

FERROCARRIL INTEROCEANICO
DE
Acapulco, Morelos, México, Irolo y Veracruz.

ITINERARIO DESDE 15 DE FEBRERO DE 1885.

LINEA DE IROLO—VIA ANGOSTA

ESTACIONES	Kiloms.	México a Calpulalpam.		Tren de pulque, México a La Luz		PRECIOS DE PASAJE	
		Mañana.		Tarde			
		Lleg.	Sale.	Lleg.	Sale.	1 ^a	2 ^a
de México a S. Lázaro.....			6 30		8 00		
Reyes.....	21	7 00	7 05	8 00	8 45	38	15
Texcoco.....	42	7 45	8 00	8 35	9 45	77	26
Tepetlaxtoc.....	51	8 10	8 35	9 30	10 10	89	38
San Antonio.....	64	8 55	9 00	10 05	10 50	1 02	51
Metepec.....	73	9 20	9 30	10 45	11 20	1 08	64
Otumba.....	81	9 50	9 55	11 10	11 50	1 28	67
Soapayuca.....	86	10 05	10 10	11 40	12 10	1 34	70
Irolo.....	102	10 40	10 50	12 00	1 00	1 53	77
San Lorenzo.....	112	11 05	11 20	12 45	1 35	1 65	83
Calpulalpam.....	121	11 35		1 20		1 90	89
La Luz.....	133				2 30		
La Luz.....							
Calpulalpam.....	13	12 15			3 00	26	13
San Lorenzo.....	29	12 30	12 40	3 25	4 00	38	19
Irolo.....	39	12 55	1 05	4 05	4 35	58	22
Soapayuca.....	47	1 35	1 40	5 05	5 30	64	32
Otumba.....	52	1 50	1 55	5 40	5 50	83	38
Metepec.....	60	2 10	2 20	6 15	6 30	89	38
San Antonio.....	67	2 40	2 45	7 00	7 05	1 02	51
Tepetlaxtoc.....	82	3 15	3 20	7 54	7 55	1 15	64
Texcoco.....	91	3 40	3 55	8 15	8 30	1 53	77
Reyes.....	113	4 35	4 40	9 30	9 35	1 90	89
México a Peralvillo.....	133	4 35		10 20			
		P. M.		A. M.			

NOTAS.—El tren mixto se detiene en el cruce de San Vicente, para tomar y dejar pasajeros y carga.

El tren de pulque lleva hasta Calpulalpam un coche de segunda para pasajeros.

A las 6 y 35 minutos de la mañana, parte el tren de la Plaza a Peralvillo, importando este pasaje seis centavos

COMPANIA LIMITADA
DE FERROCARRILES DEL DISTRITO.

LINEAS FORANEAS

TLALPAM.

De México a Tlalpam y vice-versa cada hora y media desde las 6 de la mañana á las 12 del día y de las 2 á las 6.30 m. de la tarde.

Precio de pasaje.

De México á la garita, primera clase, $\frac{1}{2}$ de real. Segunda clase, $\frac{1}{3}$ real.

De México á la Ladrillera primera clase, un real. Segunda clase, $\frac{1}{2}$ real. Intermedios, $\frac{1}{3}$ de real.

De México á San Antonio, primera clase, dos reales. Intermedios, $\frac{1}{2}$ de real. Segunda clase, $\frac{1}{3}$ de real. Intermedios, $\frac{1}{4}$ de real.

De México á Tlalpam, primera clase, 2 $\frac{1}{2}$ reales. Intermedios, $\frac{1}{2}$ real. Segunda clase, $\frac{1}{3}$ reales. Intermedios, $\frac{1}{4}$ de real.

Precios de abonos mensuales.

De México á Tlalpam, primera clase: 10 pesos. Segunda clase, 6 pesos.

De México á San Antonio ó Coyoacan primera clase, 8 pesos. Segunda clase, 5 pesos.

SAN ANGEL.

De México á San Angel y vice-versa cada 80 minutos desde las 6 de la mañana á las 6 de la tarde habiendo todos los días un viaje extraordinario de ambos puntos sin aumento de precio á las 7.30 de la noche.

Precios de pasaje.

En 1^a clase.....2 reales.
" 2^a clase.....1 real.

Abonos mensuales.

En primera clase.....\$ 8 00
En segunda clase.....\$ 5 00

MIXCOAC.

Como punto de tránsito para San Angel las horas de salida de México son las mismas señaladas para San Angel.

Precio de pasaje.

Primera clase, uno y medio reales.

