

sario inventar la estenografía de los hechos, era necesario hacer otra conquista sobre el tiempo, dar otro paso á la inmortalidad, y el hombre inventó la estadística.

Así como Dios ha dado al hombre la conciencia para que sepa lo que ha hecho, lo que hace y lo que debe hacer, así el hombre ha dado al mundo la estadística que es la conciencia del progreso, para que el mundo sepa lo que ha hecho, lo que hace y lo que debe hacer. La estadística, pues, lo repetimos, es la conciencia del progreso, es la estenografía de los hechos.

La civilización que es colectiva y múltiple, que es la última expresión de muchos hechos, de muchos esfuerzos y de muchas conquistas, necesita hablar un idioma colectivo y múltiple, última expresión de muchos hechos, de muchos esfuerzos y de muchas conquistas.

La historia de veinte siglos, ese catecismo de la humanidad, ha enseñado al hombre lo deleznable de las cosas, lo deleznable de los pueblos y de las tiranías; le ha enseñado

cómo acaban los pueblos perezosos á ignorantes; y pensando en el porvenir, pidió al cielo una garantía de perdurabilidad, y al enviarle el cielo á la ciencia presentándole el hierro y el carbón, la humanidad, asiéndose á la entraña incorruptible del planeta fundó el criterio de sus hechos, salvando toda controversia y toda vacilación, en la inflexible lógica de los guarismos, inventó, en fin, lo indiscutible, lo absoluto; porque la suma de los hechos consumados revelará siempre la verdad incontrovertible.

Hemos echado una rápida ojeada en la historia del hierro y el carbón desde su origen hasta nuestros días y hemos aprendido á conocer su importancia en el libro de los hechos que es la historia y en el libro de la verdad incontrovertible que es la estadística. Para ser consecuentes no debemos terminar este trabajo sin dejar nuestros asertos corroborados con la poderosa afirmación de los guarismos.

Dijimos que puede juzgarse del adelanto, riqueza y poder de una nación por el empleo que hace del carbón y el hierro.

Hé aquí en dos tablas las cantidades de hierro y de carbón que han producido las naciones en el último año de 1878:

PRODUCCIÓN DE HIERRO.

	<u>Toneladas.</u>
Gran Bretaña.....	6.300,000
Estados-Unidos.....	2.301,215
Alemania.....	1.816,672
Francia.....	1.417,073
Bélgica.....	562,086
Austria y Hungría.....	443,689
Rusia.....	420,035
Suecia.....	346,955
Otros países.....	200,000
TOTAL.....	13.807,725

PRODUCCIÓN DE CARBÓN.

	<u>Toneladas.</u>
Gran Bretaña.....	134.179,968
Estados-Unidos.....	50.000,000
Alemania.....	48.337,950

	<u>Toneladas.</u>
Francia.....	16.773,779
Bélgica.....	14.099,281
Austria y Hungría.....	12.852,048
China.....	3.000,000
Rusia.....	1.152,850
Australasia.....	1.250,000
Canadá.....	1.000,000
España.....	500,000
India.....	500,000
Turquía.....	150,000
Italia.....	182,500
Japón.....	390,000
Todas las demás naciones.....	1.000,000
TOTAL.....	285.368,376

El inmenso costo de las vías férreas ha sido el principal escollo con que han luchado todas las empresas; pues si bien los ferrocarriles cambian la faz de los pueblos y su excelencia es tal que no sólo son el medio de transporte fácil y seguro, sino que llegan á convertirse en el elemento y origen

de prosperidad general, debe invertirse en ellos un capital proporcionado al interés que rindan, so pena de convertir en víctimas á los que, guiados por un entusiasmo insensato acometen empresas bajo las bases de inversión de un capital superior á toda compensación probable.

Dentro de esta desproporción caben todas las empresas de mala fé, como á la sombra del utilitario pensamiento de un nuevo ferrocarril, cabe ampliamente la sórdida especulación, que entorpece la acción del progreso legítimo, el cual aconseja el prudente empleo del capital y la economía sabia, como bases indispensables de toda empresa honrada.

Copiamos en seguida los datos que hemos podido recoger sobre el costo de rieles en Inglaterra, los Estados Unidos y México.

	<u>Por tonelada.</u>
Rieles de acero en Inglaterra: costo por término medio según su peso.....	\$ 28.00
Id. en los Estados Unidos.....	\$ 31.00

COSTO DE RIELES EN MÉXICO

	<u>Por tonelada.</u>
Precio en Inglaterra.....	\$ 28.00
Flete á Veracruz.....	9.00
Desembarque.....	2.00
Flete á México según tarifa.....	54.32
SUMA.....	<u>\$ 93.32</u>

COSTO DE RIELES EN CELAYA.

Hasta México.....	\$ 93.32
Fletes de México á Celaya.....	30.00
SUMA.....	<u>\$ 123.32</u>

COSTO DE RIELES EN S. LUÍS POTOSÍ.

En Inglaterra.....	\$ 28.00
Flete á Tampico.....	9.00
Desembarque.....	4.00
Flete á San Luís.....	60.00
SUMA.....	<u>\$ 101.00</u>

	Por tonelada.
Costo de rieles en Nueva York. \$	31.00
Flete á Tampico.....	15.00
Desembarque	4.00
Flete á San Luís.....	60.00
	<hr/>
SUMA	\$ 110.00

La diferencia entre \$ 28 y \$ 123.32, ó sea un 500 por 100 de aumento en el precio de los rieles representa un capital cinco veces superior al interés legítimo y probable de cualquier empresa ferrocarrilera, aún sin tomar en cuenta los inconvenientes naturales de una empresa nueva y en un país relativamente pobre. Es por lo tanto nuestra humilde opinión que el capital que se invierte en fletes y transportes, contratos y comisiones de rieles, ó sean cinco pesos por cada uno de los que se gastan en ese material cubrirían con exceso todo género de

gastos que se emplearían en la explotación directa del hierro y del carbón de piedra en nuestro territorio.

WASHINGTON, D. C., Septiembre 2, 1879.

