

la construccion de la carretera de México á Acapulco, ocurriendo al ministerio de Fomento para hacer los arreglos convenientes, con el objeto de aumentar las utilidades á los accionistas.

Art. 10. La junta directiva recibirá del fondo del ministerio de Fomento, en cada semestre, las cantidades necesarias para cubrir los réditos de los capitales, segun se establece en los artículos 5.º y 6.º

Art. 11. Una vez formada la compañía, los Sres. D. Gregorio Mier y Terán, D. Hermenegildo de Viya y Cosío y D. Pablo Martínez del Rio, no podrán ser removidos sin el consentimiento de la junta general de ingenieros.

Art. 12. La junta remitirá al ministerio cada seis meses copia de sus cuentas, con los comprobantes de la inversion de sus fondos.

Art. 13. Tanto los capitales que se inviertan en estas obras, como los caminos, los materiales, terrenos y aun el mismo rédito, son propiedad de la compañía y de cada uno de los interesados en la parte que le corresponda, y no podrán ser privados de ella ni molestados en ningun caso.

Art. 14. Si se suscitare en el curso del tiempo alguna duda ó disputa acerca de este decreto, serán decididas, ó por juicio de árbitros ó por la corte suprema de justicia, sin que los extranjeros que entren en la compañía puedan en ningun caso ni con pretexto alguno hacer uso de sus derechos de extranjería, que renunciarán expresamente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento. Dado en el Palacio nacional de México, á 1.º de Febrero de 1856.—*Ignacio Comonfort*.—Al C. Manuel Siliceo.

Y lo comunico á V. E. para su inteligencia y fines consiguientes.

Dios y libertad. México, 1.º de Febrero de 1856.—*Siliceo*.

Ministerio de Fomento, Colonizacion, Industria y Comercio de la República Mexicana.—Seccion quinta.—El Exmo. Sr. Presidente sustituto de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

*"IGNACIO COMONFORT, Presidente sustituto de la República Mexicana, á los habitantes de ella, sabed. Que en uso de las facultades que me concede el plan proclamado en Ayutla y reformado en Acapulco, he tenido á bien decretar lo siguiente:*

Art. 1. Se concede á D. Francisco Ha-

varez privilegio exclusivo para la construccion y explotacion de un camino de fierro desde Chilpancingo hasta Acapulco ú otro punto de la costa del mar Pacífico, quedando á los ingenieros de la empresa la facultad de elegir los lugares y los modos más convenientes para el establecimiento del ferrocarril, presentando previamente en cada caso al supremo gobierno el proyecto respectivo.

Art. 2. La empresa podrá tambien aprovechar los lagos y rios que se encuentren sobre la línea, para establecer su sistema de comunicacion, poniendo en ellos vapores ó botes tirados por caballos ó cualquier otro medio de transporte que se considere más adecuado. Esta concesion, lo mismo que la del artículo anterior, se entiende sin perjuicio de las que para navegacion y construccion de ferrocarriles se han hecho con anterioridad á este privilegio y están legalmente vigentes y valideras el día en que la empresa haga uso de ellas.

Art. 3. Los terrenos necesarios para la construccion del camino, de las oficinas, almacenes, talleres y habitaciones indispensables para la construccion y explotacion de dicho camino, siendo de propiedad de la nacion, se entregarán á la empresa, libres de toda retribucion y en propiedad perpetua. Respecto de los terrenos pertenecientes á particulares ó corporaciones, la empresa, previa la debida indemnizacion, podrá ocuparlos con arreglo á la ley de expropiacion por causa de utilidad pública.

Art. 4. Los materiales de construccion de procedencia nacional ó extranjera, enseres y demas que sea necesario para la construccion y uso del camino, lo mismo que toda especie de carruajes, trenes y sus accesorios para transportes, máquinas, herramientas, casas, oficinas, talleres, estaciones, carbon de piedra, bestias, sus aparejos y guarniciones, así como el capital social de la misma empresa, serán libres de toda clase de derechos, alcabalas, contribuciones, peajes é impuestos existentes hoy ó que se decreten en lo sucesivo, cualquiera que sea su clase ó denominacion.

Art. 5. Los directores, maestros, empleados y dependientes de los escritorios y estaciones del ferrocarril así como los trabajadores que emplee la empresa, estarán exentos del servicio militar, así como del pago de capitacion y cargas conejiles, por todo el tiempo que permanezcan empleados en la empresa.