Segunda clase, tres cuartillos.

Abonos mensuales.

Primera clase.....\$ 7 00
Segunda clase.....\$ 4 50

LINEA DE GUADALUPE.

De México á Guadalupe cada media hora desde las 5.30 de la mañana hasta las 8 de la noche y un viaje extraordinario á las 9 de la noche.

De Guadalupe á México cada media hora desde las 5.45 de la mañana hasta las 8.43 de la noche.

Precios de pasaje.

Primera clase, un real.
Segunda clase, medio real.

Abonos mensuales.

Primera clase.....\$ 5 00
Segunda clase.....\$ 3 00

LINEA DE ATZCAPOTZALCO.

De México á Atzacapotzalco ó vice-versa cada hora desde las 6 de la mañana hasta las 7 de la

noche habiendo además un viaje de México todas las noches á las 8 con coches de 2^a clase á un real el pasaje hasta Atzacapotzalco ó cualquier punto intermedio.

Precios de pasaje.

Primera clase **un real.**
Segunda clase **medio real.**

Tacuba á Atzacapotzalco y vice-versa.

Primera clase **medio real.**
Segunda clase **cuartilla.**

TACUBA.

Como punto de tránsito para Atzacapotzalco, las horas de salida de México son las mismas señaladas para Atzacapotzalco.

Precios de pasaje.

Primera clase **diez centavos.**
Segunda clase **medio real.**

LINEA DE LA PIEDAD.

De México cada cuarenta minutos desde las 6.40 de la mañana hasta las 5.40 de la tarde, ménos á la 1.20 p. m.

De la Piedad cada cuarenta minutos desde las 7.20 de la mañana hasta las 6.20 de la tarde, ménos á la 1.20 p. m.

Precios de pasaje **medio real** por persona.

Los domingos y días festivos habrá wagones de 1^a y 2^a clase á los precios siguientes:

Primera clase, **un real.**
Segunda clase, **medio real.**

LINEA DE TACUBAYA.

DE MEXICO Á TACUBAYA

Mañana.	Tarde.
5.20	1
5.40	1.20
6.	2.20
6.20	2.40

Mañana Tarde

6.40	3.
7.	3.20
7.20	3.40
7.40	4.
8.	4.20
8.20	4.40
8.40	5.
9.	5.20
9.20	5.40
9.40	6.
10.	6.30
10.20	noche.
10.40	7.
11.	7.30
11.20	8.
11.40	9.
12.	
12.20	
12.40	

DE TACUBAYA Á MEXICO.

Mañana.	Tarde.
6.10	1.10
6.30	2.10
6.50	2.30
7.10	2.50
7.30	3.10
7.50	3.30
8.10	3.50
8.30	4.10
8.50	4.30
9.10	4.50
9.30	5.10
9.50	5.30
10.10	5.50
10.30	6.10
10.50	6.30
11.10	noche.
11.30	7.
11.50	7.30
12.10	8.
12.30	9.
12.50	

Desde el primero de Octubre hasta el primero de Abril, quedan suprimidos los viajes de cinco veinte y cinco cuarenta de la mañana.

El viaje de 9 de la noche se hace con sólo wagones de primera clase.

Precio de pasaje.

Primera clase, **un real.**
Segunda clase, **medio real.**
De la Hacienda de la Condesa á Tacubaya y vice-versa.
Primera clase, **medio real.**
Segunda clase, **1/2 de real.**

Abonos mensuales.

Primera clase..... \$ 5 50
Segunda clase..... \$ 3 50

CHAPULTEPEC.

Los viajes y precios para este punto, son los mismos que para Tacubaya.

CEMENTERIO DE DOLORES.

El servicio de esta línea comienza á las 7 de la mañana con un viaje directo de México á Dolores continuando entre Chapultepec y Dolores conforme el itinerario que sigue, en cuya primera columna estan señalados los viajes de la línea de Tacubaya que deben tomar los pasajeros para trasbordarse en

LINEAS URBANAS.

SAN COSME Y SANTA MARIA.

De la Plaza á Santa María y vice-versa, habrá un viaje á las 6.30 de la mañana, y desde las 7 que es el segundo viaje, correrán los trenes simultáneamente cada cuarto de hora hasta las 7.30 de la noche. De esta hora en adelante habrá los viajes siguientes:

De la Plaza á Santa María.	De Sta. María á la Plaza
7.45	8.
8.	8.30
8.30	9.
9.30	9.30Días festivos.
10. Días fest.	

