

setecientos treinta y siete pesos, cuarenta y tres céntimos. La colectación toda ascendió, pues, á ciento cuarenta mil cuatrocientos cuatro pesos, noventa y un céntimos, de los cuales pertenecen al casco de la ciudad, ciento treinta y cinco mil seiscientos veinte pesos, cuarenta céntimos, y á las cinco administraciones de Cuautitlan, Zumpango, Tlalnepantla, Tezcuco y Chalco los cuatro mil setecientos ochenta y cuatro pesos, cincuenta y un céntimos restantes. En cuanto á los costos de las obras, la misma cuenta instruye que las que se encomendaron á D. Juan M. de Bustillo en los lagos de Tezcuco y San Cristóbal, importaron veinticuatro mil cuatrocientos noventa y nueve pesos, ochenta céntimos; las de D. Manuel Gargollo en el rio de Cuautitlan y canales de Vertederos y Guadalupe, treinta y siete mil quinientos cuarenta y siete pesos, noventa y cuatro céntimos; las de D. Francisco Somera y D. Jacobo Barroso en la limpia de la ciudad, diez y nueve mil ochocientos noventa y cuatro pesos, quince céntimos; las de D. Vicente Heredia en los rios, dos mil cuatrocientos sesenta y dos pesos, diez y ocho céntimos; y las de D. Francisco Garay en los lagos de Chalco y Xochimilco y canal de Santa Marta, cuarenta y cuatro mil cuatrocientos setenta y siete pesos, ochenta y siete céntimos. A D. Romualdo Rivera se han ministrado cinco mil trescientos noventa y un pesos noventa y un céntimos, para varias obras en la laguna de Zumpango y rio de Cuautitlan; y al cura de Tlahuac D. Joaquin Martinez de la Rosa, para la calzada de aquel pueblo, tres mil cuatrocientos cuarenta y siete pesos. El dia 19 de Agosto quedaba en la casa del Sr. Béistegui, á favor del fondo, un saldo de novecientos siete pesos, sesenta y un céntimos.

La junta menor ha hablado hasta aquí de las medidas que se tomaron para salvar á México de una inundación el año pasado. El decreto de 4 de Febrero le cometía además el encargo de promover y vigilar las obras hidráulicas que en el Valle debían ejecutarse, tanto con el fin de que el peligro desapareciera de una vez para siempre, como para obtener de las aguas que se depositan, en los lagos todo el provecho que pueden producir en desempeño de esta parte de su comisión, la junta expidió convocatoria con fecha 23 del mismo Febrero, excitando á los ingenieros nacionales y extranjeros para que le presentaran planos y proyectos, bajo las condiciones que se creyó oportuno fijar, y ofreciendo

un premio de doce mil pesos al autor del proyecto que fuera aprobado, y otro de dos mil pesos en clase de accessit al que despues de ese se juzgara de mas mérito. Señalose por término para la presentación de los proyectos el dia 31 de Agosto de aquel año; mas á solicitud de alguno de los peritos que trabajaban, se prorogó luego por sesenta dias mas. Al vencimiento de ellos estaban presentados cuatro planos, uno de D. Francisco Garay, otro de D. Manuel Gargollo, otro de Mr. Bowring y otro de Mr. Bentley. V. E. se sirvió disponer que pasasen al exámen y calificación de cinco personas facultativas nombradas por el Gobierno, que fueron D. Joaquin de Mier y Teran, D. Leopoldo Rio de la Loza, D. Juan M. Bustillo, D. Lorenzo Hidalgo y Mr. R. B. Gorsuch. Con fecha 11 del corriente han emitido su juicio, en el que están conformes los Sres. Mier y Teran, Bustillo y Gorsuch, habiendo formado voto aparte D. Lorenzo Hidalgo, y limitándose el Sr. Rio de la Loza á manifestar que bajo el aspecto higiénico, único del que él creía debía encargarse, por razon de su profesion, la mayor parte de los cuatro proyectos no presentaban objeción alguna.

Para costear las obras que designase el proyecto que se aprobara, y poder pagar los premios ofrecidos, está nombrada del seno de la junta general de propietarios, una comisión que componen los Sres. D. Francisco Iturbe, D. Fernando Ramirez y D. Cayetano Rubio, á quienes se ha pedido un plan de los arbitrios permanentes con que debén contribuir los habitantes del Distrito para el objeto indicado. Tal es el estado que en la actualidad guarda este negocio.

Por conclusion, la junta menor cree de su deber en nombre de la general de propietarios, manifestar su reconocimiento al Exmo. Sr. Presidente sustituto y á V. E., por la particular atención que en el cúmulo de negocios de la administración general de la nación les ha merecido la capital en la calamidad de que estuvo amenazada hace un año; y por la aplicación y celo con que V. E. se ha servido ver los negocios que han corrido por mano de la junta.