Art. 6. Las minas, criaderos de carbon

de piedra y de sal, aguas fósiles y demas materias subterráneas explotables que la empresa encontrare en las obras y excavaciones que haga en la línea y sus ramales, serán de su plena propiedad, con tal que se sujete en todo á las reglas prescritas en las ordenanzas de mineria, y que no se interrumpan por estos nuevos trabajos los de la continuacion del camino, ó haya perjuicio de tercero.

Art. 7. Luego que se vayan concluyendo los tramos del camino, la empresa fijará la tarifa de precios que deban cobrarse por la conduccion de pasajeros, efectos, ganados y demas, dando el debido conocimiento al supremo gobierno.

Art. 8. El propietario de este privilegio tiene facultad de comenzar, seguir y hacer las obras por su cuenta, hipotecando los tramos que hubiere construido, con tal que no sea por mas tiempo que el de su privilegio ó infringiendo sus condiciones de concesion. Igualmente tiene facultad de formar una ó mas compañías en cualquier punto de Europa ó de América, de dividir el capital necesario en acciones al portador de la cantidad que le conviniere, y de hipotecar, ceder ó enajenar estas acciones como lo encontrare mas conveniente. Dichas acciones serán un título de propiedad como cualquiera otro, que se puede ceder, vender, legar, enajenar, prestar é hipotecar conforme á las leyes vigentes, y con las gracias y exenciones que expresa este privilegio.

Art. 9. Todos los terrenos que legalmente adquiera la empresa por cesion ó compra, así como los edificios, almacenes, estaciones, máquinas, herramientas, materiales y demas objetos que constituyan el camino, así como sus ramales y pertenencias, serán propiedad perpétua de los accionistas, pudiendo usar de ella en los mismos términos y condiciones que se acostumbra respecto de cualquiera otra propiedad. Aun cuando por las causas que se especificarán en el art. 18, caduque el privilegio general, la compañía conservará la propiedad de todos sus valores y el privilegio exclusivo en toda la línea de ferrocarriles que hubiere construido. El privilegio durará noventa y nueve años, contados desde la fecha de la completa construccion de la obra. Pasado este tiempo, la empresa entregará el ferrocarril al Supremo Gobierno.

Art. 10. La empresa, en los tramos que construya, tendrá el privilegio de conducir el correo, y esto será objeto de un arreglo particular.

Art. 11. La misma empresa tendrá facultad de organizar el servicio interior de las líneas y su resguardo, el cual gozará de las mismas preeminencias que los resguardos de las rentas.

Art. 12. En remuneracion de todas las anteriores concesiones, la empresa dará al Supremo Gobierno la mitad de los productos líquidos anuales, despues de deducidos todos los gastos, incluyendo en éstos un 15 por ciento computado sobre los capitales invertidos en la empresa. Igualmente tendrá obligacion la empresa de trasportar, por la mitad de la tarifa, todos los trenes, municiones y tropas que caminen de un punto á otro de la línea, pertenecientes al Supremo Gobierno.

Art. 13. En caso de que se suscite alguna duda en la ejecucion é interpretacion del presente decreto, será decidida por árbitros arbitradores y amigables componedores, uno nombrado por el Supremo Gobierno y otro por la empresa; y en caso de diferencia, dichos árbitros nombrarán un tercero en discordia, cuya sentencia ser definitiva y sin apelacion de ninguna clase.

Art. 14. El Supremo Gobierno de la nacion y los gobiernos de los Estados y autoridades locales, impartirán á la empresa, sin necesidad de orden ni requerimiento de los superiores, todo género de proteccion y auxilios en cuanto dependa de su autoridad, sin perjuicio de tercero.

Art. 15. Los que robaren rieles, dañaren el camino ó lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos por el resguardo de la empresa y entregados al juez respectivo, teniendo este delito las mismas penas que las leyes señalan á los que roban en despoblado y con asalto.

Art. 16. Cuando el camino de fierro atraviere algun camino público ó canal al mismo nivel, se construirán por la empresa barreras movibles, que cerradas á tiempo oportuno por el guarda encargado de ellas, intercepten la circulacion, para impedir las desgracias que pudieran sobrevenir cuando pase el tren. Pero cuando esto suceda á diferentes alturas, el ferrocarril podrá pasar por encima ó debajo de la carretera, haciendo la empresa por su cuenta los puentes, túneles y demas obras de arte necesarias á la seguridad y comodidad de los transeuntes.

