

ITINERARIO
DE LOS FERROCARRILES DEL DISTRITO.

Administrador general, Francisco P. Castillo.
Superintendente de tráfico, Agustín López.
Jefe de movimiento, Marcelino Urrutia.
Guarda almacén del depósito, Güitrán.

LINEAS FORÁNEAS.

(VÍA ANCHA.)

Guadalupe.—El servicio de esta línea se hará cada media hora, comenzando de México á las 5½ horas de la mañana, y de Guadalupe á las 6½. Continuará hasta la 1½ que será en la mañana el último de México para Guadalupe, y de este punto para México á la 1¾. En la tarde seguirá de Guadalupe á México á las 2½ y de México para Guadalupe á las 2¾, terminando con el viaje de 7¾ de México con wagones de 1.ª clase y de 8½ de Guadalupe á México también con wagones de 1.ª clase.

Los domingos y días 12 de cada mes se aumentará el número de coches.

Para las grandes festividades, oportunamente se anunciará al público el servicio que deba hacerse y su precio de pasaje.

Tarifa ordinaria.—Pasaje en 1.ª clase, 1 real; idem en 2.ª, medio real.

Tacubaya.—Los viajes para este punto son como sigue:

DE MÉXICO.		DE TACUBAYA.	
mañana.	tarde.	mañana.	tarde.
5.20	1.	6.10	1.10
5.40	1.20	6.30	2.10
6.	2.20	6.50	2.30
6.20	2.40	7.10	2.50
6.40	3.	7.30	3.10
7.	3.20	7.50	3.30
7.20	3.40	8.10	3.50
7.40	4.	8.30	4.10
8.	4.20	8.50	4.30
8.20	4.40	9.10	4.50
8.40	5.	9.30	5.10
9.	5.20	9.50	5.30
9.20	5.40	10.10	5.50
9.40	6.	10.30	6.10
10.	6.30	10.50	6.30
10.20	noche.	11.10	noche.
10.40	7.	11.30	7.
11.	7.30	11.50	7.30
11.20	8.	12.10	8.
11.40	días festivos.	12.30	días festivos.
12.	9.	12.50	9.
12.20			
12.40			

Desde el 1.º de Octubre hasta el 1.º de Abril, quedan suprimidos los viajes de 5.20 y 5.40 de la mañana.

El viaje de 9 de la noche se hará con solo wagones de 1.ª clase.

Precios de pasaje: 1.ª clase un real; idem 2.ª, medio real.

Abonos mensuales.—Se expedirán desde el día último de cada mes, á razon de \$5 50 cs. en primera clase, y \$3 50 cs. en segunda clase.

Chapultepec.—Los viajes y precios para este punto, son los mismos que para Tacubaya.

Cementerio de Dolores.—El servicio de esta línea comienza á las 7 de la mañana con un viaje directo de México á Dolores, continuando entre Chapultepec y Dolores conforme al itinerario que sigue, en cuya primera columna están señalados los viajes de la línea de Tacubaya que deben tomar los pasajeros, para trasbordarse en Chapultepec á los wagones destinados al servicio del cementerio de Dolores.

DE MÉXICO.		DE CHAPULTEPEC.		DE DOLORES.	
mañana.	tarde.	mañana.	tarde.	mañana.	tarde.
7	2.20	7.30	2.50	8	3.20
8	3.20	8.30	3.50	9	4.20
9	4.20	9.30	4.50	10	5.20
10	5.20	10.30	5.50	11	6.20
11		11.30		12	
12		12.30			

En los wagones de la línea de Tacubaya se expenden boletos de México á Dolores que solo sirven para el día en que se expenden.

Precio de pasaje: De México á Dolores 1.^a clase, uno y medio reales; 2.^a clase, $\frac{3}{4}$ de real.

De Chapultepec á Dolores.—Chapultepec, 1.^a clase, un real; 2.^a clase, medio real.

Tlalpam.—Las horas de salida de los wagones, es como sigue:

DE MÉXICO.		DE TLALPAM.	
mañana.	tarde.	mañana.	tarde.
6	3	6.15	2.15
8.40	4.40	8.55	4.55
11.20		11.35	

Los wagones pasan por San Antonio y por Coyoacan.