Chapultepec á los wagones destinados al servicio del cementerio de Dolores.

DE MEXICO, DE CHAPULTEPEC, DE DOLORES.

mañana.	mañana.	mañana.
7	7.30	8
8	8.30	9
9	9.30	10
10	10.30	11
11	11.30	12
tarde	tarde	tarde.
3.20	3.50	4.20
4.20	4.50	5.20
5.20	5.50	6.20

En los wagones de la línea de Tacubaya se expenden boletos de México á Dolores que sólo sirven para el día en que se expenden.

Precio de pasaje.

De México á Dolores:
Primera clase, **uno y medio reales.**
Segunda clase, **tres cuartillas.**

DE CHAPULTEPEC Á DOLORES.

Primera clase, **un real.**
Segunda clase, **medio real.**

Precio de pasaje, **medio real** por persona.

SAN COSME Y TLAXPANA. DE LA PLAZA Á LA TLAXPANA Y VICE-VERSA.

Un viaje á las 6.37 de la mañana, y desde las 7.07 cada cuarto de hora simultáneamente de uno á otro punto hasta las 7.37 de la noche.

De esta hora en adelante, habrá los viajes siguientes:

De la Plaza.	De la Tlaxpana.
7.52	8.15
8.15	8.45
8.45	9.15 Días festivos.
9.15	
9.45 Días festivos.	

COLONIA DE ARQUITECTOS.

De la Plaza á la Colonia y vice-versa. El servicio se hará cada media hora como sigue: de la Colonia desde las 6.30 de la mañana hasta las 8.30 de la noche, y de la Plaza desde las 7 de la mañana hasta las 9 de la noche.

Los días festivos el último viaje de la Colonia será á las 9 de la noche, y de la Plaza á las 9 y media.

Precio de pasaje, **medio real** por persona.

LOS ANGELES.

De la Plaza á los Angeles cada veinte minutos desde las 6.40 de la mañana hasta las 12.20 del día, y desde la 1.40 de la tarde hasta las 7 de la noche.

De los Angeles cada 20 minutos desde las 7 de la mañana hasta las 12.40 del día, y desde las 2 de la tarde hasta las 7 de la noche.

Precio de pasaje: **medio real** por persona.

BUENAVISTA.

De la Plaza á Buenavista cada 20 minutos desde las 6.40 de la mañana hasta la 1 de la tarde, y desde las 2.20 hasta las 6.20 de la tarde.

De Buenavista cada 20 minutos desde las 7 de la mañana hasta la 1.20 de la tarde, y desde las 2.40 hasta las 6 de la tarde.

Ademas hay diariamente un servicio extraordinario entre la Plaza y las Estaciones de los Ferrocarriles Central y de Veracruz, combinado con las horas de llegada y de salida de los trenes de ambas líneas.

El pasaje en el servicio ex-

traordinario de la noche es á **un real** por persona.

LA VIGA.

De la Viga á la Plaza, cada media hora, desde las 6.45 de la mañana hasta las 7.45 de la noche.

De la Plaza, cada media hora, desde las 7 de la mañana hasta las 8 de la noche.

Precio de pasaje, **medio real** por persona.

SAN LAZARO.

De la Plaza, cada media hora, desde las 6.30 de la mañana hasta las 7.30 de la noche.

De San Lázaro, cada media hora, desde las 6.45 de la mañana hasta las 7.45 de la noche.

Hay además un servicio extraordinario entre la Plaza y dicho punto á la llegada y salida de los trenes de los ferrocarriles de Morelos é Irolo.

SAN JUAN y NIÑO

PERDIDO.

El servicio se hará cada media hora como sigue: de la plaza al Niño Perdido desde las 7 de la mañana hasta las 8 de la noche, y del Niño Perdido á la plaza de las 7.15 de la mañana hasta las 8.15 de la noche.

Precio de pasaje: **medio real** por persona.

BELEM por SAN JUAN.

El servicio se hará cada media hora como sigue: de la plaza á Belem por San Juan, desde las 7.15 de la mañana hasta las 7.45 de la noche y de Belem por San Juan á la plaza, desde las 7.30 de la mañana hasta las 8 de la noche.

Precio de pasaje: **medio real** por persona.

DE CHURUBUSCO A S. ANGEL.

MAÑANA.	TARDE.
6.55	2.55
8.15	4.25
9.55	5.55
11.15	7.25 noche.
12.55	

PRECIOS DE PASAJE.

Primera clase, **7 centavos.**
Segunda clase, **5 centavos.**

CIRCUITO de GUERRERO.