Dios y libertad. México, Setiembre 15 de 1857.—*German Landa*, 2.<sup>o</sup> vocal.—Exmo. Sr. ministro de fomento D. Manuel Siliceo.

## OBRAS DEL DESAGUE DEL VALLE.

## Resúmen de las obras ejecutadas en el Sur del Valle.

El dia 3 de Marzo del presente año, se comenzaron los trabajos preparatorios para la abertura del canal de Santa Marta. En el dia está abierto en toda la línea, faltando tan solamente el ampliar y profundizar una mitad de él. Hasta el dia 14 de Junio se han hecho 46,487 varas cúbicas de excavación, la mitad en tepetate y piedra muy duros, y van gastados en esta obra \$ 6,098, mas \$ 4,500 de herramienta que existe en su mayor parte en buen estado. Falta aún que excavar 32,103 varas cúbicas, que importarán con el gasto de cuñas de fierro para romper la piedra, 5,111 \$.

En el canal de Chalco se tapó en Culhuacan el paso hecho por la empresa del vapor, quitando el puente ruinoso de madera que existía, y se limpió el acalote para poder establecer la navegación por debajo del puente de piedra. En Mexicalzingo, en el canal del vapor, se quitó el puente bajo y estrecho que existía y que interrumpía la navegación, y se reforzó y compuso el puente alto de madera que estaba abandonado. Igualmente se quitó la presa que cerraba la entrada de dicho canal del vapor, para dejarlo expedito para la navegación; mientras tanto, se trabaja en la construcción de la compuerta de Mexicalzingo. En el canal principal, en el puente de Mexicalzingo, se cortó el paso al agua por medio de tres fuertes presas, y luchando con mil dificultades se desaguó, y dominaron las filtraciones hasta poner en seco el fondo del canal, para poder trabajar en la obra de la nueva compuerta. En ese lugar se han sacado 400 varas cúbicas de ensolve de lodo y piedra, para hacer los cimientos de la obra. Lateralmente al canal, se han destruido en parte, los antiguos apretamientos que existían, para reconstruirlos de nuevo convenientemente. También se destruyó una pieza ruinoso de la antigua garita, y en su lugar se construye el cuarto de la maquinaria de la nueva compuerta. Se han sacado de los cimientos, 168 varas cúbicas de tierra y lodo, y se han hecho 29 varas cúbicas de mampostería de cimientos. La maquinaria de la compuerta, que es de un trabajo bastante difícil, se construye en México, y debe de estar terminada dentro

de diez y ocho ó veinte dias. Para terminar toda esta obra, habrá que gastar aún próximamente \$ 2,042, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, sin contar el gasto de la cerrada del canal del vapor y de algunos pequeños bordos que habrá que construir para impedir que las aguas pasen sobre las calzadas. Se han gastado ya en esta compuerta \$ 2,357, 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, que unidos á la suma anterior hacen \$ 4,400 por su costo total.

Para la construcción total de la compuerta en el canal de Santa Marta, se han acumulado materiales de todas clases, por valor de 237 pesos 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Juntamente con la compuerta debe construirse en el mismo lugar una esclusa y un puente: para terminar estas obras falta que gastar aún.... 11,672 pesos 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, según mi cálculo.

En la calzada de Tlahuac, se ha gastado hasta el dia 14 del presente en herramientas y en auxilios en dinero 595 pesos.

Para completar las obras que forman parte de mi proyecto, se tiene que construir además un puente de piedra en la calzada del Peñon, que calculo en seis mil pesos, y otro puente menor sobre el canal de Santa Marta que importará 1,000 pesos.

Para la construcción de la compuerta y puente, esclusa del canal de Santa Marta y puente de la calzada del Peñon, se necesita tiempo y no podrán terminarla sino despues de las aguas, pero haciendo el puente chico del canal de Santa Marta, con ranuras en sus estribos, podrá servir provisionalmente de compuerta. Este puente, el canal de Santa Marta y la compuerta de Mexicalzingo, podrán estar terminados probablemente dentro de un mes; para ello se necesitan 8,153 pesos, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> y 500 hombres.

Dios y libertad. México, 18 de Junio de 1856.—*F. de Garay*, ingeniero.—Señor presidente de la junta menor del desague del Valle.

