 12 37 | 9 48 | 5 39 |
| Apam | 331 | 5 45 | 12 35 | 3 25 | 12 30 | | | 13 00 | 10 00 | 5 71 |
| Irolo | 344½ | 6 05 | 1 15 | 4 00 | 1 15 | | | 13 50 | 10 42 | 5 97 |
| Ometusco | 356½ | 6 23 | 1 40 | 4 30 | 1 50 | | | 13 82 | 10 58 | 6 13 |
| La Palma | 362½ | 6 33 | 1 58 | 4 50 | 2 10 | | | 14 02 | 10 85 | 6 23 |
| Orumba | 368½ | 6 43 | 2 20 | 5 10 | 2 30 | | | 14 21 | 11 01 | 6 33 |
| San Juan | 380 | 6 58 | 2 45 | 5 35 | 2 57 | | | 14 50 | 11 32 | 6 51 |
| Tepepam | 391½ | 7 18 | 3 10 | 6 00 | 3 30 | | | 14 95 | 11 62 | 6 72 |
| México | 423½ | 8 00 | 4 00 | 7 00 | | | | 16 00 | 12 50 | 7 25 |
| | | N. | T. | M. | | | | | | |

(1) El tren de pasajeros se detiene en Orizaba 25 minutos, en Esperanza 30 minutos y en Apizaco 20 minutos.

Tarifa de fletes entre México y Veracruz—Vía ancha.

| ESTACIONES. | Efectos Extranjeros. | | | Efectos Nacionales. | | |
|---------------------------------|----------------------|----------|----------|---------------------|----------|----------|
| | 1ª clase | 2ª clase | 3ª clase | 1ª clase | 2ª clase | 3ª clase |
| Por cada 100 kilóg de México á. | | | | | | |
| San Juan T. | 7 85 | 6 73 | 5 61 | 3 14 | 2 69 | 2 24 |
| Orumba | 9 92 | 8 50 | 7 08 | 3 96 | 3 40 | 2 83 |
| Ometusco | 12 11 | 10 38 | 8 65 | 4 85 | 4 15 | 3 46 |
| Irolo | 13 86 | 11 88 | 9 00 | 5 55 | 4 75 | 3 96 |
| Apam | 16 64 | 14 27 | 11 89 | 6 66 | 5 71 | 4 76 |
| Apizaco | 24 99 | 21 42 | 17 85 | 10 00 | 8 57 | 7 14 |
| Huamantla | 29 57 | 25 34 | 21 12 | 11 83 | 10 14 | 8 45 |
| San Marcos | 32 66 | 28 00 | 23 33 | 13 06 | 11 20 | 9 33 |
| Rinconada | 35 89 | 30 76 | 25 64 | 14 36 | 12 31 | 10 25 |
| San Andrés | 39 57 | 33 92 | 28 27 | 15 83 | 13 57 | 11 31 |
| Boca del Monte | 45 09 | 38 65 | 32 21 | 18 04 | 15 46 | 12 88 |
| Maltrata | 48 72 | 41 76 | 34 80 | 19 49 | 16 71 | 13 92 |
| Orizaba | 52 36 | 44 88 | 37 40 | 20 94 | 17 95 | 14 96 |
| Córdoba | 57 07 | 48 92 | 40 76 | 22 83 | 19 57 | 16 31 |
| Soledad | 63 51 | 53 72 | 43 94 | 27 47 | 23 49 | 19 73 |
| Veracruz | 76 05 | 65 18 | 54 32 | 30 42 | 25 07 | 21 57 |
| Santa Ana | 28 00 | 24 00 | 20 00 | 11 20 | 9 60 | 8 00 |
| Panzacola | 31 27 | 26 80 | 22 34 | 12 51 | 10 72 | 8 93 |
| Puebla | 33 42 | 28 65 | 20 87 | 13 57 | 11 46 | 9 55 |

RAMAL DE PUEBLA—vía ancha.

| TRENES Á MÉXICO. | Kilóm. | Llega. | Sale. | Precios de pasaje | | |
|-----------------------|--------|---------|---------|-------------------|------|----|
| | | | | 1ª | 2ª | 3ª |
| Para Méx. sale de P. | | | 1 40 T. | | | |
| Panzacola | 7½ | 2 05 T. | 2 15 | 39 | 32 | 20 |
| Santa Ana | 18½ | 2 50 | 3 00 | 98 | 81 | 50 |
| Apizaco | 29½ | 3 45 | | 1 52 | 1 27 | 78 |
| TRENES Á VERACRUZ. | | | | | | |
| Sale de Puebla | | | 7 00 M. | | | |
| Panzacola | | 7 25 M. | 7 35 | 54 | 32 | 20 |
| Santa Ana | | 8 10 | 8 20 | 1 18 | 81 | 50 |
| Apizaco | | | 9 85 | 1 52 | 1 27 | 78 |
| TRENES DE MÉXICO. | | | | | | |
| De Apizaco á Puebla. | | 10 00 | 10 10 | | | |
| Santa Ana | | 10 45 | 10 55 | 54 | 45 | 28 |
| Panzacola | | 11 35 | 11 45 | 1 13 | 92 | 58 |
| Puebla | | 12 10 | | 1 52 | 1 27 | 78 |
| TRENES DE VERACRUZ | | | | | | |
| Sale de Apizaco | | | 4 40 | | | |
| Santa Ana | | 5 10 | 5 25 | 39 | 45 | 28 |
| Panzacola | | 0 05 | 6 15 | 98 | 94 | 58 |
| Puebla | | 0 40 | | 1 52 | 1 27 | 78 |

| RAMAL DE JALAPA---vía ancha. | | | | |
|------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------|----------------|
| Veracruz á Jalapa. | Kilómetros. | Salida y llegada de trenes. | Precio de pasaje. | |
| | | | 1 ^a | 2 ^a |
| JALAPA | | 5 mañana | | |
| Dos Ríos | 14 | | 0 75 | 50 |
| Cerro Gordo | 25 | | 1 37 | 68 |
| Plan del Río | 36 | | 2 00 | 1 38 |
| Rinconada | 48 | | 2 75 | 1 72 |
| Puente Nacional | 57 | | 3 25 | 2 00 |
| Paso de Ovejas | 67 | | 3 87 | 2 37 |
| Tierra Colorada | 81 | | 4 62 | 2 87 |
| Paso de S. Juan | 87 | | 5 00 | 3 06 |
| Tejería | 98 | | 5 72 | 3 33 |
| VERACRUZ | 114 | 3 45 tarde | 6 50 | 4 00 |

