

(Après ce renforcement, le feu à volonté continue et la ligne fait un nouveau bond en avant.)

Même ordre est donné pour la 4^e escouade.

(Après un feu à volonté, nouveau bond en avant, et arrêt définitif.)

Dans ce défilé formé par deux ruisseaux, la tête a rempli son rôle; elle a gagné du terrain en avant pour donner au gros de l'avant-garde l'espace pour déboucher et manœuvrer.

Le lieutenant rend compte au commandant de l'avant-garde des dispositions prises et prend le commandement de sa section.

PROBLÈME N° 5

FLANC-GARDE FIXE (1)

Décret sur le service en campagne du 28 mai 1895, art. 24.

Instruction pratique sur le service en campagne du 5 septembre 1902, art. 24.

Règlement sur les manœuvres de l'infanterie du 3 décembre 1904, §§ 294 et 298.

Thème.

Terrain : Longitude 3^e 80' — 4^e 10'; latitude 54^e 20' — 54^e 30'.

Un bataillon cantonné à *Rosières-en-Haye* reçoit l'ordre de partir, à 5 h. 30 du matin, pour se porter sur *Ansauville* par *Tremblecourt=Domèvre-en-Haye=Manonville=Minorville*.

Pour couvrir son flanc droit contre un ennemi signalé à *Pont-à-Mousson* (longitude, 4^e 10'; latitude, 54^e 30'), ce bataillon détache un peloton en flanc-garde sur la route de la ferme *Les Quatre-Vents* à *Manonville*, par les points cotés 307,283, avec mission d'assurer la traversée du bois de la *Côte-en-Haye* et de *Tremblecourt*.

(1) En principe, les petites unités n'ont pas de flanc-garde : le cas envisagé ici doit être considéré comme exceptionnel.

Huit cavaliers (1) sont mis à la disposition du commandant du peloton.

Principes.

1^o Faire surveiller par les cavaliers (ou cyclistes) les routes par lesquelles l'ennemi peut venir.

2^o Se couvrir pendant l'arrêt, sur le flanc menacé, en échelonnant des fractions comme le font les avant-postes.

3^o Garder une troupe de manœuvre aussi forte que possible.

Le bataillon partant à 5 h. 30, la tête arrivera vers 5 h. 50 à l'entrée du bois de la *Côte-en-Haye*, après la clairière. La flanc-garde devra donc être en position à ce moment.

Les éléments de sûreté qui seront les plus éloignés auront environ 3^k.500 à parcourir, soit environ 40 minutes; si on y ajoute le temps nécessaire pour donner les ordres, on arrive au total de 45 minutes. En conséquence, le lieutenant fixe le rassemblement à 4 h. 40, le départ à 4 h. 50.

ORDRE VERBAL

DONNÉ PAR LE LIEUTENANT AU REÇU DE L'ORDRE CI-DESSUS :

- « Le peloton sera rassemblé demain à 4 h. 40 du matin.
- » Il servira de flanc-garde au bataillon qui gagnera *Ansauville* par *Tremblecourt* et *Domèvre*.
- » Huit cavaliers sont mis à ma disposition. »

ORDRE VERBAL DONNÉ AU PELOTON RASSEMBLÉ, AVANT LE DÉPART :

- « L'ennemi est signalé à *Pont-à-Mousson*.
- » Itinéraire : route *Ferme des Quatre Vents* à *Manonville* par la cote 307.
- » *Avant-garde* (une escouade) (2), sous le commandement du sergent Lucien.

(1) Le Règlement prévoit, dans les petites colonnes, l'emploi de cyclistes; comme il n'existe pas de cyclistes pourvus de bicyclettes pliantes, qui seuls sont capables de remplir semblables missions, nous avons adjoint au détachement des cavaliers.

(2) L'ennemi étant sur le flanc, il n'est pas nécessaire de donner à l'avant-garde une force plus considérable : quelques éclaireurs mêmes seraient suffisants.

- » *Gros*, sous le commandement du sergent Paul.
- » *Arrière-garde* (une escouade).
- » Je marcherai avec le gros.
- » Six cavaliers éclaireront les directions de *Villers-en-Haye* et de *Rogéville*. Trois s'établiront à l'est de *Rogéville*, sur le chemin de terre qui va de l'église au *Moulin de Villers*; les trois autres fouilleront *Villers-en-Haye* et s'établiront à la sortie sud du village. (Voici un croquis pour vous guider.) Les deux derniers cavaliers resteront avec moi sur la grand'route et me renseigneront sur la marche de la colonne. »

Arrivé au petit bois, qui se trouve au point coté 307, le lieutenant procède à la reconnaissance du terrain, voit si celui-ci est conforme à la carte, oriente les gradés, indique les directions par lesquelles l'ennemi peut venir.

