

De Junio á Diciembre de 55.	\$ 10,221	„
De Enero á Diciembre de 56.	26,744	„
Total.....	36,965	„

Habiendo vuelto á unirse este tramo últimamente el de Perote á Cerro Gordo, resulta que desde Perote á Veracruz, se ha gastado desde el establecimiento de la administracion, lo siguiente:

De Mayo de 53 á Mayo de 55, en los dos tramos unidos.....	\$ 72,308	„
De Perote á Cerro Gordo, segun se ha manifestado.....	30,408	„
De Cerro Gordo á Veracruz.....	36,965	„
De Perote á Veracruz hasta Mayo de 1857.....	28,844	95
Total.....	168,525	95

Trabajos que se practican.

Los trabajos de todo el tramo de Perote á Veracruz, son de tal naturaleza, que puede decirse que el camino se está construyendo de nuevo, pues en toda su extension, y conforme los fondos lo permiten se forman calzadas macadamizadas, siendo los puntos en que principalmente se ha trabajado, los conocidos con los nombres de las Animas, Corral falso, la Rinconada, el Conejo, Cocohuit, Tula, San Juan, S. Miguel del Soldado, La Banderilla, La Laja, Cerro Gordo, Paso de Ovejas, Paraje de Carros, Parajillos, Aguacate, Lagunilla, Plan del Rio, Calera, Neveria, Paso de Barás, Zopilote, Toxtlacuaya, Loma del Toro, Lagartos, Tolome y Vigía.

SEGUNDA LINEA.

CAMINO DE PUEBLA A TEHUANTEPEC POR OAXACA.

De Puebla á Izúcar.

En toda esta línea este es el único tramo de que se ha recibido esta administracion, y en el cual está establecida una recaudacion de peajes, en Izúcar, y un contra-peaje en Tepeojuma, no pudiendo marcarse las distancias, por carecer de datos á consecuencia de no haber en él Director, pues solo se practican las composturas indispensables, para que no se interrumpa el tráfico, y de las cuales está encargado el recaudador de Izúcar, pagándole ade-

más de su sueldo, una gratificacion de veinticinco pesos mensuales. La Administracion tiene noticias de encontrarse este camino en regular estado.

Sobre las oficinas de peajes, véase la noticia puesta al fin.

Número de gente que trabaja y sus jornales.

Un capataz con el jornal de cuatro reales y nueve peones á dos y medio reales diarios.

Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.

De Octubre á Diciembre de 54.	\$ 437	„
En el año de 1855.....	1,322	„
En el año de 1856.....	1,415	57
Total.....	3,174	57

Trabajos que se practican.

Las obras de este camino estuvieron interrumpidas hasta el mes de Abril último á consecuencia de los acontecimientos políticos del Estado de Puebla.

No se han recibido las cuentas de gastos correspondientes á los meses de Abril, Mayo y el presente Junio.

Peaje impuesto por los Estados.

No hay en este tramo ningun peaje impuesto por los Estados.

Se carece de antecedentes para dar las demas noticias relativas á este tramo, por la falta de Director, manifestada al principio.

TERCERA LINEA.

CAMINO DE MÉXICO Á ACAPULCO POR CUERNAVACA.

De México á Cuernavaca.

Sobre la direccion y oficinas de peajes establecidas en este tramo, véase la noticia puesta al fin.

Número de gente que trabaja y sus sueldos.

Cuatro sobrestantes que ganan treinta y uno, treinta y siete, treinta y ocho y cuarenta y siete pesos mensuales, 3 capataces, de los cuales uno gana 10 reales diarios y tres cada uno de los otros dos

CUARTA LINEA.

CAMINO DE MEXICO AL MANZANILLO POR TOLUCA, MORELIA Y COLIMA.

De México á Monte Alto.

Sobre la direccion de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.

Tres sobrestantes; dos con el sueldo de cuarenta pesos, y uno con el de treinta mensuales. Seis capataces con un jornal que varía de tres, tres y medio y cuatro reales. Treinta y dos peones, á dos y medio reales diarios, y dos camineros á cuatro reales tambien diarios. Hay además un escribiente de la direccion con el sueldo de veinticinco pesos mensuales.

Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.

De Enero á Diciembre de 854.	\$ 17,281	00
En 1855 (excepto los meses de Setiembre y Octubre.)	11,706	00
En 1856.....	12,780	87
De Enero á Abril de 857.....	3,977	00
Total.....	45,744	87

No se han recibido las cuentas de Mayo y Junio.

Peajes impuestos por los Estados.

No existe en este tramo ningun peaje establecido por los Estados.

Trabajos que se practican.

Esta Direccion no dió las noticias que se le pidieron, hasta fin de Noviembre del año anterior. En el tiempo trascurrido del mes de Diciembre último á la fecha, se han hecho en este camino las obras siguientes.