COMPANIA CONSTRUCTORA NACIONAL MEXICANA

LINEA DE MEXICO A SAN MIGUEL. [VIA ANGOSTA]

| ESTACIONES | Kilómetros | Tren de pasajeros á S. Miguel | Tren de carga á Toluca | PRECIOS DE PASAJE | | | Exceso de equipaje por cada 100 K. | | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|------|----------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| | | | | Sale | Sale | 1 ^a | | 2 ^a | 3 ^a |
| | | | | | | | | | |
| De México | | | | | | | | | |
| Colonia | | | | | | | | | |
| Naucalpam | 10 | 6 30 | 3 45 | | | | | | |
| Río Hondo | 15 | 6 47 | 4 03 | 25 | 20 | 15 | 16 | | |
| Dos Ríos | 23 | 7 33 | 4 13 | 38 | 30 | 23 | 24 | | |
| Salazar | 42 | 8 24 | 4 55 | 70 | 56 | 42 | 45 | | |
| Jajalpa | 52 | 8 50 | 5 45 | 1 05 | 84 | 63 | 68 | | |
| Lerma | 60 | 9 07 | 6 12 | 1 30 | 1 04 | 78 | 83 | | |
| Toluca | 73 | 9 35 | 6 31 | 1 50 | 1 20 | 90 | 96 | | |
| Palmillas | 80 | 9 48 | | 1 83 | 1 46 | 1 10 | 1 17 | | |
| Del Río | 97 | 10 15 | | 2 00 | 1 60 | 1 20 | 1 28 | | |
| Ixtlahuaca | 112 | 10 39 | | 2 43 | 1 94 | 1 46 | 1 56 | | |
| Flor de María. | 134 | 11 40 | | 2 80 | 2 24 | 1 68 | 1 80 | | |
| Bassoco | 155 | 12 14 | | 3 35 | 2 68 | 2 01 | 2 15 | | |
| Tultenango | 164 | 12 33 | | 3 75 | 3 00 | 2 25 | 2 40 | | |
| Solis | 175 | 12 57 | | 4 10 | 3 28 | 2 46 | 2 63 | | |
| | | P. M. | | 4 38 | 3 50 | 2 63 | 2 80 | | |
| Tepetongo | 186 | 1 19 | | 4 63 | 3 70 | 2 78 | 2 96 | | |
| Pateo | 206 | 1 57 | | 5 15 | 4 12 | 3 09 | 3 30 | | |
| Maravatío | 223 | 2 32 | | 5 60 | 4 48 | 3 36 | 3 59 | | |
| Zirizcuaro | 244 | 3 13 | | 6 10 | 4 88 | 3 68 | 3 90 | | |
| Tarandacuao | 256 | 3 35 | | 6 49 | 5 12 | 3 84 | 4 10 | | |
| San José | 265 | 3 51 | | 6 63 | 5 30 | 3 98 | 4 24 | | |
| Acámbaro. | 286 | 4 45 | | 7 15 | 5 72 | 4 29 | 4 58 | | |
| S. Cristóbal | 290 | 5 12 | | 7 43 | 5 84 | 4 38 | 4 78 | | |
| Salvatierra | 318 | 5 49 | | 7 95 | 5 48 | 4 38 | 5 09 | | |
| Cacalote | 332 | 6 14 | | 8 30 | 5 84 | 4 38 | 5 12 | | |
| Celaya | 354 | 6 54 | | 8 76 | 5 84 | 4 38 | 5 25 | | |
| Santa Rita | 360 | 7 19 | | 8 91 | 5 96 | 4 48 | 5 35 | | |
| Sn Juan de la Vega | 367 | 7 37 | | 9 09 | 6 10 | 4 58 | 5 46 | | |
| Soria | 371 | 7 50 | | 9 19 | 6 18 | 4 64 | 5 52 | | |
| Chamacero | 378 | 8 20 | | 9 36 | 6 32 | 4 74 | 5 63 | | |
| Rinconcillo | 387 | 8 40 | | 9 59 | 6 50 | 4 88 | 5 78 | | |
| Begoña | 461 | 9 23 | | 9 94 | 6 78 | 5 09 | 6 00 | | |
| Sn. Miguel llega. | 469 | 9 45 | | 10 14 | 6 94 | 5 21 | 6 13 | | |

NOTA.—En las estaciones marcadas con letra gruesa hay fonda. Los equipajes se entregarán 15 minutos antes de la partida del tren. Se reciben equipajes en las estaciones de Colonia (México) y Morelia de 2 á 6 de la tarde.

Compañía Constructora Nacional Mexicana.

LINEA

DE SAN MIGUEL DE ALLENDE A MÉXICO

TREN N. 2. - Vía angosta.

| ESTACIONES. | Kilómetros. | Tasa de pasajes a México. | PRECIOS DE PASAJE. | | | Exceso de equipaje por 10 kilogramos |
|--------------------------|-------------|---------------------------|--------------------|------|------|--------------------------------------|
| | | | 1ª | 2ª | 3ª | |
| | | M. | | | | |
| Sn. Miguel de Allende. | | 5 00 | | | | |
| Begonia..... | 9 | 5 20 | 23 | 18 | 14 | 0 14 |
| Rinconcillo..... | 22 | 5 55 | 58 | 46 | 35 | 0 37 |
| Chamaquero..... | 31 | 6 22 | 78 | 62 | 47 | 0 50 |
| Soria..... | 39 | 6 42 | 98 | 78 | 59 | 0 62 |
| Sn. Juan de la Vega..... | 42 | 6 53 | 1 05 | 84 | 63 | 0 67 |
| Santa Rita..... | 50 | 7 09 | 1 25 | 1 00 | 75 | 0 80 |
| Celaya..... | 55 | 7 32 | 1 38 | 1 10 | 83 | 0 88 |
| Cacalote..... | 78 | 8 12 | 1 95 | 1 56 | 1 17 | 1 25 |
| Salvatierra..... | 91 | 8 39 | 2 23 | 1 82 | 1 37 | 1 46 |
| Sn. Cristóbal..... | 111 | 9 14 | 2 78 | 2 22 | 1 67 | 1 78 |
| Acámbaro..... | 123 | 9 55 | 3 08 | 2 46 | 1 85 | 1 97 |
| Sn. José..... | 144 | 10 36 | 3 63 | 2 83 | 2 18 | 2 30 |
| Tarandacuao..... | 154 | 10 53 | 3 88 | 3 10 | 2 33 | 2 46 |
| Zirizicuaro..... | 164 | 11 15 | 4 16 | 3 32 | 2 50 | 2 46 |
| Maravatío..... | 186 | 12 01 | 4 68 | 3 74 | 2 81 | 2 98 |
| Pateo..... | 204 | 12 32 | 5 11 | 4 03 | 3 07 | 3 26 |
| Tepetongo..... | 224 | 1 19 | 5 63 | 4 50 | 3 38 | 3 58 |
| Solis..... | 234 | 1 43 | 5 88 | 4 70 | 3 53 | 3 74 |
| Tultenango..... | 245 | 2 07 | 6 16 | 4 92 | 3 70 | 3 92 |
| Basoco..... | 259 | 2 25 | 6 51 | 5 20 | 3 91 | 4 14 |
| Flor de María. | 275 | 3 24 | 6 91 | 5 52 | 4 15 | 4 40 |
| Ixtlahuaca..... | 298 | 4 00 | 7 46 | 5 96 | 4 48 | 4 77 |
| del Río..... | 312 | 4 24 | 7 83 | 6 26 | 4 70 | 4 99 |
| Palmitas..... | 329 | 4 51 | 8 26 | 6 60 | 4 96 | 5 26 |
| Toluca..... | 336 | 5 12 | 8 43 | 6 74 | 5 06 | 5 38 |
| Lerma..... | 350 | 5 34 | 8 76 | 6 94 | 5 21 | 5 60 |
| Jajalpa..... | 358 | 5 54 | 8 98 | 6 94 | 5 21 | 5 73 |
| Salazar..... | 368 | 6 30 | 9 21 | 6 94 | 5 21 | 5 89 |
| Dos Ríos..... | 382 | 7 11 | 9 58 | 6 94 | 5 21 | 6 11 |
| Río Hondo..... | 397 | 7 43 | 9 88 | 6 94 | 5 21 | 6 13 |
| Naucálpam..... | 399 | 7 51 | 1003 | 6 94 | 5 21 | 6 13 |
| Méx. Colonia..... | 409 | 8 10 | 1014 | 6 94 | 5 21 | 6 13 |