Conception.

L'ennemi ne peut venir que par deux directions : *Dieulouard*=*Griscourt* ou *Dieulouard*=bois *Brulé*.

Dans ce dernier cas, il attaquerait le bataillon en arrière : ce serait à l'arrière-garde de la colonne, plutôt qu'à la flanc-garde, qu'il appartient d'assurer le passage du bois de la *Côte-en-Haye*. Le rôle de la flanc-garde n'apparaît, en somme, que contre une attaque venant de *Villers-en-Haye*.

Pour remplir sa mission, la flanc-garde devra être en position au moment où la tête du bataillon entrera dans le bois de la *Côte-en-Haye*. Elle choisira une position centrale entre les deux chemins qui vont de la route suivie par la flanc-garde à *Rogéville*, détachant une escouade sur chacun d'eux et une troisième sur la route même, vers le point coté 307.

Quant aux cavaliers, six seront chargés d'observer la sortie sud de *Villers-en-Haye* et le terrain à l'est de *Rogéville*. (Il faut remarquer que, en la circonstance, les cavaliers n'ont pas pour mission d'aller chercher l'ennemi, mais simplement de signaler son arrivée pour donner au commandement le temps de prendre ses dispositions.) Les deux autres seront employés à la communication des ordres et à la liaison avec la colonne : ils resteront avec le commandant de la flanc-garde.

En raison des considérations ci-dessus, le lieutenant donne les ordres verbaux suivants (1) :

AU SERGENT LUCIEN ET A LA 1^{re} ESCOUADE :

- « Installez-vous en petit poste sur le deuxième chemin à droite
- » de la route, ce chemin va à *Rogéville*, à environ 800 mètres.
- » Vous assurerez la surveillance de votre flanc gauche.
- » En cas d'attaque, vous résisterez sur place.
- » Le peloton va prendre une position d'attente entre les deux
- » chemins qui conduisent à *Rogéville*.
- » Je me tiendrai sur la route un peu au delà du premier chemin
- » qui va à *Rogéville*. »

AU CAPORAL GASTON, COMMANDANT LA 2^e ESCOUADE :

- « Installez-vous en petit poste sur le premier chemin qui conduit à *Rogéville*, à environ 500 mètres de la route. »
- (Le reste comme pour la 1^{re} escouade, sauf qu'il n'a la surveillance d'aucun flanc.)

AU CAPORAL ANDRÉ, COMMANDANT LA 8^e ESCOUADE :

- « Installez-vous en petit poste au petit bois où nous sommes,
- » face au bois de *Villers*, que voici. »
- (Le reste comme plus haut.)

AU CHEF DE SECTION PAUL, COMMANDANT LE PELOTON :

- « Portez-vous avec tout le peloton à environ 350 mètres de la
- » route et entre les deux chemins qui conduisent à *Rogéville*.
- » Vous prendrez une position d'attente.
- » En cas d'attaque de l'ennemi, voici mes intentions pour le
- » cas où vous auriez à prendre le commandement : Résister sur
- » le plateau en appuyant l'escouade attaquée, les autres couvrant
- » les flancs.
- » Dans le cas où je serais obligé de me retirer, j'opérerais la
- » retraite soit sur ce bois (il montre le bois qui est à l'est du bois
- » de la *Queue de Thénard*), soit sur celui-ci (il montre le bois de
- » la *Côte-en-Haye*), suivant la position de la colonne. »

(1) Dans la plupart des cas, il est bon de donner ses ordres en commençant par la droite.

A 6 h. 50, un cavalier prévient le lieutenant que le bataillon est sorti de *Tremblecourt*.