Art. 17. Se concede al Sr. Havarez un año de plazo para que pueda formar su compañía ó compañías donde le conviniere. Seis meses despues de formada dicha compañía ó compañías, avisará el tiempo en que, salvo los casos de fuerza mayor



deberá concluir la vía de comunicacion, dividiendo dicha vía en diversos tramos, si le conviniere, y fijando el término en que precisamente quedará concluido cada uno de ellos.

Art. 18. Este privilegio caduca: 1º, por no avisar oficialmente al Supremo Gobierno la formacion de la compañía ó compañías al año contado desde esta fecha, y 2º por no avisar á los seis meses de formada dicha compañía ó compañías, el tiempo en que se debe concluir toda la vía de comunicacion, fijando el término en que concluirá cada tramo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento. Dado en el Palacio Nacional de México, á 24 de Febrero de 1856.—*Ignacio Comonfort*.—Al C. Manuel Siliceo.

Y lo comunico á vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Dios y Libertad. México, 24 de Febrero de 1856.—*Siliceo*.

Ministerio de Fomento, Colonizacion, Industria y Comercio de la República Mexicana.—Seccion quinta.—El Exmo. Sr. Presidente sustituto de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

*EL C. IGNACIO COMONFORT, Presidente sustituto de la República Mexicana á los habitantes de ella, sabed: Que en uso de las facultades que me concede el plan proclamado en Ayutla y reformado en Acapulco, he tenido á bien decretar lo siguiente:*

Artículo 1º Se autoriza á D. Jorge Luis Hammeken, para que construya un camino de fierro desde la plaza de Armas de esta Capital, hasta el punto que le conveniga en la Villa de Tacubaya.

Art. 2º Para la construccion del expresado camino de fierro, se autoriza igualmente al Sr. Hammeken, para que use las vías públicas y los terrenos de propiedad nacional que necesite para el efecto; caso de que use de la calzada nueva, se le impone la obligacion de reparar la antigua y conservarla en buen estado. Podrá tambien el Sr. Hammeken usar de la calzada que el Exmo. Ayuntamiento de esta Capital cedió al Sr. Conde de la Cortina.

Art. 3º El Sr. Hammeken comenzará los trabajos del camino dentro de seis meses contados dia á dia desde la fecha de este privilegio, so pena de quedar por solo este hecho, del todo nula la concesion.

Art. 4º Dentro de dos años contados dia á dia desde la fecha de este privilegio, estará concluido este camino del uno al otro extremo demarcados en el art. 1º, bajo la pena de quedar nulo el privilegio aun cuando sea una distancia mínima la que falte por hacer. No se contará en este plazo ó término, el tiempo que permanezcan suspendidos los trabajos de construccion por causa de revolucion, ó por cualquiera otro motivo independiente de la voluntad del Sr. Hammeken.

Art. 5º Se exceptúan del pago de derechos de introduccion y circulacion, las máquinas, carriles y demas efectos necesarios para la construccion y conservacion del camino, durando esta concesion desde la fecha de este privilegio hasta que se cumplan diez y ocho meses. Podrá tambien el Sr. Hammeken exportar libre de todo derecho, hasta la cantidad de cien mil pesos, destinados á la compra de los útiles, ántes expresados.

Art. 6º El ferrocarril, los carruajes y toda clase de propiedad correspondiente al camino, quedan exentos por el término de quince años, contados desde el dia en que se ejecute el primer viaje, de todo género de contribuciones é impuestos.

Art. 7º El Sr. Hammeken, podrá dividir su capital en el número de acciones que le parezca conveniente, y las venderá, hipotecará ó dispondrá de ellas como juzgue oportuno: las acciones se tendrán como propiedad personal para enagenarlas ó transferirlas.

Art. 8º El Sr. Hammeken, gozará la facultad de fijar y modificar los aranceles ó cuotas para el transporte de los pasajeros, y efectos de toda clase.

Art. 9º Si el Sr. Hammeken, para la construccion del camino necesita ocupar los terrenos de propiedad particular, podrá verificarlo en los términos prevenidos en las leyes vigentes.

Art. 10. Dentro de un mes, contado desde la fecha de este privilegio, el Sr. Hammeken dará una fianza á satisfaccion del Ministerio de Fomento por la cantidad de quince mil pesos; esta suma la perderá el Sr. Hammeken en favor de este Ministerio, siempre que no comience las obras en el plazo marcado en el artículo 3º, ó no concluya el camino en los años marcados en el artículo 4º.