Los trenes de Balvanera parten para la Colonia á las 4 30 minutos de la mañana.

En "Flor de María" se almuerza.

COMPAÑIA CONSTRUCTORA NACIONAL MEXICANA.

LINEA A MEXICO, TOLUCA Y MORELIA. (VIA ANGOSTA)

| ESTACIONES. | Kilómetros. | Tren de pasajeros a Morelia. | | PRECIOS DE PASAJE | | | Exceso de equipaje por cada 10 K |
|---|-------------|------------------------------|------|-------------------|------|------|----------------------------------|
| | | Sale | Sale | 1.ª | 2.ª | 3.ª | |
| Los domingos no corren trenes á Morelia sino solo á Toluca. | | | | | | | |
| De México | | | | | | | |
| | | M. | T. | | | | |
| Colonia..... | | 6 30 | 3 45 | | | | |
| Naucálpam..... | | 6 47 | 4 08 | 25 | 20 | 15 | 16 |
| Río Hondo..... | | 6 55 | 4 13 | 38 | 30 | 23 | 24 |
| Dos Ríos..... | | 7 33 | 4 55 | 70 | 56 | 42 | 45 |
| Salazar..... | | 8 24 | 5 45 | 1 05 | 84 | 63 | 68 |
| Jajalpa..... | | 8 50 | 6 12 | 1 30 | 1 04 | 78 | 83 |
| Lerma..... | | 9 07 | 6 31 | 1 50 | 1 20 | 90 | 96 |
| Toluca..... | | 9 35 | | 1 83 | 1 46 | 1 10 | 1 17 |
| Palmitas..... | | 9 43 | | 2 43 | 1 94 | 1 46 | 1 56 |
| Del Río..... | | 10 15 | | 2 43 | 1 94 | 1 46 | 1 56 |
| Ixtlahuaca..... | | 10 39 | | 2 80 | 2 24 | 1 68 | 1 80 |
| Flor de María. | | 11 40 | | 3 35 | 2 68 | 2 01 | 2 15 |
| Basoco..... | | 12 14 | | 3 75 | 3 00 | 2 25 | 2 40 |
| Tultenango..... | | 12 33 | | 4 10 | 3 28 | 2 46 | 2 63 |
| Solis..... | | 12 57 | | 4 43 | 3 54 | 2 66 | 2 84 |
| P. M. | | | | | | | |
| Tepetongo..... | | 1 19 | | 4 65 | 3 72 | 2 79 | 2 98 |
| Pateo..... | | 1 57 | | 5 15 | 4 12 | 3 09 | 3 30 |
| Maravatío..... | | 2 32 | | 5 60 | 4 48 | 3 36 | 3 59 |
| Zirizicuaro..... | | 3 13 | | 5 90 | 4 72 | 3 54 | 3 78 |
| Tarandacuao..... | | 3 35 | | 6 40 | 5 12 | 3 84 | 4 10 |
| San José..... | | 3 51 | | 6 63 | 5 30 | 3 98 | 4 24 |
| Acámbaro. | 236 | 4 50 | | 7 15 | 5 72 | 4 29 | 4 58 |
| Andocutin..... | 317 | 6 20 | | 7 95 | 6 36 | 4 77 | 5 09 |
| Huingo..... | 325 | 6 38 | | 8 13 | 6 50 | 4 88 | 5 20 |
| Quevendaro..... | 336 | 7 38 | | 8 40 | 6 72 | 5 04 | 5 38 |
| Quirio..... | 350 | 7 43 | | 8 75 | 7 00 | 5 25 | 5 60 |
| Charo..... | 361 | 8 13 | | 9 03 | 7 22 | 5 42 | 5 78 |
| La Goleta..... | 363 | 8 18 | | 9 08 | 7 26 | 5 45 | 5 81 |
| Atapaneco..... | 367 | 8 23 | | 9 18 | 7 34 | 5 51 | 5 87 |
| Morelia, llega..... | 378 | 9 00 | | 9 45 | 7 56 | 5 67 | 6 05 |

NOTAS.—En las estaciones marcadas con letra gruesa hay fonda.—Los niños entre 3 y 7 años de edad pagarán medio pasaje, los menores de 3 años gratis.—Ningun boleto ya sea por pasaje entero o medio pasaje se venderá por cantidad menor de diez centavos.—Los equipajes se entregaran 15 minutos antes de la partida del tren. Se reciben equipajes en las estaciones de Colonia (México) y Morelia de 2 a 6 de la tarde.

Compañía Constructora Nacional Mexicana.