Precio de pasaje: De México á Tlalpam y viceversa: 1.^a clase, 3 reales; 2.^a clase 1 $\frac{1}{2}$ real.

De México á San Antonio, 1.^a clase, 2 $\frac{1}{2}$ reales; 2.^a clase, un real y cuartilla.

De México á Coyoacan, 1.^a clase, 2 $\frac{1}{2}$ reales; 2.^a clase, un real y cuartilla.

Abonos mensuales.

En 1.^a, \$12 { á Tlalpam En 1.^a, \$10 } á San Antonio.
En 2.^a, ,, 8 { En 2.^a, ,, 6 }

San Angel.—El servicio de esta línea comienza á las 6 de la mañana de México y de San Angel, continuando sin interrupcion cada ochenta minutos hasta las 6 de la tarde que es el último viaje de ambos puntos.

Precio de pasaje: En 1.^a clase, 2 reales; en 2.^a, un real.

Nota.—Desde el 1.^o de Junio al 1.^o de Octubre habrá un viaje más con wagones de 1.^a clase de ambos puntos, sin alteracion en el precio de pasaje, á las 7 de la noche de México y á las 7.20 de la misma, de San Angel.

Abonos mensuales: En 1.^a, \$8, En 2.^a, \$5.

Mixcoac.—Como punto de tránsito, para San Angel, las horas de salida de México son las mismas señaladas para San Angel.

Precio de pasaje: en 1.^a clase uno y medio real; en 2.^a clase tres cuartillas de real.

Atzacapotzalco.—El servicio de esta línea comienza tanto de México, como de Atzacapotzalco á las 6 de la mañana, pasando por Tacuba segun el itinerario siguiente:

DE MÉXICO.		DE ATZCAPOTZALCO.	
mañana.	tarde.	mañana.	tarde.
6	1	6	1
7	3	7	3
8	4	8	4
9	5	9	5
10	6	10	6
11	7	11	7
12		12	

Precios de pasaje.—De México á Atzacapotzalco, 1.^o clase un real; 2.^o clase, medio real.

De México á Tacuba, 1.^o clase, 10 cs.; 2.^o clase medio real.

De Tacuba á Atzacapotzalco, 1.^o clase, medio real; 2.^o clase, cuartilla.

La Piedad.—El servicio ordinario de esta línea se hará cada 40 minutos, siendo el primer viaje de México á las 6.40 de la mañana y terminando á las 6.20 de la tarde con el viaje de la Piedad á México, con interrupcion de la 1.20 á 2.20 de la tarde. Precio de pasaje, medio real por persona.

Los domingos y dias festivos habrá wagoes de 1.^o á 2.^o clase al precio de un real por persona en 1.^o clase y medio real en 2.^o

LINEAS URBANAS.

Circuito de Peralvillo y San Lucas.—El servicio de este circuito empieza á las 6.30 minutos de la mañana de la plaza, continuando cada 8 y 9 minutos sin interrupcion hasta las 7.44 minutos de la noche, que es el último viaje de la plaza á Peralvillo y San Lucas.

Precio de pasaje, medio real por persona.

Circuito de Guerrero.—Principia el servicio á las 6.50 minutos de la mañana de la plaza, y sigue sin interrupcion cada veinte minutos hasta las ocho de la noche, que es el último viaje.

Precio de pasaje, medio real por persona.

Circuito Santísima y Mariscala.—A las 7.15 minutos de la mañana comienza el servicio, partiendo de la esquina de Santo Domingo y Escalerillas, y continúa sin interrupcion cada 13 minutos hasta las 8.2 minutos de la noche, que es su último viaje.

Precio del pasaje, medio real por persona.

Los Angeles.—El servicio de esta línea comienza á las 6.40 minutos de la mañana de la plaza á los Angeles, y termina á las 7 de la noche de uno y otro punto, con interrupcion de las 12.40 á 1.40 minutos, simultáneamente cada 20 minutos.

Precio de pasaje, medio real por persona.