Horas de Salida de la Plaza— El servicio del Circuito comenzará desde la Plaza cada 20 minutos, empezando á las 6.50 de la mañana hasta las 8.30 de la noche, que será el último viaje.
Precio de pasaje: **medio real** por persona.

CIRCUITO de LA SANTISIMA Y NAESCALA.

Horas de salida de la esquina de Santo Domingo y Escalerillas.— El servicio del Circuito de la Santísima es cada 15 minutos, comenzando á las 7.15 de la mañana hasta las 8 de la noche.

Precio de pasaje: **medio real** por persona.

BELEM por la CALLE ANCHA.

El servicio se hará cada cuarto de hora como sigue: de la Plaza á Belem por la Calle Ancha, desde las 7.15 de la mañana hasta las 7.30 de la noche, y de Belem por la calle Ancha á la Plaza desde las 7.30 de la mañana hasta las 7.45 de la noche.
Precio de pasaje: **medio real** por persona.

CIRCUITO de PERALVILLO y S. LUCAS.

De la Plaza saldrá un coche cada 8 minutos desde las 6.32 de la mañana hasta las 8 de la noche. Despues de esa hora habrá otros dos viajes, uno á las 8.15 y el último á las 8 y media de la noche.

LÍNEA de CHURUBUSCO y SAN ANGEL.

de S. ANGEL
A CHURUBUSCO.

MAÑANA.	TARDE.
6.	2.
7.30	3.30
9.	5.
10.30	6.30
12.	

TARIFAS ESPECIALES.

Por un wagon de 1.ª clase, 2.ª ó mediano en 1.ª días ordinarios, para solo 25 persona; se pagará según la tarifa siguiente:

ESTACIONES.	PRECIOS.		
	De 6 de la mañana á 7 de la noche	De 7 á 12 de la noche.	De 12 de la noche en adelante
De México á Tacubaya, Tacuba ó Guadalupe.....	\$ 3	\$ 6	\$ 10
— á Mixcoac, Atzacapotzalco, Morales ó Dolores.....	4	8	12
— á San Angel.....	5	10	15
— á Coyoacan.....	6	12	18
— á San Antonio ó Tlalpam.....	7	14	20

NOTA.—La anterior tarifa se refiere á solo el viaje de ida ó regreso; y si fuere ocupado para hacerlo redondo dentro de las dos horas siguientes, después de terminado el viaje, pagará un 50 por 100 más de la referida tarifa. El pago se hace adelantado.

CIRCUITO DE LA REFORMA.

Con motivo de los paseos en la hermosa Calzada de la Reforma los días festivos, la empresa sitúa cerca de la estatua de Carlos IV, wagones abiertos para que el público pueda gozar del paseo alrededor del circuito.

Precio de pasaje: por una vuelta, medio real; por tres vueltas, un real.

PLATAFORMAS DE CARGA.

De México á Tacubaya,
Tacuba ó Guadalupe,
una \$ 3 00

SERVICIO FUNEBRE POR FERROCARRIL TARIFAS

SERVICIO EXTRAORDINARIO	
Coche número 1, con seis caballos, cocheros y seis palafreneros.....	\$ 140
" número 1, con cuatro caballos, cocheros y palafreneros	100
SERVICIO ORDINARIO	
Coche núm. 2, con cuatro caballos, cocheros y dos palafreneros.....	70
" núm. 3, con un caballo y cochero con librea.....	25
" núm. 4, blanco con un caballo y cochero con librea.....	25
" número 5, con bucnas cortinas y librea, un caballo	15
" número 5, con un caballo y cortinas corrientes	10
" número 6, blanco, cortinas corrientes y un caballo.....	10

Idem á Mixcoac, Atzacapotzalco ó Dolores, una	4 00
Idem á San Angel, una.	5 00
Idem á Coyoacan, una . .	5 50
Idem á Tlalpam, una . . .	6 00

Estos precios se entienden para hacer la carga y descarga en la plaza ó en las estaciones respectivas.

El servicio de plataformas en el interior de la ciudad se hará á precios convencionales.

Máximum de peso para cada plataforma: 320 arrobas.

Ocupada más de medio día: 50 por 100 de aumento.