## NUMERO 2.

## OBRAS DEL DESAGUE DEL VALLE.

Tengo el honor de poner en conocimiento de V. y de la junta menor del desague, que la obra del canal de Santa Marta queda terminada en la presente semana, quedando pendiente solamente para poderse soltar el agua, la quitada de las presas ó firmes que se hallan á los ex.

tremos del canal, así como el firme de 12 varas de ancho que sirve como puente y que puede irse destruyendo paulatinamente mientras se termina el puente compuerta ya comenzado. El canal tiene toda su amplitud y profundidad, y de consiguiente puede servir tan pronto como se termine la obra de la compuerta, para hacer el desagüe del lago de Xochimilco por él. Sin embargo, aun falta en mi opinion que perfeccionar la obra. Conforme el proyecto de canalizacion del Valle que estoy formando, este canal conviene y debe hacerse navegable. Para lograrlo debe de prolongarse aún en el vaso de la laguna de Tezcuco, dividiéndose en dos ramales, el uno de los cuales se dirigirá hacia el Norte y el otro hacia la capital, bajándose del nivel de la laguna de Chalco al nivel de la de Tezcuco por medio de una esclusa. Esta esclusa debe de ir unida á la compuerta principal del canal, y sobre ambas se construirá un puente para que no se interrumpa el tráfico que se hace por el camino de la Polvorilla y del llano de Santa Marta. Siendo este puente indispensable por pasar hoy por ahí el camino de México á Veracruz; creo que debe emprenderse tan pronto como terminen las aguas. Mientras tanto, hay otras obras, que si bien no son indispensables, es económico y conveniente el hacerlas. Tales son el recorte de los taluces de ambos lados del canal para impedir los derrumbes sobre todo en los puntos adonde el terreno tiene menos firmeza para resistir la accion de la corriente, la formacion de un andén sobre una de las orillas del canal para hacer posible el tiro de los botes por caballos, prohibiendo al mismo tiempo los remos actualmente en uso, que tanto perjuicio causan á los canales, y finalmente el transporte de las tierras excavadas á alguna distancia de los bordos del canal para impedir que poco á poco no sean arastradas por las aguas dentro de él.

Para ir haciendo todas estas obras, basta de las cuadrillas que se reúnen en los pueblos inmediatos á la obra, que son las que mejor trabajan y con las que se logra mayor economía. Si el canal se prolonga en el vaso de Tezcuco puede alcanzarse otra ventaja, pues entonces las tierras excavadas del canal, en lugar de gastar en retirarlas de los bordos, pueden ser transportadas por agua á la calzada del Peñon, para emplearlas en levantar el piso, para cuyo efecto son un material superior y muy á propósito, pues todo consiste en

pedras margosas muy duras, areniscas y arenas volcánicas,

Espero que V. y la junta menor se servirán tomar en consideracion lo que llevo expuesto, y que á la mayor brevedad se me avisará lo que tengan á bien resolver tocante á la continuacion de las obras.

Protesto á V. las expresiones de mi consideracion y respeto.

México, 22 de Agosto de 1856.—*F. de Garay*.—Señor presidente de la junta menor del Valle.

### NUMERO 3.

En contestacion á la nota que se ha servido V. dirigirme preguntando cuáles son las obras ejecutadas con relacion al desagüe de la ciudad y Valle de México, el objeto y conducencia de ella y su costo, tengo el honor de manifestar que las obras cuya direccion me fué confiada, estabán reducidas á la limpia de atarjeas, zanjas desaguadoras y de circunvalacion de la ciudad.

La limpia de atarjeas y zanjas desaguadoras se ha hecho para facilitar la corriente de las aguas que contienen, pues su ensolve obstruye á veces el paso de manera que hasta en la estacion de secas se ha visto el agua rebozar sobre las tapas y empedrados. Las atarjeas derraman en la zanja cuadrada del Oriente, zanjas desaguadoras y canal real, de manera que las funciones que unas y otras tienen que llenar están de tal manera ligadas, que la limpia parcial de unas sin atender á las otras, de nada hubiera servido. Además, la zanja cuadrada recibe las aguas de los rios que se desbordan, impidiendo su entrada en la ciudad; y nada menos en este año hemos tenido ocasion de convencernos de la necesidad de conservar expeditos estos canales que encaminan el curso de estas aguas hasta el Canal Real, con motivo de las reventaciones del rio del Consulado.