La Viga.—El servicio especial de esta línea, se hará cada media hora de uno á otro punto; partiendo de la plaza, frente del portal de las Flores, á las horas y medias horas y á los cuartos y tres cuartos del Puente del Molino para la plaza.

El tráfico comienza á las 6 $\frac{3}{4}$ de la mañana del Puente del Molino para la plaza, y terminará á las 8 de la noche de la plaza al Puente del Molino.

Precio del pasaje, medio real.

Buena Vista.—En esta línea habrá viajes cada 20 minutos, comenzando á las 6.40 minutos de la mañana de la

mañana de la plaza, recorriendo las calles de Santo Domingo, San Lorenzo, Puente de la Mariscala y Avenida de hombres ilustres á la ida y regresando por las calles de San Andrés, Santa Clara y Tacuba. Terminará el servicio con el último viaje de la plaza á las 6.20 minutos de la tarde, con interrupcion de la 1.20 á 2.20 de la tarde.

Precio de pasaje, medio real.

Servicio especial de Buenavista.—Los martes, juéves y sábados, día en que sale el tren mixto de México á Veracruz, habrá un viaje á las 5½ de la mañana, que saldrá de la plaza á Buenavista, pasando por las calles del Refugio y Santa Isabel, al precio de un real por persona.

A la llegada de los trenes de Veracruz, encontrarán los pasajeros, en la estacion, wagones que los conducirán á la plaza, al precio de un real por persona.

A las 8¾ de la noche, saldrá de la plaza para Buenavista, un wagon que pasará por las calles del Refugio y Santa Isabel, para que los pasajeros puedan tomar el tren que sale de la Estacion para Veracruz.

Precio del pasaje, un real.

Despues de las 10½ de la noche, se aumentará el precio de pasaje.

Belem.—Dos wagones hacen el servicio de esta línea cada cuarto de hora, comenzando á las 6¾ de la mañana y terminando, sin interrupcion, á las 8 de la noche, que es el último viaje de Belem á la plaza.

El wagon que parte de la plaza á las horas y medias horas, sigue á Belem por las calles Anchas y el de los cuartos y tres cuartos de hora por las calles de San Juan y Salto del Agua.

Precio de pasaje, medio real.

San Juan y Niño Perdido.—El servicio de esta línea se hará cada media hora sin interrupcion, comenzando de la plaza á las siete de la mañana y terminando á las 8¼ de la noche, que es el último viaje de la garita del Niño Perdido á la plaza.

Precio de pasaje, medio real.

San Cosme y Tlaxpana.—El primer viaje de esta línea es á las 6.37 minutos de la mañana, y desde las 7.7 minutos que es el segundo viaje, sigue sin interrupcion cada cuarto de hora de uno á otro punto hasta las 7.37 minutos de la noche, para hacer despues los últimos viajes de la plaza á las 8.7 y 8.37 minutos de la noche y de la Tlaxpana á las 8.7 minutos.

Los días festivos habrá los siguientes viajes más:

De la plaza á la Tlaxpana á las 9.7 y 9.37 minutos de la noche.

De la Tlaxpana á la plaza á las 8.37 y 9.7 minutos de la noche.

Precio de pase, medio real.

San Cosme y Santa María.—El primer viaje de esta línea se hará á las 6½ de la mañana de uno y otro punto, y desde las 7 de la mañana que es el segundo viaje, correrán simultáneamente cada cuarto de hora hasta las 8 de la noche. De esta hora en adelante, habrá los siguientes viajes.

De la plaza á Santa María, á las 8 y media y 9 de la noche.

De Santa María á la plaza, á las 8 y media de la noche.

Los días festivos habrá además viajes.

De la plaza á Santa María, á las 9 y media y 10 de la noche.

De Santa María á la plaza, á las nueve y media de la noche.

Precio de pasaje, medio real.

Nota.—Como se vé, los wagones destinados al servicio de la línea de Santa María, están alternados con los que corren á la Tlaxpana, de manera que de la plaza de Armas á la Iglesia de San Cosme, hay viajes cada medio euarto de hora.

Colonia de Arquitectos.—A las 6 y media de la mañana comienza el servicio de esta línea, partiendo de la Iglesia

de San Cosme y sigue sin interrupcion cada media hora hasta las nueve de la noche que es el último viaje de la plaza à la Colonia de los Arquitectos.