LINEA MEXICANA

DE MORELIA A MEXICO

Via angosta.

| Los domingos no corren trenes á México. | Kilómetros. | Tren de pasajeros á México. | PRECIOS DE PASAJE | | | Exceso de peso por 10 kilogramos. |
|---|-------------|-----------------------------|-------------------|------|------|-----------------------------------|
| | | | SALE | | | |
| | | | 1.º | 2.º | 3.º | |
| | | M | | | | |
| Morelia..... | | 5 45 | | | | |
| Atapasco..... | 11 | 6 09 | 27 | 22 | 16 | 18 |
| La Goleta..... | 15 | 6 18 | 37 | 30 | 22 | 24 |
| Charo..... | 17 | 9 23 | 42 | 34 | 25 | 27 |
| Quirio..... | 23 | 6 50 | 70 | 56 | 42 | 45 |
| Querendaro..... | 42 | 7 28 | 1 05 | 84 | 63 | 67 |
| Huingo..... | 55 | 7 50 | 1 32 | 1 06 | 79 | 85 |
| Andocúñ, desayuno. | 61 | 7 29 | 1 50 | 1 20 | 90 | 96 |
| Acámbaro..... | 92 | 9 35 | 2 30 | 1 84 | 1 38 | 1 76 |
| San José..... | 113 | 10 36 | 2 32 | 2 26 | 1 69 | 1 81 |
| Tarandacuao..... | 123 | 10 53 | 3 05 | 2 44 | 1 83 | 1 95 |
| Zirizcuaro..... | 134 | 11 15 | 3 55 | 2 84 | 2 13 | 2 27 |
| Margavatio..... | 155 | 12 01 | 3 85 | 3 08 | 2 31 | 2 46 |
| Pateo..... | 173 | 12 32 | 4 30 | 3 44 | 2 58 | 2 57 |
| Tepetongo..... | 193 | 1 19 | 4 81 | 3 84 | 2 88 | 3 30 |
| Solis..... | 203 | 1 43 | 5 02 | 4 02 | 3 01 | 3 21 |
| Tultenango..... | 214 | 2 07 | 5 35 | 4 28 | 3 21 | 3 42 |
| Bassoco..... | 229 | 2 25 | 5 70 | 4 56 | 3 32 | 3 65 |
| Flor de María..... | 245 | 3 24 | 6 20 | 4 88 | 3 66 | 3 90 |
| Ixtlahuaca..... | 267 | 4 00 | 6 65 | 5 32 | 4 19 | 4 25 |
| Del Rio..... | 281 | 4 24 | 7 02 | 5 62 | 4 21 | 4 49 |
| Palmillas..... | 293 | 4 51 | 7 10 | 5 70 | 4 19 | 4 70 |
| Toluca..... | 305 | 5 12 | 7 62 | 6 10 | 4 57 | 4 88 |
| Lerma..... | 319 | 5 34 | 7 95 | 6 36 | 4 77 | 5 09 |
| Jajalpa..... | 327 | 5 50 | 8 15 | 6 52 | 4 89 | 5 22 |
| Salazar..... | 337 | 6 34 | 8 40 | 6 72 | 5 04 | 5 47 |
| Dos Rios..... | 351 | 7 11 | 8 75 | 7 00 | 5 25 | 5 60 |
| Río Hondo..... | 364 | 7 43 | 9 07 | 7 20 | 5 44 | 5 81 |
| Naucalpan..... | 369 | 7 51 | 9 32 | 7 46 | 5 57 | 5 97 |
| México, Colonia, Uega..... | 378 | 8 10 | 9 45 | 7 56 | 5 67 | 7 05 |

En «Flor de María» se almuerza.

COMPANIA CONSTRUCTORA

NACIONAL MEXICANA.

[Via angosta.]

Linea del Saltillo a N. Laredo y Mexico Junction

| ESTACIONES. | Kilms. | Tren de pasajeros. | | Tren mixto. | Tren de carga. | Precios de pasaje | | |
|----------------------------|--------|--------------------|--------|-------------|----------------|-------------------|------|-----|
| | | A | M | | | 1.º | 2.º | 3.º |
| | | A | M | | | A | M | A |
| del Saltillo, sale..... | | 7 10 | 4 10 | 6 10 | | | | |
| Ramos Arizpe..... | 14 | 7 40 | 4 40 | 6 55 | 35 | 28 | 14 | |
| Ojo Caliente..... | 33 | 8 15 | 5 15 | 8 20 | 83 | 66 | 33 | |
| Rinconada..... | 52 | 9 00 | 6 02 | 9 55 | 1 30 | 1 04 | 52 | |
| Santa Catarina..... | 97 | 10 27 | 7 32 | 12 35 | 2 43 | 1 94 | 97 | |
| Leona..... | 101 | 10 34 | 7 40 | 12 46 | 2 53 | 2 02 | 1 01 | |
| San Geronimo..... | 104 | 10 40 | 7 47 | 12 56 | 2 60 | 2 08 | 1 04 | |
| Gonzalitos..... | 106 | 10 46 | 7 54 | 1 05 | 2 65 | 2 12 | 1 06 | |
| Monterey, llega..... | 108 | 10 50 | 8 00 | 1 15 | 2 70 | 2 16 | 1 08 | |
| Monterey, sale..... | | 11 00 | N 4 20 | P M | | | | |
| Ramon Treviño..... | 116 | 11 15 | 4 44 | | 2 90 | 2 32 | 1 16 | |
| Topo..... | 122 | 11 25 | 5 01 | | 3 05 | 2 44 | 1 22 | |
| Salinas..... | 141 | 12 01 | 5 55 | | 3 58 | 2 82 | 1 41 | |
| La Cantera..... | 163 | 12 42 | 7 06 | | 4 08 | 3 26 | 1 63 | |
| Palo blanco..... | 176 | 1 07 | 7 50 | | 4 40 | 3 52 | 1 76 | |
| Alamo..... | 189 | 1 30 | 8 29 | | 4 73 | 3 78 | 1 89 | |
| Villaldama..... | 202 | 1 55 | 9 06 | | 5 05 | 4 04 | 2 02 | |
| Bustamante, llega..... | 208 | 2 05 | | | | | | |
| Bustamante, sale..... | 208 | 2 25 | 9 22 | | 5 20 | 4 16 | 2 08 | |
| Golondrinos..... | 229 | 3 03 | 10 23 | | 5 73 | 4 58 | 2 29 | |
| Salomé Botello..... | 241 | 3 25 | 10 57 | | 6 04 | 4 82 | 2 41 | |
| Lampazos..... | 262 | 4 03 | 11 58 | | 6 55 | 5 24 | 2 62 | |
| Mojina..... | 286 | 4 45 | 1 10 | | 7 13 | 5 70 | 2 85 | |
| Rodriguez..... | 306 | 5 23 | 2 10 | | 7 55 | 6 12 | 3 06 | |
| Camaron..... | 319 | 5 45 | 2 53 | | 7 98 | 6 38 | 3 19 | |
| Huisachito..... | 330 | 6 06 | 3 29 | | 8 25 | 6 60 | 3 30 | |
| Jarita..... | 347 | 6 36 | 4 20 | | 8 68 | 6 94 | 3 47 | |
| Sanchez..... | 360 | 7 00 | 5 00 | | 9 00 | 7 20 | 3 60 | |
| Nuevo Laredo, llega..... | 377 | 7 30 | 5 50 | | 9 43 | 7 54 | 3 77 | |
| Nuevo Laredo sale..... | | 7 35 | 6 00 | | | | | |
| Río Grande..... | 379 | 7 43 | 6 08 | | | | | |
| México Junction llega..... | | 7 50 | 6 15 | | | | | |

En las estaciones marcadas con una línea, se cruzan trenes, y en la marcada con letra gruesa hay fonda.

