

Jefe: Mr. Bosquet, general de division.

CUARTEL GENERAL.

Jefe de estado mayor: Mr. Courtot de Cisse, general de brigada.

Jefe de la artillería: Mr. Beuret, general de brigada.

Jefe de los ingenieros: Mr. Frossard, coronel.

Intendente: Mr. Blanc de Molines, subintendente de primera clase.

Primera division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera se compone del 1.^{er} batallon de cazadores de á pié, del 4.^{er} regimiento de zuavos y del 7.^o regimiento de línea. La segunda comprende los 20.^o y 27.^o regimientos de línea.

Jefe: Mr. Canrobert, general de division.

CUARTEL GENERAL DE LA PRIMERA DIVISION.

Jefe de la 1.^a brigada: el general Espinasse.

Jefe de la 2.^a brigada: el general Vinoy.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

Segunda division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera comprende el regimiento de tiradores argelinos, el 3.^{er} regimiento de zuavos y el 50.^o regimiento de línea. La segunda se compone del 2.^o batallon de cazadores de á pié y de los 6.^o y 82.^o regimientos de línea.

Jefe: Mr. Camou, general de division.

CUARTEL GENERAL DE LA SEGUNDA DIVISION.

Jefe de la 1.^a brigada: el general Wimpffen.

Jefe de la 2.^a brigada: el general Vergé.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

Tercera division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera se compone del 49.^o batallon de cazadores de á pié, del 2.^o regimiento de zuavos y del 4.^o regimiento de infantería de marina. La segunda comprende los 95.^o y 97.^o regimientos de línea.

Jefe: Mr. Mayran, general de division.

CUARTEL GENERAL DE LA TERCERA DIVISION.

Jefe de la 1.^a brigada: el general de Lavarande.

Jefe de la 2.^a brigada: el general de Faily.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

Cuarta division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera comprende el 47.^o batallon de cazadores de á pié y los

57.^o y 85.^o regimientos de línea. La segunda se compone de los 40.^o y 64.^o regimientos de línea.

Jefe: Mr. Dulac, general de division.

CUARTEL GENERAL DE LA CUARTA DIVISION.

Jefe de la 1.^a brigada: el general de Saint-Pol.

Jefe de la 2.^a brigada: el general Bison.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

Quinta division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera comprende el 4.^o batallon de cazadores de á pié y los 86.^o y 100.^o regimientos de línea. La segunda se compone de los 49.^o y 91.^o regimientos de línea.

Jefe: Mr. Brunet, general de division.

CUARTEL GENERAL DE LA QUINTA DIVISION.

Jefe de la 1.^a brigada: el general Cœur.

Jefe de la 2.^a brigada: el general Lafont de Villiers.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

DIVISION DE CABALLERIA.

Consta de dos brigadas. La primera se compone de los 1.^o y 4.^o regimientos de húsares. La segunda comprende los 6.^o y 7.^o regimientos de dragones.

Jefe de la division de caballería: Mr. d'Allonville, general de division.

Jefe de la 1.^a brigada: el general * (1).

Jefe de la 2.^a brigada: el general de Champeron.

ARTILLERIA.

Reservas y parques de artillería y de ingenieros.

CUERPO DE RESERVA.

Consta de dos divisiones de infantería, una division de la guardia imperial y una brigada de caballería de reserva.

Jefe: Mr. Regnault de Saint-Jean-d'Angely, general de division.

CUARTEL GENERAL.

Jefe de estado mayor: Mr. de Vaudrimy Davout, coronel.

Jefe de la artillería: Mr. Soleille, general de brigada.

Jefe de ingenieros: Mr. *

Intendente militar: Mr. Paris.

Primera division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera se compone del 44.^o batallon de cazadores de á pié y de

(1) El jefe de esta brigada no estaba aun designado.

los 47.º y 52.º regimientos de línea. La segunda comprende los 63.º y 73.º regimientos de línea.

Jefe de la primera division : Mr. Herbillon, general de division.

Jefe de la 1.ª brigada : el general Marguenat.

Jefe de la 2.ª brigada : el general Cler.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

Segunda division de infanteria.

Consta de dos brigadas. La primera comprende el 7.º batallon de cazadores de á pié y los 9.º y 32.º regimientos de línea. La segunda se compone de los 45.º y 96.º regimientos de línea.

Jefe de la segunda division : Mr. d'Aurelle, general de division.

Jefe de la 1.ª brigada : el general Montenard.