Los dias festivos habrá otro viaje de la plaza à las 9 y media de la noche y de la Colonia à las 9.

Precio de pasaje, medio real.

San Lázaro.—A las 6 y media de la mañana comienza el servicio de esta línea, siguiendo sin interrupcion cada media hora hasta las 7 $\frac{3}{4}$ de la noche, que es el último viaje de San Lázaro à la plaza de Armas.

Precio de pasaje, medio real.

Servicio especial à San Lázaro.—En combinacion con los trenes que parten de San Lázaro à Ozumba, la Empresa pone wagoes à disposicion del público, que salen de la plaza media hora antes de la salida de dichos trenes y aguardan en la Estacion la llegada de los mismos.

Precio de pasaje, medio real.

Despues de las 10 de la noche, se aumentará el precio de pasaje.

TARIFAS ESPECIALES.

Por un wagon de primera clase los dias ordinarios, para solo veinticinco personas, se pagará segun la tarifa siguiente:

	De 6 de la mañana a 7 de la noche.	De 8 à 11 de la noche.	De 12 de la noche en adelante.
De México à Tacubaya, Tacuba ó Guadalupe.	\$ 3	\$ 6	\$ 10
De México à Mixcoac ó Atzacapozalco.	4	8	12
De México à San Angel.	5	10	15
Idem, idem à Coyoacan.	6	12	18
Idem, idem à San Antonio ó Tlalpam.	7	14	20

Nota.—La anterior tarifa se refiere para solo el viaje de ida ó de regreso, y si fuere ocupado para hacerlo redondo dentro de las dos horas siguientes despues de terminado el viaje, pagará un 50 por ciento más de la referida tarifa. Pero si el interesado quisiera detenerlo por un tiempo mayor, pagará 50 centavos por cada hora de las siguientes, siempre que sean en las del dia.

El pago se hace adelantado.

PLATAFORMAS DE CARGA.

TARIFA.

De México à Tacubaya, Tacuba ó Guadalupe.	\$ 3	una.
De México à Mixcoac, Atzacapozalco ó Dolores.	" 4	"
De México à San Angel.	" 5	"
Idem, idem à Coyoacan.	" 5 50	"
Idem, idem à Tlalpam.	" 6	"

Estos precios se entienden para hacer la carga y descargar en la plaza ó en las estaciones respectivas.

El servicio de plataformas en el interior de la ciudad, se hará à precios convencionales.

SERVICIO FÚNEBRE,

TARIFA.

Carros fúnebres.

Servicio extraordinario.

Carro número 1 con 6 caballos, cochero, lacayo y 4 palafraneros, todos de libre.	\$ 120 00
Carro número 1 con 4 caballos, cochero, lacayo y dos palafraneros, todos de libre.	100 00

Servicio ordinario.

1.ª CLASE.

Carro número 2, con 4 caballos, cochero, lacayo y dos palafraneros, todos de librea.....	70 00
Carro número 2, con 2 caballos, cochero, y lacayo de librea.....	50 00

2.ª CLASE.

Carro número 3 y 4, con cortinas blancas ó negras, 1 caballo hasta Chapultepec, si es al panteon de Dolores y despues con un tronco de mulas, cochero y librea.....	25 00
Carro número 5, que no camina sobre rieles, con tronco de mulas y cochero de uniforme.....	25 00
Carro número 5 con cochero de librea y 2 caballos.....	45 00
Carro número 5 con 4 caballos, 2 palafraneros y cochero, todos de librea.....	60 00
Carro blanco número 6, que no camina sobre rieles, con mulas y cochero de uniforme.....	20 00
Carro blanco número 6, con 2 caballos y cochero de librea.....	30 00
Carro blanco número 6, con 4 caballos, redes blancas y palafraneros.....	45 00

3.ª CLASE.

Carro número 7 y 8, con caballo y cochero de librea.....	8 00
Carro números 7 y 8, con mula y cochero de uniforme.....	6 00

4.ª CLASE.