Compañía Constructora Nacional Mexicana.

(Vía angosta).

Línea de México, Junction a N. Laredo y Saltillo.

| ESTACIONES. | Kilómetros | TRENES | | | Precios de Pasaje. | | |
|-------------------------|------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------|----------|----------|
| | | Tren de pasajeros. | Tren mixto. | Tren de carga. | Primera. | Segunda. | Tercera. |
| | | Sale | Sale | Sale | | | |
| De | | A. M. | P. M. | P. M. | | | |
| México Junction a | | 7 10 | 7 10 | 8 30 | | | |
| Río Grande..... | | 7 17 | 7 17 | 8 37 | | | |
| N. Laredo, llega.. | 2 | 7 25 | 7 25 | 8 45 | | | |
| Sanchez..... | 19 | 7 59 | 8 47 | | 12 | 9 | 3 |
| Jarita..... | 32 | 8 23 | 9 36 | | 80 | 64 | 32 |
| Huisachito..... | 49 | 8 52 | 10 40 | | 1 23 | 98 | 49 |
| Camaron..... | 60 | 9 14 | 11 19 | | 1 50 | 1 20 | 60 |
| Rodriguez..... | 73 | 9 36 | 12 00 | | 1 73 | 1 46 | 73 |
| Mojina..... | 94 | 10 15 | 1 10 | | 2 35 | 1 38 | 94 |
| Lampazos..... | 117 | 10 57 | 2 25 | | 2 91 | 2 34 | 1 17 |
| Salomé Botello... | 153 | 11 35 | 3 30 | | 3 45 | 2 76 | 1 33 |
| Golondrinas..... | 150 | 11 57 | 4 09 | | 3 76 | 3 00 | 1 50 |
| Bustamante llega | 171 | 12 35 | | | | | |
| Bustamante, sale. | " | 12 55 | 5 16 | | 4 23 | 3 42 | 1 71 |
| Villaldama..... | 177 | 1 10 | 5 35 | | 4 43 | 3 54 | 1 77 |
| Alamo..... | 190 | 1 30 | 6 20 | | 4 75 | 3 80 | 1 90 |
| Palo blanco..... | 203 | 1 51 | 7 07 | | 5 08 | 4 06 | 2 03 |
| La Cantera..... | 216 | 2 15 | 7 55 | | 5 40 | 4 32 | 2 16 |
| Salinas..... | 238 | 2 53 | 9 05 | | 5 95 | 4 76 | 2 38 |
| Topo..... | 257 | 3 25 | 10 05 | | 6 43 | 5 14 | 2 57 |
| Ramon Treviño... | 263 | 3 35 | 10 25 | | 6 58 | 5 26 | 2 63 |
| Monterey, llega.. | 271 | 3 50 | 10 50 | | 6 78 | 5 42 | 2 71 |
| Monterey sale.... | 271 | 4 00 | 8 05 | A. M. | 6 78 | 5 42 | 2 71 |
| Gonzalitos..... | 273 | 4 04 | 8 09 | 6 57 | 6 83 | 5 46 | 2 73 |
| San Gerónimo..... | 276 | 4 10 | 8 15 | 7 09 | 6 90 | 5 52 | 2 76 |
| Leona..... | 279 | 4 16 | 8 21 | 7 19 | 6 93 | 5 58 | 2 79 |
| Sta. Catarina..... | 283 | 4 23 | 8 28 | 7 40 | 7 08 | 5 66 | 2 83 |
| García..... | 304 | 5 00 | | | | | |
| Rinconada..... | 328 | 5 32 | 9 55 | 11 40 | 8 20 | 6 55 | 3 28 |
| Santa María..... | 357 | 7 14 | 10 45 | 1 10 | 8 73 | 6 94 | 3 47 |
| Ramos Arispe... | 365 | 7 33 | 11 29 | 2 30 | 9 13 | 7 30 | 3 65 |
| Saltillo, llega... | 379 | 8 10 | 12 00 | 3 20 | 9 48 | 7 58 | 3 79 |
| | | P. M. | A. M. | P. M. | | | |

NOTA.—En la estación marcada con letra negra hay fonda.

COMPAÑÍA CONSTRUCTORA NACIONAL MEXICANA.

División de Tejas (vía angosta)

LÍNEA DE LAREDO A JUNCTION Y CORPUS CHRISTI

| ESTACIONES | Kilos. | TRENES | | | | PRECIOS DE PASAJE | | |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------------|------|------|
| | | Mixto | Pasaj. | Mixto | Carga | 1ª | 2ª | 3ª |
| | | A. M. | A. M. | P. M. | P. M. | | | |
| Laredo, sale..... | | 7 15 | 7 00 | 6 55 | 8 15 | | | |
| Bonded Warehouse.. | 2 | 7 23 | 7 06 | 7 03 | 8 23 | 12 | 6 | 3 |
| México Junction... | 3 | 7 28 | 7 10 | 7 10 | 8 30 | 12 | 6 | 3 |
| Brennans..... | | 7 50 | | | | 18 | 14 | 7 |
| Pescadita..... | 18 | 8 35 | | | | 45 | 36 | 18 |
| Aguilares..... | 30 | 9 27 | | | | 75 | 60 | 30 |
| Los Angeles..... | 46 | 10 43 | | | | 1 15 | 92 | 46 |
| Peña..... | 62 | 11 50 | | | | 1 55 | 1 24 | 62 |
| Realitos..... | 76 | 12 46 | | | | 1 90 | 1 52 | 76 |
| Sweden..... | 85 | 1 25 | | | | 2 13 | 1 70 | 85 |
| Benavides | 90 | 2 10 | | | | 2 25 | 1 80 | 90 |
| Duval..... | 93 | 2 25 | | | | 2 33 | 1 86 | 93 |
| S. Diego..... | 103 | 3 35 | | | | 2 60 | 2 16 | 1 08 |
| Collins..... | 129 | 4 30 | | | | 3 23 | 2 58 | 1 29 |
| Banquete..... | 140 | 5 43 | | | | 3 50 | 2 80 | 1 40 |
| Rogers..... | 149 | 6 36 | | | | 3 73 | 2 98 | 1 49 |
| Corpus christi llega. | 161 | 7 36 | | | | 4 03 | 3 22 | 1 61 |
| | | Noche | | | | | | |

