

1898.—*Fernández Leal*.—Rúbrica.—Al Sr. Dionisio Astivia.—Toluca.

Es copia. México, Febrero 19 de 1898.—*Gilberto Crespo y Martínez*, Oficial mayor.

"Diario Oficial."—Núm. 48.—Febrero 25 de 1898.

#### NUMERO 237.

##### MARCA DE FABRICA.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización é Industria.—Sección 2ª

De conformidad con lo que solicitan vdes., en su ocurso fechado el 8 de Octubre del año próximo anterior, en atención á que han llenado los requisitos prevenidos en los artículos 5º y 6º de la ley de 28 de Noviembre de 1889, y efectuado el pago de la cuota que fija la ley de ingresos vigente, esta Secretaría declara, con arreglo á los artículos 9º y 10º de la primera ley citada, que se han reservado vdes., bajo su responsabilidad y sin perjuicio de tercero, los derechos de propiedad á la marca que con el nombre de "La

Conquista," usan en los cerillos que elaboran en esa capital.

Dígolo á vdes. para su inteligencia y como resultado de su referido ocurso, devolviéndoles cuatro ejemplares de la marca de que se trata, autorizados con el sello de esta Secretaría, y en el concepto de que ya se manda publicar la presente declaración en el *Diario Oficial*, para los efectos correspondientes.

Libertad y Constitución. México, Febrero 18 de 1898.—*Fernández Leal*.—Rúbrica.—A los Sres. Gallagos y Oliva.—Puebla.

Es copia. México, Febrero 19 de 1898.—*Gilberto Crespo y Martínez*, Oficial mayor.

"Diario Oficial."—Núm. 48.—Febrero 25 de 1898.

#### NUMERO 238.

##### MARCA DE FABRICA.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización é Industria.—Sección 2ª

De conformidad con lo que solicita vd. en su ocurso fechado el 14 de Octubre del año próximo anterior,



y en atención á que ha llenado los requisitos prevenidos en los artículos 5º y 6º de la ley de 28 de Noviembre de 1889 y efectuado el pago de la cuota que fija la ley de ingresos vigente, esta Secretaría declara, con arreglo á los artículos 9º y 10º de la primera ley citada, que se ha reservado vd., bajo su responsabilidad y sin perjuicio de tercero, los derechos de propiedad á la marca denominada "Saleri," que usa en los cigarros que elabora en esta Capital.

Dígolo á vdes. para su inteligencia y como resultado de su referido ocurso, devolviéndoles dos ejemplares de la marca de que se trata, autorizados con el sello de esta Secretaría, y en el concepto de que ya se manda publicar la presente declaración en el *Diario Oficial*, para los efectos correspondientes.

Libertad y Constitución. México, Febrero 10 de 1898.—*Fernández Leal*.—Rúbrica.—Al Sr. Bernardino Hernández.—Presente.

Es copia, México, Febrero 11 de 1898.—*Gilberto Crespo y Martínez*, Oficial mayor.

"Diario Oficial."—Núm. 42.—Febrero 18 de 1898.

## NUMERO 239.

### CADUCIDAD.

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.  
—México.—Sección 2ª.—Número 5,078.

En el artículo 5º del Contrato aprobado por Decreto de fecha 17 de Diciembre de 1896 promulgado en 5 de Enero de 1897, referente á la construcción de un Ferrocarril que partiendo de la capital del Estado de México y pasando por los minerales de Temascaltepec, Sultepec, Zacualpam y Tasco terminara en Iguala, del Estado de Guerrero, se estipuló que los concesionarios darían principio á la construcción de la vía dentro de los doce meses contados según lo dispuesto en el artículo 9º, desde la fecha de la promulgación de dicho Contrato y en la fracción II del artículo 41 se previene, que las concesiones otorgadas á la Empresa caducarían por no comenzar esos trabajos en el plazo señalado.