En la calzada de Santo Domingo, seiscientos cuarenta y nueve metros, quince centímetros de calzada nueva, con una anchura media de doce metros y noventa centímetros de elevacion en el centro, con firme de grava de rio.

En la calzada de Nonoalco; trescientos doce metros de calzada nueva, con doce metros de anchura y un metro de elevacion en el centro, cubierta con grava de rio.

En la calzada de Santa Mónica á Calacoaya, se hizo un rebajo en el tepetate, de

Dos albañiles á 3½ reales diarios; ochenta y tres peones que ganan un jornal que varia desde tres reales á uno, cuatro carteros á cuatro reales diarios cada uno; 5 arrieros á tres reales y cinco atajadores á dos reales tambien diarios.

Total gastado desde el establecimiento de la Administracion.

De Agosto á Diciembre de 53.	\$ 1,544	00
En el año de 1854.....	20,992	00
En el de 1855.....	24,503	00
En el de 1856.....	17,537	17
Total.....	64,576	17

Por no haber remitido el Director las cuentas respectivas á los meses del presente año corridos hasta la fecha, no se puede decir la cantidad en 1857.

Peaje impuesto por los Estados.

No hay ninguno establecido en este tramo.

No pueden darse las demas noticias relativas á este camino, por falta de las que se pidieron al Director y que hasta la fecha no las ha remitido.

De Cuernavaca á Puente de Ixtla y de Puente de Ixtla á Acapulco.

Desde los últimos acontecimientos políticos del Estado de Guerrero, las oficinas de peajes y las obras de esos tramos fueron alternativamente interrumpidos, sin haberse podido restablecer ni unas ni otras, no obstante los esfuerzos que para ello ha hecho esta Administracion. Se ocupaba de organizarlas de nuevo y fundadamente creía que para principios del año presente estaria logrado el objeto, en virtud de las providencias tomadas, pero se mandaron entregar dichas oficinas al Gobierno del Estado de Guerrero.

Por lo expuesto se carece de datos para formar las noticias de esta línea y solo se sabe que desde el establecimiento de la Administracion hasta Setiembre de 1855, se gastó en las obras de estos caminos, lo siguiente:

En Diciembre de 1853.....	\$ 288	00
De Abril á Diciembre de 54....	7,671	00
De Enero á Setiembre de 55...	3,434	00
En Febrero de 56.....	63	50
Total.....	11,456	50

dos metros por término medio, con cuyo material, y el extraído de los fosos laterales, se formó una calzada nueva, de cuatrocientos sesenta y cinco metros, sesenta y cinco centímetros, con anchura de doce metros, y elevando el terraplen en algunas partes hasta tres metros.

Sobre el Río Chico, junto á Molino Viejo, se construyó un puente nuevo, sobre dos arcos de ladrillo rebajados al tercio.

Además, se ha conservado toda la extensión de camino ya construido, atendiendo igualmente al resto de él.

De México á Toluca.

Sobre la Direccion de este tramo y oficinas de peajes establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.

Dos sobrestantes, uno con el sueldo de 43 pesos mensuales y otro con el de 40; cinco capataces á 4 reales diarios; setenta y cinco peones, cuyos jornales varían desde uno á tres reales y un remero ganando 4 reales diarios.

Total gastado desde el establecimiento de la administracion.

De Junio á Diciembre de 1853.....	\$ 13,608 00
De Enero á idem de 54.....	29,026 00
De idem á idem de 55.....	15,065 00
De idem á idem de 56.....	16,310 91
Total.....	74,009 91

No ha remitido el director las cuentas correspondientes á los meses de Enero á Junio del presente año.

Peajes establecidos por los Estados.

No hay ningun peaje establecido en este tramo por los Estados.

No habiendo remitido el director las noticias que se le pidieron, no se pueden dar los demas pormenores sobre este camino.

De Toluca á Morelia.

Este tramo, desde antes del establecimiento de la administracion, ha estado á cargo de una empresa, en la que ninguna intervencion tiene la administracion de caminos y peajes. Los Estados de México y Michoacan, representan en ella doscientas acciones de las que entró en posesion

el Supremo Gobierno desde 1853, y en cuya virtud ha percibido el Ministerio de Fomento algunos dividendos, que por via de utilidades han correspondido á los accionistas.

No obstante la ninguna intervencion de la administracion, pueden darse las noticias que siguen, sacadas del informe publicado por la empresa en 31 de Mayo de 1856 y comprende un período de diez y ocho meses contados desde 1° de Diciembre de 1854.

Oficinas de peajes.

Las tiene establecidas esta empresa en Ixtlahuaca, la Jordana, Maravatio é Indaparapeo, cuyos productos totales en los expresados diez y ocho meses han sido como siguen.