Línea de Corpus Christi a México Junction y N. Laredo

| ESTACIONES | Kilos. | TRENES. | | | | PRECIOS DE PASAJE | | |
|------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|-------------------|------|------|
| | | Mixto | Pasaj. | Mixto | Carga | 1ª | 2ª | 3ª |
| | | A. M. | A. M. | | | | | |
| Corpus Christi sale | | 7 00 | A. M. | | | | | |
| Rogers..... | 8 | 7 50 | | | | 20 | 16 | 8 |
| Banquete..... | 21 | 9 00 | | | | 53 | 42 | 21 |
| Collins..... | 32 | 10 15 | | | | 80 | 64 | 32 |
| San Diego..... | 55 | 11 20 | | | | 1 33 | 1 06 | 55 |
| Duval..... | 68 | 12 25 | | | | 1 70 | 1 36 | 68 |
| Benavides | 71 | 1 00 | | | | 1 78 | 1 42 | 71 |
| Sweden..... | 76 | 1 25 | | | | 1 90 | 1 52 | 76 |
| Realitos..... | 85 | 2 04 | | | | 2 13 | 1 70 | 85 |
| Peña..... | 99 | 3 02 | | | | 2 48 | 1 98 | 99 |
| Los Angeles..... | 125 | 4 11 | | | | 3 13 | 2 50 | 1 25 |
| Aguilares..... | 131 | 5 18 | | | | 3 28 | 2 62 | 1 31 |
| Pescadita..... | 143 | 6 11 | | | | 3 63 | 2 86 | 1 43 |
| Brennans..... | 154 | 6 52 | A. M. | A. M. | A. M. | 3 85 | 3 08 | 1 54 |
| México Junction.. | 158 | 7 10 | 7 50 | 6 15 | 6 10 | 3 95 | 3 16 | 1 58 |
| Bonded Warehouse | 160 | 7 16 | 7 54 | 6 22 | 6 17 | 4 00 | 3 20 | 1 60 |
| Laredo llega..... | 161 | 7 25 | 8 00 | 6 30 | 6 25 | 4 03 | 3 22 | 1 61 |

NOTA.—En las estaciones marcadas con — se cruzan trenes, y en las marcadas con letra negra hay fonda

Ferrocarril de Puebla á Villa de Libres.

Este tramo está en dificultades y hay entorpecimiento en los viajes.

| ESTACIONES | Llega | Sale | PRECIOS DE PASAJE: | | |
|-----------------------|----------------|-------|--------------------|----------------|----------------|
| | | | clases. | | |
| <i>Ida.</i> | <i>Mañana.</i> | | 1 ^a | 2 ^a | 3 ^a |
| Puebla | " " | 8 20 | | | |
| Amozoc | 9 " | 9 5 | 0 27 | 0 18 | 0 10 |
| Acajete | 9 30 | 9 35 | 0 45 | 0 30 | 0 15 |
| Venta del Pinar | 10 05 | 10 20 | 0 60 | 0 40 | 0 20 |
| San Marcos | 10 40 | 11 15 | 0 81 | 0 54 | 0 27 |
| El Carmen | 11 45 | 11 50 | 1 11 | 0 74 | 0 47 |
| Villa de Libres | 12 15 | " " | 1 40 | 0 98 | 0 47 |
| <i>Vuelta.</i> | <i>Tarde.</i> | | | | |
| Villa de Libres | " " | 1 45 | | | |
| El Carmen | 2 15 | 2 20 | 0 29 | 0 19 | 0 10 |
| S. Marcos | 2 50 | 3 20 | 0 48 | 0 39 | 0 19 |
| V. del Pinar | 3 50 | 3 55 | 0 80 | 0 53 | 0 27 |
| Acajete | 4 15 | 4 20 | 0 95 | 0 68 | 0 32 |
| Amozoc | 4 45 | 4 50 | 1 13 | 0 76 | 0 38 |
| Puebla | 5 15 | " " | 1 40 | 0 98 | 0 47 |

FERROCARRIL DE HIDALGO.

Horario para los trenes entre Pachuca, Irolo y Santa María, desde el 5 de Mayo de 1884.

| PACHUCA A IROLO | Distancias | TREN MIXTO. | | TREN PARA PASAJEROS de 1 ^a clase. | |
|-------------------|------------|--|-------|--|-------|
| | | Mañana. | | Tarde. | |
| | | Llega. | Sale. | Llega. | Sale. |
| Pachuca | | | 9 15 | | 1 00 |
| Xochihuacan | 17 | 9 50 | 10 05 | | 2 03 |
| Tepa | 26 | 10 25 | 10 45 | | 2 50 |
| San Agustín | 32 | | 10 57 | 3 15 | 3 20 |
| Tlanalapa | 46 | 11 25 | 11 40 | | 4 30 |
| Irolo | 60 | 12 25 | | 5 56 | |
| IROLO A PACHUCA | Distancias | TREN PARA PASAJEROS de 1 ^a clase. | | TREN MIXTO. | |
| | | Mañana. | | Tarde. | |
| | | Llega. | Sale. | Llega. | Sale. |
| Irolo | | | 8 30 | | 2 00 |
| Tlanalapa | 14 | | 9 20 | 2 23 | 2 45 |
| San Agustín | 23 | 10 35 | 10 05 | 3 20 | 3 20 |
| Tepa | 34 | | 10 45 | 3 32 | 3 45 |
| Xochihuacan | 43 | | 11 17 | 4 00 | 4 10 |
| Pachuca | 60 | 12 30 | | 5 00 | |

NOTA.—En Tepa se cruzan los trenes por la mañana y en San Agustín se cruzan por la tarde.

OTRA.—En Irolo y Santa María hay fonda.

LINEA DE TEPA A SANTA MARIA

De Santa María sale el tren mixto á las 9 45, y llega á Tepa á las 10 15.

De Tepa sale á las 10 50; y llega á Santa María á las 11 30.

En Santa María se toma la diligencia para Tulancingo.

ADVERTENCIAS.

El horario que antecede está arreglado de manera que los pasajeros de esta línea puedan seguir para México tomando en Irolo los trenes que, viniendo de Apizaco pasan la 1 h. y á las 6 h. 05 m., para llegar á Buenavista á las 4 h. 00 m., y á las 8 h. 00 m. P. M. ó bien el que viniendo de Calpulalpan, pasa á la 1 h. 05 m., para llegar á San Lázaro á las 5 h. 10 m. de la tarde.