A diez y ocho mil trescientos setenta y cuatro pesos un real diez y medio granos asciende lo gastado en estas obras. De esta suma, cuatro mil doscientos sesenta pesos un real cuatro granos se ha invertido en la limpia de atarjeas, siendo mil seiscientos veintitres pesos tres granos lo pagado por jornales de albañiles y costo de materiales, novecientos cuarenta y un pesos siete reales cuatro granos han importado las gratificaciones del presidio y sus

sobrestantes, y mil seiscientos noventa y cinco pesos un real nueve granos los mayordomos de los carros, carreteros y pasturas de las mulas. Los jornales percibidos por los peones y sobrestantes que se ocuparon en desensolver las zanjas cuadradas y desaguadoras han ascendido á nueve mil seiscientos treinta y tres pesos cuatro reales diez granos, siendo tres mil doscientos cuatro pesos cuatro reales lo que ha costado la primera, cinco mil noventa y siete pesos siete reales diez granos las segundas, novecientos trece pesos las cuadrillas desbordadoras, y cuatrocientos diez y siete pesos siete reales seis granos el mantenimiento de mulas y pago de mayordomos y carreteros, en las cuatro últimas semanas que han estado levantando los lodos que habian quedado amontonados al lado de las zanjas en los parajes en que era indispensable quitarlos. Dos mil quinientos ochenta pesos importaron veintiun carros nuevos que se mandaron construir expresamente, y seiscientos noventa pesos las veintidos mulas compradas para dichos carros. Quinientos pesos recibió el Sr. Barroso por vía de gratificacion. Ochenta y nueve pesos ganó el escribiente que tuvo á su cargo la contabilidad. Setenta y cinco pesos que debia la cuadrilla de peones traídos de Toluca, han debido deducirseles de las rayas que han percibido en Ixtapalapa. Por último, la cantidad restante se ha empleado en libros, papel, morillos, estacas, palas de madera y de hierro, escar ramanes, reatas, lazos, bateas, escobas, costales, almohazas, peal, cubetas, pesebre, herraje para las mulas, untura para los carros y cadenas y trabas nuevas para el presidio.

Las zanjas que se han desensolvado son las siguientes. La cuadrada se desyerbó y desensolvó desde la garita de la Viga por las de San Lázaro, Peralvillo, Nonoalco y San Cosme hasta la calzada de Chapultepec, continuando de aquí la desaguadora del Sur hasta la Compuerta de Santo Tomás. La que partiendo de la calzada de Chapultepec sigue su curso por el puente de Alvarado hasta el de la Mala Obra. La que recibe en el costado del colegio de las Bonitas los derrames de las atarjeas de las plazuelas de Villamil y la Concepcion, y desemboca en la zanja cuadrada, en el punto llamado Compuerta de los Cuartos. La que comienza en la plazuela del colegio de San Miguel de Belén y termina en la zanja del Sur. La que vá desde la Compuerta del Cármen á la de los Mestizos. La de los Cantaritos, La de la quinta del

Cármen. La de la plazuela de Buena-Vista. La que pasa por los puentes de Tepito y de la Concepcion la que recibe en la plazuela de Monserrate las aguas de las atarjeas de la calle de este nombre y calle Verde. La del Campo Florido. La que pasa á espaldas de la quinta del Niño Perdido y recibe los derrames del Salto del Agua. La que recibe los derrames de las calles de la Estampa de Regina y calle Verde. Los puentes de Santo Tomás y del Zopilote, y parte de las acequias de la Candelaria, la Orilla y el Paseo.

Se ha cuidado particularmente de alejar la tierra de los bordes para evitar el que las aguas vuelvan á arrear tras los ensolves extraídos dentro de las mismas zanjas, y dejar así expeditas las buenas para cuando se trate de hacer una nueva limpia.

Por muchos años ha estado abandonado no solo el ramo de limpia, sino la policía que debe hacerse observar en las construcciones que se emprendan á orillas de las zanjas desaguadoras, así es que hay parajes en donde no se ha dejado espacio alguno para recibir los lodos, y esta falta es de una consideracion tal, que hará sumamente costosa la limpia en lo futuro. Me parece seria conveniente que la direccion tortuosa y el ancho irregular de las zanjas, se corrigiese, uniformándolas, y en lugar de las bernas de cinco varas de cada lado que previenen las disposiciones antiguas se dejen, formar una calzada de catorce varas con su arboleda, que á la vez de facilitar las operaciones y vigilancia de la policía, sirviese de desahogo al vecindario.

Sírvase vd. aceptar las protestas de mi consideracion.

Dios y libertad. México 7 de Agosto de 1856.—*F. Somera*.—Al Sr. D. German Landa.

### NUMERO 4.

*INFORME del estado que guardan las obras de la limpia general de canales y zanjas desaguadoras y de las atarjeas de esta capital, con expresion de lo que se ha hecho hasta el dia 13 del presente, y los gastos que se han erogado hasta la misma fecha; lo que falta para su conclusion y lo que deberá importar.*

Los trabajos ejecutados son los siguientes: en la zanja cuadrada se han desensol-

vado hasta ver las plantillas 8,515½ varas lineales por ancho de 8 varas, y una profundidad de 1½ varas por término medio: se ha desyerbado el resto por estar limpio, comprendido desde la garita de la Viga por las de San Lázaro, Peralvillo, Vallejo, Nonoalco, hasta la calzada de Chapultepec. El lodo que se ha extraído, se ha extendido, amontonado y acarreado lejos de los bordos.