Art. 11. La empresa á la cual se concede este privilegio, ya esté representada por solo el Sr. Hammeken, ya por una compañía ó por cualquier número de individuos, se considerará en todo caso sujeta á

las leyes de la República, sin poder en caso alguno ocurrir á proteccion ni intervencion extranjera.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento. Dado en el Palacio nacional de México, á 13 de Agosto de 1856.—*Ignacio Comonfort*.—Al C. Manuel Siliceo.

Y lo comunico á V. para su inteligencia y fines consiguientes.

Dios y libertad. México, Agosto 13 de 1856.—*Siliceo*.

Ministerio de Fomento, Colonizacion, Industria y Comercio de la República Mexicana.—Seccion quinta.—El Exmo. Sr. Presidente sustituto de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

*EL C. IGNACIO COMONFORT, Presidente sustituto de la República Mexicana, á los habitantes de ella, sabed: que en uso de las facultades que me concede el plan proclamado en Ayutla y reformado en Acapulco, he tenido á bien decretar lo siguiente:*

Art. 1º Se concede privilegio á D. Alberto C. Ramsey para construir un camino de fierro, desde el punto de Anton Lizardo, en el golfo de México, hasta el puerto de Acapulco en el Océano Pacífico, por la vía mas recta que permita la topografía del suelo. Se le concede tambien el construir ramales del mismo camino de fierro, caminos carreteros, y toda clase de vías que sirvan para fomentar las comunicaciones en el país; siendo obligatoria para la empresa la construccion de un ramal que saliendo de cualquiera punto del ferrocarril termine en la ciudad de Puebla.

Art. 2º Para gozar de este privilegio, se autoriza á D. Alberto C. Ramsey para formar una sociedad anónima bajo el nombre de "Compañía Mexicana de ferrocarriles."

Art. 3º La compañía de que habla el artículo anterior quedará formada dentro de doce meses, contados dia á dia, desde la fecha de este decreto. Dentro del mismo término de los doce meses, los empleados darán aviso al Supremo Gobierno de estar formada la compañía, pues si ésta no queda formada en el plazo indicado, ó no se dá el aviso prevenido, por el mismo hecho queda nulo y de ningun valor el privilegio.

Art. 4º La compañía tendrá el carácter

exclusivo de mexicana, y los derechos y exenciones que por este decreto se le conceden, todos ni cada uno podrá ser tras-pasados, hipotecados ni empeñados, ni cedidos á ningun gobierno extranjero, ni á corporacion, ni á personas que gocen de proteccion extranjera. Por intentarlo solamente queda de hecho nulo este privilegio; y es tambien nulo en todos y cada uno de los casos en que se recurra á fuerza ó intervencion extranjera.

Art. 5º La compañía puede dividir y subdividir su capital en el número de acciones que juzgue oportuno, y de estas acciones puede disponer libremente, como de propiedad particular, transfiriendo á las personas ó corporaciones, no exceptuadas, el dominio absoluto de ellas, conforme á las leyes y á los reglamentos que se formen. La compañía puede tambien formar reglamentos para el manejo de sus negocios y de todo lo que le pertenezca, y para la construccion y la conservacion de sus obras: los reglamentos relativos al uso del camino serán previamente aprobados por el Supremo Gobierno.

Art. 6º Con objeto de que la compañía obre expeditamente en sus negocios, queda en todos los derechos, poderes y privilegios de que gozan los ciudadanos de la República para manejar y dirigir toda clase de asuntos, y con los mismos recursos y acciones podrán ejercitarse contra la compañía, en su calidad de corporacion, y no de otra manera, y del mismo modo que contra un particular.

Art. 7º La compañía establecerá su oficina principal en la ciudad de México, pudiendo establecer sus subalternas donde mejor le pareciere.

Art. 8º La compañía gozará del dominio exclusivo de sus caminos y de sus pertenencias, y puede fijar y modificar las tarifas de cuotas para el transporte de los pasajeros, de las mercancías de los efectos de toda clase, como igualmente los precios de detencion y almacenaje en sus depósitos, edificios y establecimientos de toda clase, pero siempre recabando la aprobacion del Supremo Gobierno, respecto de almacenaje y depósitos.

Art. 9º Se conceden en propiedad á la compañía los terrenos pertenecientes á la nacion, que pueda necesitar para los caminos, y los materiales para la construccion de los mismos caminos, de las oficinas, cercas, hoteles, muelles y almacenes. Si ocupare los bienes de particulares por causa de utilidad pública, podrá hacerlo arreglándose á las leyes vigentes.