Y como se haya vencido el referido plazo sin que la Empresa diera cumplimiento á aquel requisito, el Presidente de la República con fundamento de lo establecido en la parte final del citado artículo 41, ha tenido á bien acordar se declaren, como en efecto se declaran, caducas las concesiones hechas á los señores

"Leyes y decretos."—Tomo LXXI.—23.



R. Marin y Compañía por el relacionado Contrato aprobado por Decreto de 17 de Diciembre de 1896, para la construcción de un Ferrocarril entre los Estados de México y Guerrero, disponiendo el mismo Primer Magistrado que se haga efectiva la pena en que incurrieron los concesionarios de la pérdida del depósito de cinco mil pesos que en bonos de la Deuda Interior consolidada depositaron en el Banco Nacional de México, en cumplimiento de lo estipulado en el art. 45 del repetido Contrato.

Lo comunico á vdes. para su inteligencia y efectos consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Febrero primero de mil ochocientos noventa y ocho.—*Mena*.—A los Sres. R. Marin y Compañía.

Es copia. México. Febrero 1º de 1898.—*Santiago Méndez*, Oficial mayor.

"Diario Oficial."—Número 30.—Febrero 4 de 1898.

## NUMERO 240.

### CONTRATO.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización é Industria.—México.—Sección 5ª

Estampillas por valor de treinta y cinco pesos, debidamente canceladas.

### CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ingeniero Adolfo Díaz Rugama, en representación de los Sres. Patricio Milmo é hijos, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río de Sabinas en el Estado de Coahuila.

Art. 1º Se autoriza á los Sres. Patricio Milmo é hijos para que por sí ó por medio de la Compañía que al efecto organicen y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias en el río de Sabinas de la Municipalidad de Juárez, Distrito de Monclova, Estado de Coahuila, á fin de utilizar hasta la cantidad de un mil quinientos sesenta litros de agua por segundo como máximo, en el riego de la finca rústica de su propiedad denominada "El Alamo."



Igualmente se les autoriza á construir la presa, boca-toma y canal correspondiente sobre la margen izquierda del río de Sabinas para derivar y utilizar el agua estipulada, en el trayecto comprendido entre los puntos denominados "Corral Falso" y "Los Borregos."

Art. 2º Los concesionarios se obligan á colocar la plantilla de la boca-toma que establezcan de manera que las aguas á que tenga derecho la Villa de Juárez y le confirme la Secretaría de Fomento, pasen libremente por el río, así como todas las aguas que se usen y aprovechan por derecho adquirido conforme lo dispone el inciso *B* del art. 2º de la ley de 5 de Junio de 1888.

Art. 3º Los concesionarios quedan obligados á presentar á la Secretaría de Fomento dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios, haciéndose constar las dimensiones del canal con su pendiente y los detalles necesarios para la construcción de la presa ó dique y los de la compuerta ó boca-toma.

Art. 4º Los reconocimientos del terreno para la localización de la presa y boca-toma y canal correspondiente, los comenzarán los concesionarios dentro de los seis meses de la promulgación del presente Contrato y dentro del plazo de un año contado desde la fecha indicada, presentarán á la Secretaría de Fomen-

to los planos y perfiles relativos á dichas obras, por duplicado y á escala métrica decimal apropiada, con el visto bueno del inspector que se nombre, y solicitarán la aprobación de dicha Secretaría.

El duplicado de dichos planos se devolverá á los concesionarios con la nota de haber sido ó no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la Secretaría.

Art. 5º Dentro de los seis meses después de aprobados los planos por la Secretaría de Fomento, los concesionarios comenzarán la construcción de las obras las que quedarán terminadas dentro de los tres años, contados desde la misma fecha de la aprobación de los planos.

Art. 6º Una vez concluídas las obras, recibidas por el inspector, aprobadas por la Secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá á los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas objeto de este Contrato.

Art. 7º Los concesionarios podrán construir sobre el canal que establezcan, los puentes que juzguen necesarios para el tráfico particular, presentando los planos respectivos á la Secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados á construir también por su cuenta los puentes que demande el libre tráfico local ó general, siempre que atraviesen con su canal algún camino, calzada ó vía de uso público,