Ixtlahuaca.....	\$ 8,563 18
La Jordana.....	8,064 39
Maravatio.....	6,565 67
Indaparapeo.....	2,844 00
Total.....	26,037 24

Trabajos que se practican.

En el período citado, y segun el informe mencionado, los trabajos de ese camino han estado reducidos á la compostura de malos pasos y reparaciones de puentes y alcantarillas, habiéndose solamente construido dos nuevos de los primeros, produciendo el total de sus obras el resumen siguiente:

Casas construidas para recaudacion.....	2
Puentes nuevos.....	2
Idem repuestos.....	9
Alcantarillas nuevas y repuestas.....	25
Acueductos.....	5
Rampas nuevas y repuestas.....	5
Mampostería, varas cuadradas.....	50
Empedrados, id. id.....	10,788
Cascajeos, id. id.....	48,270
Desmontes, id. id.....	9,000
Rebajes en varas cúbicas.....	1,290
Terraplenes, id. id.....	30,916
Zanjas laterales, varas lineales.....	16,124
Desensoles, id. id.....	1,280

Desde Morelia á Charo, dice la empresa en su citado informe, ha empezado á abrirse una nueva carretera, la cual facilitará en lo sucesivo un tránsito mas cómodo y menos molesto, pues está ménos expuesta á enfangarse por el camino viejo, el cual ya se ha abandonado por ese motivo.

Total gastado por la empresa.

En rayas semanarias incluso lo gastado en las casas, garitas y sueldos del inspector y sub-inspector del camino.....	\$ 16,189 45
Gastos de secretaría, impresiones y otros.....	1,328 27
Premios de situacion de moneda.....	199 81
Comision á los agentes.....	539 44
Total.....	\$ 18,256 97

Camino de Acámbaro.

En este tramo, lo mismo que en el de Puebla á Izúcar, solo se practican las composturas indispensables para que no se interrumpa el tráfico, y de las cuales está encargado el recaudador de Acámbaro, pagándole ademas de su sueldo una gratificacion de cuarenta pesos mensuales. La administracion general, segun las noticias que tiene, lo considera en regular estado. Sobre las oficinas de peajes, establecidas en él, véase la noticia puesta al fin.

Número de gente que trabaja, sus sueldos y jornales.

Un maestro á seis reales y trece peones á dos y medio reales, todo diario.

Total gastado desde el establecimiento de la administracion.

De Setiembre á Diciembre de 1854.....	\$ 1,354 00
De Enero á Agosto de 1852.....	1,060 00
De Marzo á Diciembre de 1856.....	1,779 45
De Enero á Mayo de 1857.....	969 54
Total.....	\$ 5,162 99

No se han recibido las cuentas correspondientes al mes de Junio del presente año. Se carece de antecedentes para dar sobre este tramo las noticias pedidas, por no tener director, como queda manifestado.

Ramal de Toluca á Puente de Ixtla.

Este tramo se contrató por la administracion general, con los Sres. D. Agustin de la Cruz y D. Epigenio de la Piedra, en Enero de 1854, en cuya época comenzaron las obras y alternativamente han establecido las oficinas de peajes que han

creido convenientes conforme á su contrato. Segun los términos de este, la administracion de mi cargo no tiene intervencion de ninguna especie en el camino de que se trata, y los contratistas solo están en la obligacion de dar mensualmente una noticia de los productos de los peajes establecidos, manifestando su inversion. En consecuencia se carece de antecedentes para dar sobre este tramo las noticias pormenorizadas que se han pedido, y de los documentos que obran en la administracion, solo pueden sacarse las siguientes:

Oficinas de peajes.

La empresa mencionada ha establecido alternativamente oficinas de peajes en Metepec, Tenango, Joquicingo, Calimaya y Malinalco, algunas de las cuales han tenido que cambiarse, suprimirse y restablecerse alternativamente en virtud de los acontecimientos políticos.

Productos mensales.

La repetida empresa, en sus noticias dice haberle producido sus oficinas de peajes lo siguiente:

En Noviembre y Diciembre de 854.....	\$ 611 00
En diez meses de 1855.....	4,686 00
En siete meses de 1856.....	3,376 00
Total.....	\$ 8,673 00

Gastos de sueldos y administracion.

En Noviembre y Diciembre de 54.....	\$ 290 00
En diez meses de 55.....	2,901 00
En siete meses de 56.....	2,159 00
Total.....	\$ 5,350 00

Total gastado en el camino.

La empresa dice haber gastado en las obras lo siguiente:

En dos meses del año de 854.....	\$ 321 00
En dos meses del de 55.....	1,613 00
En siete id. del de 56.....	1,071 00
Total.....	\$ 3,005 00

Se carece de noticias relativas á los meses corridos del presente año.