Se han desensolvado las zanjas desagadoras siguientes: la que vá desde el puente de los Cuartos en la calzada de Chapultepec, por las garitas de Romita, Niño Perdido, puente de San Antonio Abad y puente del Molino, hasta el canal real; la que vá desde el puente de los Cuartos en la calzada de Chapultepec por los puentes de Ojala, Alvarado, las Guerras, Tezontlale, San Antonio Tomatlan, Blanco, Mixcalco y de Mala Obra, hasta encontrar el canal real. La que vá desde el puente de las Guerras, por los de Santiago, Santa Ana y Chirivitos, hasta la compuerta de los Cuartos, á la zanja cuadrada. La que vá desde el colegio de Belen de las mochas á la zanja desaguadora de San Salvador. La que vá desde el colegio de las Bonitas, al puente de las Guerras. La que vá desde el puente del Carmen por la compuerta de los Mestizos á la zanja cuadrada. La del puente de los Cantaritos, la de la quinta del Carmen, la de la plazuela de Buena vista. La longitud total de estas zanjas es de 14,687 varas por un ancho de 6 varas, y un ensolve de una y media varas por término medio. Los lodos que se han extraído se han amontonado y sacado lejos de los bordos. Los jornales tareas y pagos de sobrestantes en la limpia de la zanja cuadrada ascienden á 3,210 pesos. A 3,931 pesos 1 real 2 granos el costo de desensolver las zanjas cuadradas, 873 pesos 2 reales 6 granos se han pagado de jornales y sobrestantes que han alejado los lodos de las orillas. 21 carros comprados han costado 2,580 pesos y 22 mulas 690 pesos.

La limpia de las atargeas, comprendiendo en este gasto veintidos palas de fierro que se compraron, jarcia, cal, arena, atalajes para las mulas de los carros, herraduras, almohazas, compostura y compra de cadenas y trabas para presidarios, construcción de un pesebre, sueldos de mayordomos y carretoneros, compostura de carros, curacion de bestias, untura para los carros, tapas, piedra, sobrestantes y cuadrilla de albañiles que macizaron las tapas de las atargeas, gratificacion de presidarios y sueldos de sus sobrestantes; han cos-

tado 3,468 pesos 1 real 8 granos; el resto hasta el completo de los 15,488 pesos 3 rs. 3½ granos que aparecen en las memorias tenerse recibidos hasta el dia 13 del presente Junio, aparece de las mismas memorias haberse empleado de la manera siguiente: 500 pesos que se han recibido para comidas que se deducirán de la última memoria: 125 pesos que se han recibido en clase de habilitacion los operarios de Toluca: 19 pesos 5 reales, que han dado á los señores López y Rincon, por la limpia de una parte de la zanja en el paseo de la Viga y puente de Santo Tomás: 68 pesos que se han pagado al escribiente D. Juan José Cossio: y el resto se ha gastado en compras de escarramanes, estacas, bateas, palas de madera, compostura de herramientas, costales, papel, libros en blanco, escobas etc.

La limpia general de las atargeas está casi concluida, y no faltan mas que siete cabeceras trasversales que son de muy poca importancia para el desagüe de la capital. La atargea cuarta, aunque lleva muy poco tiempo de haberse limpiado, en esta misma semana se comenzará y quedará concluida en la entrante semana: en el mismo caso se hallan las de San Francisco, y quedarán tambien limpias en la misma semana entrante.

En tres semanas contando desde la presente, quedará concluida la limpia de las atargeas que faltan, y el costo aproximado de esta obra montará á mil pesos.

Falta que limpiar un tramo pequeño de la zanja cuadrada entre las garitas de San Lázaro y Peralvillo, quitar las presas y quitar los lodos; trescientas y pico de varas en las garitas del Niño Perdido y Romita; quitar las presas de todo este canal y alejar los lodos hasta el puente del Molino. La zanja desaguadora que va desde la espalda del Carmen pasando por la plazuela de Tepito, hasta la garita de Peralvillo casi en su totalidad. Las zanjas que llevan los derrames desde la plazuela del Salto del Agua al canal del Sur, todo puede ejecutarse (salvo contratiempos del temporal) en tres semanas, siendo su costo aproximado (1,000 pesos) mil pesos.

El Sr. D. Francisco Somera, como director de la obra, ha revisado y confrontado este informe, y lo encuentra exacto y arreglado.

Réstame solo manifestar que los veintin carros y veintidos mulas que costaron 3,270 pesos se hallan en muy buen estado, y por lo mismo el valor que tengan hoy, debe deducirse de los 15,488 pesos 3 rea-

les 3½ gramos, monto total de las obras que van relacionadas.