" número 6 blanco sin cortinas.....	\$ 5
" número 7, con cortinas.....	6
" número 7, con cortinas corrientes	4
" número 7 sin cortinas	3
Wagones. Grandes de primera clase, con visos blancos y cortinas negras, cochero de librea, para llevar y traer á los dolientes á los panteones de Dolores, de la Piedad, Guadalupe, Inglés, Francés y Americano, por cada uno	
Los mismos, sin visos ni cortinas y cochero de uniforme	10
Medianos, con visos, cortinas y cochero de librea.....	8
Los mismos ó chicos, sin visos ni cortinas, y cochero de uniforme.....	6
De segunda clase, por cada uno.....	4

A los precios anteriores se aumenta el 33 por 100 si el servicio fúnebre se hace de México á alguna de las poblaciones siguientes: Tacubaya, Tacuba, Atzacapotzalco, Mixcoac ó Coyoacan. Si fuere para San Antonio ó Tlalpam, ó para traer el cadáver de cualquiera de las poblaciones citadas con objeto de inhumarlo en alguno de los cementerios de Guadalupe, Dolores, Americano, Inglés y la Piedad, el aumento será de 50 por 100.

NOTA.—Tanto en los wagones de primera como en los de segunda, solo se admitirá el

número de 23 personas; en los medianos hasta 18 personas y en los chicos 16. Estos wagones tomarán á los dolientes en la casa mortuoria; pero al regreso solo es obligacion dejarlos en la Plaza de la Constitucion, pudiendo permanecer hasta una hora en el Panteon. Si el interesado quisiera detener los coches, pagará por cada hora ó menos de este tiempo, un peso por vehiculo.

Agente especial para todo lo relativo al servicio fúnebre, *Eusebio Gayosso*, Mariscala número 3, altos.

VIA ANGOSTA

CIRCUITO CENTRAL.

El servicio de esta línea empieza á las 7.07 de la mañana en la esquina del Factor, y sigue cada 7 minutos hasta las 8.04 de la noche, que es el último viaje.

CIRCUITO NORTE.

El servicio de esta línea empieza á las 7.07 de la mañana en la esquina del Factor, y sigue cada 7 minutos hasta las 8.04 de la noche, que es el último viaje.

CIRCUITO ORIENTE.

El servicio de esta línea empieza á las 7.04 de la mañana en la esquina del Montepío Viejo y Plazuela de Loreto, y sigue cada 7 minutos hasta las 8.01 de la noche que es el último viaje.

CIRCUITO SUR.

El servicio de esta línea empieza á las 7.03 de la mañana en la esquina de la Plazuela de San Pablo, y sigue cada 7 minutos hasta las 8.01 de la noche que es el último viaje.

LINEA de Buenavista.

El servicio de esta línea empieza á las 7 de la mañana en la esquina de la Estampa de San Andrés, y sigue cada 14 minutos hasta las 8.04 de la noche, que es el último viaje.

LINEA de Guerrero y los Angeles.

El servicio de esta línea comienza á las 7 de la mañana en la esquina de la Estampa de San Andrés, y sigue cada 35 minutos hasta las 7.57 de la noche que es el último viaje. Y de los Angeles á las 7.17 de la mañana y sigue cada 35 hasta las 8.32 de la noche.

LINEA de SANTIAGO.

El servicio de esta línea comienza á las 7.14 de la mañana de la esquina del Factor, y sigue cada 23 minutos hasta las 7.50 de la noche que es el último viaje.

Y de Santiago á las 7.28 de la mañana y sigue cada 23 minutos hasta las 8.04 de la noche

Precio del boleto con corre

pondencia: medio real por persona para todas las líneas.

NOTAS.—La correspondencia no sirve para la misma línea donde se ha expedido el boleto y sí para las demás líneas. La correspondencia tampoco sirve para otro día que para el de la fecha del boleto correspondiente.

Estas dos últimas líneas pronto quedarán convertidas en circuitos, pudiendo hacerse los viajes cada cuarto de hora.

Los niños de más de dos años pagarán en todas las líneas de la Compañía su pasaje por entero. En las líneas foráneas, el boleto vendido solo sirve para el wagon en que se ha expedido y no para caminar en otro

wagon, con excepción de la especialidad ya indicada en la línea de Dolores. Pagado el importe del pasaje, no se devolverá su valor. Nadie tiene derecho a transitar sin previo pago ó presentación de algún documento que acredite su derecho. Las tarjetas de abono solamente sirven para la línea que expresan, teniendo el pasajero la obligación de presentarla en cada viaje sujetándose a la advertencia que está al reverso de dicho boleto.

Las horas de salida fijadas en el presente itinerario serán observadas con la mayor exactitud, salvo los casos de interrupción por fuerza mayor.

JUNTA DIRECTIVA.