Art. 10. Todos los carros, carruajes, instrumentos, utensilios, máquinas, loco motores, trenes y sus anexos para el transporte, arneses y arreos para bestias de carga, fierro, carbon, y los demas materiales para la construccion y conservacion del camino y de su ramales, quedan exentos de todo derecho de internacion ó consumo y de cualquiera otra denominacion.

Art. 11. Los buques de vapor y de vela que lleguen á los puertos de la República, con cargamento destinado exclusivamente para el tránsito por el camino de fierro y no para venderse ó consumirse en el país, ó con carbon, útiles, herramienta, máquinas ú otros objetos que directamente sean necesarios para la construccion, conservacion y uso del camino de fierro, estarán exentos del derecho de toneladas, y de todo otro derecho de puerto, tanto á la entrada como á la salida; y cuando dichos buques traigan parte del cargamento en efectos de la compañía ó de tránsito, y la otra parte para venderse ó consumirse en el país, solo pagarán proporcionalmente los derechos de tonelada y otros que correspondan á aquella parte del cargamento que deba consumirse y venderse.

Art. 12. Todos los buques de vapor y de vela, perteneciente á la compañía, cuando traigan cargamento para venderse ó consumirse en el país, pagarán los derechos en la manera establecida por las leyes.

Art. 13. Todos los buques de vapor y vela de la compañía, tendrán tambien derecho para entrar y descargar en dichos puertos, y para cargar y salir en cualquiera dia del año, excepto solo el domingo, en cuyo dia el Gobierno dará ó no su permiso, segun lo tenga por conveniente.

Art. 14. Las manufacturas, efectos, mercancías, productos ó materiales de cualquiera especie, que se depositen en los almacenes ó edificios de la compañía, no pagarán derechos de aduana ni contribuciones ó impuestos generales ni locales de ninguna clase, sino solo en el caso de consumirse ó venderse en el país, en lo que se hallarán sujetos á las leyes vigentes.

Art. 15. Los fletes que se cobren y la carga que se conduzca, serán exentos de todo derecho ó impuesto sobre caminos, que aumente los derechos de transporte.

Art. 16. Las balijs de correspondencia, los efectos, mercancías, manufacturas y artículos de agricultura, y todos los objetos cualesquiera que sean, destinados únicamente para el transporte de mar á mar, y que no vengan con el objeto de venderse

ó consumirse en el país, entrarán y saldrán libres de inspeccion, derechos y detencion por parte del Gobierno, y estarán exentos de todo impuesto de tránsito de cualquiera denominacion que sea, prestando para ello cabal proteccion. Los cargamentos y artículos destinados para el tránsito, serán declarados como tales en el puerto de su llegada, en donde un empleado del Gobierno, nombrado al efecto, sin abrir ni examinar ningun bulto, y sin causar demora los sellará y marcará, ya sea á bordo de los buques que los conduzcan, ó en los almacenes de depósito de la compañía, con un sello ó estampilla que se destinará á este objeto, y ningun bulto ó artículo marcado de esta manera, será por ningun motivo detenido, parado ó sujeto á derecho ó gasto de ninguna clase, en su tránsito ó exportacion. En tiempo de guerra, el Supremo Gobierno prevendrá cuáles son los artículos que no deben ser transportados por el camino; y cuando tenga sospecha de que se infrinjan sus órdenes, podrá mandar practicar los reconocimientos que tenga por conveniente, é imponer una pena á la compañía si resulta que la sospecha se convierte en realidad.

El equipaje personal de los viajeros estará exento del sello, pero podrá sujetarse á exámen. Todos los cargamentos y artículos referidos, excepto los equipajes personales, destinados para el tránsito de mar á mar, serán conducidos en carros señalados especialmente para este fin, bajo la vigilancia de uno ó mas empleados de la aduana que el Gobierno determine.

Los artículos tales como carbon, coral, concha, palo de tinte, mineral de fierro ó de cobre y cualquiera otro que no vaya en tercios ó sacos destinados para el tránsito de mar á mar, no serán sellados ni puestos en carros especiales, á menos que el Gobierno así lo exija.