El viaje de México á Irolo puede hacerse por los trenes que salen de Buenavista á las 6 h. 15 m., y á las 9 h. 30 m., para llegar á las 8 h. 18 m., y á las 12 h. 45 m., ó por el que sale de San Lázaro á las 6 h. 30 m., para llegar á las 10 h. 40 m.

Los pasajeros que lleguen á Irolo por los trenes de Apizaco ó de Calpulalpan, podrán continuar para Pachuca por el tren que sale á las 2 h. 00 m. y llega á las 5 h. 00. de la tarde.

Los que de Pachuca quieren ir al rumbo de Apizaco, podrán tomar en Irolo el tren que pasa á la 1 h.

Los pasajeros de México á Tulancingo, deberán salir de la estación de Buenavista á las 6 h. 15 m.

Los que del rumbo de Tulancingo se dirijan á Pachuca ó á México, deberán salir de Santa María á las 9 h. 45 m.

FERROCARRIL DE HIDALGO

TARIFA DE PASAJES
ENTRE IROLO, PACHUCA Y SANTA MARIA.

| ESTACIONES | | Distancia en kilos | 1. ^a clase | 2. ^a clase | 3. ^a clase |
|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| PACHUCA | ↔ Xochihuacan..... | 17 | \$0 35 | \$0 30 | \$0 20 |
| | " Tepa..... | 26 | 0 55 | 0 40 | 0 30 |
| | " Santa María..... | 38 | 0 80 | 0 60 | 0 40 |
| | " Tlanalapa..... | 46 | 0 95 | 0 70 | 0 50 |
| XOCHIHUACÁN | ↔ Irolo..... | 60 | 1 25 | 0 95 | 0 60 |
| | " Pachuca..... | 17 | 0 35 | 0 30 | 0 20 |
| | " Tepa..... | 9 | 0 20 | 0 15 | 0 10 |
| | " Santa María..... | 21 | 0 45 | 0 35 | 0 25 |
| TEPA | ↔ Tlanalapa..... | 29 | 0 60 | 0 50 | 0 30 |
| | " Irolo..... | 43 | 0 90 | 0 70 | 0 45 |
| | " Pachuca..... | 26 | 0 55 | 0 40 | 0 30 |
| | " Xochihuacan..... | 9 | 0 20 | 0 15 | 0 10 |
| STA. MARIA E. prov. | ↔ Santa María..... | 12 | 0 25 | 0 20 | 0 15 |
| | " Tlanalapa..... | 20 | 0 40 | 0 30 | 0 20 |
| | " Irolo..... | 34 | 0 70 | 0 55 | 0 35 |
| | " Pachuca..... | 38 | 0 80 | 0 60 | 0 40 |
| TLANALAPA | ↔ Xochihuacan..... | 21 | 0 45 | 0 35 | 0 25 |
| | " Tepa..... | 12 | 0 25 | 0 20 | 0 15 |
| | " Tlanalapa..... | 32 | 0 65 | 0 50 | 0 35 |
| | " Irolo..... | 46 | 0 95 | 0 70 | 0 50 |
| IROLO | ↔ Pachuca..... | 46 | 0 95 | 0 70 | 0 50 |
| | " Xochihuacan..... | 29 | 0 60 | 0 50 | 0 30 |
| | " Tepa..... | 20 | 0 40 | 0 30 | 0 20 |
| | " Santa María..... | 32 | 0 65 | 0 50 | 0 35 |
| IROLO | ↔ Tlanalapa..... | 14 | 0 30 | 0 20 | 0 15 |
| | " Pachuca..... | 60 | 1 25 | 0 95 | 0 60 |
| | " Xochihuacan..... | 43 | 0 90 | 0 70 | 0 45 |
| | " Tepa..... | 34 | 0 70 | 0 55 | 0 35 |
| IROLO | ↔ Santa María..... | 46 | 0 95 | 0 70 | 0 50 |
| | " Tlanalapa..... | 14 | 0 30 | 0 20 | 0 15 |

El Jefe de tráfico.
José G. de San Vicente.

FERROCARRIL INTEROCEANICO

DE
ACAPULCO, MORELOS, MÉXICO, IROLO Y VERACRUZ

LINEA DE MORELOS

| ESTACIONES | Kilometros | Tren de pasajeros | | Tren mixto | | Precios de pasaje | |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-------|---------------------|------|-------------------|-----------------|
| | | MEXICO Á YAUTEPEC. | | MEXICO Á OZUMBA. | | 1. ^a | 2. ^a |
| | | Llega | Sale | Llega | Sale | | |
| <i>ida</i> | | | | | | | |
| de México San Lázaro á..... | | A. M. | | P. M. | | | |
| Los Reyes..... | 17 | 8 35 | 8 00 | | 3 15 | | |
| Ayotla..... | 25 | 9 05 | 8 50 | 3 50 | 4 05 | 0 38 | 0 15 |
| La Compañía..... | 34 | 9 25 | 9 10 | 4 20 | 4 35 | 0 51 | 0 26 |
| Tenango..... | 47 | 10 10 | 10 15 | 5 45 | 5 05 | 0 72 | 0 36 |
| Amecameca..... | 58 | 10 40 | 10 50 | 6 25 | 6 40 | 0 96 | 0 48 |
| Ozumba..... | 70 | 11 20 | 11 50 | 7 10 | | 1 18 | 0 59 |
| Yecapixtla..... | 120 | 2 05 | 2 15 | | | 1 42 | 0 72 |
| Cuautila..... | 136 | 2 50 | 3 05 | | | 2 47 | 1 24 |
| Yautepec..... | 159 | 4 05 | | | | 2 79 | 1 41 |
| <i>vuelta</i> | | | | | | | |
| De Yautepec á..... | | 9 00 | | | | | |
| Cuautila..... | 23 | 10 00 | 10 20 | | | 47 | 0 26 |
| Yecapixtla..... | 39 | 10 55 | 11 10 | | | 80 | 0 40 |
| Ozumba..... | 80 | 2 00 | 2 30 | | 6 00 | 1 85 | 0 93 |
| Amecameca..... | 101 | 3 05 | 3 10 | 6 40 | 6 55 | 2 11 | 0 66 |
| Tenango..... | 112 | 3 35 | 3 40 | 7 15 | 7 30 | 2 33 | 1 17 |
| La Compañía..... | 125 | 4 05 | 4 15 | 7 50 | 8 05 | 2 57 | 1 29 |
| Ayotla..... | 134 | 4 30 | 4 35 | 8 20 | 8 35 | 2 77 | 1 39 |
| Los Reyes..... | 142 | 4 50 | 5 00 | 8 30 | 9 05 | 2 98 | 1 47 |
| San Lázaro..... | 159 | 5 30 | | 9 40 | | 3 29 | 1 64 |

En Ozumba se detiene el tren que sale de México, 25 minutos para que almuercen los pasajeros y el que sale de Yautepec se detiene 30 con el mismo objeto.