Oficina principal, callejon de Bellemitas 12.

Presidente, A. Lerdo de Tejada, 3^o d el Reloj 3.

Vocal propietario, Félix Cuevas, San Bernardo 12.

idem, Sebastian Camacho, San Fernando 33.

idem, Justino Fernandez, Tiembuco 4.

idem, Pablo Macedo, 3^o del Reloj 2.

Vocal suplente, Alfredo A. Guzman, Bellemitas 12.

idem, Miguel Anza, Arco de San Agustín 14.

idem, Pablo Escandon y Barron, Buenavista 11.

Secretario, Juan N. Barberi, Rebeldes 14.

Abogado, Miguel S. Macedo, 2^o del Reloj 14.

Comisario propietario, José M. Roa Bárcena.

idem, Bernardo Mendizábal, Apartado.

Comisario suplente, Pedro A. Landáuri, Taqubaya.

idem, Luis C. Bonomme, Charria 10.

Administrador general, F. P. de Castillo, callejon de Santa Inés 6.

Superintendente del tráfico, Agustín López, depósito central.

Inspector de las líneas de vía ancha, Marcelino Urrutia, Casa de Tolsa.

Inspector principal de las líneas de vía ancha, Alejandro A. Guitán, jardín de Tolsa 1.

Inspector, Higinio Treviño, Perálvillo 3.

idem, Luis G. Lozano, 5^o del Reloj 5.

idem, Carlos Curtís, Estampa de San Andrés 6.

Ingeniero, J. Mendoza y Roca, Indio Triste 5.

Guarda almacén, Miguel Alfaró, Depósito central.

Jefe de talleres, Caleb Wilkin, depósito central.

Jefe de movimiento, José Rodríguez, Puente del Tecolote.

DIRECTORIO DE OFICINAS

PODER LEGISLATIVO.

CAMARA DE SENADORES.

OFICINAS PALACIO NACIONAL.

(Personal del 12^o Congreso, véase página 117.)

Oficial mayor, Juan García Brito, Artes 5 (Colonia de Arquitectos).

Oficial primero, Epigenio Ortiz, Apartado 6.

Oficial segundo, José Eduardo Sanchez, Juan Carbonero 2.

Oficial tercero, Amado S. Zárate, 3^o. Independencia 11.

Oficial de partes, Fernando M. Saldaña, Cuadrante de Santa Catarina 12.

Taquigrafo, José María Hermosillo, Esmeralda 4.

Idem, Pedro N. Valdés, Mina 1.

Archivero, Cirilo Rodríguez de San Miguel, Golosas 6.

Escribientes: J. Benigno Revilla, Tacuba 25.

Luis Aguilar, Chiconantla 13.

Rafael Velasco, Puente de Monson 9.

Francisco Fernandez Varela, Hotel del Refugio 45.

Antonio García, 1^o de la Independencia 7.

Servidumbre.

Portero, José Lamadrid, Estampa de San Andrés 3.

Mozo, Bibiano López, Chiquihuiferas 8.

Idem, Prisciliano Castillo, Ceratana 16.

Idem, Manuel García, 5^o de Guerrero 5.

Crescencio García, 2^o de la Verónica 3.

Idem, Pedro Pedroza, 2^o de Comonfort 2.

Idem Juan Guzman, 2^o Comonfort 2.

CAMARA DE DIPUTADOS.

OFICINAS EX-TEATRO DE ITURBIDE.

(Personal del 12^o Congreso, véase página 119.)

Oficial mayor, Enrique Arce, Estampa de Jesus 3.

Oficial primero, Ermilo G. Cantón, Celaya 12.

Oficial segundo, Agustín Martínez, Victoria 6.

Oficial tercero José María López Don Toribio 15. Plazuela

Oficial cuarto, Juan P. Palencia San Angel.

Oficial quinto, Eugenio Soriano, Lecuona 16.

Archivero, José M. Rivera, Puerta falsa Sto. Domingo 10.

Oficial de archivo, Agustín Arellano, 2^o del Factor 4.

Jefe de redacción, Juan Ramírez de Arellano, 1^o de San Juan 2.

Oficial de redacción, Domingo Posada, callejon de Sta. Bárbara.

Oficial de correspondencia, Agustín Sanchez de Tagle, calle de Jesus 9.

Escribiente, Nicolás A. García, Universidad 1.

Idem, telegrafista, Manuel Albornoz, Estampa de Jesus María 10.

Idem, Manuel Larrañaga, Arsinas 13.