Art. 17. El Supremo Gobierno de la República, fijará, oyendo á la compañía, las formalidades que deben observarse en la descarga de mercancías y efectos en uno y otro extremo del expresado ferrocarril, con el fin y objeto de impedir que las mercancías y efectos destinados á ser transportados de un extremo al otro del camino, se dejen en puntos intermedios, ó que fraudulentamente se introduzcan para su consumo en el país. Estas formalidades se establecerán de manera que impidan todo fraude, sin dilatar ni embarazar el rápido despacho y tránsito de mercancías, equipajes y pasajeros; y si el Supremo Gobierno lo estimare necesario, cada tren de

carros que conduzca mercancías ó equipajes destinados al simple transporte, irá acompañado de un oficial de aduana, encargado de dichos efectos, los cuales irán conducidos en carros cerrados bajo llaves que solo tendrá el Gobierno ó sus empleados. El pago de los sueldos de los empleados será por cuenta del Supremo Gobierno, así como el transporte de ellos por la de la compañía. Lo dispuesto en esta cláusula no se entiende aplicable á los efectos destinados para el interior de la República, los cuales podrán dejarse en los puntos de tránsito á que estén destinados, y el Supremo Gobierno tomará las providencias convenientes para evitar todo fraude respecto de ellos, sin que las providencias que se tomen, puedan impedir el puntual y rápido tránsito de los trenes.

Art. 18. Los empleados por la compañía con cualquier carácter que sea, estarán exentos de todo servicio militar durante el tiempo de sus contratas ó mientras duren en su destino; excepto en los casos de invasion del país por un enemigo extranjero, y del servicio de policía.

Art. 19. Para arreglar cualquiera dificultad ó desacuerdo que se suscite entre el Gobierno Supremo de la República Mexicana y la compañía, acerca de la interpretacion ó ejecucion de este privilegio, se nombrarán dos árbitros tan pronto como se haya formado la compañía, uno por el Supremo Gobierno y el otro por la compañía, para decidir todas las dificultades ó desacuerdos que se susciten, y al mismo tiempo los dos árbitros nombrarán un tercero, quien solo decidirá en caso de desavenencia de los dos primeros, y toda decision ó fallo de los árbitros ó del tercero, en caso de desacuerdo, será final y concluyente entre las partes.

Art. 20. No se permitirá por el Supremo Gobierno ni por la compañía, que la intervencion de ningun ministro ni gobierno extranjero, ni de ningun funcionario de cualquiera clase que sea, varíe, modifique, ni de modo alguno intervenga en la decision de dichos árbitros, ni en la del tercero, por los mismos árbitros electo; en el concepto de que por el mismo hecho de pretender la intervencion ó proteccion de un gobierno extranjero, en cualquiera reclamacion, duda, cuestion ó dificultad que se ofrezca, el contrato será nulo y no producirá efecto alguno, respectivamente al que lo pretenda, ya sea la compañía ó algun individuo particular.

Art. 21. El Gobierno concede por este privilegio á dicha compañía, con el fin de

ayudarla en la construccion del camino de fierro del golfo de México á Acapulco, todos los beneficios de los artículos 4º, 5º, 6º y 7º del decreto de 1º de Febrero de 1856, que establece la junta directiva de caminos de fierro, y el Gobierno asegura el rédito de seis por ciento anual á los capitales que se inviertan en los materiales y obras necesarias para la construccion, uso y conservacion de dicho camino de fierro, bajo los mismos términos que se expresan en dichos artículos del citado decreto.

Art. 22. Un año despues de formada la compañía, contado desde la fecha en que se dé aviso al Supremo Gobierno, se comenzarán las obras en el camino, y los reconocimientos para fijar el derrotero final, sopena de que por falta de cualquiera de estos requisitos queda de hecho nulo este privilegio.

Art. 23. Tres años despues de haber comenzado los reconocimientos, la compañía presentará al Ministerio de Fomento los planos del camino, con todos los pormenores que den cabal idea de la obra, bajo la pena tambien de quedar por esta falta nulo este privilegio.

Art. 24. La libertad de introducir, sin pagar derechos, los útiles y demas objetos que se mencionan para la construccion del ferrocarril, no comenzarán á tener efecto sino hasta el dia en que se den las órdenes correspondientes, á consecuencia de que la compañía dé aviso del tiempo en que va á comenzar las obras. Si suspende éstas por cien dias sin causa suficiente, ó no continúa los trabajos despues de concluido cierto tramo, los materiales y objetos introducidos quedan hipotecados para el pago de los derechos, que deberán satisfacer conforme á las leyes vigentes.

Art. 25. El Supremo Gobierno por el término de este privilegio no puede conceder otro para camino de fierro que principie en Anton Lizardo y concluya en Acapulco ó que vaya del uno al otro mar, sin la precisa condicion de que el derrotero del nuevo camino pase á veinte leguas del que se fije por la compañía.