ORDRE VERBAL

transmis aux différents postes par l'un des cavaliers :

- « Rassemblement du peloton à l'embranchement de la grande
- » route et du chemin qui va à *Rogéville*, celui sur lequel se
- » trouve la 1^{re} escouade. »

ORDRES VERBAUX

transmis aux deux groupes de cavaliers par l'autre cavalier
(en même temps que ceux indiqués ci-dessus) :

AU GROUPE QUI EST SUR LE CHEMIN DE L'ÉGLISE DE ROGÉVILLE
AU MOULIN DE VILLERS :

- « Le peloton va gagner *Manonville* par la grande route.
- » Vous couvrirez sa marche dans la direction de *Rogéville* en
- » prenant le chemin indiqué sur le croquis (1). »

AU GROUPE QUI EST A 1 KILOMÈTRE AU NORD-EST DU BOIS DE VILLERS
SUR LE CHEMIN DE VILLERS-EN-HAYE A SAIZERAIS :

- « Le peloton va gagner *Manonville* par la grand'route.
- » Repliez-vous en couvrant sa marche. »

AU CAVALIER :

- « Vous servirez de guide pour l'itinéraire à suivre. »

AU PELOTON,

au fur et à mesure de l'arrivée des postes :

- « Le peloton va gagner *Manonville* par la grand'route.
- » La marche sera reprise dans le même ordre que ce matin. »

(1) Croquis très succinct, qui a été donné plus haut (*Observations préliminaires*, croquis n° 1).

PROBLÈME N° 6

ARRIÈRE-GARDE

Conduite d'une arrière-garde en cas d'attaque de l'ennemi.

Décret sur le service en campagne du 28 mai 1895, art. 25.

Instruction pratique sur le service en campagne du 5 septembre 1902, art. 25.

Règlement sur les manœuvres de l'infanterie du 8 décembre 1904, §§ 294 et 298.

Thème.

Terrain : Longitude 3° 80' — 3° 90' ; latitude 5° 10' — 5° 30'.

Deux compagnies d'infanterie chargées d'une mission spéciale ont été repoussées de *Liméy* par un parti ennemi venant du nord ; elles se replient sur *Lagney* par *Noviant-aux-Prés* et *Ménil-la-Tour*, en se couvrant par un peloton d'arrière-garde.

Rôle du peloton d'arrière-garde.

Principes.

1° *Obliger l'ennemi à manœuvrer, à se dépenser en efforts successifs, à perdre du temps. Le tenir à distance, le contenir, ne jamais se laisser refouler sur la colonne, ni la découvrir.*

A cet effet, prendre des positions en arrière d'une coupure

de terrain, par exemple, manœuvrer par bonds, retarder la marche de l'ennemi en créant des obstacles sur la direction suivie.

2^o Maintenir autant que possible la distance qui sépare l'arrière-garde du corps principal, sans cependant laisser trop augmenter cette distance pour ne pas être coupé, cette distance étant plus grande lorsque l'ennemi est près de la colonne, lorsqu'il faut assurer à celle-ci plus de temps pour son écoulement, etc...

(Le lieutenant René est supposé commander le peloton d'arrière-garde ; un cycliste lui est adjoint.)

ORDRES VERBAUX DONNÉS, LORS DU DÉPART DE LIMEY, AU PELOTON :

« Le peloton va former l'arrière-garde des deux compagnies.
» La 2^e section marchera à environ 500 mètres du gros ; la 1^{re},
» à 300 mètres en arrière de la 2^e. Elle se couvrira par huit
» éclaireurs, sous la direction du sergent Lucien.
» Je marcherai avec la section de queue ; le cycliste se tiendra
» avec moi. »

A peu près à mi-chemin entre *Noviant-aux-Prés* et *Minorville*, le sergent commandant les éclaireurs envoie le renseignement suivant :

« Une compagnie ennemie sort de *Noviant-aux-Prés*, elle suit
» la route de *Minorville* et semble être l'avant-garde d'une
» colonne qui est encore dans *Noviant-aux-Prés*. »

Le cycliste est envoyé pour rendre compte au commandant de la colonne.

Celui-ci prescrit au commandant de l'arrière-garde de protéger le passage des deux compagnies dans le défilé de *Minorville*.

Conception.

Pour permettre aux compagnies de se dérober, il faut qu'elles aient le temps de gagner le plateau situé à 400 mètres sud de *Minorville*, village qui constitue un véritable défilé, étant situé

entre deux ruisseaux. Il y a environ 1500 mètres à parcourir, ce qui exige que l'arrière-garde puisse contenir l'ennemi environ 20 minutes.

En subdivisant le peloton en deux fractions d'égale force, on lui permet de manœuvrer par bonds et de prendre des positions échelonnées qui obligeront l'ennemi à manœuvrer.