Jefe de la 2.ª brigada : el general Perrin-Jonquière.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

Division de la guardia imperial.

Consta de dos brigadas. La primera se compone de los regimientos 1.º y 2.º de fusileros. La segunda comprende los 1.º y 2.º regimientos de granaderos.

Jefe de la division de la guardia : Mr. Mellinet, general de brigada.

Jefe de la 1.ª brigada : el general Ulrich.

Jefe de la 2.ª brigada : el general Pontevès.

Artillería, ingenieros y trenes militares.

BRIGADA DE CABALLERÍA DE RESERVA.

Consta de los regimientos 6.º y 9.º de coraceros.

Jefe de la brigada : el general Forton.

Reserva y parques de artillería y de ingenieros.

Para determinar el plan de campaña con el acuerdo comun y definitivo de todos los almirantes y generales en jefe, los aliados celebraron el día 20 de mayo un consejo de guerra, donde se resolvió dar principio inmediatamente á la expedicion de Kertch. A las tres de la mañana del 19 el almirante Bruat envió á Eupatoria el *Plegeton*, corbeta de vapor mandada por el capitán de fragata de Russel, y á las doce del día siguiente este buque estaba ya de regreso en Kamiesch llevando á bordo á Omer-bajá, que asistió al consejo y aprobó los planes que se habian concebido para la expedicion de Kertch.

Esta expedicion se componia de una escuadra anglo-francesa y un cuerpo de desembarco de siete mil franceses, tres mil ingleses y cinco mil turcos. Mandaba á los franceses el general d'Au-temarre, á los ingleses el general Brown y á los turcos Reschid-bajá, pero por una atencion muy delicada se encargó el mando superior de todas las tropas al general inglés. La escuadra francesa, mandada por el vicealmirante Bruat, se componia de veinte y tres buques de vapor, á saber :

| <u>Navios.</u> | <u>Fragatas.</u> | <u>Corbetas.</u> | <u>Avisos.</u> | <u>Bombardas.</u> |
|----------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Montebello. | Pomona. | Veloz. | Lucifer. | Buitre. |
| Napoleon. | Cafarelli. | Primauguet. | Mégère. | |



ESCOCES

ERIO OTOMANO.

| | |
|------------|----------|
| Legeton. | Milan. |
| erthollet. | Brandon. |
| olando. | Fulton. |
| aton. | Delfin. |

servicio particular de la intendencia del ejército, otro
ela y una embarcacion titulada el *Beicos*, que era uno
n.

orporó igualmente con la escuadra francesa la corbeta
el capitan de fragata Caboreau (1).

estaban de dos brigadas y tres baterias: la primera
egimientos de linea y del 5.º batallon de cazadores de
ientos 39.º y 74.º y el 14.º batallon de cazadores. Los
bordo de la fragata *Pomona*, y finalmente los batallo-
a los avisos, por ser los que por razon de su poca cala

contraalmirante Lyons, constaba de treinta y tres bu-
o, el *Curfew*, el *Swallow*, el *Stromboli*, el *Ardent*, el
x, el *Recruit*, el *Arrow*, el *Snake*, el *Bergle*, el *Real*
de Acre, el *Annibal*, el *Highflyer*, el *Spüfire*, el *War-*

hacerse cargo de la importancia que debia cifrarse en la
escuadras aliadas, vamos á hacer una sucinta reseña del
ones de sus costas.

por los antiguos *Palus Mæotis*, pues en realidad no es otra
de muchos rios, entre los cuales se distinguen el Don, el
mar Negro por el doble estrecho de Kertch y de Ienicalé,
no; tiene sesenta leguas de longitud por una anchura bas-
cuarenta y cinco leguas, cria muchos peces, carece de esco-
das, tienen muy poca profundidad hasta mucha distancia de
ntos de este se echan en el mar Pútrido por medio del estre-
espacio que separa estos dos mares forma la flecha de Ara-
1737 el conde de Lascy; y á fin de aprovechar este cami-
rusos construyeron un puente de barcas en el mencionado
e para aislar á Sebastopol era preciso, no solamente cerrar
apar aquella flecha, ó por lo menos el estrecho, y esto es lo
e del mar de Azof. Mas adelante veremos el medio de que
nteramente la ventaja que podia dar á sus enemigos la po-
que en todo lo concerniente á Rusia han estado siempre su-

ente el vapor titulado *Alondra* como parte de la escuadra expedicionaria
el dia que se incorporó en ella.
mbre de los demás buques de que se componia la escuadra inglesa.
of, que cada dia va reduciéndose á las dimensiones de un lago, no excede de
es de dos metros. Malle-Brun, *Geografia universal*, lih. 52.—Demidoff, *Viaje á*

la russia meridional y la Crimea.