Art. 26. El Supremo Gobierno tiene derecho para hacer conducir por el ferrocarril, sus tropas con sus equipajes, trenes, artillería y municiones, por la mitad de la cuota que señale la tarifa á los viajeros de menor paga; pero la tropa etc., se sujetarán en lo económico á los reglamentos establecidos por la compañía para los pasajeros y efectos.

Art. 27. La correspondencia general del



correo, se conducirá también por el ferrocarril, por la mitad de la cuota señalada a la correspondencia foránea, y los empleados que estén encargados de ella, serán conducidos gratis.

Art. 28. El Supremo Gobierno expedirá los reglamentos y las leyes necesarias para precaver los accidentes contra la vida y la propiedad de los ciudadanos, y castigar aquellos que maliciosamente hagan algún perjuicio a las personas, vidas y propiedades de cualquiera que viaje o esté empleada en los trenes y en el camino.

Art. 29. Las concesiones y privilegios que se hacen a la compañía, se entienden sin que menoscaben ni perjudiquen en nada los derechos que se otorgaron a los poseedores y accionistas del privilegio concedido en dos de Agosto de 1855.

Art. 30. Las concesiones que se hacen en este privilegio para la introducción de materiales y otros objetos libres de derechos, para el uso de la compañía en la construcción, conservación y uso del camino, durarán por el término de diez años, contados día a día desde la fecha en que se haga el primer viaje desde el uno hasta el otro extremo de la línea. Pasado este plazo, el Supremo Gobierno podrá o no otorgar las mismas o diferentes concesiones, por el tiempo que le convenga.

Art. 31. El Supremo Gobierno no pondrá derecho de ninguna clase a las mercancías destinadas a solo el tránsito del uno al otro mar, mientras sean libres en los demás ferrocarriles de la misma clase en el continente americano; si se establece algún derecho en uno de ellos, el Gobierno de México protegerá el suyo asignando cuotas menores.

Art. 32. El Sr. Ramsey se compromete a otorgar dentro de ocho meses una fianza a satisfacción del Ministerio de Fomento, por la que estará obligado a pagar cincuenta mil pesos en cualquiera de los casos en que esta concesión deba caducar, en la inteligencia de que, si transcurridos los ocho meses aquella garantía no se hubiere otorgado, solo por el lapso del término se tendrá por nulo y de ningún valor este privilegio.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 2 de Agosto de 1856.—*Ignacio Comonfort*.—Al C. Manuel Siliceo.

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Dios y libertad. México, 2 de Agosto de 1856.—*Siliceo*.

Ministerio de Fomento, Colonización, Industria y Comercio de la República Mexicana.—Sección 5.ª.—El Excmo. Sr. Presidente de la República se ha servido darme el decreto que sigue.

*EL C. IGNACIO COMONFORT, Presidente de la República Mexicana, a los habitantes de ella, sabed: Que en uso de las facultades que me concede el plan proclamado en Ayutla y reformado en Acapulco; y deseando impulsar la grande e importante obra de la construcción de un ferrocarril, que, atravesando el territorio nacional en sus principales distritos, establezca una pronta y fácil comunicación entre las costas del Golfo Mexicano y el Pacífico; resuelto a prestar para la ejecución de dicha obra todos los auxilios que la situación del erario permite; y examinando detenidamente, tanto los privilegios que en 27 de Abril de 1855 se concedieron a los señores Mosso hermanos de los que es cesionario D. Antonio Escandon, con anuencia y aprobación del Gobierno, prestadas en 29 de Octubre de 1856, como los medios que podrían ahora adoptarse para auxiliar la prosecución de la obra, que tanto interesa al bien de la nación; he tenido a bien expedir el decreto siguiente, en el cual quedan refundidos todos los derechos y obligaciones del Gobierno y del actual tenedor de los privilegios, con respecto a la obra del camino, y será por lo mismo, la única regla entre ellos para todo cuanto ocurra en adelante.*

Art. 1.º D. Antonio Escandon tiene privilegio exclusivo para la construcción y explotación de un camino de fierro, desde el puerto de Veracruz, en el Golfo Mexicano, hasta Acapulco o cualquiera otro punto que elija del mar Pacífico, sin que pueda impedir la del camino particular de la capital del Estado de Guanajuato a la del de Querétaro, según el decreto de 1.º de Junio del corriente año. En los tramos del indicado camino en que, a juicio de los ingenieros que al efecto nombre el gobierno, sea impracticable el establecimiento de un camino de fierro, o de tal manera costoso que los productos probables no correspondan a la inversión que exija, se formarán carreteras bajo un sistema reconocido como de buena construcción y de la longitud absolutamente necesaria.