México, á 17 de Junio de 1856.—*Jacobo Diez Barroso.*

Tengo el honor de poner en el conocimiento de vd. que el dia de ayer ha sido concluida la limpia general de las atargeas de esta ciudad; pues no solo las dos de las calles de San Francisco que se hallaban pendientes, sino la atargea cuarta que se habia limpiado hace poco tiempo, tambien ha sido repesada.

Al decirlo á vd., disfruto la satisfaccion de repetirle las protestas de mi particular cariño y respeto.

Dios y libertad. México, Julio 5 de 1856.—*Jacobo Diez Barroso.*—Sr. D. German Landa, individuo de la junta directiva del desagüe de esta ciudad.

#### NUMERO 5.

En el pueblo de San Pedro Tlahuac, á los treinta y un dias del mes de Mayo de mil ochocientos cincuenta y seis, reunidos los Sres. prefecto del Distrito D. José M. del Rio, subprefecto del partido D. José Rivera, Sr. cura párroco del lugar, autoridades y vecinos principales de esta municipalidad y la de Tulyehualco, así como los Sres. D. Mariano Riva Palacio, individuo de la junta menor del desagüe de México, y D. Francisco Garay, ingeniero. El Sr. Riva Palacio dijo: que debiendo procederse á reponer la calzada ó albaradon que divide las lagunas de Chalco y Xochimilco, y corre de Norte á Sur desde el pueblo de Tlaltenco al de Tulyehualco, invitaba á todos los señores presentes á efecto de que hicieran las proposiciones que creyeren convenientes, bajo el supuesto que todas ellas debian ser fundadas en las instrucciones del perito Sr. Garay: oido el dictámen de este señor y discutido este asunto, se resolvió adoptar las proposiciones siguientes:

1° El señor prefecto nombrará una comision compuesta de cinco individuos de las municipalidades interesadas en la reposicion del camino, que se entienda con la reposicion de él, reciba la herramienta y numerario, ajuste de carros y canoas y gratificacion de operarios, á la vez que tomará instrucciones del señor ingeniero para el modo de hacer la obra, la que ejecutará sin variacion, y por último, será de

su deber rendir las cuentas al señor prefecto, de la religiosa inversion de lo que se gaste.

2° El señor prefecto se compromete á librar y llevar á efecto las órdenes correspondientes, para que concurren á esta obra de utilidad comun, todas las municipalidades que tengan interés en ella.

3° Las autoridades locales se obligan á dejar concluida la calzada el dia 15 de Julio de 1856, así como el antiguo puente de Tlahuac, cerrando el paso que se abrió para el vapor, todo bajo las órdenes, direccion y medidas que determine el Sr. Garay, quien recibirá, en union del Sr. Riva Palacio, en el 15 de Julio mencionado, la obra á su entera satisfaccion.

4° El Sr. Riva Palacio se compromete, á nombre de la junta menor del desagüe de México, á dar al señor prefecto, autoridades y vecinos de estas municipalidades, para que esta obra se efectúe, lo siguiente, que se ha creído y pedídosele como necesario para su verificativo: 1° En herramienta, setenta y dos palas de fierro, veinticuatro barretas, veinticuatro zapapicos y seis golpes; 2° Dos mil ochocientos pesos en dinero efectivo y la direccion del Sr. ingeniero Garay; á mas, ofrece interponer ante el Supremo Gobierno, el repetido Riva Palacio, todas las consideraciones que cree merecen las municipalidades que contribuyen á esta obra, á efecto de que por los servicios que en ella van á prestar, las exima de la contribucion impuesta para las obras del desagüe del Valle de México.

Y estando enteramente de acuerdo en las anteriores proposiciones todos los señores presentes, el señor prefecto nombró de comisionados á los Sres. cura de Tlahuac D. Joaquin M. de la Rosa, presidente, D. Manuel de la Rosa, D. Catarino Pacheco, D. Luis Alvarez y D. Viviano Chavez, con las facultades y para el objeto de que habla la proposicion respectiva, concluyendo con esto la reunion y firmando para constancia la presente acta en el lugar, dia y fecha mencionada, no poniéndola en el papel sellado respectivo, por no haberlo en el lugar, y protestando agregar el correspondiente.—*José Maria del Rio.*—*José M. de Rivera.*—*Joaquin Martinez de la Rosa.*—*Mariano Riva Palacio.*—*Mariano de la Rosa.*—*Calisto Reyes.*—*Tiburcio Orozco.*—*Valentin Charria.*—*Manuel de la Rosa.*—*Eduardo Vital.*—*José Mateos.*—*Feliciano Bermejo.*—*Francisco Martinez.*—*Felipe Vital.*—*Gorgonio Peña.*—*José Francisco Arai-*

zaga.—Francisco de Garay, ingeniero.—Vicente Vargas.