Carros números 9, 10 y 11, con cortinas, mula y cochero de uniforme.....	4 00
Carros números 9, 10 y 11 sin cortinas..	3 00
Carro para niños, número 12, con buenas cortinas y cochero de librea.....	12 00
Carro para niños, número 12, con cortinas blancas corrientes y cochero de uniforme.....	6 00
Carro para niños número 12, sin cortinas y túmulo sencillo.....	4 00

WAGONES.

Grandes de 1.ª clase, con visos blancos y cortinas negras, cochero de librea, por llevar y traer á los dolientes á los Panteones de Dolores, general de la Piedad, Guadalupe, Inglés, Francés y Americano, por cada uno.....\$	12 00
Los mismos, sin visos, ni cortinas y cochero de uniforme.....	10 00
Medianos, con visos, cortinas y cochero de librea	8 00
Los mismos ó chicos, sin visos ni cortinas y cochero de uniforme.....	6 00
De 2.ª clase, por cada uno.....	4 00

NOTA.—Tanto en los wagones de 1.ª clase como en los de 2.ª solo se admitirá el número de 28 personas; en los medianos hasta 18 personas y en los chicos 16. Estos wagones tomarán á los dolientes en la casa mortuoria, pero al regreso solo es obligacion dejarlos en la plaza de la Cons-

ALBERCAS.—Desde las 5. 45 comienza el servicio de esta línea, espendiéndose además á bordo de los wagones boletos de baño, de vapor, hidroterápicos, Osorio, de agua caliente y de agua fria, sirviendo dichos boletos para ida,

regreso y baño á los precios de 4 reales por los de vapor, 2 reales por los hidroterápicos y calientes, $1\frac{1}{2}$ reales los de Osorio y $1\frac{1}{4}$ reales los de agua fria.

El último viaje de los baños Osorio, punto final de la línea, lo verifican para la plaza de la Constitución á las doce del día.

Los boletos solo sirven para el dia en que se expenden.

CIRCUITO DE LA REFORMA.—Con motivo de los paseos en la hermosa calzada de la Reforma los dias festivos, la Empresa sitúa cerca de la estatua de Carlos IV., wagoes abiertos para que el público pueda gozar del paseo al rededor del circuito. Precio de pasaje:

Por una vuelta $\frac{1}{2}$ real.
Por tres vueltas 1 real.

DISPOSICIONES GENERALES.—Los niños de más de dos años, pagarán su pasaje por entero.

—En las líneas foráneas, el boleto vendido solo sirve para el wagon en que se ha expendido y no para caminar en otro wagon, con excepcion de las especialidades ya indicadas en la línea de Dolores y en la de las Albercas.

—Pagado el importe del pasaje no se devolverá su valor.

—Nadie tiene derecho de transitar sin previo pago ó presentacion de algun documento que acredite su derecho.

ITINERARIOS

O DERROTOS PRINCIPALES.

ITINERARIO DE MÉXICO Á SAN LUIS, SALTILLO, MONTEREY Y MATAMOROS. (1)

A Cuatitlan . 7 leguas	7	A San Salva-	leguas	
Tula 11	18	dor 7		184
Arroyo-		Encarna-		
zarco . . . 13	31	cion 9		193
San Juan		Agua Nue-		
del Rio . 12	43	va 8		204
Querétaro . 14	57	Saltillo . . . 8		209
San Miguel . 14	71	Santa Ma-		
Dolores . . . 8	79	ria 6		215
San Felipe . 10	89	La Rinco-		
Jaral 7	96	nada 5		220
Valle 6	102	Santa Ca-		
San Luis . . 12	144	tarina . . . 5		225
Bocas 12	126	Monterey . 9		234
Venado . . . 11	137	Cadereita . 9		243
Laguna Se-		Ayancual . 8		251
ca 9	146	Salto 8		259
Guadalupe . 5	151	China 12		271
San Cristó-		Zacate . . . 11		282
bal 8	159	Noria 12		294
La Parida . 8	167	Reynosa . . 13		307
Salado . . . 10	177	La mesa . . 10		317
		Matamoros . 11		328

(1) El primer número señala la distancia de lugar á lugar, y el segundo la que hay desde México.