2.º D. Antonio Escandon podrá aprovechar los lagos y rios que se encuentren

sobre la línea para establecer su sistema de comunicación, poniendo en ellos vapores o botes tirados por caballos o cualquiera otro medio de transporte que se considere mas adecuado. Esta concesión se entiende sin perjuicio de las que para navegación se hubieren concedido antes del día 2 de Agosto de 1855, y estén en su valor y fuerza el día en que el citado D. Antonio Escandon haga uso de las franquicias que le otorga este artículo.

3.º El curso del camino en toda su extensión será el que el reconocimiento que se practique de los terrenos, designe como mas a propósito, procurando que toquen en las grandes poblaciones, como Puebla, Querétaro y Guadalajara, y que atraviese los distritos de mayor importancia para la agricultura y minería.

4.º D. Antonio Escandon tendrá facultades de establecer ramales del mismo camino, en un radio de veinticinco leguas por cada uno de los lados de la línea principal, presentando previamente al gobierno, en cada caso, el proyecto respectivo para su aprobación; sin que por esto se entienda privilegiado desde ahora para poder construir dichos ramales.

5.º Los terrenos necesarios para la construcción del camino, de las oficinas, almacenes, talleres y habitaciones, siendo propiedad de la nación, se entregarán a D. Antonio Escandon libres de toda retribución, y en propiedad perpétua. Respecto de los terrenos pertenecientes a particulares, se le adjudicarán, previa la debida indemnización a sus antiguos dueños, con arreglo a la ley de expropiación por causa de utilidad pública.

6.º Los materiales de construcción de procedencia nacional o extranjera, enseres y demas que sean necesarios para la construcción y uso del camino, lo mismo que toda especie de carruajes, trenes y sus accesorios, las máquinas, herramientas, casas, oficinas, talleres, estaciones, carbon de piedra, bestias, sus aparejos y guarniciones, serán libres por el término de treinta años, contados desde esta fecha, de toda clase de derechos, alcabalas, contribuciones, peajes e impuestos, decretados hasta hoy o que en adelante se decretaren por cualquiera autoridad de la República, sea cual fuere la clase, denominación o destino de dichos impuestos. El camino mismo no podrá ser gravado con ningún género de impuesto, contribución ni arbitrio, durante el espacio de cincuenta años, que empezarán a correr para cada tramo desde el día en que se pongan al uso público.

7.º La cantidad de dinero que, por las exenciones concedidas en el artículo anterior, puede la empresa del ferrocarril exportar libre de derechos, nunca excederá del valor que según los presupuestos que se presentarán al gobierno, tuvieren los objetos que deban traerse del extranjero. También podrá la empresa del camino, por espacio de veinticinco años, exportar libre de todo derecho, hasta la suma de quinientos sesenta mil pesos anuales, para pago de réditos y amortización de capitales que contrate fuera del país.

8.º Los directores, maestros empleados y dependientes de los escritorios y estaciones del ferrocarril, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar, de toda capitación, y de cargos consejos durante el tiempo que sirvan en el camino; menos en el caso de guerra extranjera.

9.º Las minas, criaderos de carbon de piedra y de sal, aguas, fósiles y demas materiales subterráneos explotables, que se encuentran en las obras y excavaciones que se hagan en la línea del camino o sus ramales, serán de plena propiedad del dueño del camino, sujetándose éste en todo a las reglas prescritas en la ordenanza de minería, y sin interrumpir la continuación del mismo camino ni causar perjuicio a terceras personas.

10. Antes de que se emprendan nuevas obras en el camino, ya sean por cuenta del actual propietario del privilegio, ya por la de alguna compañía que al efecto forme, se levantarán planos de los tramos o líneas que deban ponerse en vía de construcción, y se someterán a la aprobación del gobierno.

11. Luego que se vayan concluyendo los tramos del camino, el propietario del privilegio fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la conducción de pasajeros, efectos, ganados y demas, dando el debido conocimiento al Supremo Gobierno para los fines consiguientes.

12. D. Antonio Escandon tiene facultad de comenzar, seguir y hacer por su cuenta las obras del camino, hipotecando los tramos que construyere, con tal que no sea a algún gobierno extranjero; mas en ningún caso puede hipotecar el privilegio mismo, sin previo consentimiento del Supremo Gobierno de la República. Igualmente tiene facultad de formar en cualquiera punto de Europa o América, una o mas compañías para llevar a cabo la obra; de dividir el capital social en acciones de la cantidad que le convenga; y de hipotecar,