## NUMERO 6.

En México, á trece de Octubre de mil ochocientos cincuenta y seis, reunidos en junta el Sr. presidente de las obras del desagüe D. Mariano Riva Palacio y secretario D. José María Andrade con el Sr. cura de Tlahuac D. Joaquin de la Rosa, el presidente del ayuntamiento del mismo pueblo D. Manuel de la Rosa y su síndico D. Calixto Reyes, presidido el acto por el Sr. oficial mayor del Ministerio de Fomento á nombre y en representacion del Exmo. Sr. Ministro, tomando la palabra el señor cura y presidente del ayuntamiento, dijeron: que la calzada que se construye de Tulyehualco para Tlaltenco pasando por Tlahuac, solo está concluida hasta la plaza de este último punto; que segun consta por el convenio celebrado por la junta menor del desagüe, toda la obra debería estar concluida teniendo solo de costo los tres mil pesos en que se contrató; pero que por varias circunstancias esta suma se ha invertido toda y ademas seiscientos pesos recibidos en tres diversas partidas de los mismos señores del desagüe, faltando por hacer tres mil ciento cuarenta varas de la calzada; que habiéndose engañado en sus cálculos pedian nuevos auxilios de dinero, pretendiendo se entregara la suma de cinco mil pesos para dar término á su compromiso. Los Sres. Riva Palacio y Orozco tomaron sucesivamente la palabra para explicar que segun el convenio celebrado, los pueblos empresarios de la obra estaban en la obligacion de concluirla sin recibir nuevos auxilios, porque no se podía alegar fuerza ni engaño; que no obstante esto, se habian dado seiscientos pesos mas; que la obra del desagüe estaba concluida y México libre en el presente año de la inundacion, sin que el dique de Tlahuac fuera necesario para defender á la ciudad hoy, resultando de aquí, que si el trabajo se seguia, era solo en beneficio de aquellos pueblos que obtendrian por semejante medio un tránsito fácil y los provechos que dejan los viajeros; que por esto mismo, desentendiéndose el Supremo Gobierno de los justos derechos que le asisten para exigir el cumplimiento del referido contrato, y queriendo dar una muestra del aprecio con que distingue á los pueblos, dará alguna cantidad mas para la conclusion de la calza-

da, y será la que se pueda proporcionar de las obras del desagüe. Despues de alguna discusion en que se aclararon diversos puntos, los interesados se convinieron en firmar el presente documento que sirva de nuevo y valedero contrato reducido á los términos siguientes:

1° Los que suscribimos por sí y á nombre de los pueblos de Tulyehualco y Tlahuac nos comprometemos á terminar el dique en toda la parte que falta por reparar, y viene desde la plaza del pueblo de Tlahuac hasta el arco del pueblo de Tlaltenco.

2° Toda la obra se hará con las dimensiones y materiales y en la forma prescrita en el convenio que celebramos en 31 de Mayo del presente año.

3° Por toda la obra que falta recibiremos la cantidad de tres mil doscientos cincuenta pesos, sin que podamos pedir mayor suma bajo ningun pretexto ni motivo, pues contratando por nuestra voluntad, no podemos alegar fuerza, engaño ó lesion.

4° Las tres mil ciento cuarenta varas que faltan de calzada ó toda la cantidad que sea, se dividirá en fracciones por sextas partes y por cada una se recibirán quinientos pesos adelantados, sin que se pueda pedir mayor adelanto hasta que la parte correspondiente esté concluida á satisfaccion del ingeniero.

5° Si recibida la primera fraccion ó cualquiera otra, no se concluye la parte correspondiente de la calzada, ni se seguirán dando las fracciones siguientes, y aquella que no haya sido devengada se devolverá íntegra y en efectivo á la junta menor del desagüe por los interesados.

6° Los que suscribimos, hipotecamos personalmente nuestros bienes habidos y por haber en toda forma de derecho y haciendo formal renuncia de las leyes que nos favorezcan para el cumplimiento de la cláusula anterior, y caso de que alguna de las sextas partes de la calzada no se haga, devolveremos los quinientos pesos que corresponden sin dar lugar á juicio, y siendo de nuestra cuenta las costas y gastos que se originen.

7° La obra estará concluida á más tardar en fin de Enero del año próximo de mil ochocientos cincuenta y siete.

Y en fé de nuestro consentimiento firmamos el presente contrato, haciéndolo tambien el señor presidente y el secretario de la junta del desagüe, autorizándolo el señor oficial mayor del Ministerio de Fomento.—M. Orozco.—Manuel de la Rosa.—Calixto Reyes.—Joaquin Martinez

de la Rosa.—M. Riva Palacio.—José María Andrade.