De la plaza sale para San Lázaro el tren urbano á las seis y media y siete y media de la mañana para llevar pasajeros, siendo el precio de pasaje seis centavos.

FERROCARRIL INTEROCEANICO
DE
Acapulco, Morelos, México, Irolo y Veracruz.

ITINERARIO DESDE 15 DE FEBRERO DE 1885.

LINEA DE IROLO-VIA ANGOSTA

| ESTACIONES | Kiloms. | México a Calpulalpam. | | Tren de pulque, México a La Luz | | PRECIOS DE PASAJE | |
|----------------------------|---------|-----------------------|-------|---------------------------------|-------|-------------------|----------------|
| | | Mañana. | | Tarde | | | |
| | | Lleg. | Salé. | Lleg. | Salé. | 1 ^a | 2 ^a |
| de México a S. Lázaro..... | | | 6 30 | | 8 00 | | |
| Reyes..... | 21 | 7 00 | 7 05 | 8 00 | 8 45 | 38 | 15 |
| Texcoco..... | 42 | 7 45 | 8 00 | 8 35 | 9 45 | 77 | 26 |
| Tepetlaxtoc..... | 51 | 8 10 | 8 35 | 9 30 | 10 10 | 89 | 38 |
| San Antonio..... | 64 | 8 55 | 9 00 | 10 05 | 10 50 | 1 02 | 51 |
| Metepec..... | 73 | 9 20 | 9 30 | 10 45 | 11 20 | 1 08 | 64 |
| Otumba..... | 81 | 9 50 | 9 55 | 11 10 | 11 50 | 1 28 | 67 |
| Soapayuca..... | 86 | 10 05 | 10 10 | 11 40 | 12 10 | 1 34 | 70 |
| Irolo..... | 102 | 10 40 | 10 50 | 12 00 | 1 00 | 1 53 | 77 |
| San Lorenzo..... | 112 | 11 05 | 11 20 | 12 45 | 1 35 | 1 65 | 83 |
| Calpulalpam..... | 121 | 11 35 | | 1 20 | | 1 90 | 89 |
| La Luz..... | 133 | | | | 2 30 | | |
| La Luz..... | | | | | | | |
| Calpulalpam..... | 13 | 12 15 | | | 3 00 | 26 | 13 |
| San Lorenzo..... | 29 | 12 30 | 12 40 | 3 25 | 4 00 | 38 | 19 |
| Irolo..... | 39 | 12 55 | 1 05 | 4 05 | 4 35 | 58 | 22 |
| Soapayuca..... | 47 | 1 35 | 1 40 | 5 05 | 5 30 | 64 | 32 |
| Otumba..... | 52 | 1 50 | 1 55 | 5 40 | 5 50 | 83 | 38 |
| Metepec..... | 60 | 2 10 | 2 20 | 6 15 | 6 30 | 89 | 38 |
| San Antonio..... | 67 | 2 40 | 2 45 | 7 00 | 7 05 | 1 02 | 51 |
| Tepetlaxtoc..... | 82 | 3 15 | 3 20 | 7 54 | 7 55 | 1 15 | 64 |
| Texcoco..... | 91 | 3 40 | 3 55 | 8 15 | 8 30 | 1 53 | 77 |
| Reyes..... | 113 | 4 35 | 4 40 | 9 30 | 9 35 | 1 90 | 89 |
| México a Peralvillo..... | 133 | 4 35 | | 10 20 | | | |
| | | P. M. | | A. M. | | | |

NOTAS.—El tren mixto se detiene en el cruce de San Vicente, para tomar y dejar pasajeros y carga.

El tren de pulque lleva hasta Calpulalpam un coche de segunda para pasajeros.

A las 6 y 35 minutos de la mañana, parte el tren de la Plaza a Peralvillo, importando este pasaje seis centavos

COMPANIA LIMITADA
DE FERROCARRILES DEL DISTRITO.

LINEAS FORANEAS

TLALPAM.

De México a Tlalpam y vice-versa cada hora y media desde las 6 de la mañana á las 12 del día y de las 2 á las 6.30 m. de la tarde.

Precio de pasaje.

De México á la garita, primera clase, $\frac{1}{2}$ de real. Segunda clase, $\frac{1}{4}$ real.

De México á la Ladrillera primera clase, un real. Segunda clase, $\frac{1}{2}$ real. Intermedios, $\frac{1}{4}$ de real.

De México á San Antonio, primera clase, dos reales. Intermedios, $\frac{1}{2}$ de real. Segunda clase, $\frac{1}{4}$ de real. Intermedios, $\frac{1}{4}$ de real.

De México á Tlalpam, primera clase, 2 $\frac{1}{2}$ reales. Intermedios, $\frac{1}{2}$ real. Segunda clase, $\frac{1}{4}$ reales. Intermedios, $\frac{1}{4}$ de real.

Precios de abonos mensuales.

De México á Tlalpam, primera clase: 10 pesos. Segunda clase, 6 pesos.

De México á San Antonio ó Coyoacan primera clase, 8 pesos. Segunda clase, 5 pesos.

SAN ANGEL.

De México á San Angel y vice-versa cada 80 minutos desde las 6 de la mañana á las 6 de la tarde habiendo todos los días un viaje extraordinario de ambos puntos sin aumento de precio á las 7.30 de la noche.

Precios de pasaje.

En 1^a clase.....2 reales.

" 2^a clase.....1 real.

Abonos mensuales.

En primera clase.....\$ 8 00

En segunda clase.....\$ 5 00

MIXCOAC.

Como punto de tránsito para San Angel las horas de salida de México son las mismas señaladas para San Angel.

Precio de pasaje.

Primera clase, uno y medio reales.

Segunda clase, tres cuartillos.

Abonos mensuales.

Primera clase.....\$ 7 00

Segunda clase.....\$ 4 50

LINEA DE GUADALUPE.

De México á Guadalupe cada media hora desde las 5.30 de la mañana hasta las 8 de la noche y un viaje extraordinario á las 9 de la noche.

De Guadalupe á México cada media hora desde las 5.45 de la mañana hasta las 8.43 de la noche.

Precios de pasaje.

Primera clase, un real.

Segunda clase, medio real.

Abonos mensuales.

Primera clase.....\$ 5 00

Segunda clase.....\$ 3 00

LINEA DE ATZCAPOTZALCO.

De México á Atzacapotzalco ó vice-versa cada hora desde las 6 de la mañana hasta las 7 de la