Exécution.

Aussitôt l'ennemi signalé, le lieutenant examine le terrain, voit si celui-ci est conforme à la carte et donne les ordres verbaux suivants :

AU SERGENT LUCIEN, COMMANDANT LES ÉCLAIREURS (1) :

« Prenez position à environ 50 mètres à droite (ouest) de la
» route, et ouvrez le feu à votre initiative sur l'ennemi.
» Vous vous replierez en démasquant le front de la 2^e section
» qui va s'établir à environ 500 mètres de ce point, dans cette
» direction (il la montre) et vous la couvrirez sur son flanc
» gauche. »

AU SERGENT PAUL,

COMMANDANT LA SECTION DE QUEUE (1^{re} SECTION) :

« Une compagnie ennemie sort de *Noviant-aux-Prés*.
» Prenez position à environ 50 mètres à gauche (est) de la
» route et ouvrez le feu de façon à forcer l'ennemi à se déployer
» le plus loin possible.
» Gardez-vous sur votre droite par une patrouille. »

ORDRE ÉCRIT

porté par le cycliste

AU SERGENT LOUIS, COMMANDANT LA 2^e SECTION :

« Une compagnie ennemie sort de *Noviant-aux-Prés*.
» La 1^{re} section prend position à gauche de la route ; cherchez,
» à droite de cette route, un emplacement favorable pour battre
» le plateau parallèlement à la route.

(1) Les éclaireurs sont à 150, 200 mètres en arrière de la 1^{re} section.

- » Les éclaireurs ont l'ordre de se replier sur votre gauche et de couvrir votre flanc gauche.
- » Envoyez un caporal et huit hommes au pont de ruisseau, qui se trouve sur la route que nous suivons.
- » Ce caporal devra :
- » 1^o Chercher les matériaux nécessaires pour barricader le pont;
- » 2^o S'assurer qu'il n'existe pas de passerelle au moulin situé un peu à droite de la route. Dans ce cas, il vous ferait prévenir si elle peut vous servir.
- » Je me tiens avec la section de queue. »

Lorsque l'ennemi est trop pressant, le lieutenant donne l'ordre verbal suivant au sergent Paul, commandant la 1^{re} section :

- « Battez en retraite en vous tenant à gauche de la route.
- » A 800 mètres d'ici, vous rencontrerez un ruisseau qui traverse la route que nous suivons.
- » Vous vous porterez au pont et vous en organiserez rapidement la défense, ainsi que celle de l'entrée du village.
- » Une escouade de la 2^e section doit se trouver déjà au pont.
- » Je me tiens avec la 2^e section. »

Dès que la 2^e section ne peut plus se maintenir, le lieutenant lui donne l'ordre verbal suivant (ainsi qu'aux éclaireurs) :

- « En retraite sur *Minorville*.
- » Vous organiserez une barricade sur le pont du ruisseau de la » *Rehanne*, qui se trouve à la pointe sud du village. »

Si l'ennemi ne continue pas la poursuite, la marche est reprise dans les mêmes conditions qu'à la sortie de *Limey*.

Si l'ennemi continue la poursuite, l'arrière-garde manœuvre de position en position comme il a été expliqué, en ayant soin de ne pas se laisser accrocher.

PROBLÈME N^o 7

ARRIÈRE-GARDE

Thème et principes.

Les mêmes que dans le problème précédent.

Au moment où les éclaireurs arrivent à la descente du mamelon situé au sud de *Minorville*, sur la route de *Minorville* à *Royaumeix*, un peu avant d'atteindre le petit ruisseau qui traverse la route, le sergent commandant les éclaireurs envoie le renseignement suivant au lieutenant René commandant l'arrière-garde :

- « Une compagnie ennemie sort de *Minorville*. Elle suit la route » de *Royaumeix* et semble être l'avant-garde d'une colonne qui » est encore dans *Minorville*. »

Compte rendu est fait par le cycliste au commandant de la colonne, lequel prescrit au commandant de l'arrière-garde de protéger la colonne jusqu'à ce qu'elle soit arrivée à *Royaumeix*, en raison du tournant de la route.

Conception.

Pour permettre aux compagnies de gagner *Royaumeix*, il ne faut plus, comme dans le problème précédent, rester sur la route suivie : ce serait découvrir la colonne ; car, si nous exécutions la manœuvre en échelons le long de la route *Minorville=Royaumeix*,