## NÚMERO 7.

Los que suscriben, para dar cumplimiento á la comision que se les diera por los señores que componen la junta menor de propietarios, para hacer las reparaciones necesarias en los diques de la laguna de San Cristóbal y la presa del Rey, han pasado á hacer un detallado reconocimiento de ambas obras, y han encontrado lo siguiente:

Que en el dique de San Cristóbal, llama muy particularmente la atencion, un puente de 3 ojos, de 5 varas de luz cada uno, que se encuentra mirando al Sur, y bajo de cuyos ojos está contenida la laguna por una cortina de césped y adobe de cosa de dos tercias de espesor y una vara de altura, bastando solo la mala intencion de alguno ó la travesura, que abran en cualquiera de esas cortinas un agujero, para que se viniese el inmenso volumen de agua que hoy tiene la laguna de San Cristóbal sobre la de Tezcuco, causando un conflicto. Para evitar esto, es necesario cerrar estos ojos sólidamente, para que no estén á la merced del primer venido. La laguna hoy, se extiende por el Poniente, hasta los cerros de Cuautitlan; por el Sur y Oriente está contenida por el dique, y tiene más de una y media legua al Norte, con una profundidad media, sacada de varias sondas echadas en varios puntos, junto á la calzada, de 1 vara 3 pulgadas, pero en el centro pasa á 2½ varas. La calzada ó dique se encuentra lleno de filtraciones por un espacio de 3,480 varas, provenientes sin duda, de que la cortina de mampostería que mira al Oriente, no tiene cimientos, y se encuentra á flor de tierra en unas partes, y en otras, á causa de la depresion del terreno, al aire completamente, y solo sostenida por un insignificante arrimo de tierra. En concepto de los que abajo suscriben, es necesario hacer en toda esa extension de 3,480 varas, un espolon de césped, de cerca de 3½ varas de altura y 4 de ancho, para poder dar paso á los carruajes en tiempo de aguas, sin perjuicio de la calzada. Las bóvedas de los puentes de ambas compuertas, se encuentran cuarteadas, y la llave de la de mas al Norte, se ha perdido, por lo cual, aunque está atrancada por dentro, no impide que se encuentre á la merced del primer mal intencionado: es necesario tomar las cuarteaduras de las

bóvedas y poner una fuerte y buena cerradura á la puerta.

Los costos deben ser los siguientes:

|   |          |
|---|----------|
| Mampostar los arcos del puente, 60 varas cúbicas mampostería á 4 pesos.....   | \$ 240   |
| Tomar dos cuarteaduras en las bóvedas de las alcantarillas, incluso andamiaje y cimbría.....  | 80       |
| Una cerradura buena.....  | 3        |
| 41,760 varas cúbicas de espaldon de césped y tierra, en la longitud de 3,480 varas de 3 varas de altura, término medio, y 4 de ancho en la corona, á 1½ reales vara cúbica..... | 7,830    |
| Total.....  | \$ 8,153 |

La presa del Rey se encuentra á tres leguas al Oriente, del pueblo de Tisayucan, el estado de su mampostería es bueno, pues solo se nota que los estribos, por haber sido construidos con posterioridad y sin el cuidado de amarrarlos á la presa, están desprendidos de ésta, pero se encuentra ensolvada, y la altura del agua cerca de ella, era el dia 7, de 33 pulgadas, teniendo solo de altura disponible 1 vara 7 pulgadas, que es insuficiente para la cantidad de agua que en ella se recoge, por lo que salta encima de la presa, segun nos informaron los prácticos, y se descubren vestigios en los terrenos inmediatos: la extension del terreno ocupado en este dia por el agua puede ser de 400 varas, término medio de ancho, y cerca de ¾ á una legua de largo. Como el desensolve de la presa, además de ser hoy muy difícil, por encontrarse llena de agua, sería muy costoso, de luego á luego se presenta la necesidad de elevar el dique lo ménos 1½ varas, pero á esto se oponen dos graves inconvenientes, el primero, que el pueblo de Ixtlahuaca quedaria completamente bajo las aguas, pues con el nivel actual ya lo invaden; el segundo, que no teniendo la presa el grueso suficiente para resistir esta elevacion, sería necesario acompañarla, por la parte exterior, y todo el mundo sabe que no une la mampostería vieja con la nueva, y la parte nueva que se levantara quedaria sujeta á cuarteaduras, y tambien se debería prolongar por espacio de doscientas varas más, por encontrarse al nivel del terreno, por el lado del Norte al nivel con el caballete de ella, y elevando la presa brincaría el agua por ese terreno.