| | | | |
|-------------|------------|-------------|----------|
| Carlomagno. | Mogador. | Flegeton. | Milan. |
| | Cacique. | Berthollet. | Brandon. |
| | Descartes. | Rolando. | Fulton. |
| | Asmodeo. | Caton. | Delfin. |
| | Ulloa. | | |

Además de estos buques habia, para el servicio particular de la intendencia del ejército, otro buque de vapor titulado *Egipcio*, dos de vela y una embarcacion titulada el *Beicos*, que era uno de los remolcadores del puerto de Kamiesch.

Por último, al anochecer del 23 se incorporó igualmente con la escuadra francesa la corbeta de vapor titulada *Laplace* y mandada por el capitán de fragata Caboreau (1).

Las tropas francesas de desembarco constaban de dos brigadas y tres baterías: la primera brigada se componia de los 49.º y 26.º regimientos de línea y del 5.º batallón de cazadores de á pié; la segunda la formaban los regimientos 39.º y 74.º y el 14.º batallón de cazadores. Los regimientos de la primera brigada iban á bordo de la fragata *Pomona*, y finalmente los batallones de cazadores se habian embarcado en los avisos, por ser los que por razon de su poca cala podian aproximarse mas á la playa.

La escuadra inglesa, mandada por el contraalmirante Lyons, constaba de treinta y tres buques, entre ellos el *Miranda*, el *Vesubio*, el *Curfew*, el *Swallow*, el *Stromboli*, el *Ardent*, el *Medina*, el *Wrangler*, el *Viper*, el *Lynx*, el *Recruit*, el *Arrow*, el *Snake*, el *Bergle*, el *Real Alberto*, el *Princesa Real*, el *San Juan de Acre*, el *Annibal*, el *Highflyer*, el *Spitfire*, el *War-Cloud*, el *Damubio* y el *Sulina* (2).

Para que nuestros lectores puedan hacerse cargo de la importancia que debia cifrarse en la nueva empresa que iban á acometer las escuadras aliadas, vamos á hacer una sucinta reseña del mar de Azof y de las principales poblaciones de sus costas.

El mar de Azof, llamado justamente por los antiguos *Palus Mæotis*, pues en realidad no es otra cosa que un lago formado por las aguas de muchos rios, entre los cuales se distinguen el Don, el Berda y el Kuban, está separado del mar Negro por el doble estrecho de Kertch y de Ienicalé, antiguamente llamado Bósforo Cimeriano; tiene sesenta leguas de longitud por una anchura bastante variable, pero que no escede de cuarenta y cinco leguas, cria muchos peces, carece de escollos, y sus aguas salobres, pero no saladas, tienen muy poca profundidad hasta mucha distancia de las costas (3), y cuando soplan los vientos de este se echan en el mar Pútrido por medio del estrecho de Ghenitchi. El largo y angosto espacio que separa estos dos mares forma la flecha de Arabat, por donde penetró en Crimea en 1737 el conde de Lasoy; y á fin de aprovechar este camino para entrar en la península, los rusos construyeron un puente de barcas en el mencionado estrecho de Ghenitchi; de manera que para aislar á Sebastopol era preciso, no solamente cerrar el istmo de Perekop, sino tambien ocupar aquella flecha, ó por lo menos el estrecho, y esto es lo que indujo á los aliados á apoderarse del mar de Azof. Mas adelante veremos el medio de que se valieron los rusos para inutilizar enteramente la ventaja que podia dar á sus enemigos la posesion de este mar, pero los aliados, que en todo lo concerniente á Rusia han estado siempre su-

(1) En los partes oficiales hallamos igualmente el vapor titulado *Alondra* como parte de la escuadra expedicionaria, pero no hemos podido averiguar á punto fijo el día que se incorporó en ella.

(2) Tampoco hemos podido averiguar el nombre de los demás buques de que se componia la escuadra inglesa.

(3) «La profundidad máxima del mar de Azof, que cada día va reduciéndose á las dimensiones de un lago, no escede de doce ó quince metros: la profundidad media es de dos metros.» *Malte-Brun, Geografía universal*, lih. 52.—*Demidoff, Viaje á la Rusia meridional y la Crimea*.